

WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

199

**2006
AUG.**

クラブ大会 今年は、NAV+フードです！

お待たせしました。第34回本田宗一郎杯争奪飛行競技大会の実施要領を発表いたします！。
何と今年は「NAV&フード」です。いつもの離着陸だけとは違って、頭脳プレイも必要になっています。とは言ってもせっかくの年に一度の大イベント、NAVが得意な人も不得意な人も、どど〜んと参加してください。

1. 実施日時

平成18年10月1日（日）08：00 受け付け
08：30 開会式
09：00 競技開始 予備日 平成18年10月15日（日）

2. 実施概要

- (1) 競技内容は、NAV（航法）及び、270° スポットランディング1回とする。満点40点。
- (2) 使用機材は、C172を4機使用する。
- (3) 今日儀参加者は、ホンダ・フライング・クラブ会員及びホンダ・フライング・スクール生。ホンダ・フライング・スクール生は、NAV（航法）を実施したものとする。
- (4) 搭乗方法は、競技者を2名と同乗教官1名の3名搭乗で、競技を実施する。2人目の人は1人目のTGL後に競技を交代する。競技者乗換の時間を短縮する為、飛行前点検とエンジン試運転は、同乗教官が実施する。
- (5) 競技時間は、1人30分程度とする。
- (6) 最大競技者数は、32名とする。16：00までに競技を終了するために、競技者数を制限する。

3. 実施概要

- (1) NAVコースは、
 - ④大宮駅出発～春日部駅～新利根橋～ホンダエアポート
 - ⑤鴻巣駅出発～羽生駅～新利根橋～ホンダエアポートとし、当日どちらかのコースを飛行する。競技者がフライトプランを作成する。
- (2) NAV終了時、本田エアポート通過後に、パワーアイドルとして270° スポット・ランディングを実施する。
- (3) NAV飛行高度は、大宮駅及び鴻巣駅出発時2000Ftで飛行し、新利根橋出発してから1500Ftに下げて飛行する。飛行速度は、約TAS95Ktとする。

- (4) 飛行速度調整の為の出力は、回転数2000rpm～2450rpmの間で調整できるがこれを逸脱した場合は、－5点とする。この判定は、同乗教官が判定する。
- (5) NAVの変針方法は、変針点通過後次のコースに直接変針し、30° カットでコースに乗る。後続機との、セパレーションを確保する為に変針を速やかに実施する。
- (6) NAV実施時のセパレーションは、2分間隔とする。約3マイルのセパレーションを確保する。
- (7) NAV実施時、コース修正の為の方向変更は、最大30° とする。30° を越えた場合は、減点で－5点とする。到着予定を調整する為の、大きな方向の変更は制限する。
- (8) NAV競技は、大宮駅又は鴻巣駅を出発した後に本田エアポートの到着予定時刻を報告し、境大橋を出発した後に、報告した到着予定時間通り、本田エアポートに着くかどうか確認しながら、飛行するものでその精度を競うものである。
- (9) 270° スポット・ランディングは、NAV終了後ウエスト側のパターンを使用して実施する。もし、先行機と重なった場合は、一度ブレイクしてからセパレーションを確保して実施する。
- (10) NAVの時計は、正確な時刻を示す物を大会本部に置き、飛行前に競技者に貸与する。
- (11) NAVは、飛行機に搭載している機器以外は使用してはいけない。(例 携帯用GPS等を使用してはいけない。但し、航法用のコンピューターは使用可能である。)
- (12) NAVでETAの報告は、同乗教官に行い、同乗教官が無線にて報告する。同乗教官は、ETA計算時に操縦の交代は行わない。
- (13) 天候の理由で所定のNAVコース及び高度が実施要領どおり実施できない場合は審判と同乗教官の協議により実施要領の変更を決定する。

4. 採点要領

(1) NAV (航法) (30点満点)

