

WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

198

2006
JUN.

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとつこと

○ファーストソロ



No.5775 森田 博幸さん
平成18年1月29日 JA3934

練習の時は返しが少なく、三点接地に近く何回かの練習後は返せるようになり、ソロの2回目の着陸は思わず拍手が出たほど美しい姿でした。何かつかまれたことと思います。これから山あり谷ありです。がんばりましょう。

石戸教官

平成18年度 ホンダフライングクラブ年間行事予定

～ 近くなりましたら詳細を追ってご連絡します。

皆様のご参加をお待ちしています ～

4月 総会・安全講習会、ジュニアウイングス（終了）

5月 平成18年度第一回定例理事会 （終了）

8月 5・6日スカイレジャー・ジャパン・但馬 参加
ロングナビゲーション

9月 見学会

10月 本田宗一郎杯争奪 飛行競技大会

11月～12月

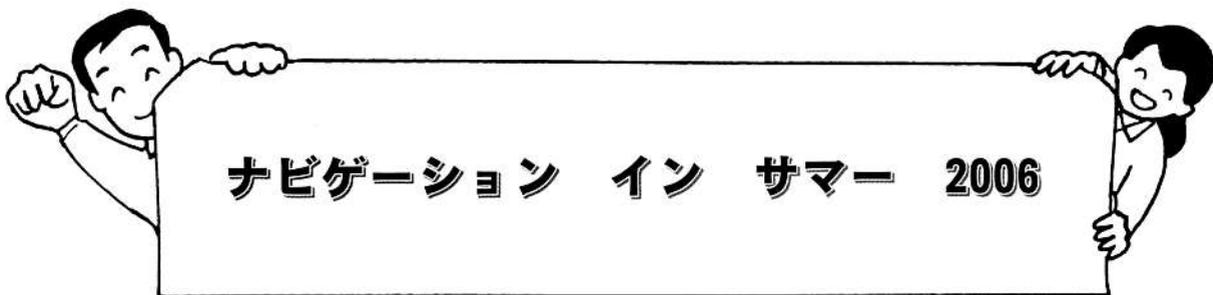
忘年会

平成19年

2月 冬季競技

3月 春の見学会





今年もロング・ナビの季節がまいりました。今年のロング・ナビは「スカイ・レジャー・ジャパン '06」に合わせ、目的地はコウノトリ但馬空港に決定しました。詳細は下記の通りです。

クラブでは随行パイロットの宿泊費等を補助致します。

8月4日、5日の晩はロング・ナビゲーション参加者と「ジュニア・ウイングス」実行委員との“楽しい夜”を予定しております。皆様ふるっての参加をお待ちしております。

お申し込み多数の場合は抽選になります。スクール生も参加可能です。尚、ルート等については参加者間にてご調整ください。

実行委員会 柴田・阿波・西久保

記

期間及び使用機材：①平成18年8月4日～8月5日（2日間）C172（スカイホーク）

3名

②平成18年8月5日～8月6日（2日間）BE36（ビーチ・ボナンザ）

3名

※機材の都合によりC172に変更の可能性があります。
ご了承下さい

お申し込みはどちらが希望かもしくは第一希望、第二希望を明記して下さい。平成18年7月15日（土曜日）までに、クラブ事務局までファックスにてお願い致します。ファックス番号は049-299-1119（本田航空 鳥居まで）。応募者多数の場合は抽選になります。



B747 シミュレーター体験

先日、(株) JALシミュレーターエンジニアリングを訪問し、シミュレーターの体験をする機会を得ました。

シミュレーターといっても一台が10数億円、写真(池田副会長)でも分かりますように正に“実機そのものです”。私もコ・パイ席に座り、操縦桿を握らせて貰い離陸と旋回そしてランディングを試みましたが勿論、ゴーアラウンド(自己判断)。

コントロールに合わせて操縦席全体が上下、左右おまけに“G”が働き、飛行機酔いしてしまう始末でした。今回ご指導頂きました(株) JALシミュレーターエンジニアリングの菅本技術部長いわく“魔法の箱”の凄さを実感することが出来ました。

