



Honda FLYING CLUB
Honda FLYING SCHOOL

235 AUG 2019

NEWS



NEW PILOT



No.10472 遠藤 将喜 様

2018年12月25日 JA36HA

自家用操縦士合格おめでとうございます。

平成28年6月より訓練を開始され、お仕事で多忙な中訓練を重ねられて、この度見事実地試験に合格されました。お仕事柄かも知れませんが内容を突き詰めて勉強される方で、口述、実技とも完璧な準備をされて受験に臨まれました。緊張を強いられる試験ですが冷静沈着に行動され、安定して合格まで進むことができました。

今後はHFCに入会されることですので、今後とも安全で楽しい飛行を実施されることを願っております。

担当教官 近藤

自家用操縦士合格おめでとうございます。

平成29年4月より訓練を開始され、お仕事で多忙な中訓練を重ねられて、この度見事実地試験に合格されました。航空関係に大変お詳しく、訓練のほうもご自身で積極的に進めて来られました。訓練中はバンダナを巻いて訓練される姿が特に印象的でした。試験では日頃の実力をいかに発揮されて余裕で合格を頂きました。

今後もHFCで飛行されることですので、更なる知識や技量の向上を目指して飛行されることを願っております。

担当教官 近藤



No.10421 佐々木 貴史 様

2019年1月15日 JA36HA



No.10471 蓮見 雅史 様

2019年1月15日 JA36HA

自家用操縦士合格おめでとうございます。

平成29年4月より訓練を開始され、受験のタイミングをみながら進め、この度見事実地試験に一発合格されました。バイタリティの溢れる方で独自の学習スタイルや自家製プロッターなど、研究熱心な姿勢が試験でも発揮され、3時間近くの口述でも試験官が納得される回答ができました。試験官からはよく勉強されているとお褒めの言葉を頂きました。

今後はPICで飛ばれることになりますが、訓練で培った知識を更に高めて安全快適な飛行をされることを願っております。 担当教官 近藤

自家用操縦士合格おめでとうございます。

2018年2月よりスクール生として訓練を始めて約1年4か月で自家用操縦士実地試験に見事合格されました。お仕事との両立で訓練がうまく進まず苦しい期間もありましたが、苦手な口述対策では努力の末、試験当日は試験官に褒められるまでに至りました。

今後もプロを目指しさらなる飛躍に期待しています！おめでとうございます！

担当教官 加藤



No.10463 舟橋 啓 様

2019年6月3日 JA34HA

自家用操縦士合格おめでとうございます。

田島様は平成25年5月より訓練を開始され、お忙しい仕事の合間を見ながら訓練を進められこの度実地試験に合格されました。ここまではやや遠い道のりでしたが、最後まで精力的に訓練を進められ見事合格を勝ち取られました。いつも紳士的な態度の田島様ですから本番でもそれはもう...な試験でした。試験官から指摘された事項に留意され、更なる向上を目指して頂ければ安全快適なフライトが可能ですのでこれからも頑張ってください。

今後は空を十分にエンジョイ頂けるようお願いしております。

担当教官 近藤



No.10199 田島 洋一 様

2019年6月6日 JA34HA

自家用操縦士合格おめでとうございます。平成27年4月に訓練を開始されてからちょうど4年、お忙しい仕事の合間でなかなか訓練にも集中できず、ちょっと長い道のりとなってしまいましたが、この度見事実地試験に合格されました。時には、訓練終了後もブリーフィングルームに残ってお仕事の残りを済ませてからお帰りになることもあり、“大変だなあ”ととても印象的でした。また、試験日が近づくと何故かいつも天候に悩まされ、何度も延期を余儀なくされる状況が続く中、モチベーションを維持するのも大変だったかと思いますが、最後はしっかりと集中力を発揮し落ち着いて対応されている姿は、“流石だなあ”と感じました。