- ① 大宮駅又は鴻巣駅出発後、本田APの予定到着時刻 (ETA) を、30秒単位で無線より報告する。このETAの±30秒以内で、本田APの中央標識上空を通過すれば、満点20点とする。順次±30秒単位で、ETAが狂った場合に3点ずつ減点とする。
【例：ETAより1分1秒遅れた場合は、6点減点の14点とする。】
このETAの報告は、大宮駅出発後2分以内の実施する。その後、ETAの変更はできない。
- ② 新利根橋出発後、途中のチェック・ポイント (久喜インターチェンジ) で本田APの正確なETAを、10秒単位で無線により報告する。
このETAの±10秒以内で、通過すれば満点10点とする。ETAが狂った場合に2点ずつ減点とする。
【例：ETAより11秒早く到着した場合は、2点減点の8点とする。】
このETAの報告は、最終で久喜インターチェンジ通過後1分以内に行う事とし、その後のETAの変更は出来ない。

この点数は、上記の点数に加え、満点の合計は、30点となる。

- ③ 本田APの到着時間の測定は、地上の審判2名で実施する。実到着時間の測定は、本田APの中央標識直上か真横を通過した時に行う。本田APの中央標識から、±300m以内を通過しなかった場合は、減点-5点とし、これは、審判が判定する。
- ④ ETAの調整は、2000rpm~2450rpmの間で調整できるが、この規程の回転数を逸脱した場合は、-5点とする。
- ⑤ 大宮駅又は鴻巣駅、新利根橋、春日部駅又は羽生駅の0.5nm以内を通過しなかった場合は、減点-5点とする。
この判定は、同乗教官が行う。
- ⑥ ETAを調整する為に、途中で旋回したり、上述の通りコース修正の為に、進路を30°以上変更した場合は、減点-5点とする。
この判定は、同乗教官が行う。
- ⑦ 他機とのニアミス等で危険な状態となり、同乗教官が助言又は援助した場合は、減点-5点とする。
- ⑧ 競技者が作成するフライト・プランは、予想風を考慮したものを作成し、離陸前に同乗教官に確認してもらう。フライト・プランを作成しない場合は、-5点とする。
この判定は、同乗教官が行う。
- ⑨ 飛行中の高度は±200FTを越えたら減点-5点とする。
- ⑩ 第2コースは出発後フードを装着して飛行する。変針点の1分以内になったら教官にコールしてフードを外し変針点に向かう。その場合の方向変更は30°を越えても良い。

(2) 270スポット・ランディング (10点満点)

接地点数のみ採点し、飛形点は、採点しない。接地点の満点は10点とする。

- ① 接地点が線上の場合は、その線より先方の得点となる。
- ② 最初に接地した主輪の接地点より採点するが、バウンドした場合は、低い方の得点になる。
- ③ 競技者の自己判断によるゴーアラウンドの接地点数は、2点とする。
- ④ 同乗教官のアシスト(補助)又は助言によるゴーアラウンドの点数は、0点とする。
- ⑤ 滑走路番号より手前に接地した場合の点数は、0点又は、減点となるので、注意すること。
- ⑥ 同乗教官が、特に危険な操作と判断した場合は、-5点とする。
- ⑦ 接地点数の詳細は別途、運航管理へ掲示します。

(3)

- ① 同点数の場合は、NAVの合計点の高い者を上位とする。
- ② その場合でも同順位の場合は、審判長(クラブ会長)の判断により順位を決定する。



●この時期大変混み合っています。

- ・ 予約が入りにくくなっていて申し訳ありません。
- ・ 翌月の、スクール及び同乗訓練のご予約は前月の25日までに運航管理へお願いします。
- ・ 確実に来られる日を予約してください。また、時間帯に幅があると予約が入りやすくなります。
- ・ ご都合によりキャンセルする場合は早めに連絡をお願いします。キャンセル待ちをしている方もいらっしゃいます。
- ・ キャンセル待ちをしてみませんか？ キャンセル待ちをしていただくと前日までに予約が入る場合があります。

