

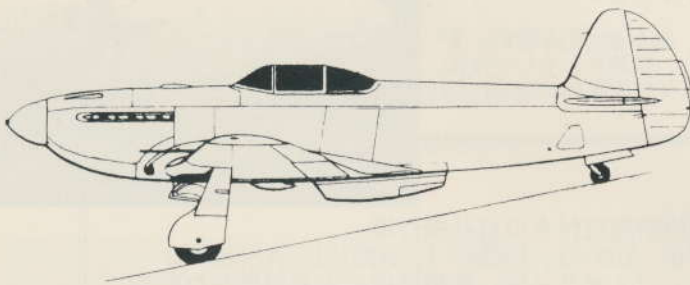
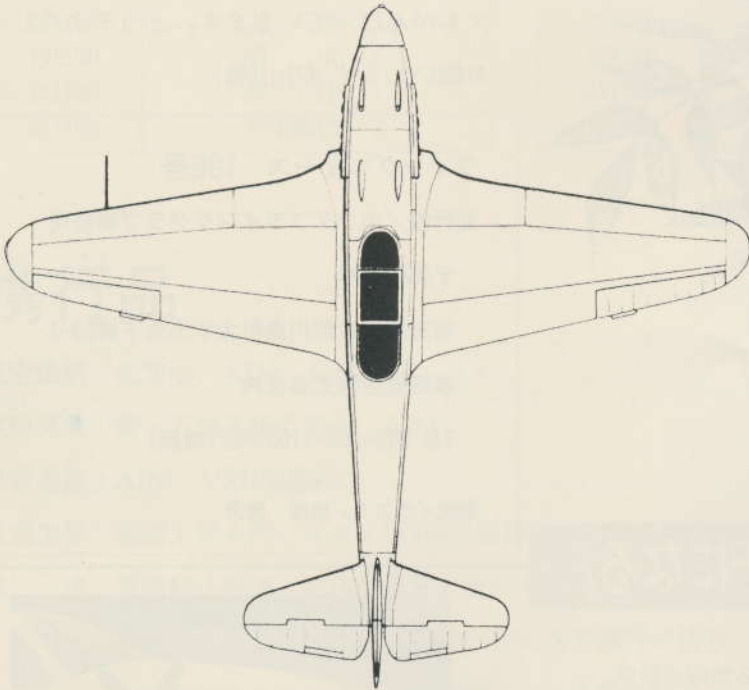
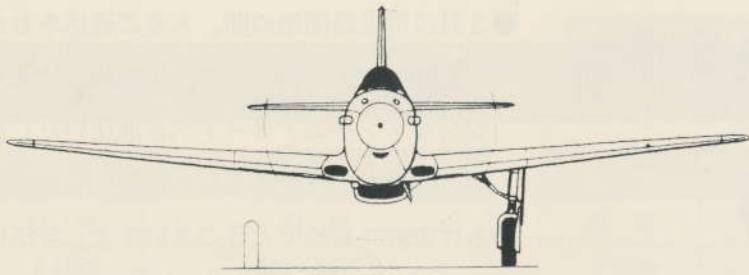
WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

196

**2006
Feb**



Yakovlev Yak-3. 1943
Soviet

単座戦闘機，全幅：9.20m，
全長：8.49m，
動力：1×Klimov VK-105PF-2，1300馬力，
武装：1×20mmカノン，2×12.7mm機関銃，
離陸重量：2660kg，
最大速度：410mph at 10,500ft，
航続距離：440miles，
初飛行，1943.



