

WING NEWS



Honda **FLYING CLUB**
Honda **FLYING SCHOOL**

227

2015
AUG.

コングラッチュレーションズ 教官から ひとこと

●ファーストソロ



ファーストソロおめでとうございます。
途中、ご都合により4か月近く訓練に間ができてしまい、SOLOが見えてから期間がかかってしまいました。再開してからは集中力を発揮し、順調に技量向上し見事にファーストソロへ！おめでとうございます。その後も順調にステップアップしていますね、これからもがんばりましょう。

小田嶋教官

No.10251 飯田 一幸様
平成27年4月12日 JA35HA



ファーストソロおめでとうございます。

これも石井さんの地道な努力の結果ですね。

また更なるステップに進めるよう引き続き飛行安全に十分留意し訓練に臨んで頂ければと思います。

今後ともよろしくお祈いします。

杉山教官

No.10249 石井 貢様
平成27年5月24日 JA33HA



No.10309 菅谷 勝様
平成 27 年 5 月 30 日 JA34HA



No.10294 近藤 威史様
平成 27 年 6 月 21 日 JA36HA



ファーストソロおめでとうございます。
ます。

大変熱心に訓練に取り組まれた結果です。

着実に前に進んでいます。

これからも次の目標に向かいがんばりましょう

鈴木教官

近藤さんファースト・ソロおめでとうございます。

ホンダエアポート上空は雲が広がり、場周経路も時折弱い降水があるなかでの同乗飛行、ソロ技量は十分なのに天候条件が…

お忙しいなか時間を割いて訓練を重ねてきたのに残念、でもこの後も機体・教官共に空いていますとお声をかけたところ、幸いにも昼過ぎまでなら訓練できますとのこと。

一度運航管理室に戻り天候確認、雲も過ぎ去り問題なしで仕切り直しての同乗に続くソロ飛行、気合い十分で天候を味方につけてのお見事なファースト・ソロでした。

これからもお忙しいなかでの訓練でしょうが、ライセンス目指して引き続き沈着冷静にお飛び下さい。

土屋教官

僕にも飛行機が操縦できるのだろうかとお伺いして2年。当然のことながら順調にはいかず、特にソロ直前でかなりもたもたしており、よくお目にかかる高岡さんが気の毒に思って、「ここが山だけれど、いつか越えるから、挫折するなよ！」よく声をかけてくれました。

今回なんとかファースト・ソロでしたが、当然のことながらその後も順調に(?)足踏みをしており、「もう少しだね?!」と教官の皆様からご指導をいただいています。

以上のように、訓練はまったくもって牛の歩みなのですが。僕自身は、気分はルンルン、“Good Luck!”のキムタクになりきって毎回操縦桿を握っています。先日も着陸時に、鈴木教官が右の親指を立てて、“Nice Landing!”と声をかけてくださった時、あのシーンとそっくり!と、勝手に感激していました。

車で山下達郎の“Ride On Time”を聞いて、気持ちだけはなりきっていつも講習を受けています。以前「コスプレはどうですか?」と伺ったところ、「訓練生の間は教官と紛らわしいのでご遠慮ください。クラブのメンバーの方は特に制限は、、、」とのこと。ひそかに楽しみにしています。

みなさん、今日も良きフライトを! Good Luck!

田島 洋一



この度はファーストソロおめでとうございます。

いつも訓練に真面目に取り組み諦めずに頑張ってきた田島さんの努力の結果ですね。

そして私も田島さんのファーストソロに関われたことに非常にうれしく思います!

次のステップでも頑張ってくださいませう!!!

