



WING NEWS



クイズ:どこの空港でしょう? 答えは編集後記へ



240

2022
FEB

謹んで新年のお喜びを申し上げます

ホンダフライングクラブ 会長 濱尾 豊

クラブ員の皆様はいかがお過ごしでしょうか、クラブ役員は令和4年こそ通常のクラブ活動に戻そうと、総会に向けての各事業を計画しており、その中でも特に「本田宗一郎杯争奪飛行大会」には力を入れたいと思います。本田航空様におかれましては、昨年は大分訓練所に新社屋が完成し、増々充実した訓練体制作りに向かっております、また新しく大分訓練所に3機導入されたダイヤモンド DA42 型双発機は燃料費が従来の双発機に比べて約 1/4 で済むメルセデスベンツのディーゼルエンジン装備の新鋭機です、クラブといたしましてもこのような環境で訓練活動が行われることは素晴らしい事です。

又、ホンダプライベートジェットはこのほど200機目が引き渡しされました、さらに中型ビジネスジェットやVTOL コミュターを計画中との発表があり、我々飛行機好きにはたまらない話が次々に出てきております。

ホンダフライングクラブ会員の皆様とご一緒に今年こそはコロナ感染症の収束を信じて、楽しいクラブライフに希望をもって向かって行きたいと思いをします。



こんぐらっちゅれいしょんず

○ファーストソロ



2021年11月7日 JA35HA
NO.21013 阿部 清一郎 様

2021年11月7日のファーストソロ、たった1回の着陸でしたが格別の1日になりました。

地上から澤井教官のサポートの安心感もあったおかげで、いつもどおりの手順を守ることに集中でき、気づくと無事ランディングできていたという感じでした。ランディング後の教官のほっとされた様子を見て実感が湧いてきたように思います。教官の皆さま、本田航空の皆さまにはいつもお世話になりありがとうございます。ライセンスまで道半ばですが、引き続きよろしくお願いいたします。

担当教官からのひとこと

阿部 様、ファースト・ソロおめでとうございます。

全般的に、訓練の進捗状況も非常に順調であり、訓練時間約30時間余りでのファースト・ソロ達成は見事なものでした。日頃の地道な努力の成果であったと思います。

これからもまだまだいろいろと大変なこともあるかとは思いますが、引き続き地道な努力を積み重ね一步一步確実に進んでいただければと思います。頑張ってください。(澤井教官)

新年あけましておめでとうございます。



HFC 会員の皆様におかれましては、よき新春を迎えられたことと、お喜び申し上げます。本年も会員の皆様にご満足をいただけるよう、サポートをさせていただきたいと考えております。

昨年を振り返りますと、2020 年に発生した新型コロナウイルスは、昨年国内外の社会に大きな影響を与え続けました。国内では緊急事態宣言の発出や、まん延防止等重点措置の適用が繰り返され、私たちの仕事や日常生活も少なからずその影響を受けてきました。会員の皆様も、公私にわたって様々にご苦勞をされてきたのではないかと思います。

この年末年始の状況を見ると、ワクチンの接種が進んだこともあって、初詣や百貨店の初売りが賑わいを取り戻したり、あるいは飛行機・鉄道が、日によってはほぼ満席での運航となったりするなど、社会はウィズコロナの新たな日常に向けて少しずつ前進しているようです。しかし、一方で、足元では新たな変異株への感染が日本国内においても急速な拡大を見せており、まだまだ予断を許さない状況です。

今しばらくは、感染防止の意識を高く保ちつつ、状況の変化に備えをしておく必要があると考えていますので、皆様には引き続き三密の回避など感染予防に向けたご協力をお願い申し上げます。ワクチン追加接種の計画や治療薬の開発・認可の

情報がこのところ頻繁に報道されますが、今年こそは穏やかな日々が戻ってくることを願っています。

本田航空では、去年は安全運航をベースとした従来の業務への取り組みを確実にを行いながら、新たな成長の土台となる諸施策に取り組んで参りました。飛行機事業では、大分事業所の新社屋を立ち上げて能力を拡大し、航空業界の中長期的な課題である操縦士不足改善の一助となるべく、より多くの訓練生の受け入れを開始しました。ヘリコプター事業では、所轄官庁である総務省からの要請にもとづいた、防災ヘリの安全運航体制強化に向けた取り組みを加速させ、整備事業では、品質保証体制強化や、新規整備事業の獲得に向けた取り組みを進めました。