●スクールを夏時間で実施しています。

- ・ 暑くて日没の遅いこの時期、スクールを夏時間で実施しています。土日祭日の午後、スクールの開始時間を30分遅らせています。
 - 期間：8月から9月の間
 - 曜日：土、日、祭
 - 時間：13：00スタート → 13：30スタート
15：00スタート → 15：30スタート
- よろしくお願いします。





「初参加、但馬ナビ」

No. 5755 稲垣 美彦

8月4日 ホンダエアポート—富士川滑空場—名古屋—【中部国際】—神戸—但馬

8月5日 ジュニアウイング参加

8月6日 ジュニアウイング参加 但馬—【名古屋—ホンダエアポート】

【 】部は稲垣さん担当



茂木エンジェルと。
左から2番目が稲垣さん

スクールの 稲垣です。今回初めてロングナビに参加しました。お陰様で大変有意義な3日間を過ごすことが出来ました。

同行していただいた清藤さんと小須田さんには色々ご指導いただき、普段、教官からは得られない様々な事を教えていただきました。小田嶋教官も通常の訓練では見られない一面を沢山拝見させていただきました。しかし、フライト中の雑談は私にはまだまだ余裕がなくてできません。帰りのレグも貴重なナイトを経験させていただき清藤さんには感謝いたします。けど、かなり来ていて、降りたときには足がパンパンで地面に座り着いてしまいました。

そして、ホンダから自宅までの車の運転が実に辛かったこと。遠足は家に帰るまで！と



本田AP出発



富士川でパラグライダーをやってみました。



RJGG



RJGGエプロン

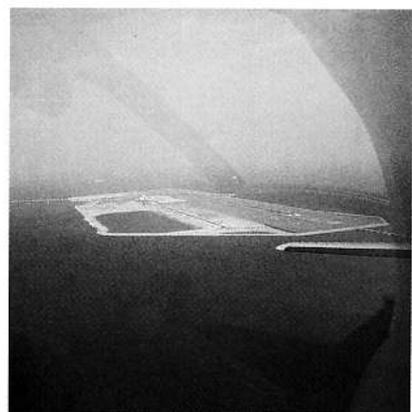


マリンエアのキャンバン

ということで、ゆっくり、ゆっくり安全運転で帰りました。

クラブの皆さんにも、大変お世話になりました。

会長さんはじめ、みなさん大変気さくな方たちで、また、普段行ったこともない？ 国際親善場などは 貴重な体験、楽しい思い出もさせていただきました。ジュニアウィングスも大した力になりませんが、皆さんがお互いに助け合って同じ方向に向かっていく姿には違った面で勉強になりました。



RJBE

但馬を離陸した時にエプロンに手を振っている人が見えたので、こちらもあわてて手を振り、シャッターを切りました。帰ってきてからその写真を見るとたくさんの方が手を振っているのが写っているのが確認できました。3日間、様々なドラマが展開し？脳裏をかすめました。と同時に、ちょっと寂しい気分にもなりました。



但馬オンファイナル

次の訓練目標はナビソロです。ヘディングキープがどうしても苦手だったのですがこのロングで少し向上したかな？。次のロングも又参加させていただきます。



ジュニアウィングで働いています

ジュニアウイング 大盛況！！



早朝のテント準備風景、隣りはツインリンク茂木でこの秋に行われるアクロバット選手権大会の宣伝。



子供たちへの事前説明

8月5、6日兵庫県こうのとり但馬空港にて「スカイレジャー・ジャパン'06イン但馬」が開催されました。ホンダフライングクラブは、セスナ172を使用して、小中学生を対象にしたジュニアウイングス航空教室で参加いたしました。これは諸外国に於いてのエアショーでは一般的な航空教育のプログラムです。