片桐教官

No.10199 田島 洋一様
平成 27 年 6 月 28 日 JA36HA

九都県市合同防災訓練実施に伴う ホンダエアポートの運用について（お願い）

平成 27 年 8 月 30 日（日）埼玉県主催 九都県市合同防災訓練が下記の通りホンダエアポートおよび城山公園（桶川市川田谷）周辺にて開催されます。

訓練実施時間中は複数の航空機が訓練会場付近に飛来し、低空飛行を伴う運航が予定されています。このため訓練実施時間においては安全を考慮して「ホンダエアポートへの着陸（緊急時を除く）および TGL 飛行」をご遠慮いただきますようご理解とご協力をお願い致します。

出発機に関しましては、離陸時間の調整や待機を行って頂く場合がございますので予めご了承ください。

当日の訓練時間中は「民間訓練試験空域 KK4-1」を訓練実施機体にて使用させて頂く予定ですので併せてお知らせ致します。

期間中に飛行を行う際は「本田航空 運航管理」にて訓練内容詳細および運航方法をお知らせ致しますのでお立ち寄り頂きますようお願い致します。

ご迷惑をおかけいたしますがご理解とご協力をお願い致します。

記

日 時：平成 27 年 8 月 30 日 8：45 ～ 12：00 頃まで（予定）

場 所：ホンダエアポートおよび城山公園（桶川市川田谷）周辺

主 催：埼玉県、桶川市

参加航空機：航空自衛隊（T-4 CH-47）陸上自衛隊（UH-1）埼玉県警航空隊（BK-117）

東京消防庁航空隊（AS365）埼玉県防災航空隊（AW139、AS365）

実施内容：情報収集訓練、救助訓練（低空）、物資搬送訓練（場外離着陸場離着陸）、消火訓練（場外離着陸場着陸にて給水、低空消火散水）

以上



安全情報

霞ヶ浦管制圏付近の飛行について

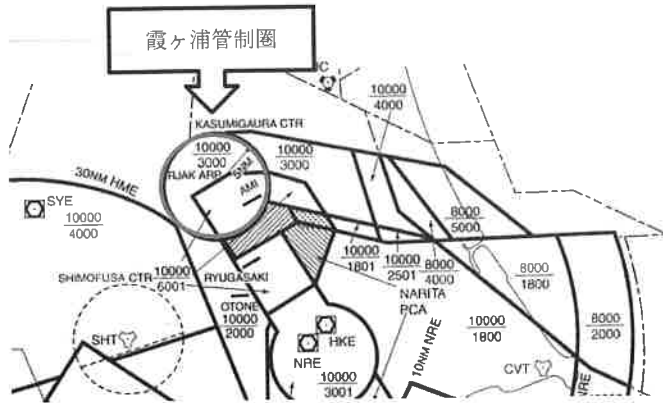
霞ヶ浦管制圏上空 3000ft 以上は南側半分は PCA、北側半分は TCA です。また管制圏付近では成田空港に着陸進入を行う大型機が、RWY16 運用の際には 2800FT まで降下してきます。TCA は交信義務はないとはいえ、IFR 機が多く飛行する空域であり、積極的に交信し交通状況の把握に努めるべき空域です。

AIP にも「積極的に東京 TCA アドバイザリーの提供を受けること」と記載されています。

霞ヶ浦管制圏を通過する際は霞ヶ浦タワーと交信するのはもちろんですが、

- ① 霞ヶ浦タワーが土日等で休止の場合は東京 TCA 119.45MHz と交信すること。
- ② 霞ヶ浦管制圏の上空を通過する際は必ず TCA と交信すること。

以上を必ずおこなって積極的にアドバイザリーを受けてください。



霞ヶ浦管制圏付近の東京 TCA



霞ヶ浦管制圏付近の PCA

「目の見張り！、耳の見張り！」

第43回本田宗一郎杯飛行競技大会のご案内

今年の本田宗一郎杯飛行競技大会は平成27年10月4日(日)に開催が決定致しました。例年同様定着陸の点数等で順位を決めますが、今年は大会担当理事が参加しても見学しても楽しい大会になるようにいろいろ工夫をしています。