今年は、それらの取り組みを継続・進化させ、刻々と変化する社内外の環境に対応した施策も取り入れながら、将来に亘って持続可能な成長の基盤づくりを一步一步進めて参ります。社是に掲げる「人々の大空への夢、心の豊かさの実現」を将来に亘って追求し、それを通じてお客様・社会から存在を期待される企業となることを目指し、社員一丸となってチャレンジしていく所存です。

HFC についても、引続き安全運航を第一に、皆様が安心して大空を楽しみ、充実した活動ができるようお手伝いをさせていただきたいと考えておりますので、宜しくお願い致します。会員の皆様におかれましては健康に留意し、より良い一年となることをご祈念申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。

本田航空株式会社 代表取締役社長 嶋津和真



第48回クラブ大会報告



2021年10月3日、第48回本田宗一郎杯争奪飛行競技会が開催されました。昨年は天候により中止、今年はコロナ感染拡大の影響を受けて9月予定を延期、予備日の10月によりやく開催の運びとなり、ほっとしました。

当日の天候は晴れ、風も良好、参加者は開催日の延期やコロナの影響もありやや控えめの12名でしたが精鋭ぞろいで高得点が続出し白熱しました。



優勝 山本 敬 様



準優勝 新妻 豊太 様



第三位 河合 秀晃 様



いざ出陣！



何点だ～？何点だ～？



今の順位は？



交代



次回は2022年10月2日（日）予備日16日、ぜひご参加ください！

クラブ大会 優勝所感

NO.10287 山本敬

子供のころの夢は「パイロット」だった。そう思い出したのは8年前の2014年、息子の中学校の卒業式。私自身も卒業した中学校で縁あってPTA会長を仰せつかる事になり、私から卒業式の祝辞で「夢を描いてください。目標を持つことが大切です。努力を重ねれば、きっとその夢を叶えることが出来るでしょう。」と、ありきたりの挨拶をした後だった。「夢を描いて」。子供たちを前にそんな事を話してはみたが、ふと我に問うた。あれ、私の夢は何だったのか――。

その年の春、本田航空の門を叩いた。訓練は順調に進み40時間でファーストソロ。最終段階の270kmソロナビも順調にクリア出来るかと思いきや試練が待っていた。機長の出発前の確認事項で、ウェザーに多少の不安材料があったがGO判断。この時、訓練を早く先



に進めたい気持ちが強くあったのだと思う。案の定、不安的中。大島空港に近づくにつれ見る見る雲が低くなり、最低安全高度ギリギリ。何とか無事に着陸するもウェザーが更に悪化し、ここで訓練中止の判断をせざるを得なかった。そのまま大島で1泊する事になったものの、何よりも不安だったのが手持ち金額1万円。タクシーで大島観光協会へ行き、最安値の宿泊施設を紹介してもらい、夕食は泣く泣く質素に済ませた。せっかくの大島、海の幸をたらふく食べたかった。なぜ財布を車に置いたまま携行せずに出発してしまったのか。訓練中止より海の幸が……。本当に後悔した。

こんな貴重な経験もありながら1年6ヶ月114時間でライセンスを取得する事ができた。「夢が叶った!」。訓練を振り返り絶対に忘れてはならない教訓はもちろん多数あったが、何よりも重要なのは「少しでもウェザーに不安がある場合は無理をしない」事と、「財布は必ず携帯する」ことである(笑)。

ライセンス取得後、次の目標は「飛行競技大会優勝」だった。毎回参加するも入賞することすら出来ず6年が経過。5回目のチャレンジ、2021年に念願の優勝を手にすることが出来た。



——努力を重ねれば、きっとその夢は叶う。

息子にも胸を張って自慢できた。本田航空の皆様のおかげだ。本当にありがとうございます、とこの場を借りて御礼を言いたい。今後も、安全飛行と技量向上に努め、更なる夢を大空に描いていこうと思う。



冬ナビゲーション企画



1. 「一泊ショートナビ」(旧大島椿祭りツアー)

例年、大島の椿祭りに合わせて一泊ナビを行っていますが、今年は目的空港範囲を拡大し、大島、福島、静岡、松本の4空港とします。片道1+00～1+30です。

チェックアウト済みの空港ならクラブ員はPIC可能、ただし事前に機体の係留方法や飛行前後点検について教官がレクチャーをおこないます。静岡空港およびチェックアウトを受けていない空港は教官同乗となります。教官派遣料が別途必要ですが、今回特別価格としました。また、スクールの方も参加可能です。このナビは訓練シラバスから離れるので、ご家族・ご友人の同乗もできます。