今回このすばらしい体験を池田副会長のご尽力により、「10名の体験枠」を9月に確保することが出来ました。具体的な日時につきましては8月のウイングニュース誌面にて発表し、募集いたします。

クラブ理事 高野





～～ C172の一部運用方法変更のお知らせ ～～

● ジャーニーログへの飛行時間の記入方法が変わりました。

従来の航行時間（移動開始から停止まで）に加えて、飛行時間（離陸時間から着陸時間）も記入することになりました。機体貸し出しの時お渡しする記録表もそのように変更になっています。詳しくは機体貸し出し及びジャーニーログ記入時に運航管理へご確認下さい。

● ランナップはエプロン内での実施が可能となりました。

上記飛行時間の記入方法変更に伴い、駐機位置でランナップ（離陸前点検）まで終了してランプアウト（＝移動開始時間）することが可能となりました。エプロン入り口での混雑の解消などを目的としています。

ただし、ランナップ中追い風になる場合は、以前通りタクシーして滑走路入り口でランナップしてください。

● 無線機はアビオニクスマスタースイッチでON・OFFに

これまでラジオ・DME・ADF・トランスポンダーをON・OFFしていましたが、これをOFFとせずアビオニクスマスタースイッチのみでON・OFFとすることにしました。無線機のスイッチ部の保護のためです。ご協力をお願いします。



第10回冬期競技会 成績発表！

遅くなりましたが、第10回冬季競技会成績発表です。

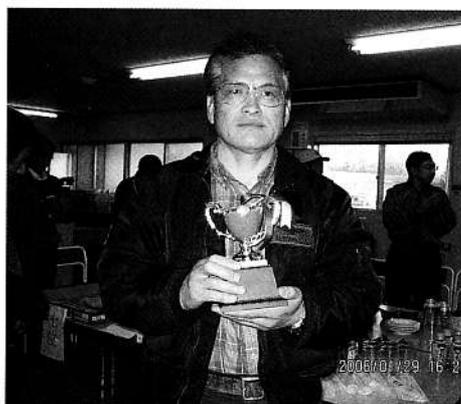
今年は滑走路の補修工事の都合上、時期を早め1月23日から29日まで行いました。参加者は延べ23名。高得点エリアでの接戦となりました。



優勝： 35 点

萩原 正三 様

(DVD内蔵防水液晶テレビ)



2位： 33 点

益田 正人 様

(「I-POD」)



3位： 32 点

藤本 隆史 様

(ミニコンポ)

4位 河合 秀晃 様



5位 柴田 英明 様



6位 青木 秀雄 様

7位 石塚 信行 様

8位 小野 学 様



9位 小林 進 様

10位 小須田真一郎 様

ブービー賞

神村 明 様



第10回 冬季が飛行競技会

お名前	ノーマル	トフ	270	270	合計
1 萩原正三	7	10	10	8	35
2 益田正人	7	10	8	8	33
3 藤本陸史	10	4	8	10	32
4 河合秀晃	8	6	5	8	27
5 柴田英明	8	7	5	7	27
6 青木秀雄	8	8	3	7	26
7 石塚信行	7	5	3	10	25
8 小野学	7	7	10	1	25
9 小林進	7	7	5	4	23
10 小須田真一郎	5	10	1	7	23

ブービー賞 神村 明 様

2006/01/29 16:03

第3回エアポートフェスティバル



2006年4月29日（土）から30日（日）にかけて、第3回エアポートフェスティバルが行われました。今年は昨年に比べやや規模を縮小し大きな宣伝は行わなかったのですが、二日間ともお天気に恵まれ、5千人を超える来場者がありました。

恒例となったセスナのフォーメーション、防災航空隊の展示飛行に加え、今年は新たにセスナ機による風船割り、オーナー機による展示飛行（ローパス）などもありおおいに盛り上がりました。

地上展示機には零戦、B E58、R22、E C135、C172、などが並びました。またC172を使用してホンダフライングクラブ恒例行事となりましたジュニアウイングス（子供対象の航空機見学会）も行われ大盛況でした



