

WING NEWS



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL

193

2005
JUN.

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと



No.5744 野々宮 長久さん

平成17年 6 月13日 JA3938

常にマイペースで、教官が激怒していても沈着冷静な訓練でした。毎週日曜日の夜学はメンバーが集まり、お菓子が集まり、お茶会のような雰囲気でしたね。2月にはファイナルチェックが終わっていたものの、実地試験は天候で泣かされ4ヶ月かかってしまいましたが、総飛行時間約120時間、とても順調な経過でした。おめでとうございます。苦楽を共にしたお茶会メンバーとこれからも空を楽しんでいてください。

小田嶋教官

新 社 長 紹 介



名前：柳本 俊雄 出身：埼玉県秩父市

略歴：1969年 本田技研 狭山工場（現：埼玉製作所）入社

2001年 6 月～2004年 3 月 鈴鹿製作所 事業管理部長

2004年 4 月～2005年 6 月 中国強化支援プロジェクト

プロジェクトコーディネーター

体はO（大）型ですが血液はB型です。趣味はゴルフとスポーツ観戦、体に似合わず？読書よりもアクティブなものが好きです。妻1人、娘2人、息子1人、祖父母2人で現在は入間市に住んでいますが、ちょっと遠いですね。

航空業界も本田航空もまだまだ分からない部分が多く、実際に見て、聞いて、一つ一つ理解していきたいと考えています。どうぞよろしくお願いします。

ホンダ フライングクラブ 年間行事予定

2005年

10月8日～10日 東北温泉NAV（応募締切9月11日）

11月上旬 沖縄・海外NAV

12月4日 クラブ40周年記念式典

2006年

1月 見学会（仙台1泊バスツアー）

2月 神戸空港フライン

大島ショートナビ

海外フライト（調整中）

3月 新北九州空港フライン

* スケジュール変更があります

前回のウイングニュースでお知らせしたスケジュールですが

① 航空ショー観戦ツアーは中止となりました。皆様のご要望によりまた来年企画したいと思います。

② 今年ホンダフライングクラブ40周年を迎えます。

これを祝って記念式典をおこないます。ぜひ皆様にお集まりいただき、クラブの発展と活性化を目指すと共に、団らんの場としたいと思います。万障お繰り合わせの上ぜひご出席下さい。

日 時：12月4日（日）13：00～

場 所：東京 霞ヶ関 東京會館

③ 夏クルーズ（北海道ナビゲーション）ですが、参加希望者が予定人数に満たなかったため、残念ながら中止とさせていただきます。ご了承下さい。

ナビゲーションのご案内

毎日暑い日が続きますが、皆様いかがお過ごしでしょうか？

本田エアポートも暑くてカンカン照りです。

さて、今後のスケジュールのご案内です。ご確認頂き、皆様のご参加を首を長〜くしてお待ちしています。

東北温泉ナビゲーション

10月8日（土）・9日（日）・10日（月・祭日）

最小催行人数：3名 使用機体：セスナ172

応募は、随時行います。3名又は6名になり次第終了とさせていただきます。

料金は、教官同乗料金となります。教官の宿泊料等の料金は一切かかりません。

与那国島&台湾ナビゲーション

11月上旬

最小催行人数：12名 使用機体：ビーチクラフトA36 ポナンザ

応募は、随時行います。詳細は後日郵送にてご案内いたします。

このナビゲーションはクラブ会員の皆様のご協力を必要としております。40周年という節目でもあり、台湾へ初めてのインターナショナルフライトを実現する為に、実行委員を募集致します。ご協力していただける方は、お手数ですが、本田航空町田までご連絡下さい。

皆さんの手で成功させましょう！！私も台湾へ行きた〜い！（独り言 By machida）

※上記へ参加希望の方は、下記の用紙をハガキに貼付し郵送か、FAX又はメールにてお申し込み下さい。宛先は町田までお願い致します。皆さんのご応募お待ちしております。

切り取り線

会員番号：

お名前：

参加希望行事名：

〒350-0141

比企郡川島町出丸下郷53-1

本田航空㈱ 町田宛

TEL：049-299-1111

FAX：049-299-1111

e-mail:market@honda-air.com

学科試験のお知らせ

○航空従事者【事業用操縦士、計器飛行証明】の学科試験

試験日：9月25日（日）

場所：東京都、大阪市

申請書の受付期間：平成17年8月23日（火）～29日（月）

自家用操縦士はありませんが、今年から5月と9月が増えています。資格と受験地は限られていますが計器飛行証明の学科にチャレンジする機会にはいいかも？。（11月の自家用学科試験日程は9月頃発表予定です。）