新年あいさつ



謹賀新年

ホンダフライングクラブ

会長 濱尾 豊

謹んで新年のお喜びを申し上げます。

昨年はクラブ創立40年を迎え多彩な記念行事が行われました。その締めくくりとして、中でも12月4日に行われた、創立40周年記念パーティーにはクラブ関係者、クラブ先輩も多数ご来賓としてご出席いただき、現クラブ員と楽しく盛大に懇親パーティーを開くことが出来ました。この様に大勢の方々に支えられてクラブが続いて来られたことを心よりお礼申し上げます。今年よりクラブ員の皆様はもとより本田航空㈱のお力をお借りしてクラブ行事なども一新し、新しい歴史に向けて歩んで行きたいと思いますので、何卒ご協力を宜しくお願いいたします。



新年ご挨拶

代表取締役社長 柳本 俊雄

新年明けましておめでとうございます。ホンダフライングクラブは昨年、会員各位の努力により設立から40年目の節目を迎え、活動内容や会員数において日本一のフライングとして成長されました。今年は41年目の活動に入るわけですが、更なる飛躍に向けて充実した活動をされます様、心より祈念申し上げます。

さて、昨年を振り返りますとエアラインや鉄道など、人員輸送にまつわる業種においてヒューマンエラー・機材不具合に起因する安全上のトラブル（重大事故）が発生し、利用者のみならず多くの国民から、安全に対する企業姿勢が問われ、早急に抜本的改善を求める声が強くなっております。

本田航空は本年で13年間無事故記録を続けておりますが、今一度原点に立ち返り、皆様の協力の基、引き続き“安全で楽しい飛行・運航”を目指して参ります。その一環としてハード面の対応として、2月1日から2週間かけて『滑走路の大幅改修』を実施させていただきます。ご不便をおかけしますが何卒ご理解をお願い申し上げます。また、安全サポートの推進や新企画のご提案などソフト面も充実させ、お客様の視点に立ったサービスの向上に向け社員一丸となって努力していきたいと考えております。

どうぞ本年も宜しくお願い申し上げます。



あけまして おめでとうございます

運航部長 石戸 則秀

あけましておめでとうございます。

皆様におかれましてはご健勝のこととお慶び申し上げます。

昨年12月に行われたホンダフライングクラブ創立40周年記念パーティーにはそれぞれの分野でご活躍のそうそうたる人達が列席くださいました。改めてホンダフライングクラブの歴史の重みを感じた次第です。

今年は2月16日に神戸空港が、3月16日には新北九州空港が新たにオープンいたします。それぞれに色々な課題を抱えているようですが、とりあえず我々にとりましてはフライトログに新しい地点名を書き込むチャンスが来ました。チャレンジしてみたいかですか。

私は常々「フライトは楽しくなければならぬ。」ということが基本だと思っております。ライト兄弟のころからこの気持ちは変わらないと思います。私を含め誰も仕事だから、訓練だからと嫌々であったり、苦痛であったりするものです。これからは初めて飛行機に乗った、あの言葉には言い表せない感激を思い出し、大いに楽しむよう心がけたいと思っています。皆様もどうか無理な計画は立てないで、空に憧れた損得なしのあの少年の頃を思い出してください。

今年も初心に返り楽しく飛び回しましょう。ありがとうございます。

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

○ファーストソロ



No.5774 橋川 和司さん
平成17年11月18日 JA3936

完璧を追求したためにチョット足踏みし、誕生日には間に合いませんでしたが、日頃の心掛けにより秋晴れの中、滑走路を独り占めにしての初度単独飛行となりました。今後も陸・海・空の3次元制覇を目指して頑張ってください。

おめでとうございます。 渋谷教官

渋谷教官様 5774 橋川和司
一昨日もダメ、昨日もダメ、今日もダメ
と思いきや……
♪♪マイヤヒ〜マイヤフ〜……♪♪(??)
これからも頑張るぞ! ご指導ご鞭撻
の程お願い申し上げます



No.5773 藤井 康宏さん
平成17年10月23日 JA4025

おめでとうございます。初ソロには少し
難しい横風でしたがまずまずでした。

これからはもっと横風が厳しくなります
ので、ウィングローの訓練にはげんで下
さい。

石戸教官

実地試験合格

○自家用操縦士



No.5728 伊藤 史人さん
平成17年9月9日 JA3938

技量・知識共に順調に上達しました。緊張だけが教官の気がかりでした。野々宮さんと良いペアを組んで、苦しくも楽しく訓練終盤を乗り越えていました。試験当日もいつもの仲間が駆けつけてくれましたね。これからも一緒に空を楽しんでください。