今後もHFCで飛行されるとのことですので、引き続き飛行安全に留意され、フライトをより楽しんでいただけるようお願いしております。本当にお疲れ様でした。

担当教官 澤井



No.10338 岡田 昌毅 様

2019年7月10日 JA34HA

本田航空社員紹介

ご紹介が遅くなりましたが……、今年の冬に新入社員が2名入社しました！
様々な場面でサポート等できればと思いますので、どうぞよろしくお願いいたします♪

荻原 葉子

本社（橘川） 運航管理課

はじめまして。2月に入社いたしました荻原葉子（おぎわらようこ）と申します。運航管理課に配属となりました。現在、運航管理担当者を目指して習熟中です。

前職は国内航空会社で運航管理支援をしておりましたが、私自身が操縦訓練を受けた経験から飛行訓練学校での勤務を希望しました。訓練生の気持ちに寄り添い、さらにエアラインでの経験を伝えられるよう力を尽くしてまいります。

また自身の操縦経験は未だ些少ですので、先輩方にご教示いただけましたらと存じます。どうぞ宜しくお願い申し上げます。



竹岡 靖弘

大分事業所 運航グループ

皆様初めまして。竹岡靖弘と申します。2019年2月1日付けで入社致しました。配属は、大分事業所にて運航管理に就いております。なかなか皆様とお会いできる機会は少ないと思いますが大分ー橘川間の空輪FLT 体験搭乗の調整など担当しておりますので、何かございましたら、お気軽にお声かけ下さい。

私も皆様と同じライセンスです。空をこよなく愛する者同士、安全運航でかつ全力で皆様のサポートにお力添え出来ればと考えております。皆様どうぞよろしくお願いいたします。



フェリー回顧録



いま成田空港（2019年2月1日）、雪で滑走路が朝8時まで閉鎖されていました。
これからクラブ員の吉田秀さんと大分空港内にある本田航空大分事業所に向かいます。
旧正月のお祝いフライトを兼ね、大分空港からホンダエアポートまでセスナ172Sをフェリーするのが目的です。

Flight名は、GO～GO・ゴ～ゴ～ 550Miles：1,000kmFlightです。

旧正月に合わせ“めでたく”ごろ合わせをしました。

2月2日当日（コースは）、大分空港（本田航空大分事業所）9：10離陸—瀬戸内海を經由—（今治駅）—（高松駅）—（徳島駅）を經由し—南紀白浜空港11：10着陸（Flight約2時間：阿波操縦）。南紀白浜ではコーヒーTimeのみとしました。

南紀白浜空港を12：10離陸—（御坊駅）—（奈良駅）—（京都駅）—（琵琶湖）を經由し—名古屋空港着陸13：40（Flight約1時間30分：吉田さん操縦）。

名古屋空港では、燃料の補給と昼食を取りました。空港にほど近いイタリアンレストランで美味しいパスタを賞味し大満足！

ホンダエアポートにはNight着陸を希望していましたので、離陸時間を調整して名古屋空港を15：45離陸—（瀬戸駅）—（岡崎駅）—（島田駅）—伊豆半島（河津駅）—（横須賀VOR）—（横浜駅）を經由し—ホンダエアポート着陸17：45（Flight約2時間：阿波操縦）。

総飛行時間は5時間48分・・・1,037Kmでした。

当日ご協力下さいました本田航空大分事業所の教官森重様、クラブ員の吉田秀さん、大変楽しい旅が出来ました事を心から感謝致します。有り難う御座いました。

お疲れ様でした！

令和元年 6月吉日
ホンダフライングクラブ
阿波孝一

添付写真

成田空港第3ターミナルにて
大分空港、本田航空駐機場にて
高松市観音寺・銭形砂絵「寛永通宝」



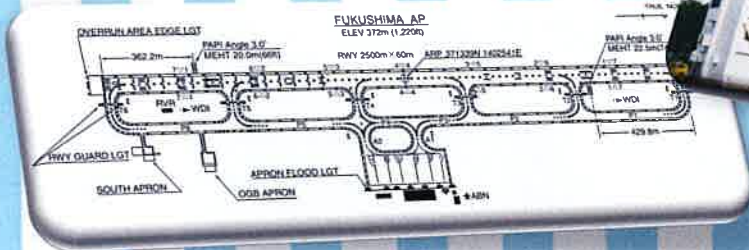
フェリー回顧録



空の日、展示飛行ナビ
開催いたします。

9月21日(土)福島空港

暑さ厳しき折皆さまいかがお過ごしでしょうか。
2019年9月21日土曜日、福島空港にて空の日
イベントが開催されます。それに合わせてホンダ
フライングクラブでは、C172Sの福島空港ナビゲー
ション及び機体展示を行います。他空港へのナビ
ゲーションも兼ねまして子供たちに飛行機や空に
親んでもらう試みです。ナビゲーションに参加希
望の方（機体展示のお手伝いも含まれます）現地で
機体展示のお手伝いをしていただけの方、皆さま
のご参加ぜひお待ちしております。