○ 航空特殊無線技士

試験日：17年10月12日（水）13：00

場所：東京、札幌、仙台、長野、金沢、名古屋、大阪、

広島、松山、熊本、那覇

申請書の受付期間：平成17年8月1日（月）～20日（月）

無線の免許は単独飛行に出るまでには必要です。早目に取得しておきましょう！！。



訓練・就職説明会開催のご案内

- ◆日 時：平成17年8月27日（土）
- ◆時 間：PM 1：30～PM 4：30
- ◆場 所：羽田空港ギャラクシーホール 6F
- ◆参加費：無料
- ◆内 容：①エアライン採用担当者による採用説明。
②海外訓練学校による学校説明。
③本田航空訓練説明。
④Q&A

※参加ご希望の方は、予め下記までご連絡をお願い致します。

定員になり次第締切とさせていただきます。

担当：教育訓練課 町田

TEL：049-299-1111

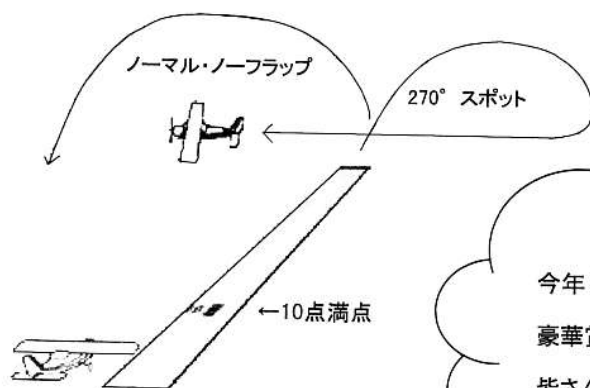
E-mail：market@honda-air.com

 Honda Airways

クラブ大会のご案内！！

クラブ最大のイベント、第33回本田宗一郎杯争奪飛行競技会(通称：クラブ大会)が来る10月2日(日)に下記の通り開催されます。(雨天の場合は、10月16日(日)へ順延になります。)皆様奮ってご参加下さい。

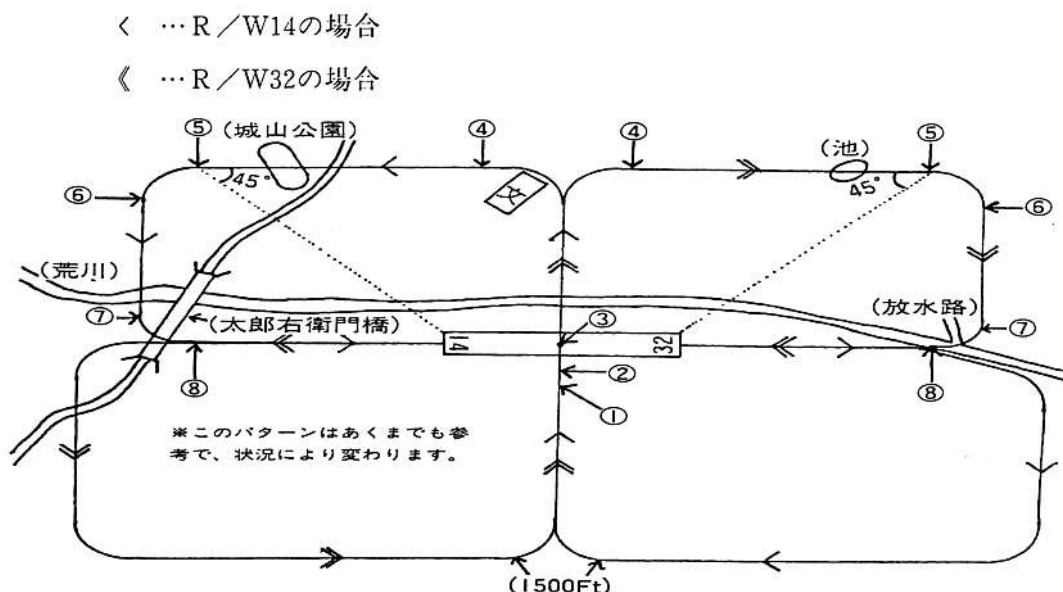
1. 日 時：平成17年10月2日(日)
予備日10月16日(日)
時間帯 9：00～16：00
2. 使用機材：セスナ式172型
3. 競技内容：ノーマルLDG、ノーマルフラップLDG、270° スポットLDG 2回の計4回の着陸を行いその接地点得点の合計を競います。
4. 参加費：21,000円(消費税込み)
5. 申込方法：参加希望の方は、イベント参加申込用紙に必要事項をご記入の上、本田航空(株)町田までお願い致します。その他、本田航空運輸管理でも受付を行なっております。
6. 問合せ先：本田航空(株)
運輸管理 電話 049-299-1115(直通)
営業部 電話 049-299-1111(代表) 町田
e-mail:market@honda-air.com
7. 練習飛行：上位入賞のカギは、大会に向けてのTGL練習飛行次第です。
30分以上のTGL練習飛行は、10%OFFサービスとなります。
割引券は運輸管理にご用意しておりますので、必ず必要事項をご記入の上担当者へ渡して下さい。
8. その他：(1)競技ルール
着陸競技のルール詳細は運輸管理とブリーフィングルームに競技要領を掲示してありますのでご確認ください。
(2)競技参加希望を頂いている方には、当日お弁当をご用意させていただきます。
当日トレーラーハウス前に、8：30～9：00までに競技本部を設営しますのでこちらで受付を済ませてお集まり下さい。受付時にゼッケンと食券をお渡し致します。