是非、多数のクラブ員のご参加をお願いします。

参加希望は本田航空運航管理(Tel 049-299-1115)までご連絡をお願いします。



ジュニアウイングス2015 応援団募集

桶川市の小学生を対象としたホンダフライングクラブ・日本航空協会共同開催の「子供航空教室」が平成27年10月31日(土)ホンダエアポートで開催されます。

ホンダフライングクラブでは毎回大好評の実機を使用した「ジュニアウイングス」を実施します。

例年多数のクラブ員の応援をいただいておりますが今回も安全管理、機体の説明等には是非とも大勢の応援をお願い致します。



新島 NAVI 報告 (JA32HA)

5804 宮嶋洋一



皆様こんにちは。先日梅雨の晴れ間に初めて新島空港に行きました。

私は新島までの往路を担当しました。今回は G1000 の先生 I さん搭乗で FMS にもトライです。ランナップ中に右席の Y さんに FPL をインプットしてもらい離陸しました。早速多摩川を超えると所々雲で視程が悪かったのですが GPS のお蔭で進行方向の目標物が発見しやすく、飛行場までの距離も確認しやすいため操縦も ATC も安心して集中できました。

横浜から東京湾を渡り羽田の通報点 KAIHO (富津岬) 経由で南下です。東京湾観音、鋸山を左に見たのち館山基地に御挨拶して房総半島を離れます。いつもと違う逆向きの大島の景色を堪能して新島に向かいます。利島でドルニエに針路を譲り、ゆっくり RW29 へ、WIND カーム? 実は結構な風でしたが無事初 RAG 空港に初タッチダウンしました。

駐機代を払い、空港から車で3分 I 先生調査の S 寿司で島寿司です。秘伝のタレと辛子のハーモニー またワンポイントの玉子焼きがオシャレで明日葉の天ぷらのお澄ましと合まってとっても美味でした。お腹がいっぱいになったところで飛行場へ戻り 明日葉饅頭や明日葉煎餅など定番の土産を入手し帰路につきます。

復路は Y さんです RW29 で離陸すると目の前のコバルトブルーの海岸線に大感動。

利島・大室山を順調に飛行し絶景の海から雲の多い伊豆半島はオントップで通過
遠くに雲の上から顔を出した富士山が見えます。宮ヶ瀬ダムを經由し朝霞駐屯地の直上
を過ぎたところで桶川へ向かい無事帰投しました。

ブロック時間は往復とも1+20程度でした。トンボ帰りでしたが それにしても新島は
また行きたくなるような絶景の海と島寿司でした。なお表紙・裏表紙の写真は同行の Y
さん I さんから頂きました。

夏は島めぐりも良さそうですね。それでは皆様よいフライトを



第1回 G1000 講習会のご報告

クラブ員の皆様こんにちは。7/18（土）に第1回目の「G1000 講習会」を開催致しました。講習参加者は8名です。去る4/19（日）のホンダフライングクラブ総会時のアンケートに「G1000の使用・活用方法講習会（シミュレーターを使いクラブ員の講師で予定）」に対する反響の多さに驚きました。38名の方が“参加希望”という結果でした。この時点より3か月を掛けて、G1000の操作説明書作り、飛行コース、ナブログ、チャートなどの資料作り。そして一部マウス操作で、難しい部分を容易にする為のハードウェア（機器）の製作。

これはより実機での“操作”に近づけ、シミュレーターでの“操作”をし易くする為です。（当日は一部の機能が間に合いませんでしたが、翌日ジョイスティックでのWPT（ウェイポイント）指定も出来るようになりました。）

ここで改めて今回の「G1000 講習会」の趣旨をご説明いたします。セスナ172S型の操縦席には左側にPFD（Primary Function Display）主飛行表示器、右側にMFD（Multi Function Display）多機能表示器が装備されています。この2画面には各々に役割分担があります。この“役割分担”を実際にナビゲーション・フライト（シミュレーターによる）を行う事により、PFD、MFDを操作しその2者を必然的に覚えられるようになる事が趣旨です。

フライト前の操作は実機のそれと全く同じ操作を行います。飛行場標高（BARO）の設定、通信送受信機の選択及び設定、トランスポンダの確認（飛行中はCODEの数値変更）、VOR局の設定、…などなど。

「飛行計画の作成」…今回の飛行コース RJTF（調布AP）→横浜（駅）→HYE（横須賀VOR）→三浦市→RJTO（大島AP）をMFD画面のFLIGHT PLANに入力致します。そしてご自分の作った「飛行計画（ナブログ）」とを比較し間違いが無い事を“確認”します。

……。さあ離陸です。Have a good day!