教官（セーフティパイロット）同乗になります。
体験してもらう機体展示で、子供たちに操縦席にも
乗ってもらいます。空港内の制限エリア一部開放して、
機体展示やイベントブースが開かれます。

☆当日の流れ (予定) ☆

6:45 本田航空 集合

7:45 離陸予定

9:00 ころ福島空港到着

10:00 空の日開始

10:30~11:00 機体乗り込み体験1回目

14:00~14:30 機体乗り込み体験2回目

15:00 空の日終了 ホンダエアポート帰投

☆おつかれさまでした☆

昨年は天候不良のため離陸が
出来ませんでした…
今年こそは参加できます
ように!(^^)!



参加資格	クラブ員 または スクール生
参加料金	飛行時間実費 (教官同乗料金)
申込み方法	メールにてクラブ事務局 (club@honda-air.com) までお申し込みください。

第47回本田宗一郎杯争奪

飛行競技大会



9月22日(日) 予備日9月29日(日)

～競技内容～

270°ランディング
フラップアップランディング
ノーマルランディング



飛形点と接地点ポイントの合計点を競います！

8:00 本田航空(株)集合 参加受付

8:30 開会式

9:00 競技スタート

参加資格:クラブ員 または スクール生

(特定操縦技能が切れている方もご参加いただけます)

参加料金:30,516円 (懇親会費込み)

昼食は各自で持参をお願いします。

申込み方法:メールにてクラブ事務局(club@honda-air.com)までお申込みください。

大会後に…

懇親会のご案内

○ 今日のランディングの感想を話したい…！

そんな方々に懇親会のご案内です。

ちょっとした軽食をご用意しております。

表彰式も懇親会にて行います。

懇親会のみのご参加も大歓迎です！

お気軽にご参加ください！！



開始時間 大会終了後 ～ 16:30

会場 本田航空(株) 食堂

参加費 1,000円

ジュニアウイングス (2019航空体験学習)



地域社会への貢献事業として実施しているジュニアウイングスが今年も開催されます。当イベントの累計参加児童は1,000名を超え、航空人を増やしたいという思いの下、活動を行ってきました。各地で“未来のパイロット”を育てるため、また一人でも多くの子どもたちに空の楽しみを知ってもらうため、本田航空よりセスナ機を借りて、実機を使用してパイロット気分を味わってもらいます！クラブ員の皆様にはその子どもたちへのお手伝いをぜひお願いいたします☆ぜひご参加ください！！

日時 2019年10月19日(土)
8:00集合 16:00解散予定
会場 本田航空(株)
対象 桶川市内小学校4～6年生の児童
人数 70名程度

当日お手伝いをしてくださるクラブ員の方は事務局 (club@honda-air.com)までお申込みをお願いいたします！内容は「プロペラ飛行機作成補助」「機体見学補助」となります。ぜひ参加していただき、未来のパイロットへの指導をお願いします♪

8月1日より「自己申告確認書」が必要となります！

令和元年8月1日からは、航空身体検査証明（操縦練習許可）申請時に、「自己申告確認書」の提出が必要となりますが、その「自己申告確認書」にも飲酒に関する質問が記載されています。



① 航空身体検査証明（航空機操縦練習許可）申請時に、チェックリストを用いて既往歴等の記入漏れ等がないことを申請者自らが確認した「自己申告確認書」を指定医に提出すること。
なお、「自己申告確認書」は、国土交通省ホームページに掲載していますので、ご利用ください。