入賞賞品

今年も本田技研工業株式会社から
豪華賞品をご用意しております。
皆さん頑張ってGETしましょ～う！！

クラブ大会決勝270°スポットランディング 場周略図及び飛行方法



〈手順及び目安高度〉 Wind約5KTsを想定

- | | | |
|-----------------|--------------|-------------|
| ①着陸前点検 | ⑤1200~1300Ft | |
| ②キャブヒート ホット | ⑥1000Ft | } フラップ操作は適宜 |
| ③パワーアイドル 1500Ft | ⑦600~800Ft | |
| ④65ktsアプローチ | ⑧500Ft | |

〈注意事項〉

- 滑空速度を守ること
- 風の影響を考える
- ファイナルターンで滑走路を見過ぎて姿勢を不安定にしたり大きなバンクで無理な操作は行わない
- 低過ぎて到達できそうもない時、極端に高過ぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない ※過走帯への接地は減点です！

*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！



関東西部地区連絡会に参加

大柳 小田嶋

6月29日航空自衛隊入間基地にて、関東地区を飛ぶ関係者が集まり、連絡会が開かれました。この会の目的は、関東の空域が大変混雑している現状を把握しお互いに安全に飛行するための情報交換です。本田航空（株）を含む航空会社の他、ホンダオーナーズクラブなどのプライベートで飛行する団体の代表者も参加しました。

昨年度より開かれたこの会ですが、今年は基地内見学もありました。

基地内見学にて

1. 機体見学展示機は4機で各機のパイロットより話を聞くことができました。



T-4はFRPで出来ているため、手触りはベコベコした感じです。国産なので注意書きも日本語で書いてありました。このT-4は入間では、全国の幹部クラスの慣熟飛行などにも使われている為、地形に不慣れなパイロットが飛ぶことがあるそうです。（もちろんチェックに合格した者のみですが）。



C-1はCH-47に比べ天井が高く、重量的にも大きな荷物が積めるそうです。また、C-1はミッションの都合上VFRで2000FT以下を飛行することが多くあるので、上空で遭遇したら後流等にも注意が必要です。





C-47（通称チヌーク）先日のエアポート・フェスティバルでダイビング降下したのと同じ機種です。天井が低く少し窮屈な感じでしたが、座席がレッドなのが自衛隊らしくなくオシャレでした。



U-125は要人輸送にも使用されます。十分な飛行経験のあるパイロットが操縦するそうです。



2. RAPCONとタワー見学

・レーダースコープには各飛行場とあわせて、ホンダエアポートもマークされていて、本田を離陸したと思われる機体を確認することができました。



・『異常接近注意』のパウチされたA4の掲示物が掲示してあり、ホンダエアポートの場所を明示したものとスカイダイバーの写真が写っていました。

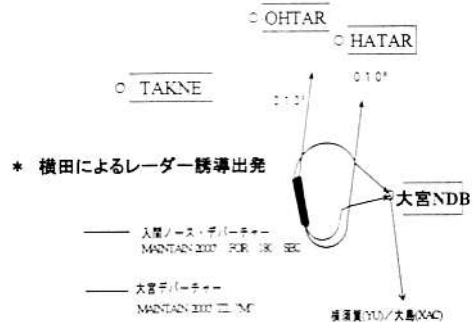
関東エリアを飛行する場合、次のような注意をお願いします

1. 入間基地

- ・ IFRの進入・出発経路がホンダエアポートにかかっている。



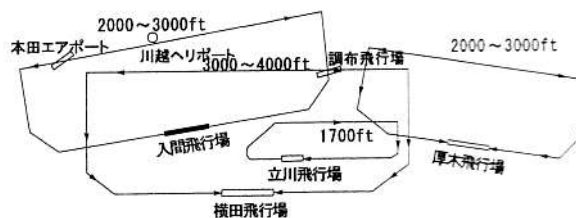
IFR出発方式 (IFR Departure Method)