天候にも恵まれ、参加者は5日6日両日で123名を数え大成功に終わりました。



機体の説明



コックピットでの模擬操縦体験



胴体付近の説明

HONDA FLYING CLUB
CERTIFICATE OF JF PILOT

Cessna Skyhawk 172P

PILOT T. YOSHINO

DATE OF ISSUE 5 / AUG / 2008

RATINGS AND LIMITATIONS
AIRPLANE SINGLEENGINE LAND

BASE
HONDA AIRPORT

DATA OF HONDA AIRPORT
TOWER 130.75 CALL SIGN OKEGAWA ADVISORY
AIRPORT LOCATION N35° 38' 32" E139° 31' 30"
AIRPORT ELEVATION 339m MSL VAR 7.5
TRAFFIC PATTERN 800m MSL
RUNWAY NO. 14-22 DIMENSION 600 x 25
LIGHTING ABN / RWYTL / ORL / TWYL / WDL / RWYL / RTHL

PERFORMANCE CHARTS:
CLIMB PERFORMANCE
CRUISE PERFORMANCE
STALL SPEEDS
STALL SPEEDS (FLAPS DOWN)

参加者に渡した終了証明書



参加者全員記念写真



ツインリンク茂木エンゼルもパチリ



珍しい複葉機 WAKO



ロシアのアクロバット機 スホーイ26

ボナンザロングナビ



隠岐で稲葉さんと畠山さん



隠岐で河合さんと宇山

参加者：畠山さん、稲葉さん、河合さん 同行パイロット：宇山

飛行ルート

8月5日

ホンダエアポート—(1+34:IFR)—名古屋—(1+36)—隠岐—(1-12:IFR)—但馬

8月6日

但馬—(1+25:IFR)—広島—(1+30:IFR)—南紀白浜—(2+22)—ホンダエアポート

今回の夏ナビにはボナンザ(BE36、JA4111)が特別参加しました。この機体は普段は単発計器の訓練に使っているもので、C172より高く早く飛ぶことができます。

巡航速度 : 150KTS

運用限界高度 : 15,000FT



隠岐ターミナル中



隠岐ターミナル



稲葉さん 酸素操縦



河合さん 酸素

ただし、今回のナビは目的地=宿泊地がスカイレジャージャパンのおこなわれる但馬空港と決まっています、5日の夜はクラブ理事及び茂木エンジェルと合流しろ〜とのホンダフライングクラブ某理事からのお達しでした。しかも夕方に降りて早朝に出発しろ〜と言う過酷？なスケジュールでした。



朝の気球

但馬ではウェルカムパーティーで茂木エンジェルと少しだけニアミス、スカイレジャージャパンは全く見れず、その代わり南紀白浜では温泉を楽しむ……と言う旅でした。IFRでの飛行に加え、12,000FTの高々度飛行となり酸素マスクでの飛行も体験することになりました。



河合さんと私服の茂木エンジェル



鳥取砂丘



積乱雲

自家用操縦士

学科試験対策講習が始まります

9月、10月、11月の学科講習会は11月下旬の学科試験に向けての試験対策の集中講習を行います。講習は全10回（30時間）、自家用操縦士学科試験の問題集の解説を行います。問題集には必ず目を通してきてください。現在科目合格をしている方は残りの科目だけの受講も、もちろんOKです。

これを機会に学科試験を受けてみませんか？ また現在学科試験を合格している方は今一度有効期限を確認してください。有効期限が半年を切る前に受験するようにしてください。

現在のところ試験日は11月下旬に予定されており、正確な申請日及び受験日は9月に発表されます。



新入会員紹介

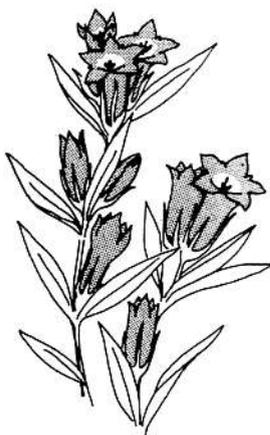
(敬称略)

スクール入会

No. 5785 豊原美由起 H18.7.26

クラブ入会

No. 2084 天井 秀和 H18.7.8



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

9月中旬に切れる方	10月中旬に切れる方
なし	なし

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

⑨申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

⑩身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

⑪写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号）……………03-3881-6116～8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

