

WING NEWS



Honda **FLYING CLUB**
Honda **FLYING SCHOOL**

231

2017
AUG.

コングラチュレイションズ☆

+ 教官からひとこと

○実地試験合格（自家用操縦士）



NO.10326 高橋 快一郎 様

平成 29 年 4 月 25 日 JA34HA

自家用操縦士合格おめでとうございます。

平成 27 年 4 月より訓練を開始され、お仕事で多忙な中訓練を重ねられて、この度見事実地試験に合格されました。試験当日は気流の悪い中よく健闘され、ミス等なく乗り切られました。私の担当は仕上げ段階のみでしたが、一步一步確実に上達される姿が印象的でした。今後も HFC で飛行予定とのことですので、更に腕に磨きをかけてパイロットライフをエンジョイして下さい。

近藤教官

○ファーストソロ



岡田 様
ファーストソロおめでとうございます。
12～1月の厳しい時期に熱心に練習を重ねられた結果が出て安定した初ソロとなりました。
引き続きエアワークソロ、ナビソロに向けて頑張ってください。

近藤教官

NO.10338 岡田 昌毅 様
平成 29 年 1 月 17 日 JA35HA

佐々木 様
ファーストソロおめでとうございます。
お仕事の傍らの訓練で42時間での初ソロはお見事です。
引き続きライセンス取得に向けて頑張ってください。

近藤教官



NO.10421 佐々木 貴史 様
平成 29 年 3 月 16 日 JA33HA



はじめまして。森重憲章（もりしげ のりあき）と申します。

私は、17歳で航空の世界に足を踏み入れ、アメリカ（オレゴン州）にて自家用操縦士を取得し、本田航空で事業用操縦士、計器飛行証明を取得しました。

5年程八尾空港を拠点として日本全国を飛び回り、今度は社員として本田航空にお世話になることになりました。

今年3月31日に操縦教育証明実地試験に合格し、操縦教官としてデビューしました。

皆様とは今後、座学や同乗飛行で一緒させていただく機会が増えてくると思います。

『楽しく安全に！』をモットーに訓練を行いますので、よろしくお願いします。

何か疑問に思うこと、感じるがありましたらお気軽に声をかけて下さい。

今後ともぜひ宜しくお願い致します。



操縦教育証明 No.2191

森重 憲章

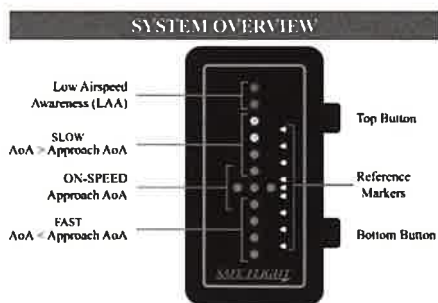
★ ★ 新たに 37 が仲間入りしました! ★ ★



● 新たに訓練機材、JA37HA が追加されました。
 ちょっとの間しか桶川にはいなかったもので、目にされた方は少ないと思います。
 現在は大分フライトトレーニングセンターで活躍しています！
 他の訓練機には無い特別な装備が付いていますので、ココでちょっとご紹介します。



37HA に新たに搭載された装備をご紹介します！



AOA (Angle of Attack) System

ちょうどマグコンのとなりに設置されていて、迎え角が適性を視覚と音で教えてくれます。

迎え角を測定するセンサーは右翼前縁に取付けられています。

詳しくは紹介しきれないので、興味のある方は Web 等で確認してみてください。



TAS (Traffic Advisory System)