② 航空身体検査証明（航空機操縦練習許可）申請書の「その他参考欄」に以下を記載すること。
○飲酒習慣の有無（※無い場合もその旨を記載）、飲酒頻度、飲酒量
（記入例） 飲酒習慣（有、3日/週、2～3ドリンク/日）
飲酒習慣（無）

○乗務前後のアルコール検査でアルコールが検知されたことや、過去の健康診断等においてアルコール健康障害の指摘がある場合はその旨を記載

（記入例） 2019年1月1日 乗務前アルコール検査で検知
2018年12月 定期健康診断でアルコール健康障害の指摘あり

※操縦士の皆様へ

～ 航空身体検査時における既往歴等に係る自己申告の徹底等について ～
国土交通省ホームページ（以下URL）で公開（PDF形式）
<https://www.mlit.go.jp/common/001258547.pdf>

※次ページでは、「航空身体検査証明自己申告確認要領」「航空身体検査証明自己申告確認書」、「(別添) チェックリスト全3ページ」を掲載しています。

■航空身体検査証明申請書「14 (既往歴等) 欄」等への記入の確認手順

(航空身体検査証明申請者用)
申請者は事前に本紙に基づいて確認を行い、申請書と一緒に指定機関・指定医に提出すること。

(指定機関・指定医) _____ 殿

航空身体検査証明自己申告確認書

今回の航空身体検査証明申請において自己申告を行うにあたり、下記について確認しました。

記

1. 航空身体検査を適正に実施するためには、申請者の既往歴、手術歴、医薬品の使用歴、自覚症状等についての正しい申告が極めて重要であることを理解し、航空身体検査証明申請書記入要領(平成19年3月5日国空乗第552号)及び別添チェックリストに従って、正しい自己申告を行いました。
2. 虚偽等不正の手段による航空身体検査証明の取得や、不適合が疑われる身体状態での操縦業務の実施は、航空法第30条の規定により技能証明の取消を含む処分の対象となるほか、同法第149条の罰則(1年以下の懲役又は30万円以下の罰金)の対象となる場合があることについて確認しました。

記入年月日 20 年 月 日

申請者所属 _____

申請者署名 _____

個人情報取扱いに関する同意について

航空身体検査指定機関又は指定航空身体検査医が私の既往歴、医薬品の使用歴等を確実に把握するため、必要と認めた場合は、私の職場、日常の健康管理担当医師、家族等から所要の情報を入手することに同意します。

※口欄：同意する場合は「○」、同意しない場合は「×」
なお、同意しない場合は、理由を添えて指定医にご相談ください。

- ① 以下の表の「病名等」に該当する場合は、その病名を○で囲むこと。
対象：現在かかったかかったことや異常を指摘されたことがある場合(出生後すべて) 過去病気にかかったこと
- ② ①について、申請書14欄該当項目「有」に○をつけているか再確認すること。
更に申請書15欄その他の参考事項欄に病名等を記載しているか再確認すること。なお、記入欄が不足する場合は、別紙に記入し添付すること。
- ③ 以下の表に例示が無い病名、症状等は[その他]を○で囲み、次ページ枠内の内容を記載し、問診時に指定医に確認すること。

