



新タワー祈願祭報告



令和2年7月3日(金)に新タワー祈願祭が行われました。

梅雨の時期での開催となり、前日まで雨模様が続いていましたが、当日は雲がやや多いながらも雨が降ることはなく、離着陸するセスナ機を横目に開催準備をします。

会場設営中!



新型コロナウイルス感染症防止のため出席人数を減らし、さらには出席者はマスク着用という対応がされました。もちろん宮司さんもマスク着用

手洗いはしっかりと。



です。新タワー前で行われるので三密のひとつである「密閉」にはあたりませんが、各座席も間隔をあけ、それぞれが手洗いをして、対策はばっちりです。祈願祭は開会の挨拶から始まり、修祓、降神の儀など式次第に沿って進んでいきます。宮司さんからお言葉をいただいた後の昇神の儀では中村代表取締役社長はじめ参加従業員一同が、配られたお酒を手に今後の安全を祈願しました。

本田航空の基本理念でもある「安全最優先」を確実に実行していくためには、ホンダエアポートを利用される皆様のお力が不可欠となりますので、今後もご理解・ご協力の程宜しくお願い致します。

引き続き、安全運航で。



「旧タワーは?」

新しいタワーは旧タワーのすぐ南側に建てられました。旧タワーは現在どうな

っているかというところ……。下の写真のようになっています!左が旧タワーです。



建っていた位置はほとんどそのまま上部を切り取って(?!)、下の部分だけを利用しています。中には飛行場灯火のための電源施設があります。もちろん一般の方の立ち入りは出来ませんのでご注意ください。いつかのウイングニュースで新タワーの内部についてお知らせできるといいなあ…。

EAA エアーベンチャー・オシュコシュ!! 2019



クラブ員の阿波孝一さん、吉田英孝さんと3人で行って来ました。EAA エアーベンチャー・オシュコシュ!! ウィンスコンシン州のウィットマン・リージョナル空港で毎年7月末頃から1週間開催される全米最大の航空イベントです。

メーカーの展示、ホームビルド機、自家用機、軍用機など昔の物から最新の物まで1万機ほどの飛行機が集まり、ミュージアムやワークショップ、航空用品のエリアなど何処から観るか迷うほどでもちろんエアショーも毎日行われています。

さて何から書こうか迷いますが、今回私が一番楽しみにしていたのは昔の貴重な飛行機の体験フライトです。まずはフォード・トライモータ!自動車メーカーのフォードで昔は飛行機も造っていました。機首と両翼にエンジンがある3発機で90年前に造った12人乗りの旅客機です。厚みのある翼と全体がトタン板のような物で出来ていて重たそうに見えますが軽快に飛行場のまわりをフライトしました。

次にこれも貴重な、B-17 フライングフォートレス!ボーイング社の80年前に造られたアメリカの大型戦略爆撃機です。

B-17を知ったのは小学生の時に観た映画、スティーブマックイーンが機長役で管制塔近くを超低空で通過するシーンを今でもよく覚えています、その時の飛行機がこれでした。フライト前のブリーフィングが英語で分からないところもありましたが楽しいフライトでした。

最後はP-40!80年前に実際に戦争で使われたアメリカの戦闘機、前後で操縦出来るように改造してあります。当初の予定ではなかった操縦を後席で体験することができました。操縦桿は軽い手応えで飛行機が機敏に動き、アリソン V12・1200馬力エンジンは振動がなくモーターのようです。左右に旋回するとプロペラか、クランクシャフトか、ジャイロの振り回されている感じに驚きの感動フライでした。

この飛行機について調べると日本との戦闘で撃たれ修理してあるとの事です。

私達が参加したのは2日間でしたが規模がとても大きくすべてをみて周るには3、4日あるとよいでしょうか。2日間広い飛行場を足早に周ったり、慣れない左ハンドルのレンタカーで右側通行に戸惑いながらの運転、レストランではなにを言っているか解らずスマホの翻訳機能にお世話になったりいろいろな体験でしたが、阿波さん、吉田さんのお力添えで大変楽しい旅になりました。ありがとうございました。

ホンダフライングクラブ
志賀 吉信



EAA AIR VENTURE OSHKOSH 2019





エアー・ベンチャー・オシュコシュ (Oshkosh)

2019年7月24~28日

昨年2019年の1月末にクラブ員の志賀さんからお誘いが有りました。アメリカに行きませんか？オシュコシュのエアーショーを見に、ちょうどホテルのベットが1人分空いているので。

迷いもなく“OK”を出しました。これには訳が有ります。

それは、我がクラブ会長の濱尾さんが、オシュコシュのエアーショーに“なんと4回”も行った事が有り、以前より濱尾さんから“オシュコシュは素晴らしいよ”と聞いていたからです。エアーショーには自家用機、自作機を含め来場展示飛行機数は1.5~2万機、来場者数は55万人以上と途轍もなく大きなエアーショーと言う事を常々聞いていました。