参加は個人またはグループでご予約ください。この機会にぜひ、密を避けた、セснаで行く一泊ナビゲーションを楽しみましょう。

実施期間：2月5日(土)～4月10日(日)の間、毎週土・日
飛行スケジュール(例)：

1日目 14:30 ホンダエアポート離陸－16:00 目的空港到着

2日目 09:45 目的空港離陸－11:15 ホンダエアポート着陸

対象者：クラブ員、スクール生(エンジョイコース含む)



○PICの方は事前にお泊りに関する機体取扱のレクチャーを受けていただきます。

○教官同乗の方は14時に教官とショウアップし、飛行準備してからの出発となります。

○コロナ対策としてクラブ員同士の乗合いは後席1名とし、ご家族は2名搭乗可能です。

機体数：1日最大2機

費用：通常の飛行料金の他に以下の費用がかかります。

- ① 教官同乗の場合、教官派遣料 一泊二日 18000 円(宿泊費 7000 円(食費込8500円)を超える場合は別途いただく場合があります。)
- ② 着陸料(1000～1300 円)・停留料(810 円) 実費
- ③ 現地の宿泊費、交通費、飲食費

その他：

- ① 運航は原則日中、VMCにての運航です。天候不良の場合、次週以降へ順延します。
- ② 遠い空港へのナビ、現地での滞在時間の延長等、ご希望があればご相談ください。
(機体の拘束料が発生する場合があります。)

参考：着陸料は着陸を実施した方が支払い、その他は割り勘にしているようです。

2. 新企画 ILS APP in 福島(レクチャーとFTD 訓練付)

ILS アプローチ、憧れませんか？。ゲームなどでなんとなく計器の動きはイメージできるものの、実際にはなかなかハードルが高く難しいものです。一度はじっくり取り組んでみたいILSアプローチを、教官の座学と FTD 付きで体験してみませんか。

期間 2022 年 2 月 20 日～3 月 31 日

定員 1 日 2 名1組 (1 名で往復も可)

スケジュール(例)

08:30 本田航空集合

08:30～09:15 座学「 ILS 実施要領 説明 」

09:30～10:45 FTD 訓練 0+30×2 名

12:00 ホンダエアポート離陸

13:15 頃 福島空港 ILS アプローチ体験 その後着陸
～昼食・休憩～

15:00 頃 福島空港離陸 ILS アプローチ体験

16:30 ホンダエアポート到着

費用 ・座学料 0+45 3100 円／1人 (半額サービスです！)

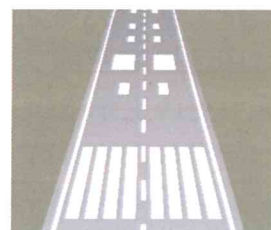
・FTD 0+30 16060 円

・着陸料 1100 円／1回 ※接地しないローアプローチでも発生

・同乗飛行料金(片道約 1+15、ILS アプローチ 1 回 15分程度)

・昼食代等、現地経費

注意事項 : ILS アプローチは模擬で行いますので、有視界気象状態で実施します。



【ナビのお申込み、お問合せについて】

基本的には参加希望の方を募って、こちらで日程と組合せを調整いたします。もちろんおひとりでの参加、クラブ員同士のグループでの参加、ご家族を連れての参加もできます。ご予約はお早目に。参加お申込み、ご予約、不明点は下記までどうぞ

[クラブ事務局 club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com) 049-299-1124(小田嶋)

※新型コロナウイルス感染状況により企画変更となる場合があります。

クラブ理事より

新年あけまして

阿波孝一と申します。

たいへんな時代（コロナ禍）に入ってしまった。皆様は如何お過ごしでしょうか！
このような時こそ“時代”に負けず趣味をエンジョイする時間が大切なように思われます。
その為にも、“大空”そして健康のため“スポーツ”に励み“時代”を勝ち取りましょう。



大分事業所にて



吉田 秀一

ホンダフライングクラブ員におかれましても昨年、一昨年とコロナウイルスに翻弄された一年だったと思います。緊急事態宣言も解除されたと思ったら、ここにきてオミクロン新株による感染が、猛威を振るってきております。

