

# WING NEWS

1991.DEC



ポリカルポフ  
I-152(I-152bis)  
翼幅: 10.20 m  
全長: 6.27 m  
翼面積: 22.50 m<sup>2</sup>  
全備重量: 1,834 kg  
自重: 1,310 kg  
発動機:  
M-25V 9シリンダー  
775HP  
最高速度: 364 km/h

**HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL**

111

## 笠井教官 東京航空局長賞 受賞

本賞は50歳以上、6000時間以上のキャリアと、かつ無事故、無違反であることが審査条件です。笠井教官は、この厳しい資格審査を見事クリアし、航空局長賞を受賞しました。ホンダ航空では初の受賞であり、全国でも3名とのことで大変意義のあるものであります。

下の写真は、その時の祝賀会のものです。10月19日、参加人数48人、吉祥寺の舞来里で行われました。普段あまり顔を見ない会員の方も、この日はたくさん集まり和気合い合いと行われました。

この笠井教官の無事故記録を機に、みなさまもよりいっそう安全を心掛けて飛行しましょう。



## 「大阪国際空港におけるTCAアドバイザー業務の開始について」

※平成3年12月20日より、大阪進入管制区内の下図で示す空域に、TCAアドバイザー業務が実施されます。

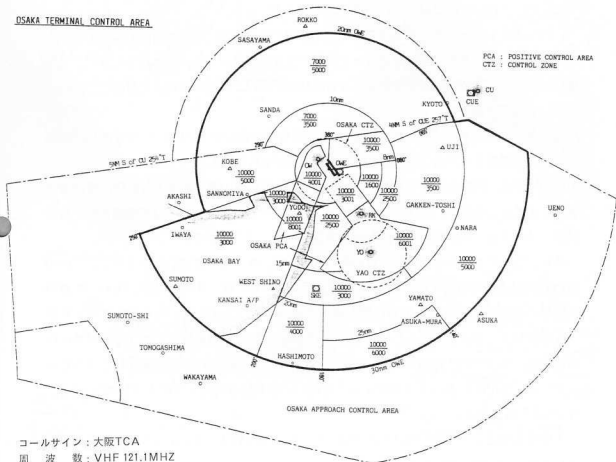
名称は大阪ターミナルコントロールエリア（大阪TCA）

範囲は、下図の大阪管制圏及び大阪特別管制区を除く範囲です。

業務内容は、レーダー識別されたVFR機に対する援助で、

- (1)レーダー交通情報の提供
- (2)航空機の要求に基づくレーダー誘導
- (3)航空機の位置情報の提供
- (4)進入順位及び待機の助言等です。

尚、トランスポンダーにはモードCの搭載が望ましいとされています。



コールサイン：大阪TCA

周波数：VHF 121.1MHz

時間帯：0800～2100JST.

詳細はAIC参照

## ファイナルチェック 実地試験『口述試験』の傾向と対策 VI

“情報を制する者は、世界を制する”といわれるように、通信手段の発達で、私達に膨大な量の情報を瞬時に提供してくれる現在、これをいかに利用していくかが、重要な問題となっています。

航空機の世界においても例外ではありません。そこで、普段見ることのできない、しかし、私達の安全運航に欠くことのできない航空通信システムに目を向けてみたいと思います。

このシステムは、

- (1)有線又は、無線通信回線で結ばれた特定の地点間で情報交換を行う航空固定通信システム
- (2)地上の通信局と航空機、又は、航空機相互間で無線通信により情報交換を行う航空移動通信システム

の2つに大別されます。

ここで、今回は(1)のシステムに焦点をあててみましょう。

このシステムには、データ通信網と電話通信網があります。データ通信網は、従来テレタイプ回線網でしたが、現在は、コンピュータの発達でオンライン化されています。又、電話通信網は、各管制機関等の間を直通電話回線で結び、管制等に関する情報のやりとりで用いられています。