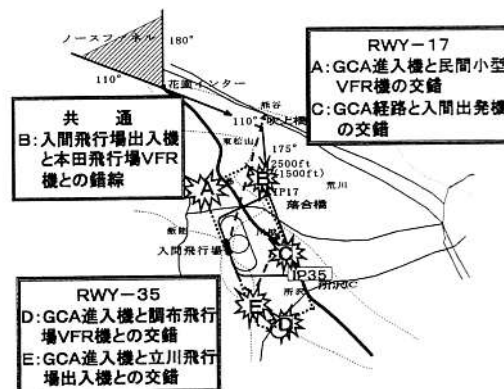
- ・ GCA誘導経路は〔横田・立川〕の誘導経路と重なっている。

隣接するGCA等誘導経路 (Adjacent GCA etc. Guidance Routes)

(入間、横田、立川、厚木)



- ・ GCAパターンが広いためホンダエアポートを上空飛行するがPJE実施中は回避させている。その他VFR機・マイクロライト機などと交錯する危険がある。



【入間からの要望事項】

- ・ 入間飛行場周辺（北は熊谷、南は朝霞。高度3000 F T 以下）では積極的に T W R（122.05MHZ）にコンタクトしてください。
- ・ 写真撮影等の圏内のミッション等は早期通知をお願いします。
- ・ レーダーで確認できるのでトランスポンダーの作動をお願いします。

2. エアウィング（川島町・モーターパラグライダー実施団体）

- ・ モーターパラグライダー法律的に制限を受けないので気楽に見えますが、航空機とニアミスに大変危機を感じています。自主的にルールを作って会員に呼びかけていますが、団体に所属していない者には周知することができません。エアウィングでは『大里エリア～川島エリア』ヘフライトすることがありますが、この際安全を考慮し川沿いを飛行することとしているため、本田エアポートに近づきやすくなります。

3. 埼玉県警

ベースは入間基地内にあり、入間での場周経路は1,300 F T で飛行しています。

4. 朝日航洋

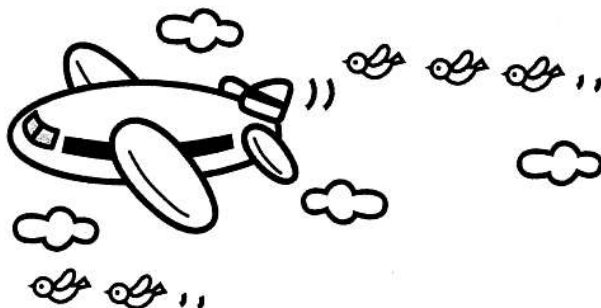
川越の基地、入間大橋経由で落合橋のヘリポートへ着陸。周波数は122.4ですが、離着陸の際は桶川アドバイザリーとコンタクトしているので、こちらに交信していただければ自社のヘリの動きも分かります。