昨年は、クラブの行事も予定の半分しか実行できませんでした。そんな中、昨年7月に本田航空（株）様に於いて、大分事業所のハンガーの増築、リニュアル及び新規機体のDA-42の導入が行われました。

今年度も大分事業所から（へ）桶川へ（から）のロングナビゲーション及び、見学会等を事務局より企画しております。私も、コロナ禍以前の2019年2月に阿波孝一さんと大分事業所に行ってまいりました。大分空港・南紀白浜空港・名古屋空港・桶川の空輸を経験して、日頃、フライトしない空域をフライトできた為、よい経験になりました。今年も、コロナ禍の中、制約がいろいろあると思いますが、楽しく、安全運航の協力をお願い致します。

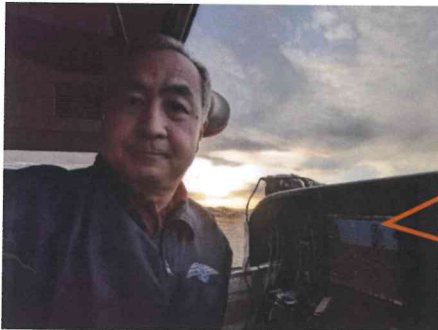
末筆ですが、ホンダフライングクラブ員のご健勝を祈念致しまして、年頭の挨拶とさせていただきます。本年もどうぞ宜しくお願い申し上げます。

おめでとうございます



「今年のクラブ飛行競技会には、
多くの方にご参加頂きたいです！」

新妻 豊太



「今年も北へ、西へ、
安全に楽しくフライトします。
新入会員も募集中です。
是非一緒に空を楽しみましょう。」

河合 秀晃



『本年もコロナで大変な状況下です
が、皆様も航空身体検査は無事に
パスできますよう、お体にご留意く
ださい。』

小野 学



「着陸と人生は思ったように・・・
と、思って飛んでいます。」

柴田 英明

騒音低減にご協力をお願いします

ホンダエアポート周辺では騒音・飛行苦情が増加しています。以下の点ご注意ください。

1. タッチアンドゴー訓練時は

- ・離陸上昇時、対地 400FT を超えたら速やかに PWR を 2400RPM にセット。
- ・場周経路内で PWR2200RPM を超えない。
- ・場周経路高度 900FT を維持する。

2. ディパーチャー時は

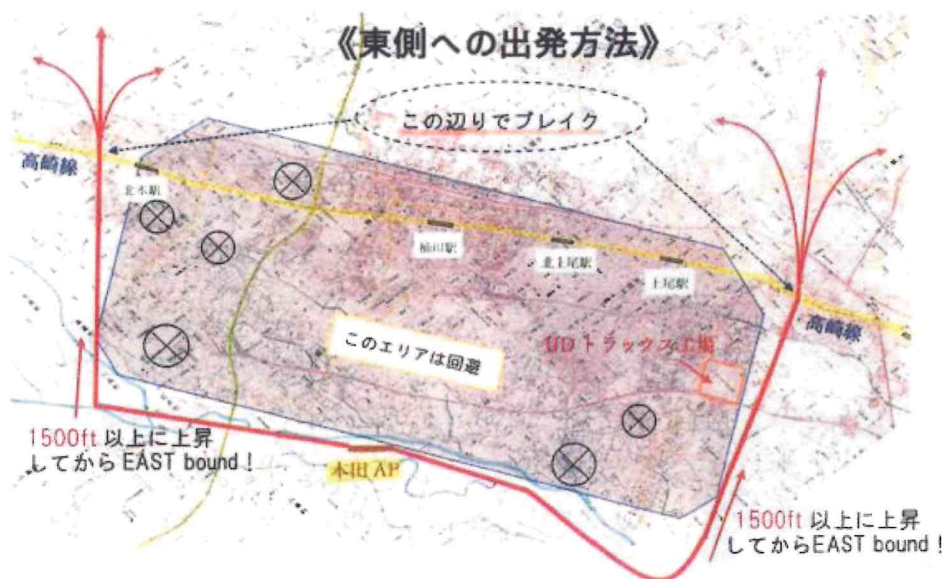
- ・対地 1500FT を超えるまで、荒川沿いにストレートアウトディパーチャーをしてください。

現在、東側へのクロスウインドからの出発はおこなっていません。

東方向への飛行は、荒川沿いに 1500FT 以上へ上昇後、旋回してください。

また、「RWY32 離陸は北本駅より内側（南側）」、「RWY14 離陸はUDトラック工場より内側（北側）」（※下図の網掛けの区域）は高度にかかわらず入らないよう、高崎線まで東進したのちにご希望の方向へ離脱してください。