国際間で形成されるネットワークは、国際航空固定通信網（AFTN）と呼ばれ、我国の航空交通情報システム（CADIN）もこれに接続されています。

CADINは、情報通信ネットワークと航空交通情報処理中継システムの総称。管制情報処理システム、気象庁、防衛庁、各航空会社のシステムともオンラインで接続され、飛行計画、ノータム、気象情報等多量の情報処理を行うシステムです。

特に、この中の航空交通情報処理中継システムは、国内の主要通信センターとしての④国内航空交通情報処理中継システム（DTAX）が、新千歳、東京、大阪、福岡、那覇の各空港に、⑤国際航空交通情報処理中継システム（AFTAX）が、新東京（成田）空港に設置されています。又、DTAX、AFTAXからの航空官制業務に必要な通報（飛行計画通報等）及び、航空路情報提供業務に必要な通報は、東京ACCに設置された入力監査システム（IDP）によりデータチェックを行い、官制情報処理システム（FDP）又は、AEISに中継されます。

大規模なシステムをどう利用するかは、パイロット次第又、このようなネットワークにより常に安全が保たれているのです。

次回は②の航空移動通信システムをみてゆきたいと思います。

CADIN : Common Aeronautical Data Interchange Network

AFTN : Aeronautical Fixed Telecommunication Network

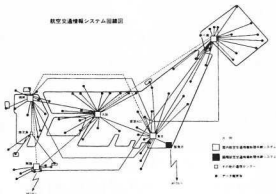
DTAX : Domestic Telecommunication Automatic Exchange and Aeronautical  
Data Processing System

AFTAX : Aeronautical Fixed Telecommunication Automatic Exchange and  
Aeronautical Data Processing System

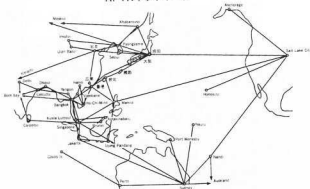
IDP : Inter Data Processing System

FDP : Flight Data Processing System

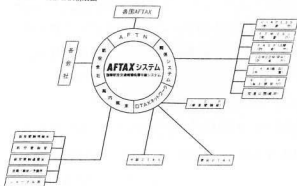
航空交通情報システム図説



AFTNネットワーク



AFTAX構成図



CADIN概念図



# コングラチュレイション

教官から一言、

## ○実地試験合格



●石井通孝さん（自家用操縦士）JA 4025

H3. 9. 25 梶川試験官

サンデーフライトで見事合格されました。趣味のフライトでストレスを解消する。理想的ですね。エッ、フライトもストレスの原因だった!?

（三宅教官）

## ○ファーストソロ



●佐々木誠志さん H3. 10. 16 JA 4004

おめでとうございます。たったひとりきりの空はいかがでしたか。この感激をいつまでも持ちつづけて今後のトレーニングに励んで下さい。

（奥村教官）



●山田孝夫さん H3. 11. 2 JA 3996

フライトを終えて降りたばかりの山田さん、顔を紅潮させて「飛ぶも勇気、止すも勇気」と感想を語ってくれました。Wxetc. で飛行を中止する勇気も必要です。当日はヘビートラフィックのため2回の着陸でした。（三宅教官）



●岡村治彦さん H3. 11. 2 JA 3987

おめでとうございます。これからは、自信を持ってトレーニングに臨めば、今までの経験が活かせると思います。今後の御健闘に期待しております。

（奥村教官）



●上石智通さん H3. 11. 4 JA 4065

背風ぎみの着陸でしたが状況の変化をよくつかんでみごとな着陸をなされました。これからも基本を忘れずがんばってください。

（伊藤教官）

## C-172 空撮の旅！

写真は、クラブ員の小貫さんが、10月23日、茨城県の常陸太田<sup>ひたちおきた</sup>で行われていた、クリスト展を撮影されたものです。クリストはビルや島の梱包の作品で有名な芸術家で、今回行われた傘の作品はアメリカと日本で同時開催されたものです。ページの都合で白黒写真になってしまいましたが、傘の色は水色です。