5. 妻沼グライダー

2000 F T くらいまでは上昇します。通常は土日の運用ですが、8月9月10月は毎日、8：30～日没まで運用します。

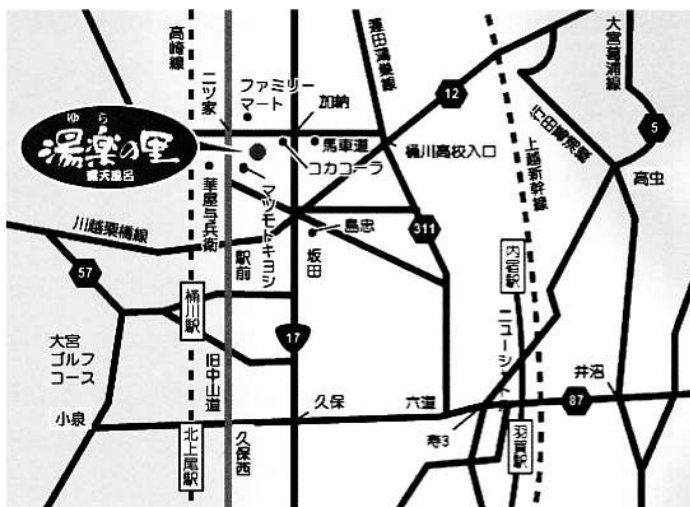
参考：妻沼フライトサービス130.5。競技会など機数が多い場合は

東京インフォメーション135.75からも飛行情報が報じられる場合があります。



北本店

北本市二ツ家3-162-1
048-590-4126
営業時間 / 午前9時～深夜1時
最終受付 深夜0時30分
年中無休
大駐車場完備



本田から太郎右衛門橋を渡って道なりにず～っとまっすぐ、J R高崎線にかかるタチバナ陸橋を越えて、最初の信号を左折、少し行くと左手に見えてきます。(北本とは言ってもほとんど桶川市の境目にあります)

チェーン店のスーパー銭湯ですが、少し前に温泉を掘り当て、本物の温泉にはいれます。広い露天風呂やサウナがあり、いつも賑わっている割には広々とした感じです。お食事処は定番メニューの他ベトナム麺などもありうれしい迷いが・・・。

先日は実地試験の合格祝いをここで行いました。(お食事は二軒となりの回転寿司♪)
本田航空で飛んだ汗を、北本の温泉で流してみませんか。

入浴料：大人 平日 600円、(会員500円)
土日祝 700円、(会員600円)



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

5774 橋川 和司 H17.6.1

5775 森田 博幸 H17.6.26

ヘリコプター

7908 平柳 新太 H17.5.22

ホンダフライングクラブ

2079 京塚 鎮男

2081 佐藤 一

2080 渡邊 英明

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

9 月中に切れる方	10 月中に切れる方
5770 浦川 史穂 H17.9.16	5460 野上 晃 H17.10.25
5347 小宮 正巳 H17.9.15	5685 藤田 晃彦 H17.10.19
5743 城田 真一 H17.9.30	
5746 高橋 哲哉 H17.9.30	
5769 西久保慎一 H17.9.30	
5771 不破 義夫 H17.9.16	

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行 3 ヶ月以内）…………… 1 通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）…………… 1 通

⑨申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

⑩身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の 1 カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は 1 カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の 10 日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて 3 cm×よこ 2.5cm…………… 2 枚

⑪写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用 ……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

ホンダエアポート・メディカル・オフィス 080-5411-0119
（本田航空(株)内、第 3 日曜日のみ診療）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル 4 F） 03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町 1-16-9） 042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木 1-2-5） 03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原 1 丁目 36 番 8 号） 03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町 2-6-4） 03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港 3-3-2） 03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

9 月	
4 日(日)	運航一般 3
9 日(金)	航 法 A・航法の目的及び種類、地球の座標及び航空図、航法の要素
11 日(日)	通 信 A・通信組織、機上電源
18 日(日)	工 学 A・機体及び航空力学、発動機
23 日(金)	法 規 A・総則、登録、航空機の安全性、航空従事者、航空路、飛行場及び航空保安施設
25 日(日)	空中操作 1
10 月	
2 日(日)	運航一般 4
7 日(金)	航 法 B・航法計器その他、ADF 及び VOR
9 日(日)	気 象 A・大気(温度、気圧、安定)、雲、霧、視程、低気圧(台風)、高気圧、気団と前線
16 日(金)	工 学 B・プロペラ、計器、耐空性
21 日(金)	法 規 B・航空機の運航、罰則
23 日(日)	空中操作 2
11 月 (参考に学科試験対策講座のみ掲載)	
11 日(金)	航法 C・風力三角形及び航法計算盤、飛行計画
13 日(日)	気象 B・風、着水、天気図、気象通報式

受講希望の方は当日17:00までに運航管理049-299-1115へお電話下さい。

自家用操縦士、学科試験対策講座が始まります。

9月から11月の学科講習会は、通常の内容をお休みして、11月中旬の自家用学科試験対策の集中講習をおこないます。5科目で全10回、上記のABCと内容が記載してるのが試験対策講座です。もちろん一科目だけでも受講OK。集中講座ですから必ず「学科試験スタディガイド」に目を通してきてください。

携行品：学科試験スタディガイド、その他各課目の携行品（前号参照）

すでに合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意下さい。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

