

WING NEWS

1991.AUG



海軍零式観測機 F1M2 (1936年)
(三菱十試水上観測機)

全幅:11.00m

全長:9.50m

自重:1,687kg

発動機:

F1M2瑞星13型

空冷、複列星型14気筒400HP

最大速度:200km/h

**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

109

夏全開

～第19回ホンダ杯争奪競技大会～

目指せホンダ杯!! この夏スポットランディングに燃えよう
あなたの手にホンダ杯は渡るか!?

盛夏の折、会員の皆様はいかがお過ごしでしょう。

恒例、クラブ大会が下記の通り、行われます。

○日時 平成3年9月23日(月、秋分の日)

8時より受付開始、8時30分受付締切。

(締切後の参加は、減点の対象となります。ご注意ください。)

今年度、競技については、できるだけ多くの方が参加できるよう、定点着陸の他、かつ
てない新種目を用意したいと考えています。賞品も期待できます。お友達、ご家族、お誘
い合わせの上、奮って御参加下さい!

又、ライセンスには原則として教官同乗しない予定です。

尚、費用等詳細は、後日送付しますので、参照の上、参加希望の方は同封のハガキにて
ご返信下さい。本田航空へのお問い合わせは、飛行機運航部運航管理係まで。

クラブ大会前夜祭のお知らせ

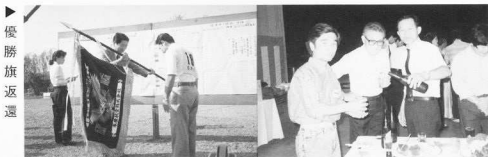
日時 平成3年9月22日(日)

場所 15:00～17:30 安全よもやま話(2F建物)

18:00～20:30 前夜祭パーティー

会費 無料(同伴者とも無料)

お願い: 宿泊はお一人様一泊¥3,000となります。宿泊希望の方は準備の都合上、早目に
受付小森谷まで、電話予約をお願い致します。



▶ 優勝旗返還

◀ 前夜祭

ファイナルチェック

実地試験『口述試験』の傾向と対策 V

～早期発見、早期治療……航空機の健康診断書“TCD”～

健康を保つには、悪い所をできるだけ早く見つけ手当てをするのが第一。これは、人は勿論航空機にもいえることです。

戦後、日本の空に翼がもどるや高度経済成長の中、航空先進国アメリカから多くの航空機が輸入され、国内航空事業の根幹を成すと共に、我が国航空工業の復活により、日本製の航空機が米国の空を所狭すと飛行するようになりました。現在、日米両国間には“耐空性互認協定”なるものが結ばれています。その内容とは……

日本と米国が相互に

- ⑦ 航空機を輸入する場合に、輸出する国が発行した“輸出耐空証明書”に対し輸入する国はその輸出耐空証明書に、あたかも自国で発行した耐空証明書と同じ効力を付与す

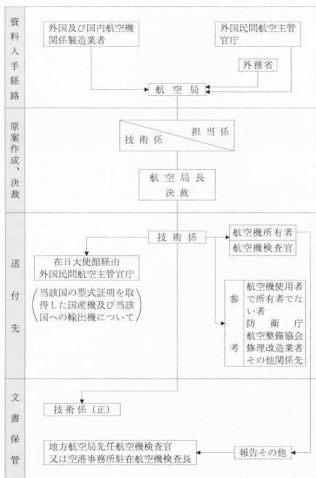
区 分	内 容
① T C C (Circular)	航空局回覧文書 航空局の本局から地方の航空局に指示・連絡又は、照合するとき、又は地方の航空局から本局若しくは地方航空局に連絡又は照合するとき発行するもの。
② T C D (Directive)	耐空性改善通報 航空機の耐空性の保持に影響のある欠陥が判明した場合に、航空局から出される改善のための指令である。
③ T C F (Form)	様式 航空局が各種検査業務に使用する様式について定めたもの。
④ T C I (Inspection)	検査要領 航空機及び装備品の各種検査要領について定めるもので、耐空性審査要領の細則になるもの。
⑤ T C L (Letter)	サービス書簡 航空局から航空機使用者、航空機及び同装備品等の製造者、修理業者並びに輸入業者に (1) 指示するとき。 (2) 検査課の一般方針を知らせるとき。 (3) 技術的一般事項その他必要と認められる周知事項を知らせるときに発行する。
⑥ T C M (Manual)	技術書 航空機及び装備品に関する各種の取扱い規程、解説、手引き等について定めるもの。
⑦ T C T (Test)	試験要領 航空機及び装備品の各種試験要領について定めたもの。即ち、耐空性基準に基づき航空機及び装備品に関する試験の具体的方法を定めたもので、型式証明、耐空証明、修理改造検査、予備品証明、型式承認又は仕様承認を行う際に適用するもので、T C I と同様耐空性審査要領の細則となるもの。