撮影：小貫哲男さん  
JA3784より



## 新入会員紹介

### ☆フライングスクール

- |          |       |
|----------|-------|
| No. 5567 | 田中敏之  |
| No. 5568 | 泉崎直之  |
| No. 5569 | 松本健司  |
| No. 5570 | 八木沢久美 |
| No. 5571 | 平田雅久  |
| No. 5572 | アリフアリ |
| No. 5573 | 望月清   |

### ☆フライングクラブ

- |          |      |
|----------|------|
| No. 1847 | 曾根拓治 |
| No. 1848 | 都平浩次 |



# ウイングニュース

## 第19回クラブ大会 Report

9月23日、恒例の本田杯争奪飛行競技大会が開催されました。今年は夏から台風の来襲が続き、天候が危ぶまれましたが、日頃、行いの良いメンバーのここと、雨の合間の好天に恵まれ前夜祭、クラブ大会とも無事と行われました。

又、今年は過去最高の参加者（競技大会52名、前夜祭72名、安全よもやま話38名）の参加を頂き、普段顔を合わせない方同士の親睦も図られたようです。

本田航空では6月から大会に向け、新種目、新ゲーム等検討してきましたが、以下のようなユニークな競技が案として出されました。

・ファイナル経路上に風船を上げる・270° スポットランディングをエンジンカットで行う・フードのショートナビゲーション・滑走路上でタキシングの競争・滑走路上で人力で飛行機を押して競争する・機内に水を入れたコップを乗せておき、着陸後に残量を競う等…。

来年のクラブ大会のため、皆さんの中で名案のある方は、運航部までどしどしお寄せ下さい。

今年、良い成績だった方も、練習不足の祟った方も、また来年に向けがんばりましょう。

ご寄付ありがとうございました

杉田会長 電子毛布2枚及びウィスキー  
浜尾副会長 金一封  
元田様 金一封  
坂田様 ウィスキー  
青空友の会 ウィスキー  
千葉様 ウィスキー  
ホビージャック様 飛行機の模型



ウィス、前夜祭グランプリ、賞品は出題者、満田さんより



恒例のビンゴゲーム





# ウイングニュース

## 競技大会入賞者

### 決勝戦

- 優勝 安藤 佳昭さん (ライセンサー)
- 準優勝 千葉 研作さん ( " )
- 第3位 荒井 賢治さん ( " )
- 第4位 飯島 二郎さん (ス ク ール)
- 第5位 鈴木 明さん (ライセンサー)
- 第6位 斉藤 隆行さん (ス ク ール)
- 第7位 大塚 文夫さん (ライセンサー)
- 第8位 小野田健司さん (ス ク ール)
- 第9位 清水 一徳さん (ライセンサー)
- 第10位 比留間孝佳さん (ス ク ール)



優勝賞品はホンダバイク「リード」。



今年も難解・取当てクイズ

### バクダン投下競技入賞者

- 優勝 齊藤 彪さん }  
小澤 文男さん } 組  
小林 進さん }
- 準優勝 伊藤 秀晴さん }  
八木 満さん } 組  
山本 優三さん }
- 第3位 宇梶 栄さん }  
水野 貞さん } 組  
米島 進さん }
- 同点4位 福澤 剛志さん }  
荒川 洗治さん } 組  
葛井 周子さん }



Bグループから唯一決勝戦進出の小野田さん  
教官同乗いりません。



全員集合

(※特賞「バクダン投下満点」  
賞、も優勝チームに贈ら  
れました。)

## 「平成4年度年会費についてお願い」

平成4年度の年会費につきまして、次のように予定をしています。なにとぞよろしくご協力の程お願いします。(年会費30,000円)

### 1. ホンダカードを所持している会員の方

あらかじめ、引き落としのご通知を差し上げたうえで、銀行振替にて、頂戴いたします。(引落期日 平成4年1月を予定しています)

### 2. ホンダカードに加入していない会員の方

桶川、調布の各受付にご持参くださるか、下記宛振込にてお支払い下さいませ。(平成4年1月末日まで)