離陸後は通常の操縦及び操作を行います。パイロットは操縦に専念して下さい、PFD画面のCDI（コース偏差指示器）を押しGPSを選択し、マゼンタライン上のコースに乗せてフライトを。コ・パイはG1000の操作に専念して下さい、ATC及び空港との交信、トランスポンダのコード変更及びVFRへの戻し操作、周波数切替…などなどあります。1フライト終了後、パイロット、コ・パイは入れ替わります。とても親切な先生とアシスタントがお供いたします。（共にクラブ員）

今回「G1000 講習会」にご参加下さった方々の「受講後のアンケート」を記載しておきます。

順不同（無記名）です。

- ① 使ってみなかった。G1000 の使用方法が学べて良かったです。有り難うございました。しっかり復習したいと思います。
- ② きっかけになりました。機体が新しくなった時、せめてタッチアンドゴーくらい出来ればいいと、クロスカントリーは諦めていました。この講習で、今一度「やってみようか」という気持ちになりました。安全に飛行出来るようになれば、クラブを辞めた友人を大島あたりまで案内してみようと思います。
- ③ 理事の皆さん有り難うございました。大まかな事は分かったので良かったです。これを機会に勉強しようと思います。
- ④ 実際の訓練の時は、GPS（G1000）はほとんど使用していなかったもので、参考になりました。また飛びながら習うより地上の方が落ち着いて出来るので、身に付いたと思います。実機に乗った時に活かしたいと思います。
- ⑤ 非常に分かりやすい講習で、楽しく学ばせて頂きました。有り難う御座いました。
- ⑥ アメリカでライセンスを取った際、ずっとアナログでしたので、G1000 に触れる機会が無く、日本（本田）で飛びたいと思っても“ちゅうちょ”していました。しかし、今回このような講習会を企画して頂き、これを機会に日本の空を飛べればと思い参加させて頂きました。とても分かり易く、何回も復習して、いつでも飛べるように準備していきたいと思います。改めまして、このような講習会を企画して頂き有り難うございました。非常に勉強になりました。

以上、貴重なご意見をお聞かせ下さり誠に有り難う御座いました。

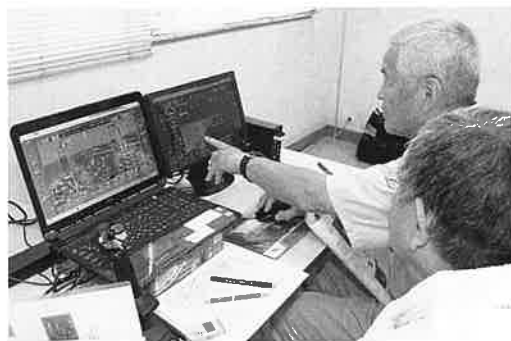
G1000 シミュレーターはブリーフィングルームに有りますので、本田航空(株)さんにお声掛けをして“腕を磨いて下さい”。

有り難うございました。

阿波孝一

G1000 講習担当者

小須田、伊藤、宮嶋、吉田（英）、吉田（秀）、阿波



講師も受講生も真剣です。お疲れ様でした。

よろしくお願ひ致します。

皆様はじめまして。

6月より本田航空 運航管理にてお世話になっております、小山遥と申します。

以前、新潟空港の航空管制に携わり業務を行っておりました。航空保安業務にて質問がありましたら、どうぞ私までお尋ねください！（少しお時間をいただく場合もございます…。）

まだ運航管理としてはまだ2か月と少しばかりしか経っておりませんが、こちらにいらっしゃる方はみなさん元気で、楽しそうな方ばかりだと印象を受けました。まだお会いできていない方の中にももっと元気な方がいるのかも…、と期待で胸がいっぱいです。