1 糖尿病	[その他]
糖尿病/尿糖陽性/高血糖	
2 丙分沁及び代謝の疾患 (高脂血症、高尿酸血症等)	[その他]
脂質異常症/高尿酸血症/痛風/甲状腺疾患/副甲状腺疾患/下垂体疾患/副腎疾患/原発性アルドステロン症	
3 アレルギ一疾患 (喘息、花粉症等)	[その他]
アレルギー一性鼻炎/アレルギー一性結膜炎/アレルギー一性皮膚疾患/アレルギー一性気管支喘息/蕁麻疹/食物アレルギー	
4 日中の過度な眠気又はびびきの指摘	[その他]
睡眠時無呼吸、低呼吸症候群/睡眠障害	
5 呼吸器・肺の疾患	[その他]
慢性閉塞性肺疾患/慢性気管支炎/肺気腫/肺結核/肺線維症/肺動脈高血圧/肺のう胞	
6 胸膈、胸部圧迫感又は動悸	[その他]
胸痛や胸部圧迫感の自覚/動悸	
7 心臓の疾患	[その他]
心筋炎/心筋梗塞/狭心症/無症候性心筋虚血/冠動脈疾患に対する治療歴 (経皮経管運動脈形成術 (PCI)、冠動脈バイパス術 (CABG)、その他) /先天性心臓管異常/大動脈弁狭窄症/肺動脈弁閉鎖不全症/僧帽弁狭窄症/僧帽弁閉鎖不全症/僧帽弁脱臼/心室頻拍/多源性心室期外収縮/心臓炎/心不全/胸痛能不全症候群/上室頻拍/心房粗動/心室頻拍/多源性心室期外収縮/心室期外収縮/第2度房室ブロック (モビッツII型) /完全房室ブロック/完全左脚ブロック/完全右脚ブロック/ WPW 症候群/先天性QT延長症候群/ブルガダ症候群/人工心臓ペースメーカー又は植え込み型除細動器の装着/調律異常に対して侵襲的治療 (カテーテル心臓内除細動器)	
8 高血圧	[その他]
高血圧/血圧が高いと指摘された場合	
9 胃腸の疾患	[その他]
消化管良性疾患 (食道、胃腸疾患/病状化していない胃・十二指腸潰瘍・夏期腸炎以外の炎症性腸疾患/過敏性腸症候群/クローン病/潰瘍性大腸炎/虫垂切除/逆流性食道炎/ヘルニア) /腸瘍/消化管切離術/瘻管/瘻管閉鎖/瘻管出血/胃がん/胃癌	
10 直腸・肛門の疾患 (痔等)	[その他]
肛門部疾患による出血、膿瘻、痔瘻又は痔核/直腸炎/腫瘍/人工肛門の造設	
11 肝臓・胆道系の疾患	[その他]
肝炎/肝硬変/胆管炎/胆石症/胆嚢摘出/胆のう炎	
12 腎臓・泌尿器・生殖器の疾患	[その他]
尿量/尿色/尿蛋白尿/血尿/急性腎臓病又は慢性腎臓病/腎臓病/腎臓移植/腎臓病/多発性嚢胞腎/腫瘍/手術/血液透析、腹膜透析その他の維持血液浄化療法、腎臓病/腎臓病等(一側腎(先天性又は後天性)/尿管の狭窄又は圧迫/尿管結石/尿管皮膚腐敗の造設/治療を必要とする炎症/治療を必要とする創立尿管大症/月経異常又は子宮内臓器/理髪腫瘍/子宮筋腫/子宮肉腫) [その他]	
13 関節、背部又は腰部の痛み	[その他]
一月近くにおわる間隔、背部、腰部の痛み/(リウマチ及びびりウマチ類疾患) と「関節痛及び腰痛(頸椎症)」は26「その他治療を要する疾患」に記載)	