ジュニア・ウィングスも2年目に

会員番号1187 赤塚正信



平成18年4月29日から30日の2日間開催されました第3回ホンダエアポートフェスティバルに今年は管制塔脇の好位置にテントを張り、去年に引き続きクラブとして参加いたしました。クラブ創立40周年をアピールすると共に、今年もジュニア・ウィングスを実施いたしました。天候にも恵まれ2日間で参加者は114名、その全員にC172の機長席に座る、写真付き参加証明書「ジュニア・パイロット証」を発行、大変好評を得ました。

実機に於いての案内では多数のクラブ員の方にお手伝いいただき、大変感謝致しております。既にこの日の感想や将来の夢を綴った作文も寄せられ、この中から選考により実機による招待フライトも予定しております。

今年8月5日、6日の両日には兵庫県の但馬空港に於いて開催されます、「スカイ・レジャー・ジャパン'06」にもクラブとしてジュニア・ウィングスを実施致します。将来のパイロットを発掘する為に参加して下さるクラブ員の方はご連絡を。ロング・ナビ計画にあわせる案も浮上しています。



ホンダフライングクラブ総会 安全講習会開かれる

平成18年4月23日100名の方にご参加いただき、本田空港の隣レインボーモータースクールにおいて、平成18年度ホンダフライングクラブ総会が開かれました。

17年度会計報告、18年度の行事計画と予算案説明が行われました。又、クラブ組織が再編され理事会の復活と、これに伴う規約の改定が承認されました。

クラブ員の方々からも活発なご意見を頂きました。総会でのご意見ご要望については、本年度の理事会内に検討委員会を設け引き続き審議しております。

(主な検討内容)

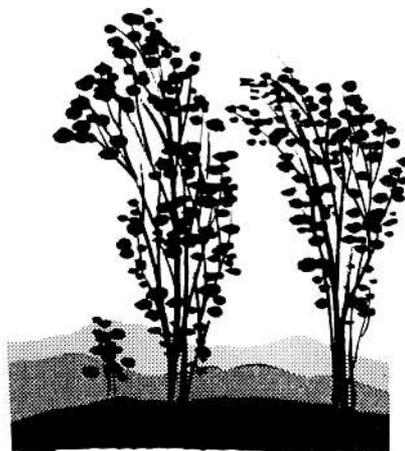
1. 機体貸し出し基準の検討
2. クラブ機購入、運用の検討
3. クラブ年会費の検討
4. クラブ員増の検討
5. ウィングニュースの充実
6. ジュニアウィングス

また、総会後には国空乗第2077号にもとづく自家用操縦士技量維持航空安全講習会が開かれました。

講習内容は

- ・事故から学ぶ
- ・航空気象
- ・関東エリアのグライダー活動

でした。



定例理事会開く

平成18年度第一回定例理事会が、5月28日（日）本田航空の2階のミーティングルームに於いて10名の理事が参加し開催いたしました。第2回は7月を予定しております。何かご希望事項などございましたら、お気軽に各理事またはクラブ事務局までご連絡をください。



注 意

6月26日より青森県つがる市に飛行禁止空域が新設されます。在日米軍によるレーダー施設が配備されるためです。

青森方面へ飛行予定の方はかならず運航管理で情報を確認してお出かけ下さい。NOTAMは三沢より発出されます。

自家製粉手打ち蕎麦 石挽手打ちそば

わかお

その日使用する分だけ店内の石臼で挽いた粗挽きのそば粉を使用、甘皮を残し香り高く甘みがある蕎麦がいただけます。お勧めは「特製二味そば」(800円)。辛味大根汁ともり汁、それに焼き味噌と削り節が付いて味の変化を楽しめます。でも記者のお勧めはシンプルで贅沢な十割蕎麦と鴨焼きです。(お酒も銘柄は書いていませんが厳選した一品を置いています。)