小田嶋教官

○計器飛行証明



No.8019 羽鳥 隆彦さん

平成17年9月9日 JA5314

合格おめでとうございます。

働きながらの訓練は大変でしたがご希望通りの期間と時間で訓練を完了することができました。

現在は最終目標のエアライン就職を目指して活動中のことと思いますが、頑張っ
て目標達成してください。

大澤教官



No.2070 伊東 伸浩さん(右)

平成17年12月13・14日 JA5314

15歳で航空学園に入学してから陸上自衛隊に入隊し、休みを利用して計器飛行証明まで取得するまで、17年間の努力が実ったことを教官として、そして同じ学校を卒業した先輩として大変嬉しく思います。訓練中は雪が降る新潟空港でのナビゲーションや、仙台空港の濃霧の中、進入限界点での着陸などが思い浮かびます。1年間の訓練の中で、技術よりも精神的な教育のほうが多かったかもしれませんが、教官として何よりも教えたかったことは、「あきらめず、すてないこと」。実地試験でミスは多々あ

りました。しかし気持ちの伝わるフライトを見せてもらって嬉しかったです。

就職においても、エアセントラルの内定、本当におめでとう。3月から念願のフォッカー50の限定変更の訓練にオランダに行くようですが、今までの苦労を思い出して頑張っ
て下さい。そして伊東機長が離陸する日を楽しみにしています。

野口教官

No.1865 足立 光由さん(左)

平成17年12月15日 JA5314

非常に飛行機のコントロールが柔らかで、とても勉強熱心な姿勢に、教官として大変
楽をさせて頂きました。是非とも次は、操

縦教育証明を目指してほしいと願います。

足立さんのパイロットとして勉強し続ける姿勢が大好きです。小型機業界ではパイロットとしての向上心を忘れ、消えていく人を何人も見てきました。だからこそ、足立さんの教官を出来ることはやりがいがありました。訓練中は隣に乗っていて、勉強した自信がフライトに表れるので非常に弱点を見抜きやすかったです。言い換えれば、正直で実直さが表れる操縦でした。試験では腹の据わった気持ちが伝わり、心地よいフライトを見せてくれました。仙台空港に着陸してエンジンを止めたときに「よし！」と肩を叩きたくなりました。立会い教官をしていて眠くなることはあまりないのですが、正直な話、帰りは後席でうとうととしてしまいました。合格を頂いてから、ブリーフィングを聞いていて、これからの足立さんに期待する試験官の気持ちが伝わり、私も負けないように頑張ろうという気持ちにさせてもらいました。ありがとう、そして本当におめでとうございます。

野口教官

第33回本田宗一郎杯争奪飛行競技会

結果発表



優勝 清水 一徳 様 (HONDAスクーター Dio)
 二位 益田 正人 様 (HONDAスクーター today)
 三位 湯澤 弘巳 様 (HONDA発電機)





- 四位 萩原 正三 様
- 五位 柴田 英明 様
- 六位 吉田 英孝 様
- 七位 藤本 隆史 様
- 八位 小野 学 様
- 九位 稲葉 一樹 様
- 十位 石川 順三 様

皆様おめでとうございます！



今年のクラブ大会は1日で実施、参加者は26名とやや少な目でした。上位入賞者は常連の方と練習量の多い方がそろいました。お天気は上々で実力を発揮できたことと思います。表彰式はクラブ40周年記念パーティの席上で行われました。また次回のご参加をお待ちしております。



ホンダフライングクラブ40周年記念パーティー 【 写 真 集 】

2006年12月4日、東京會館にて40周年記念パーティーが行われました。



この40周年記念行事はクラブ員による実行委員会が企画・運営しました。



参加者約100名



ホンダフライングクラブを紹介するパネルも飾られました



創立以来のなつかしい顔が勢揃いしました。思い出話に花が咲きます。



特製ケーキ、焼きたての蟹やステーキやほたてが並びます。



この日に向けて、実行委員会の皆様の手によるウイングニュース創立40周年記念号（195）も発行しました。表紙はクラブ発足当時のクラブ機パイパーチェロキーを特別にリクエストして板橋様に描いていただきました。