14	外傷	手術や機械的な治療を受ける怪我(やけど、骨折、むちうち症等を含む)の受傷	【その他】
15	精神又は神経系の疾患	統合失調症、躁鬱病、うつ病、うつ病、不安障害、強迫性障害、適応障害、解離性障害、身体表現性障害、パニック障害、発達障害、その他の精神疾患、ノースキンゾノゾノ病、脳炎、脳腫瘍等の炎症性疾患、脳梗塞、脳出血やクモ膜下出血等の頭蓋内出血、脳腫瘍、脳動脈瘤等の脳血管障害(不顕)、中等症性脳/覚性意識障害、脳神経腫瘍、中枢神経系の手術/クモ膜下出血、脳脊髄液/脊髄液/神経障害、自己免疫性神経炎/室性又は再発性の神経筋炎	【その他】
16	頭部外傷又は脳腫瘍	脳腫瘍/脳挫傷(頭蓋内出血を含む)/頭蓋骨骨折/外傷に伴う意識障害/後遺症として、外傷でんがかり、脳神経障害、運動障害、記憶障害、記号障害、又はパニック障害(人格)障害が認められる外傷、頭部外傷によりレントゲンやCT検査等の検査、治療、手術を受けた場合	【その他】
17	自殺未遂	自殺未遂/自殺行為/自殺しようとするぐわい懼/思いがけなかった場合	【その他】
18	薬物・アルコール依存	薬物又はアルコール依存/精神作用物質の使用による精神及び行動の障害	【その他】
19	てんかん又は痙攣	てんかん/痙攣(発作)の異常/痙攣(発作)性けいれんや原因不明の痙攣を含む	【その他】
20	失神等の意識障害	意識障害/神経調整性失神	【その他】
21	頸系又は強度の頭痛	片頭痛/慢性頭痛	【その他】
22	眼の疾患	眼瞼、結膜、角膜、虹彩及び角膜炎又は機能不全/腫瘍/眼折矯正手術(LASIK等)/オルソクラトロジーによる矯正/緑内障/水晶体疾患(白内障を含む)/眼外筋/ぶどう膜炎(虹彩炎及び毛様体炎を含む)/網膜血管疾患/糖尿病網膜症/視神経炎/網膜剥離/斜視/不同視/嚙嚥・開眼運動の異常/視野異常(後帘・暗点・視野低下)/複視/斜視眼疾/眼球運動の異常/色覚異常	【その他】
23	耳鼻咽喉の疾患	中耳炎/耳鳴/聴覚障害/耳腫/あごみずみず(耳の腫瘍)・腫瘍/外耳道炎/内耳炎(内耳器破裂)/耳管狭窄症/耳管閉塞症/圧変化による耳痛及び耳閉感/自声管音/呼吸音の自音/メニエール病/良性発作性頭位めまい症/前庭神経炎/眼炎/鼻炎/副鼻腔炎/手術/進行性鼻癌/鼻中隔彎曲/軟口蓋下垂/咽頭外傷/喉頭炎等/声帯腫瘍/顔面神経麻痺/突如性失聴/聴覚【その他】	【その他】
24	ふらつき又はめまい	圧変化によるめまい/貧血/めまい症/平衡機能障害/前庭病	【その他】
25	治療を要する薬物酔い	繰り返しの嘔吐に陥らざる場合	【その他】
26	その他治療を要する疾患	身体の高形、変形、欠損又は機能障害/骨、筋、腱、神経又は関節の重大な疾患/脊柱の骨折、脱臼、骨格疾患、椎間板炎、椎間孔狭窄/消化管の内視鏡治療/腫瘍/後天性免疫不全症候群(AIDS)/ヒト免疫不全ウイルス(HIV)感染症/その他の感染症/リウマチ及びリウマチ系類縁疾患/先天性又は後天性免疫不全症/膠原病及び膠原病類縁疾患/手術/起立性低血圧/末梢動脈閉塞性疾患/動脈瘤/リウマチ性疾患/深部静脈血栓症/腫瘍/腹部の内・外ヘルニア/回腸逆位(ロストロー)の造成/急性白血球/骨髄腫/慢性白血病/リンパ腫/増殖性疾患/骨髄腫及びその類縁疾患/止血異常及び凝固異常/習慣性脱臼/疼痛を伴う歯牙、上頸骨、下頸骨又は口腔内刃状部組織の疾患	【その他】
27	その他	妊娠については、15欄<その他の参考事項>にその旨記載すること	【その他】

【その他】に○を付した例示に無い病名、症状等について、以下に記載するとともに
問診時に指定医に確認すること。

病名、症状等

■航空身体検査証明申請書「15欄」への記入の確認手順

- ① 以下の表の各項目の確認内容に該当する場合は「有」、該当しない場合は「無」の刘家：出生後から現在まで。すべての期間(医薬品は確認内容に該当する期間)
- ② ①で「有」に該当する場合は、申請書15欄の該当する項目の「詳細」欄にその内容を詳細に記入しているか(都立、原因、時期等)再確認すること。なお、記入欄が不足する場合は、別紙に記入し添付すること。
- ③ 飲酒習慣について、<その他の参考事項>に漏れなく記入しているか再確認すること。