上尾の丸山公園(RWY14のアップウインド下)、ホンダエアポートからは車で約12分、小さな料亭のようなお蕎麦屋さんです。とは言っても大げさでも堅苦しくもなく、さりげなく暖かく迎えてくれ、思いのほか長居をしてしまうお店です。フライトの後に、清々しいお座敷でお蕎麦を一杯なんていかがですか。日本人で良かった・・・と思えます。



住所：上尾市小敷谷331-3

営業時間：11時～16時

定休日：水曜日、第3火曜日

駐車場有り、時間外は予約制



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

7月中に切れる方	8月中に切れる方
5775 森田 博幸 H18. 7. 6	5752 斉藤 一憲 H18. 8. 5
	5751 小林 啓悟 H18. 8.10
	5755 稲垣 美彦 H18. 8.11
	5776 穴戸 明博 H18. 8.17

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

③写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

医療法人社団心会和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号）……………03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

7 月	
日 付	科 目
2日(日)	運航一般 2
7日(金)	気 象 1
9日(日)	工 学 3
16日(日)	B I F 1
21日(金)	法 規 3
23日(日)	空中操作 2

8 月	
日 付	科 目
6日(日)	運航一般 2
11日(金)	航 法 2
20日(日)	通 信 1
25日(金)	工 学 4
27日(日)	空中操作 3

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限(＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日)は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局(03-5275-9292)保安部運用課検査乗員係(内線7617)で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

クラブ員の皆様へ

●今年の梅雨は本格的ですね。飛べるような飛べないような日が続いています。晴れ間が見えたら、どうぞ本田エアポートへ！



ウィングニュース 198号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コクピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官11名が親切に対応します



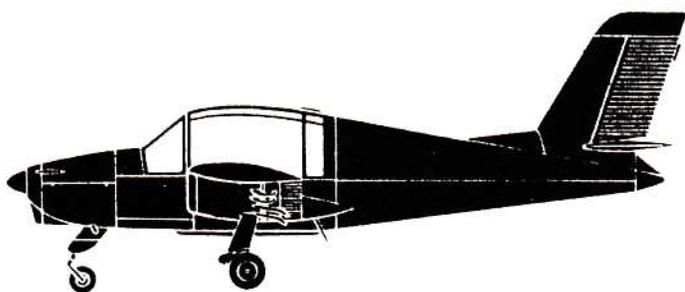
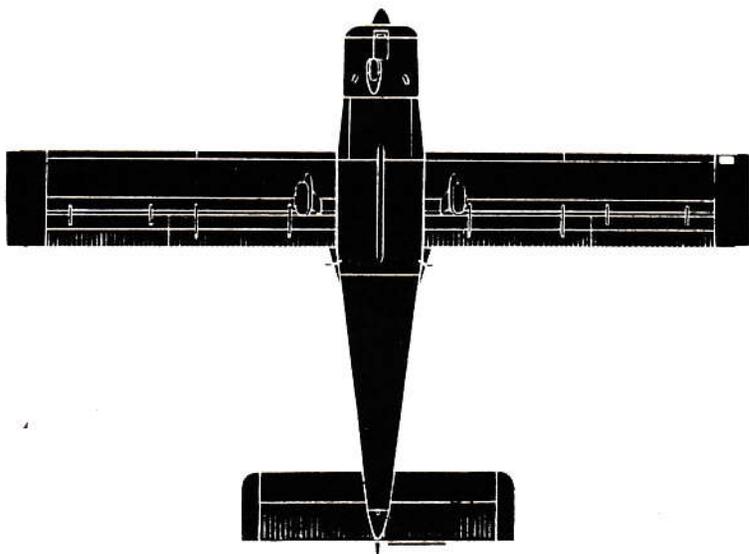
* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？
訓練開始時期、訓練期間をご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>



(ソカタ・ラリーシリーズ)
SOCATA Rallye series

SOCATA Rallye 235GT Gabier four-seat cabin monoplane,
全幅：9.74m,
全長：7.25m,
動力：1×Avco ライカミング O-540B 4 B 5, 240hp,
最大離陸重量：1200kg,
巡航速度：152mph,
航続距離：677miles,
初飛行：1959年 フランス.