機体上部に設置された 4 方向指向性アンテナ及び機体底部に設置された全方向性アンテナからなっています。

上部アンテナは脅威機までの高度・距離及び方位を提供してくれます。

底部アンテナは高度及び距離の情報を提供します。



JA37HA 機番のあれこれ

はじめに…	航空機に必ずある機番。レジ、JA ナンバー、識別記号 等々呼び方は様々ですが航空機には必ずあるものです。新たに本田航空へ仲間入りをした JA37HA、この機番が機体に実際に表示される経緯をかいつまんでご紹介します。
まず機番、レジ番って？	機番は厳密には「国籍記号」と「登録記号」とで構成されています。言わずもがな日本なら JA、米国なら N（又は NC）、中国なら B という具合で頭に付くのが「国籍記号」。続く 4 ケタの英数字が「登録記号」と呼ばれます。（写真①）
登録記号の意味	この登録記号、現在は申請者希望による予約制で付与されますが、1990 年代以前はその航空機の機種別に決められた数列でした。 レシプロ単発固定翼であれば 3001～4999、 レシプロ多発固定翼であれば 5001～5999、 タービンヘリであれば 9001～9999 という風に。 しかし登録数の大幅な増加で賄いきれなくなり、現在の制度となりました。
表示する方法は？	色々すっ飛ばしますが、機体为本田航空に搬入されてきてから、まずは脚を付けて自立する程度まで組み立てます。（写真②） ここから機番の作業に入る訳ですが、実は表示の手順については明確に規定されていません。 航空法では「耐久性のある方法で鮮明に表示」と決められているだけなのです。ちなみに 本田航空ではシール による表示をしています。
余談です・・・	「規程が無いならオシャレに筆記体なんて良いじゃない！」と新規購入されたオーナー様に言われたことがあります。残念ながらそれに関しては航空法施行規則第 133 条～139 条に規定されてしまっているのです。文字の書体、太さ、位置、間隔まで全てです。
気を取り直して	さて、「本田航空ではシールで」と言いましたこのシール、ご存知の方もいらっしゃるであろう「3 M社」の製品です。「3 M」の製品なんてホームセンターでも買えるじゃないか！と思いますよね。しかし品質、性能は折り紙つきで実際エアバス社等のメーカーへ純正部品オーダーをかけると、テープや保護材などは 3 M社製品が供給されることが多くあります。（写真③）

貼り付け！

機体に対して事前に位置取りをし、空気が入らないように慎重に貼っていただくだけです。これがなかなか難しい・・・実際、少しの空気は入ってしまいます。この**気泡**をいかにして潰すかに手をかけます。(写真④)

**ひたすら
ぷすぷす…**

「出来てしまった気泡を消す」これが最も地味で大変な作業。**細い針**などで**ブスブス**と穴を作り、ドライヤーで温めながら伸ばして空気を抜いていきます。(写真⑤)

完成！

地味で長い作業も終わり、綺麗になれば終了。しっかり貼れていれば、かなりの年月で張り替えることなく運航できます。(写真⑥)

おわりに

ただの英数字の羅列と見ればその通りですが、ふと目を向けた時に「へーそんな経緯が」程度にでもなにかを感じて頂けたら幸いです。

①



②



③



④



⑤



⑥



第45回本田宗一郎杯争奪

飛行競技大会

9月24日(日) 予備日 10月1日(日)

～競技内容(予選)～

ノーマルランディング
270°ランディング
フラップアップランディング

飛形点と接地点ポイントの合計点を競い、

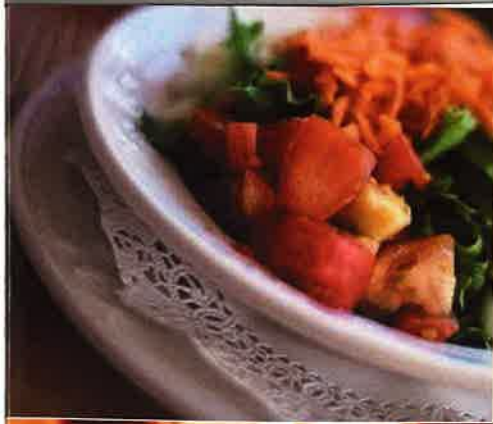
上位得点者は**決勝戦**へ進めます！

参加資格:クラブ員 または スクール生

参加料金:29,516円

申込み方法:メールにてクラブ事務局(club@honda-air.com)

◆もしくは直接、運航管理室まで。



大会後に…

懇親会のご案内

大会終了後に参加者のみなさまと
交流を深めてみませんか！？

ちょっとした軽食をご用意させて
いただきます。

※アルコールはありません！

もちろん大会参加者でなくとも
お越しいただけます！

気軽にご参加ください♪

開始時間

大会終了後～16：30

会場

本田航空 食堂

参加費

1,000 円

(注 写真はイメージです。)

平成 29 年度子供教室 ～ジュニアウイングス～

開催日時：2017 年 10 月 21 日（土）9:00～15：00

開催場所：ホンダエアポート

参加児童：桶川市内小学校の児童

ホンダフライングクラブの地域社会への貢献事業として実施しているジュニアウイングスも累計で 1000 名を超える未来のパイロットを育ててきました。

各地で“未来のパイロット”を育てるため、一人でも多くの子どもたちに空の楽しみを知ってもらい、また空への入り口を提供するため、実機 C172S のグラスコックピットに座ってもらい、実際に操縦桿を握り動かし、そして各計器の説明をクラブ員から受け勉強してもらいました。