「我こそは！」と思われる方、運航管理室にてお待ちしております。

私は本田航空では珍しい（？）、操縦免許を持たない人間です。ですので、皆様にも色々質問してしまうかもしれませんが、程々で構いませんので、お話していただくと嬉しいです！！

今後とも、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

小山遥



よろしくお願ひ致します。



平成 27 月 7 月 1 日付けで本田航空飛行機部にパイロット候補要員として採用頂きました薩埵浩之（さったひろゆき）と申します。この本田航空で事業用・計器飛行証明のライセンスを取得した事がきっかけとなり入社致しました。非常に難しい名前ですが皆様に覚えて頂けるよう頑張ります。

一日も早く一人前のパイロットになり、皆様のお役に立ちたいと思っております。

今後とも是非よろしくお願ひ致します。

薩埵浩之



はじめまして。7月からお世話になります飛行機部の武田と申します。

大学卒業まで実家のある東京で暮らし、その後訓練のため茨城県に5年ほど住んでおりました。前職は茨城県つくばみらい市で農業に従事しており、高糖度のフルーツトマトを栽培していました。昔ながらの農業というよりは常に新しい試みを行う集まりで、貴重な体験を沢山させていただきました。

現在は研修中で、本田航空の業務について日々勉強しております。

1日でも早く皆様のお役に立てるよう、持ち前の“雑草魂”で頑張りたいと思います。これからよろしくお願ひ致します。

武田玲

工場直売所「しまぎき」 川越市府川 1297-5 TEL049-292-1497

ご案内図 至東松山・川島 至桶川・川島
訂舞橋 入間川
国道254号線
工場直売所しまぎき
ファミリーマート
福田
トイザラス川越店 県道川越栗橋線
山田 セブンイレブン
ミニストップ
石田・府川 エッソGS
宮元町
ロイヤルホスト・ステーキ宮

駐車場完備

営業時間
10時30分～19時
(定休日はございません!)

予約承ります!

今回はホンダエアポートから車で10分のところにオープンしたギョーザ、シューマイの工場直売所「しまぎき」を皆様にご紹介します。

このお店の地主さんは小型機の黎明期からクラブの運営に多大な功績を残し、ライセンスはなんとわずか10か月で取得した秩父のY.Yさんです。

国産素材を使用した美味しいギョーザ、シューマイ、手作りから揚げ、焼き鳥を廉価で販売しています。また9月までの毎週金・土は18時から21時まで「夏限定ビアガーデン」を営業します。

ホンダエアポートからのお帰りの際はご家族へのお土産にぴったりの「しまぎき」を是非ご利用下さい。



新入会員紹介

No20006	小池 洋一	様	2015.03.15	入会
No20007	本上 陽	様	2015.04.01	入会

クラブ員の皆様へ

●今年のクラブ競技大会は種目も一部変更して参加しても楽しく、観ても楽しい大会になるよう担当理事が知恵を絞り企画しました。是非多数のご参加をお願いします。



- 事務局から皆様への情報発信・連絡はメールを使用しています。ウイングニュースが届いているがクラブ事務局からメールでクラブ便り等のご案内がまだの方はクラブ事務局のアドレスへ club@honda-air.com ご連絡をお願いします。毎回のご案内で恐縮ですが宜しくお願い致します。
- 今回の「G1000」講習会はクラブ員の発想にはじまり企画・運営・講師すべてクラブ員が担当しています。これはホンダフライングクラブならではの行事と思います。参加希望者全員が受講できず申し訳ありません。出来たら継続的に開催したいと考えています。よろしくお願い致します。
- 10月31日（土）に開催する「ジュニアウイングス」には是非大勢の方のお手伝いをお願い致します。大変やりがいのあるクラブ行事です。宜しくご協力お願い致します。

クラブ事務局 鳥居

ウイングニュース 227号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)



写真提供：新島 NAV 参加の皆様