項目及び確認内容	有・無の別
1 <入院又は手術> 過去に疾病又は外傷により入院又は手術を受けたことがあるか。 (記入例) 盲腸(12歳、手術)、肺炎(52歳、入院)	有・無
2 <航空事故又はその他の事故> 航空事故、その他の事故(交通事故、被災等)により骨折・脱臼等をしたことがあるか。 頭部等に衝撃をうけたことがあるか。 (記入例) バイク横転事故(30歳、頭部打撲、後遺症なし)	有・無
3 <航空身体検査不適合又は国土交通大臣による判定の結果等> 過去に航空身体検査において指定医より不適合をされたことがあるか。 指定医より不適合とされた者で、国土交通大臣の判定を受けたことがあるか。 国土交通大臣の判定において、ケースクロウ指示又は特別判定指示を受けているか。 (記入例) ア、心筋障害(2006年6月 指定医不適合) ブ、胃がん(2006年12月 大臣検査条件付き適合) ウ、視野異常(2007年6月 事業番号30001 ケースクロウ指示) エ、直腸がん(2007年12月 事業番号30600 特別判定指示)	有・無
4 <現在常用している医薬品(外用・腫瘍薬を含む)> 現在医薬品を常用しているか、過去2週間以内に服用したことがあるか。 ヒタミツ別等のいわゆる補助食品(サプリメント等)を常用している場合、用法上の注意を遵守しては得に申告する必要はないが、採取を必要と感じるような著しい自覚症状があれば申告すること。 市販薬、処方薬を問わず、医薬品の名称をすべて記入すること。	有・無
5 <その他の参考事項> その他の参考事項「14. 既往歴」欄において「有」の項目がある場合に詳細を記載する。 (記入例) 咳(3日前から)、甲狀腺機能亢進症(43歳時アイトー治療) ・飲酒習慣の有無及び飲酒頻度、飲酒量について記載すること。 ※飲酒習慣が無い場合もその旨記載すること。 (記入例) 飲酒習慣(有、3日/週、2〜3ドリンク/日) 飲酒習慣(無)	有・無

(飲酒量計算方法)
純アルコール10グラムを含むアルコール飲料=1ドリンク
計算例 ビール500ml×5%×0.8(アルコール比重)=20グラム
→2ドリンク

乗務前後のアルコール検査でアルコールが検知されたことや、過去の健康診断等におけるアルコール健康障害の指摘がある場合は記載する。
(記入例) 2019年1月1日 乗務前アルコール検査で検知
2018年12月 定期健康診断でアルコール健康障害の指摘あり

※ 飲酒習慣は記入必須

クラブ員のみなさまへ

～新入会員紹介～

- No, 10472 遠藤 将喜 様
No, 20016 中村 憲一 様
No, 10421 佐々木 貴史 様
No, 10471 運見 雅史 様
No, 10463 舟橋 啓 様
No, 10199 田島 洋一様

今後ともどうぞよろしくお願いたします！

事務局から皆様への情報発信・連絡はこのウイングニュースの発行の他、メールを使用しています。ウイングニュースは届いているが、クラブ事務局からのメールが届いていないという方はクラブ事務局のアドレス（同ページ下）へご連絡の程宜しくお願いたします。

今年の酷暑の季節がやってきました。ホンダエアポートでは、タワー外設置の気温計やアメダス等を参考に、40℃目安で飛行訓練の時間短縮や中止を行っております。クラブ員のみなさまも水分補給や休憩を十分に取られ、くれぐれも無理をなさらぬようお願いたします。

今月号では特定技能等の申請時のアルコールに関する部分の変更を取り上げました。次回はアルコール検査について掲載予定です。ご期待ください。



WNが新しくなりました！

長年発行され続けてきたウイングニュースですが、この度表紙やら何やらと一新することとなりました！お手元に届いたときに驚いた方もいたのではないのでしょうか。洗練された前デザインを変更させていただくのはとても心苦しかったのですが、元号も平成から令和に代わり、当クラブもさらに飛躍の願いを込めて新デザインとなりました！今後かわいがっていただければ担当者一同嬉しく思います。（写真⇒ポツ作品の案たち）



事務局では、皆様からの写真を募集しております。

頂いた写真の中から、事務局写真審査委員会にて厳正な審査を行い、今後WINGNEWSの表紙に名前付きで発行致しますので、皆様どうぞ宜しくお願い致します。

HFC事務局写真審査室長(自称) 秋元

ウイングニュース235号

発行者 ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141 埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社 内

☎049-299-1105 ✉club@honda-air.com