クラブ員の皆様へ



- 梅雨も明け、早くもお盆。もう海には行けない…今年も空しか見ていない夏でした。(ちなみに秋田ではお盆過ぎに海には入っていけないのです。水が冷たくなるので。)
- 積乱雲が発生する季節となりました。FSCからもレーダーの情報が入手できます。地上でも飛行中でもレーダーを良く観察し、早め早めに回避行動を取りましょう。

ウィングニュース 193号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(飛行機部)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コックピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。



ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、BE58×1、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) フライトシュミレーター (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官11名が親切に対応します

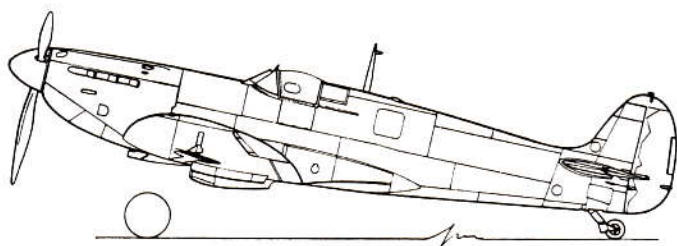
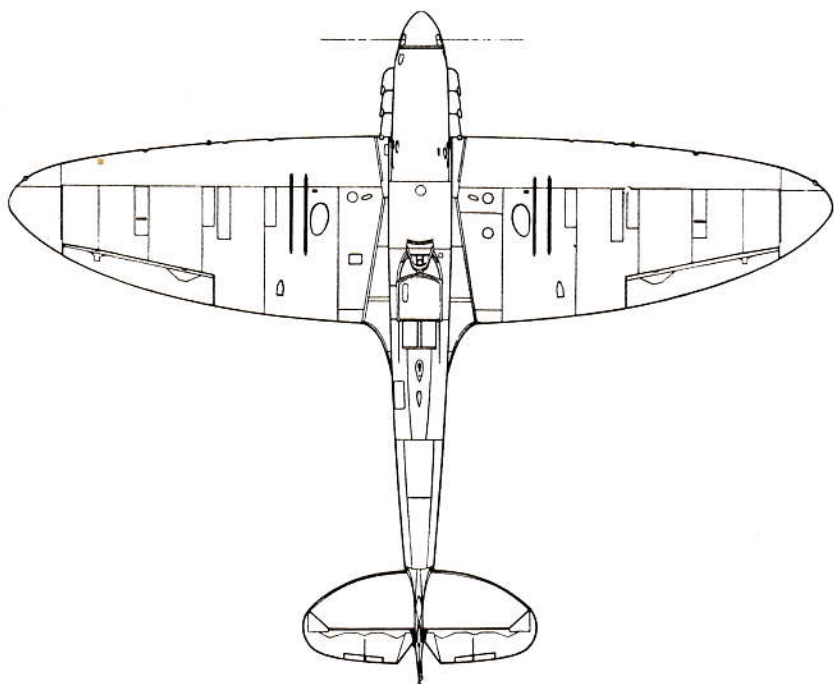
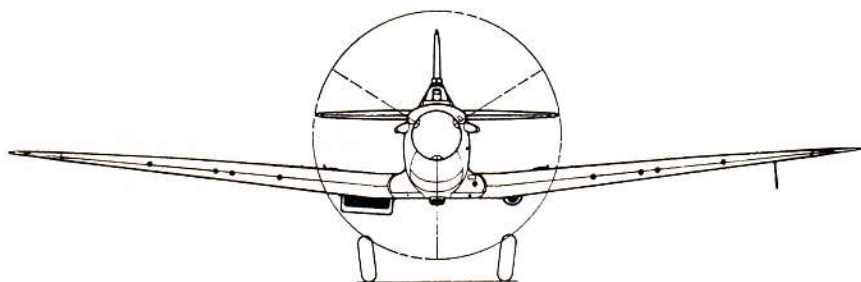
- * 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?
訓練開始時期、訓練期間はお相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。
- * 訓練説明会が開かれます。詳しくはP4をごらん下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>



Supermarine Spitfire MK II

1936年 イギリス

エンジン：ロールスロイス・マーリン63A 1,710hp.

全幅：11.23m. 全長：9.3m.

翼面積：22.5㎡. 総重量：3,400kg.

最大速度：657km/h (高度7,620m). 海面上昇率：毎分1,205m.

上昇限度：12,900m. 航続距離：670km.

武装：20mm機関砲2門, 7.7mm機銃4丁. 乗員：1名.

初飛行：1936年3月.

(データーはF.9標準型のもの)