※ ATC 例：「TAKE OFF RWY32 STRAIGHT OUT DEP CLIMB 1500FT THEN EASTBAND」（ストレートアウトし 1500FT になってから東へ旋回します）



なお、訓練空域からEパターンへ進入する訓練機は、騒音対策として 1500FT から 2000FT で鴻巣及び伊奈を通過し、エントリーレグへ向かいます。ご注意ください。

2022 年度 クラブ行事予定

お近くになりましたら詳細をお知らせいたします、ぜひご予約に入れてください！

日 程	行 事
4 月 17 日(日)または 24 日(日)	クラブ総会、安全講習会
8 月	ウイングニュース 141 号発行
10 月 2 日(日) (予備日 16 日)	本田宗一郎杯争奪飛行競技会
10 月 22 日(日)	ジュニアウイングス
2 月	ウイングニュース 142 号発行
10月～1月	ナイト割
2月～3月	椿祭りツアー(一泊ナビ)
3月	クラブ懇親会
(6 月、8 月、12 月、3月)	(クラブ理事会)

※2022 年 3 月に予定していましたクラブ親睦会は、新型コロナウイルス感染拡大の影響により中止いたします。今後の開催については再検討しお知らせいたします。

年会費のお支払い・お引落のご準備をお願いします。

クラブ年会費は 30,000 円、休会費 7,500 円です。3 月末までにお支払いをお願いします。

○自動引落は 3 月 27 日に行います。口座の方へご準備をお願いします。

○来社してお支払いされる方は現金のみとなっていますのでご注意ください。

○振込口座

埼玉りそな銀行 桶川支店 普通口座 4162236 ホンダフライングクラブ

★自動引落の登録をお願いします。ご希望の方は事務局までお声がけください。

★年会費のお支払いが1年無い場合、クラブ規約に従い対応させていただきます。

編集後記・・・表紙写真クイズ答え：秋田空港でした！

◆ クラブ事務局として、クラブが盛り上がるようサポートして参ります。引き続きよろしくお願い致します。皆様とご一緒できることを楽しみにしています。(篠田)

◆ 今年もよろしくお願いします。クラブ事務局を賜って早1年、今年こそタイムリーな情報伝達を・・・と誓っています。(小田嶋)

クラブジャンパー追加販売

ご希望によりホンダフライングクラブ公式ジャンパーを追加販売します。

※最低発注数 5 着以上そろってからの注文なので、お渡しまでお時間をいただきます。

【デザイン】生地は紺色のウインドブレーカータイプ、胸にホンダフライングクラブのウイングマーク(銀色)、左袖にネーム刺繍が入ります。



サイズ	着丈	身幅	肩幅	袖丈
S	61	63	54	58
M	65	65	56	60
L	69	67	58	62
LL	73	69	60	64

【サイズ】メンズサイズ、表を参考にお選びください。Lサイズのみ試着できます。

【ネーム刺繍】字体は下記よりお選びください。刺繍糸色はお好きな色をご指定ください。

※ローマ字の場合、大文字、小文字の別を明記してください。

TYPE-1 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789!@#\$%^&*()_~	TYPE-6 ABCDEF789KLMN OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789!@#\$%^&*()_~	TYPE-4 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789!@#\$%^&*()_~	TYPE-9 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789!@#\$%^&*()_~
TYPE-2 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789!@#\$%^&*()_~	TYPE-8 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ 0123456789	TYPE-5 ABCDEFGHIJKLMN OPQRSTUVWXYZ 0123456789!@#\$%^&*()_~	TYPE-10 1234567890

【金額】1着 14000円~17000円(税込)※発注数により変動します。

※ネーム刺繍が入るため、注文後のキャンセル、変更はできません。

購入希望、お問い合わせはクラブ事務局まで、お早めに！(2月末を目途に発注予定)

《ホンダフライングクラブでは会員を募集中！》

自家用操縦士以上のライセンスをお持ちの方、ホンダフライングスクールの方も準会員になれます。お知り合いの方、ご紹介ください。ただし PIC フライトを行うには規約及び審査があります。詳しくは事務局までどうぞ。

ウイングニュース240号(2022年冬号)

発行:ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷 53-1

本田航空株式会社内 TEL:049-299-1111

MAIL:club@honda-air.com