7/24(木)羽田国際空港に志賀さんと待ち合わせ、15:25に羽田を出発しミネアポリスに向かいました。ここで飛行機を乗り換えオシュコシュの有るアップルトン空港にその日の16:34到着しました。ここで同じくクラブ員の吉田(英)さんと合流し、志賀さんが用立てしたレンタカーでホテルに向かいました。ホテルとエアーショーの会場には2日間このレンタカーを3人で交代して運転しました。

エアーショー会場では、全米から飛来した飛行機が展示(駐機)して有りその中には“ホンダジェット”も有りました。

一番心に残ったのは体験搭乗です。乗った飛行機はカーチスP-40、この飛行機は操縦もしました。B-17フライングフォートレス、そしてフォード社のフォード・トライモーター(12人乗り)に乗りました。

たいへん楽しい時を過ごし、7/27(土)朝4:00にホテルを出発しアップルトン空港に、そしてミネアポリスで乗り換え7/28(日)Pm3:30に羽田に到着しました。皆さん是非、エアー・ベンチャー・オシュコシュ(Oshkosh)に行ってみてください。エアー・ベンチャー・オシュコシュ(Oshkosh)は素晴らしいの一言です。出来れば見学日は最低3日欲しいですね。同行して下さった志賀さん、吉田(英)さん、大変楽しい旅を有り難う御座いました。



EAA AIR VENTURE OSHKOSH 2019



EAA エアーベンチャー・オシュコシュ2019とシカゴでのフライト

ホンダフライングクラブ 吉田英孝

高校生の頃から読んでいた航空雑誌に、毎年これらの時期になると必ず掲載されていた「オシコシのフライイン」と「リノのエアレース」記事。一度は行ってみたいという思いがやっとかなったのが昨年7月でした。クラブ員の志賀さんに声をかけていただき、阿波さんと3人で行って来ました。EAA エアーベンチャー・オシュコシュ。

話には聞いていましたが、1万機以上の飛行機が全米各地から飛んで来て、機体の横にテントを張って一週間を過ごし自慢の飛行機を見せあう・・・というヒコーキ野郎のお祭りです。

志賀さん、阿波さんの記事と重ならないように加えさせていただくと、特筆すべきは HondaJet 以外に日本からの出展があった事です。八谷和彦氏が製作した「メーヴェ」です。ご存じの方もおられると思いますが、「風の谷のナウシカ」に登場する飛行



装置をイメージした無尾翼機です。1回だけ飛行展示も行われたとのことでしたが、残念ながら飛ぶ姿をこの目で見ることはできませんでした。

またルータンのカナード機が並び、ノーズギアをたたんで一斉にお辞儀している姿は圧巻でした。これからの流れになるであろう電動飛行機も各種展示されていました。

見学したのは2日間でしたが、とてもすべての機体を見ることはできませんでした。そして、お忙しい志賀さんと阿波さんはまっすぐ日本に帰られたのですが、ヒマな(?) 私はせっかくなのでオシコシのあとはシカゴに2泊することにしました。アップルトン (ATW) からシカゴオヘア (ORD) まではミシガン湖の西岸を南下してユナイテッドの CRJ で1時間弱の飛行時間です。オヘアはユナイテッド航空の本拠地であり7本の滑走路をもつ巨大な空港です。



ダウンタウンまでブルーラインの電車で向かい、ホテルにチェックインしシャワーを浴びると次はオレンジラインの電車でシカゴ第2の国際空港であるミッドウェイ空港 (MDW) に向かいました。ここはサウスウェスト航空のハブ空港となっています。目指すは Atlantic という FBO 内に事務所を持つ Aero Aviation Academy というフライトスクールです。



前もってパイパーチェロキーでのフライトを予約しておいたのですが、この FBO がまるで高級ホテルのロビーのようです。ビジネスジェットのお客さんがメインのようで目の前にガルフストリームやらファルコンやらが到着し、いかにもお金持ちそうなお客さんや4本線のパイロット達が降りてきます。私は汚いジーンズにリックサック姿でちょっと場違いな感じでコンシェルジュのお姉さんに用件を伝え待っていると、現れたのはTシャツに短パン姿の若者にひと安心。Alex という気さくなCFIです。

オシコシ帰りだと伝え、お土産の EAA のステッカーを渡すととっても喜んでくれてしばし飛行機談義。そして用意しておいたチャートを見ながら飛行のルートを決めます。オヘアのクラス B、ミッドウェイのクラス C の下限である 1900FT 以下をキープしてダウントウンを回り、次に私が近場で TGL をしたいというリクエストに応じてくれて 20NM ほど南の LANSING (IGQ) という 4000FT の滑走路のノンタワー空港で TGL をして帰ってくることにしました。