太陽神戸三井銀行 桶川支店 普通口座・0100498 本田航空株式会社

---

## 「心のアドバイザー」開設

HONDA FLYING CLUB のマドンナ 葛井 周子さん

内容：息のつまるような、実技、学科試験の勉強に一人悶々と

悩んでいるスクール生に、アドバイスを提供します。

開局時間：毎週火曜日 午後4:00～4:30

木曜日 午後11:30～12:30

カウンセラー：葛井 周子 (要電話予約) 運営 湯田迄

経歴：昭和10年8月4日生まれ 職業：皮膚科開業医(精神科に関する知識は学生時代の基礎過程で習得。しかし経験はありません)

昭和63年6月17日 飛行時間362時間で飛行機陸上単発取得

現在の総飛行時間520時間



以上、個人的思いつきにより勝手に開局いたしました。是非お気軽に声をかけて下さいお待ちしております。

なお、都合により閉局することがあります。

P.S.ライセンスを取るまでの苦勞なら誰にも負けないと、自負なさる葛井さんが、悩める訓練生を励ましたいという一心でのお申し出です。教官にもいい難い相談ごとなど、お気軽に声をかけて下さいとのこと。時間の合わない方は文章でもよいそうです。

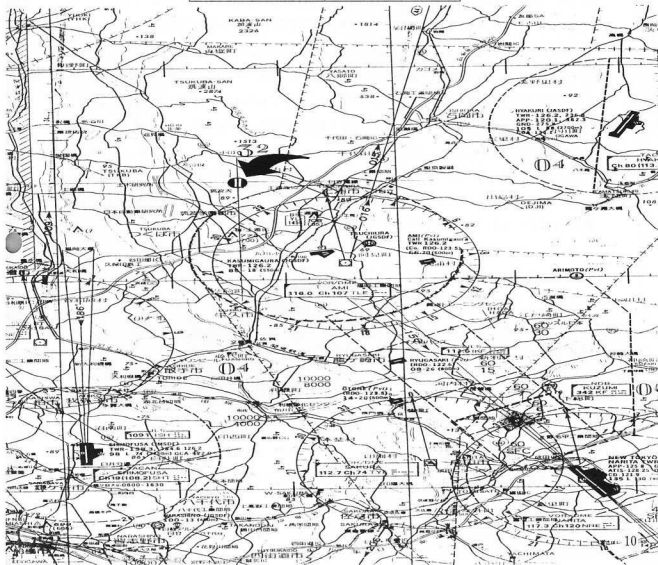


# ウイングニュース

## つくばヘリポート開設

ナビゲーションで近くを通る時は、陸上自衛隊隊ヶ浦飛行場のヘリコプターとあわせ、つくばヘリポートのヘリコプターにも注意しましょう。

事項	概要
飛行場の名称	つくばヘリポート
飛行場の位置	茨城県つくば市
設置者の氏名及び住所	茨城県 茨城県水戸市三の丸 1丁目5番38号
標点の位置及び標高	北緯 36度 08分 32秒 東経 140度 08分 04秒 標高 8.0メートル
飛行場の種類	陸上ヘリポート
滑走路の強度	最大離陸重量 9t



# クラブ員 寄稿

## THE CHINO AIR MUSEUM

比留間 安弘



今でも飛べる、ゼロ戦

比留間さんは、アメリカの自家用ライセンスも持つ本田のクラブ員。グループで自家用機を持ち、毎週飛行場へやってくる常連さんです。お年の方は、当年33才、奥さん募集。条件は飛行機に理解のある方…ということです。

少し古い話ですが、仕事の都合でアメリカに行った際、半日程自分の自由になる時間が取れましたので、会社の事務所から40分程の所に有ります、チノエアーミュージアムに行ってきました。その時の感想なども含めて、御案内いたします。

チノエアーミュージアムは、ロスアンゼルス国際空港から車で一時間程東へ走ったチノ空港の中にあります。

チノ空港は、ローカル空港と呼ぶにふさわしい空港で、丁度ホンダエアポートに似た雰囲気空港です。(但し設備の面では、R/wが6,221×150ft.、4,856×150ft.の2本を有し、各種設備もそろっており日本ならば第2種空港と呼んでも可笑しくない様な立派な空港です。)