9 月	
日 付	科 目
3日(日)	運航一般 4
8日(金)	航 法 A
10日(日)	法 規 A
17日(日)	工 学 A
22日(金)	気 象 A
24日(日)	空中操作 4

10 月	
日 付	科 目
8日(日)	運航一般 1
13日(金)	航 法 B
15日(日)	法 規 B
22日(日)	工 学 B
27日(金)	気 象 B
29日(日)	空中操作 1

※ 11月10日(金) 航 法 C
12日(日) 通 信

※ 学科試験集中講座には下記の他に学科試験スタディガイドをおもちください。

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

クラブ員の皆様へ



●え〜っと、どうしましょう?。「ウイングニュースがもうすぐ200号を迎えますよ!何かやらないんですか?」と某クラブ員の方から…。確かに目出度いのですが何も思いつきません、どなたか良い案を教えてください。

ウイングニュース 199号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ――。
雲に近づき、風を感じる。
コクピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官11名が親切に対応します

* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

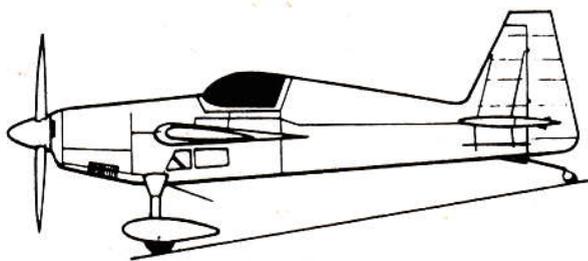
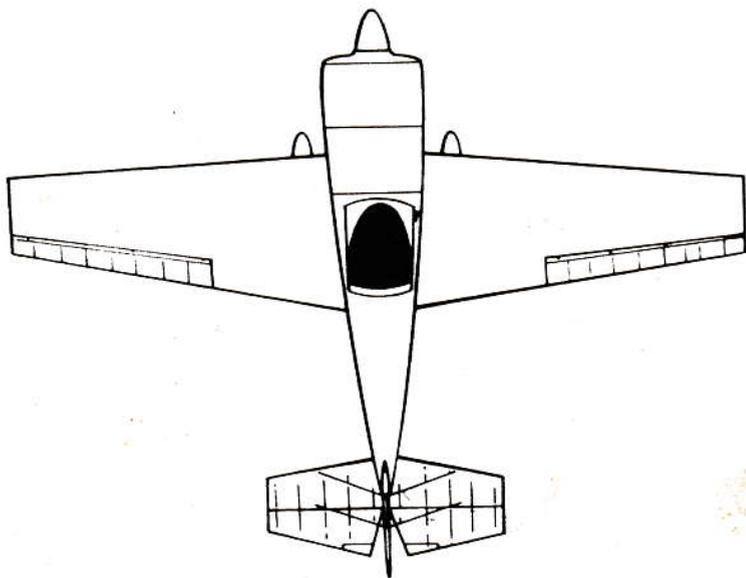
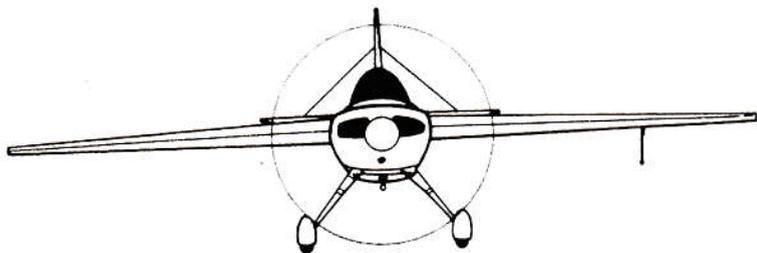


本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>



Extra 230

West Germany 1983

単座中翼曲技飛行機,
全幅：7.40m, 全長：5.82m,
動力：1×Avco Lycoming AE10-360-A1E, 200HP,
最大離陸重量：560kg,
最大速度：218mph,
耐久時間：2時間30分,
初飛行：旧西ドイツ 1983年7月.