パイパーウォーリアIIに乗り込みチェックは Alex にやってもらい、久しぶりの本場 ATC はやっぱりほとんど理解不能(涙)で右だ左だと Alex に指示されて小型機用の RW13R にラインナップ(この空港は RW が 5 本あります)、離陸はやらせてもらいました。

離陸後すぐにダウントウンのビル群が見えるので 1900FT 以下で向かいます。しばらく世界一の高さを誇っていた旧シアースタワー(現在は売却されて「ウィリスタワー」と名前が変わっています)を左に見ながらコントロールを持ってもらい写真撮影。ダウントウンをぐるっと回ってから南の LANSING 空港を目指します。

交差していない RW18/36 と RW09/27 の変なかたちの滑走路の構成です。RW18 で斜め右からの 20KT 近い風でのタッチアンドゴー。Alex は「ラダーの使い方がうまいね、GOOD」と言いますが、風が強く気に入らない着陸だったのでもう一回リクエストして 2 回 TGL の後ミッドウェイに戻ります。

相変わらず理解不能の ATC は Alex にまかせてファイナルまでもっていきました。着陸は RW31L でどクロス強風です。さすがにやらせてもらえませんでした。Alex も真剣です。何とか降ろして 1 時間 12 分のフライトを楽しみました。



Alex とはまた来るね!と言って別れましたが、残念ながら今年はコロナの影響で EAA Airventure オシコシも中止となりました。またいつか行ける事を楽しみにしています。

-(公社)日本航空機操縦士協会-

航空安全講習会 (埼玉開催)

～航空安全講習会とは～

航空局通達に基づくもので2年に1回の受講を求められています。
この講習会に参加されますと、

特定操縦技能審査の口述審査が一部免除となります。

この講習会に参加された方には講習会終了時に「受講証シール」が
配布されますのでログブックに貼付してください。

講習会詳細

開催日時：2020年8月30日(日) 13:00～16:00

場所：川島町役場 大会議室

住所：埼玉県比企郡大字下八ッ林870-1

受講料：3,000円

※JAPAホームページ (<https://www.japa.or.jp/>) より
お申込みください。コロナ感染拡大防止のため参加人数に
限りがあります。お申込みはお早めに。

※5団体の会員の方は割引があります。詳細はJAPAホーム
ページでご確認ください。

▲注意▲

- ①開催場所は本田航空ではありません。
- ②川島町役場庁舎は2016年に移転しております。ナビ等での目的地
設定にご注意ください。
- ③当内容について町役場へのお問い合わせはご遠慮ください。
- ④次ページにあるJAPAからのお知らせをよくご確認ください。

セミナー・講習会開催における注意事項

JAPA が主催するセミナー・講習会等のイベント開催につきましては、新型コロナウイルスの感染拡大を予防するため、ご参加のみなさまへの注意事項や連絡事項を取り決めいたしました。

セミナー・講習会へのご参加にあたりましては、下記内容をご確認いただきますようお願いいたします。

記

- (1) 当日受付にて体温・体調のチェックをさせていただきます。
体調が優れない方、風邪の症状や、37.5度（平熱より+0.5度）の体温がある場合は、参加をお控え下さい。
- (2) 参加の際は、必ずマスクの着用をお願い致します。
マスクの着用をされていない場合、入室をお断りさせていただきます。
- (3) 当日はソーシャルディスタンスの確保のため、着席可能な座席を指定させていただきます。
- (4) 出入口での手指の消毒を実施させていただきます。
- (5) 受付のスタッフは、手袋着用又は都度手指の消毒を実施させていただきます。
- (6) 会場は飲み物のみ持ち込み可能とし、食事は禁止させていただきます。
- (7) 当日は定期的に、窓やドアの開閉により換気を実施致します。
- (8) 使用会場に提出を求められた場合のみ、出席者リスト（お名前・電話番号）を会場管理者へ提出させていただきますのでご了承願います。

以上

※コロナウイルスの状況により、イベントを延期または中止する場合がございます。その際は、ホームページで改めて周知するとともに、参加者予定の方へはメールもしくはお電話にて直接ご連絡いたします。

第48回本田宗一郎杯争奪 飛行競技大会

2020年9月20日(日) 予備日27日(日)

～タイムスケジュール(予定)～

8:00 本田航空(株)集合 参加受付

9:00 競技会スタート

(参加人数にもよりますがおおよそお屋敷を終了予定としております)
今年は競技会後の懇親会を予定しておりませんのでご注意ください。)

～参加資格～

クラブ員 または スクール生 (特審が切れていても大丈夫です)

～参加料金～

32,175円 (同乗30分の飛行料金です)

～申し込み方法～

クラブ事務局(club@honda-air.com)までメールでお申込みください♪♪



ジュニアウイングス (2020航空体験学習)



地域社会への貢献事業として実施しているジュニアウイングス。航空人を増やしたいという思いの下、活動を行ってきました。各地で“未来のパイロット”を育てるため、また一人でも多くの子どもたちに空の楽しさを知ってもらうため、クラブ員の皆様にはその子どもたちへのお手伝いをぜひお願いいたします☆ぜひご参加ください!!