空港の回りは、牧場ばかりで、人間よりもはるかに牛の方が多くのだかな所です。

但し上空は、近くにオンタリオ国際空港(約5マイル程離れている)が有る為に、大型機が飛び交っており、下を小型機が大型機を避けながら飛んでおります。

空港内にも又、近くの空港にも数多くの日本人訓練生が訓練されている為、これを読まれている方の中にも、行った事が有る方がいらっしゃるのではないかと思います。

チノエアーミュージアムそのものは、アメリカの中では、それ程有名ではありません。我々日本人から見ると、数多くの航空機が展示されており、もし日本の中でこのクラスの博物館であったなら国立級ではないかと思います。

約20ドルを入口の所にいる、本当に飛行機が好きでたまらずに、この仕事を手弁当で引き受けているといった感じの、おじさんやおばさんに払うと、ニコリと笑って、“何時間でもいいから好きなだけ見ていってくれ”と愛想良く言われました。展示場である、各時代ごとに分かれたハンガーに入っていくと、初めのハンガーには第二次大戦時代のアメリカ・日本・ドイツ・イギリスetc. の国々の航空機や飛行服を始めとする航空用品の

数々が所狭しと展示されており、その中の飛行機の数機は今でも飛行可能との事であり、50年以上も前の機体とは思えない程良く手入れがされておりました。

そして、驚かされたのは、日米の戦闘機が仲良く並んで展示されており、折しも今年はパールハーバーから50年との事ですが、昔、敵対していた国の飛行機であっても技術的に優れておれば大事にしてくるアメリカという国の懐の深さを、あらためて感じさせられました。

屋外では、P51などによる空中戦のショーがおこなわれるとの事でしたが、私の行った時間には終わってしまっており見る事が出来ませんでした。

又、他のハンガーの片隅では、メカニックの人が名前すら判らない様な飛行機の残骸を一心に直しておられました。

あの様な残骸の状態から、展示場に有る様な完璧な状態にまで修復できる彼らのテクニックには驚かされずにはいられませんでした。

そして同じハンガーの別の隅に、私が飛行機に興味をもつようになったきっかけとなった“BD-5”が展示されていた事は、何よりも驚き、そして何よりも嬉しく思いました。

BD-5を雑誌で初めて見た当時高校生であった私は、いつかはこのBD-5を自分で作って、そして自分で飛ばしてみたいと思い飛行機の世界に足を踏み入れたのですが、しかし、今でもその夢は果たせずにおります。

この様にスミソニアンなどの大きな博物館には見られない様な、手作りの良さが有るチノエアーミュージアムに皆さんも機会があったら尋ねて見てはいかがでしょうか。





# ウイングニュース

## USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

### 1月中に切れる方

齊藤 彰さん 1/15  
 齊藤隆行さん 1/7  
 高野孝良さん 1/7  
 代田信夫さん 1/7  
 当波誠一さん 1/15  
 当山弘光さん 1/24  
 後藤寛経さん 1/28  
 安藤隆生さん 1/28  
 大塚久雄さん 1/24  
 相川真喜子さん 1/15  
 西村恒男さん 1/10

### 2月中に切れる方

矢ヶ崎又保さん 2/4  
 浅川政一さん 2/4  
 松本清一さん 2/4  
 白土俊郎さん 2/11  
 新井旨男さん 2/17  
 上西敏弘さん 2/25  
 内田英樹さん 2/14  
 久保田純二さん 2/17  
 瀬沼弘一さん 2/24  
 高倉重勝さん 2/8  
 中津莊一さん 2/26

野間 浩さん 2/21

※申請書類は検査から1ヶ月以内に航空局必着ですので、検査後できるだけ早く本田航空までお持ち下さい。

### 申請に必要なもの

住 民 票 ..... 1通  
 練習許可申請書 ..... 1通  
 写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm ..... 2枚  
 印鑑（シャチハタ不可）  
 申請諸費用 ..... 3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮内内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845  
 健康管理センター（浜松町貿易センタービル） 03-3435-5702  
 国際空港診療所（羽田空港出発ロビー） 03-3747-7755