今年は桶川市教育委員会のご協力の下、開催いたします。

当日のジュニアウイングスのお手伝いを募集中です！

是非参加して未来のパイロットさんたちに指導してあげてください。

内容はプロペラ飛行機作成補助、飛行機見学補助となります。

**お手伝いをしてくださる方はホンダフライングクラブの理事、もしくは事務局
(club@honda-air.com) までご連絡ください。よろしくお願いたします。**

仙台ナビ 参加者募集

ATC 講習会の内容を実機で行ってみませんか！？

教官同乗ですのでタワー空港へのフライトが不安な方も安心です！

希望される方は仙台空港の機体貸出チェックも可能です！

実施日 8 月 26 日（土） ※現在キャンセル待ちとなります。

9 月 9 日（土）

クラブ員 2 名で教官同乗、片道ずつのフライトとなります。

お申込み

メールにてクラブ事務局（club@honda-air.com）までお願いいたします。

ホンダフライングクラブ定例総会

航空安全講習会報告

ホンダフライングクラブ事務局

2017年4月23日（日）交通教育センターレインボー埼玉 会議義室において

平成29年度ホンダフライングクラブ定例総会が開かれました。

44名のクラブ員が出席し、昨年度の事業報告、収支実績および

今年度の事業計画等について決議をとりました。

多くのご意見をいただき、今後の当クラブの発展に向けて
どんどん取り入れていきたいと考えています。

恒例の表彰式においては、今年も多く表彰者がいらっしゃいました。

表彰者の皆様、おめでとうございます。

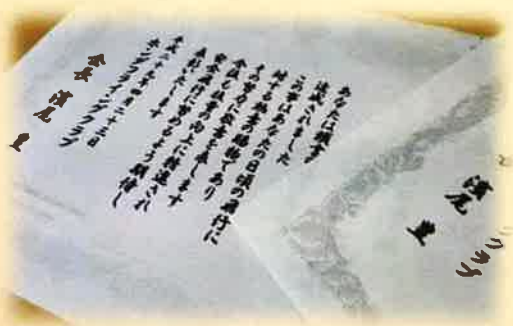
これからも安全に飛行時間、飛行経験を積み重ねていってください。

同日には、日本航空機操縦士協会主催「航空安全講習会」が行われ、

57名の方にご参加いただきました。

この航空安全講習会は航空局の通達に基づくもので2年に1回の受講を
求められています。

皆様の積極的なご参加、お待ちしております。



機体予約システム完全移行のお知らせ

日頃より機体予約システムをご利用いただき誠にありがとうございます。

みなさまのご協力により多くの方にご利用いただいております。

さて、この度インターネット上でのご予約への完全移行をお知らせいたします。

移行日 平成30年1月1日より

上記以降、システム上での受付期間内においての、

電話でのご予約・ご変更は手数料（¥2,000（税別））がかかります。

詳細については次回の新年号およびクラブメールにてご案内する予定です。

よりよい運営のため、皆様のご理解の程よろしくお願いいたします。

<input checked="" type="checkbox"/> 予約内容を選択し	<input checked="" type="checkbox"/> 希望時間帯を選択してください	<input checked="" type="checkbox"/> 希望コマ数もしくは希望内容を選択してください
<input checked="" type="checkbox"/> 両乗訓練	<input checked="" type="checkbox"/> 9:00~11:30	<input checked="" type="radio"/> 1コマ
<input type="checkbox"/> 2ヶ月チェック	<input checked="" type="checkbox"/> 11:30~14:00	<input type="radio"/> 2コマ
<input type="checkbox"/> 特定技能審査	<input checked="" type="checkbox"/> 14:00~16:30	<input type="radio"/> 終日
<input type="checkbox"/> PIC		<input type="radio"/> ナイトフライト
<input type="checkbox"/> 座学・FTD		

機体予約の混雑が予想されます。

予約時に希望時間帯に幅をもたせると予約が入りやすくなります。

新入会員紹介

No10326 高橋 快一郎 様 2017. 6. 4 入会

クラブ員の皆様へ

- 事務局から皆様への情報発信・連絡はメールを使用しています。ウイングニュースが届いているが、クラブ事務局からメールでクラブ員便り等のご案内がまだの方はクラブ事務局のアドレスへご連絡をお願いします。毎回のご案内で恐縮ですが宜しくお願い致します。

- 航空局の通知より、

「長野県での防災ヘリコプター墜落（3月）、富山県での小型機の墜落（6月）、長崎空港での小型機かく座（6月）など事故等が続けて発生しています。

安全手順等の再確認を含め、法令及び規定等の遵守、機体の点検・整備の確実な実施、運航に関わる手順の遵守等を通じて改めて運航の安全確保について万全を期すよう、願います。」と、ありました。

暑いが続いています。集中力が途切れそうなどときもあるかと思いますが、適度に水分補給・休憩をとり、安全な飛行を心がけましょう！

- 事務局ではフライトしたときのお写真を大募集中です！ウイングニュースに掲載してもよいという方は、club@honda-air.com までお願いいたします。

クラブ事務局 小山



ウイングニュース 231号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