日時 2020年10月24日(土)
8:00集合 16:00解散予定

会場 本田航空(株)

対象 桶川市内小学校4～6年生の児童

当日お手伝いをしてくださるクラブ員の方は事務局(club@honda-air.com)までお申込みをお願いいたします! 内容は「プロペラ飛行機作成補助」「機体見学補助」となります。ぜひ参加していただき、未来のパイロットへの指導をお願いします♪

上記2つのイベントは7月現在のものになり、内容が変更になる場合があります。予めご了承ください。

✖ 特定操縦技能審査

平成24年に始まったこの制度は「特審」と呼ばれ、操縦士の皆様にとってお馴染みの制度になってきているのではないのでしょうか。有効期限があることから受審が2年毎になりますが、準備内容に不備があることが少なくありません。ここでもう一度おさらいしてみましょう。

特定操縦技能審査制度とは...

技能証明を有する方は操縦技能審査員の審査を受け、これに合格していなければ次に掲げる行為を行ってはいけません。

1. 航空機に乗り込んで行うその操縦

(航空法71条の3一部抜粋)

よって航空機の操縦を行うためには、特定操縦技能審査に合格し、それらが有効期限内になければなりません。(一部操縦を除く)

✖ 本田航空で受審するとき

当日までに準備しておくもの		備考
<input type="checkbox"/>	技能操縦技能審査申請書(捺印したもの)	航空局HPよりダウンロード
<input type="checkbox"/>	技能証明書(特定操縦技能審査)	ラミネート(パウチ)禁止
<input type="checkbox"/>	操縦技能証明書の写し	
<input type="checkbox"/>	航空身体検査証明書の写し	
<input type="checkbox"/>	乗組員飛行日誌(時間集計済みのもの)の写し	顔写真のページおよび直近のページ
<input type="checkbox"/>	無線従事者免許証	当日提示する
<input type="checkbox"/>	(あれば)航空安全講習会修了書の写し	飛行日誌のシール貼付ページで可
<input type="checkbox"/>	(航空身体検査で指定された場合)予備眼鏡等	当日提示する
<input type="checkbox"/>	直近6カ月の飛行時間の集計	当日審査員へ伝える

審査前までに準備しておくもの		備考
<input type="checkbox"/>	気象状況	地上天気図、METAR、TAF等
<input type="checkbox"/>	航空情報	
<input type="checkbox"/>	整備状況	残時間、不具合事項等
<input type="checkbox"/>	重量・重心	
<input type="checkbox"/>	離着陸距離	



上記のものは運航管理室で確認できます！不明点ありましたらお声かけください(^)

✈️ 審査開始（口述）

知識確認（約30分）

- ①最近の変更点について
- ②一般知識について
- ③使用航空機について(構造、性能、手順等)

※①、②については航空安全講習修了者は省略することができます。



出発前の確認（約10分）

上記の「審査前までに準備しておくもの」で準備したものを口頭で簡単に説明する。



✈ 審査開始（フライト）

飛行の実施（1時間未満）

飛行中止(口述)～離陸～基本計器飛行～通常操作飛行
～場周経路飛行～着陸及び着陸復行

※交通状況により時間、科目の前後があります。

講評

合否判定・・・違反や危険操作の有無、その他

助言等・・・知識保持の必要性、安全性向上の為の助言など

書類・・・証明書の記入、内容確認など

Q&A

Q1、審査料はいくらですか。

—A、審査料¥7,210+税となります。これに飛行時間料金が加算されます。

Q2、実技審査は機長時間として付けられますか。

—A、はい、実技審査を受けた人及び審査員ともに機長時間として付けられます。ログブックへの署名も合否にかかわらず審査を受けた人の署名となります。(有効期限が切れている場合を除く。)

Q3、不合格の場合、次に再審査を受けるために必要な練習期間や飛行回数などありますか。

—A、特に取り決めなどはありません。対策で不安な点がある場合は審査員へご相談ください。

Q4、有効期限が切れたあとに受験して合格したら、すぐに機長として飛行できますか。

—A、できません。有効期限切れで合格した場合、合格した翌日から特審が有効となります。

✈ おつかれさまでした

日頃、レジャー等でフライトを楽しんでいる皆様にとって、この審査は少し緊張感のあるフライトになっているのではないのでしょうか。この制度は操縦技能の維持とともに、法令遵守及び安全意識の徹底を図るものです。航空の安全確保のため、操縦士や航空に関わる全ての人のご協力を宜しくお願いします。