### 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部までに御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

⑨申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

# 学 科 講 習

1 月		
日付	科目	教室
9 (木)	航空法規-3	桶川
10 (金)	空中操作-1	東京
11 (土)	航空通信-2	桶川
16 (木)	計器飛行-3	桶川
17 (金)	運航一般-1	東京
23 (木)	空中操作-3	桶川
24 (金)	計器飛行-1	東京
30 (木)	運航一般-3	桶川

2 月		
日付	科目	教室
6 (木)	航空通信-3	桶川
7 (金)	航空法規-2	東京
13 (木)	航空工学-3	桶川
15 (土)	特殊無線-1	桶川
17 (月)	航空気象-2	東京
18 (火)	特殊無線-2	桶川
20 (木)	特殊無線-3	桶川
21 (金)	計器飛行-2	東京
22 (土)	特殊無線-4	桶川
25 (火)	特殊無線-5	桶川
29 (土)	特殊無線-6	桶川

授業時間 PM6:00~9:00

桶：本田航空本社2F

東：東京営業所（下図参照）

3月4日には、航空特殊無線の試験が行われます。受験生の方は極力この学科講習会を利用して、合格めざして努力して下さい。

なお、東京営業所での講習会に、出席される方は、当日午後1時までに0492-99-1141までご連絡下さい。ご連絡のない場合は、休講とさせていただきます。



移転先住所 東京都中央区新富1-12-7  
新富H・Jビル7階

郵便番号 103  
電話番号 03 (3206) 0808(代表)  
FAX番号 03 (3206) 0810

有楽町線新富駅より徒歩5分  
日比谷線八丁堀駅より徒歩3分

## 新コンピュータ発売のお知らせ

1月中旬に、フライトコンピュータAN-2の使い方が出版される予定です。これまで発売されていたフライトコンピュータMODEL、E-10改が製造中止となり新たにAN-2を取り扱うため、その使用方法に関する説明書です。また新自家用操縦士学科問題集も改定版が発売されます。どうぞお買い求め下さい。

### 航空特殊無線技士試験

試験日：3月4日

申請期間：1月4日～1月27日

☆本田航空で申請代行を申し込みされる方はお早目に

## 本田航空の電話番号が新しくなりました。

1991年も残すところ後1ヶ月、今年はどんな1年だったでしょうか。十分に飛べましたか？本田航空では新しい教官3名も誕生しました。また秋には台風が例年より多く発生し台風避難で大忙しでした。来年は気分を新たに次なるステップを目指して頑張ってください。

これからは新電話番号を御利用下さい。

部所名	新電話番号	旧電話番号
受付代表	0492-99-1111	0492-97-6111
飛行機運航管理課	0492-99-1141	0492-97-2000

※FAX及びフリーダイヤル番号は変更ありません



# クラブ員の皆様へ

□前回にお知らせしました、ジャーナログの書き方で追加ですが、備考の欄に不具合などは書かないで下さい。宜しくお願いします。

■最近、ホンダエアポート滑走路横断時のトラブルが目立っています。お手数ですが、スクール・クラブ会員を問わず、所定の赤い帽子をかぶって、飛行場へ行っていただくようお願いいたします。帽子を紛失なされた方は、本社受付に入荷しましたので、お買い求め下さい。飛行場を安全に利用していただくため、よろしくご協力をお願いします。

## 「最新ビデオの紹介」

本田航空では、只今、写真のビデオを販売しています。興味のある方はどうぞ…。

スーパーミタリーセレクションシリーズ

(写真右) F-117A/YF-22 ¥3,000

〈湾岸戦争で話題になったアメリカ空軍のF-117A（ステルス戦闘機）次期戦術戦闘機YF-22の最新映像!!〉

(写真中) P-51マスタング ¥4,800

〈レシプロ戦闘機の最高傑作〉

(写真左) B-24リベレータ ¥4,800

〈第3帝国の野望を打ち砕いた長距離重爆撃機〉



**本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1  
TEL 0492-99-1111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