お集まりいただいたすべての皆様、ありがとうございました。また、この日のためにご尽力いただいた皆様、お疲れさまでした。また50周年、100周年とお祝いができるよう、楽しく末永く安全に飛び続けて行きましょう。



●ホンダフライングクラブ・ジュニアウイング発足！



ホンダフライングクラブでは“未来のパイロットの卵”とも言える子供達に飛行機やヘリコプターに興味を持って欲しいと願い、クラブ創立40周年を迎えた2005年、「ホンダフライングクラブ・ジュニアウイングス」を発足しました。

近年パイロット数は世界的に減少傾向にあり、10年後にはパイロット不足は深刻な問題になると予想されています。これらの活動によりパイロットのすそ野を広げ、1人でも多くの未来のキャプテン(機長)を発掘し、育てていきたいと考えております。



第一回は8月20日「夏休み航空教室」を実施しました。
対象者は小学校高学年から中学3年生までの男女、作文を募集し選考によりご招待しました。





ウイングニュース

● 3月までの行事予定

【大島一泊ナビゲーション】

実施日 : 平成18年2月25日(土)、26日(日)

申込締切: 2月10日

C172でスーパーあんこ娘を見に行きましょう。

【新北九州空港フライイン】

実施日 : 平成18年3月18日(土)・19日(日)

申込締切: 3月1日

新空港開港が3月16日です。ぴかぴかの滑走路へ着陸しませんか。

* 飛行ルート等はメンバーで決定していただきます。どちらのナビも飛行料金(41,895円/1時間)。着陸料は参加者負担となります。

【春の見学会】

行き先 : 横田フライトトレーニングセンター

実施日 : 平成18年3月4日(土)

* 詳細は後日決定します

各行事お申込は、会員番号、お名前、ご連絡先を明記して、本田航空 営業部町田までお願いします。

Tel 049-299-1111 FAX 049-299-1119

e-mail market@honda-air.com

クラブ年会費お支払方法変更のお知らせ

クレジットカード会社より、年会費はクレジットカードでは引き落とし出来ない旨のご指摘がありました。誠にお手数ですが年会費は現金ないし口座振替の手続きをお願い致します。

ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.57

レストラン ベールフォンセ



桶川駅から東へ、住宅街に入りかけたところ、見落としてしまいそうな小さなお店です。店内はオシャレだけど気取らない雰囲気。パンは自家製でオーダーにあわせて一つずつ暖めてくれ、お料理も丁寧に丁寧に作っているな・・・と感じられます。ワインもお手頃なものから揃っています。

本田エアポートからは車で25分くらい、たまにはちょっとオシャレにゆったりとランチやディナーはいかがですか。

パスタランチ ¥1,500

スープ、パスタ、ミニサラダ、ケーキ・シャーベット、パン、コーヒーまたは紅茶

Aランチ ¥1,100

スープ、肉または魚料理、パン、コーヒーまたは紅茶

ディナー（コース）¥2,000より

ランチタイム11:30～15:00

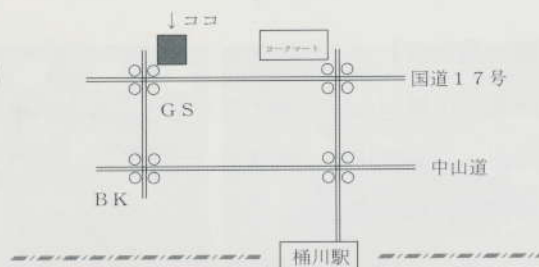
ディナータイム 18:00～21:30 (20:30LO)

桶川市末広2-3-20

Tel 048-777-0450

Mail verfonce@k01.clubnets.com

HP <http://www.hpmix.com/home/verfonce/>



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

5778 金子 博史 H17.10.25 5779 佐久間弓束 H18.1.12

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

3月中に切れる方	4月中に切れる方
5735 三根 修 H18.3.15	5591 神谷 朗 H18.4.27
5737 神山 昭彦 H18.3.17	5725 新井 祐司 H18.4.21
5762 渡辺 一美 H18.3.10	5747 吉岡 浩明 H18.4.11
	5766 若林 勝弘 H18.4.12

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

③写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

ホンダエアポート・メディカル・オフィス 080-5411-0119
（本田航空(株)内、第3日曜日のみ診療）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F） 03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9） 042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5） 03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号） 03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4） 03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2） 03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要なですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

3 月	
日 付	科 目
5日(日)	運航一般 2
10日(金)	法 規 4
12日(日)	工 学 1
19日(日)	通 信 2
24日(金)	航 法 5
26日(日)	空中操作 2

4 月	
日 付	科 目
2日(日)	運航一般 3
7日(金)	B I F 1
9日(日)	気 象 3
16日(日)	法 規 1
21日(金)	工 学 2
23日(日)	空中操作 3

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

すでに合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限(=航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日)は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局(03-5275-9292)保安部運用課検査乗員係(内線7617)で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

クラブ員の皆様へ



なんてん
南天

- 2月の滑走路閉鎖の間、大変ご迷惑をおかけして申し訳ありません。補修後は快適で安全なホンダエアポートへと進化いたします。今後どうぞよろしくお願いいたします。
- あけましておめでとうございます。今年はウィングニュースもWEBウィングニュースもがんばっていきます。どうぞよろしくお願いいたします（小田嶋）

ウィングニュース 196号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(飛行機部)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コクピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・ 都心より約40km
- ・ 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・ 豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・ 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・ 十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・ 経験豊富な教官11名が親切に対応します

* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。



本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>

春の見学会について

日 時：平成18年3月4日(土)

場 所：横田フライトトレーニングセンター

集合場所：横田基地第2ゲート AM8:00

応募人数：10名程度(応募多数の場合抽選)

会 費：無料(昼食代は各自負担となります)

締 切：2月20日

応募方法：会員番号、お名前、ご連絡先を下記までご連絡下さい。

【日 程】

AM8:00

横田基地集合
(申請手続き)

AM9:00

メンバーミーティングへ参加(英語)
(安全講習会)

AM10:00～AM12:00

フライトトレーニングセンター内見学
ハンガー見学

PM12:00～13:00

昼食
昼食後ゲートにて解散

《注意事項》

- ①基地内へ入る際に申請を行いますので当日は必ずパスポート又は運転免許証をご持参下さい。又お車では入れませんのでお越しの際はJR等をご利用下さい。ゲートにてスタッフがお待ちしております。
- ②昼食は、各自で済ませて頂きます。円又はカードがご利用になれます。
- ③写真撮影は出来兼ねますので予めご了承下さい。
- ④横田フライトトレーニングセンターのみの見学となります。
- ⑤現地集合、現地解散となります。

★朝早いですが、皆様のご応募、お待ちしております。

【お申込は営業部町田まで】

TEL:049-299-1111

FAX:049-299-1119

e-mail:market@honda-air.com

【 神戸空港フライインのお知らせ 】

日 時:平成18年3月18日(土)・19日(日)

使用機材:セスナ172P型

料 金:41,895円(着陸料は参加者負担)

締 切:平成18年3月1日

申 込:会員番号、お名前、ご連絡先を下記まで。

本田航空(株)営業部町田

TEL:049-299-1111

FAX:049-299-1119

E-mail:market@honda-air.com

※上記日程は、北九州フライインと同日です。参加人数により、1機で両空港へフライインするか、又は、各空港へそれぞれの機体でフライインするかは、参加人数が確定し次第となります。



【町田営業部まで】

TEL:049-299-1111

FAX:049-299-1119

e-mail:market@honda-air.com