ること。

- ① 米国FAAの発行するAD、日本CABの発行するTCDのような義務的改修に関する情報は相互に通報すること。
 - ② 設計上の大きな変更又は、大きな改修があった場合は、必要な資料を送付し又はその他援助を与えること。
 - ③ 耐空証明書の発行のための特別の条件に関する情報は、随時通報すること。
 - ④ 耐空性基準が改定された場合は、その都度通報すること。
- となっています。

これにより、設計審査、強度試験等耐空性審査要領に基づく膨大な検査の簡略化と、情報の授受による安全性確保の強化がはかられています。

さて、航空機器メーカーの出す情報の一つにSB (Service Bulletin) というものがあります。これは内容の重要度に応じ次の四段階に分かれます。



- ① 指令事項 (Mandatory)
- ② 必須事項 (Essential)
- ③ 要望事項 (Desirable)
- ④ 任意事項 (Optional)

耐空性の保持に大きな問題がある場合、メーカー側は、①又は②として、SBを発行、米国製機についてはFAAがAD (Airworthness Directives) を発出、耐空性互認協定の①により日本の航空局は情報入手、国内関係各方面へTCDを発行し、修理、改造又は、整備作業の実施を義務づけるのです。日本製機の場合は、TCDがFAAへ通報され、ADとなって米国内へ流されます。

以上のようにTCD (耐空性改善通報) 制度は、航空機の安全性確保の一環として設けられており、下記①～⑤の場合、当該型式の航

TCDの発行ルート

<p>Area Licensing TYPE-200</p> <p>Wilbur Wright Center 1000 Wilbur Wright Boulevard Wichita, Kansas 67202 781-621-1111</p>	<p>SERVICE BULLETIN</p>
<p>DATE: October 21, 1988</p> <p>Model: Service Bulletin No. 775 Revision: Supplement No. 1, Change 1 Type: Revision</p>	
<p>SUBJECT: Checklist for Overhaul and General Phases</p> <p>MODEL/AFFECTED: All Air-Cooled Turbine Engine Turbine Section Inspection (TSI) 1-100, 1-100A, 1-100B, 1-100C, and 1-100D on all engines.</p> <p>TYPE OF COMPLIANCE: Being achieved either a practical means or otherwise per instruction.</p>	
<p>1. Change to the overhaul and air inlet seal check which is the step in the manual for engine bleed air system inspection. The bleed air system is a high pressure system and the bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation.</p>	<p>2. A new diagram (Figure 1) is added to the manual for engine bleed air system inspection. The diagram shows the bleed air system and the bleed air system. The diagram shows the bleed air system and the bleed air system. The diagram shows the bleed air system and the bleed air system. The diagram shows the bleed air system and the bleed air system.</p>
<p>CAUTION</p> <p>THESE INSTRUCTIONS APPLY TO THE "REPAIRABLE" ENGINE TYPE. THE "REPAIRABLE" ENGINE TYPE IS THE TYPE WHICH IS REPAIRABLE IN THE FIELD. THE "REPAIRABLE" ENGINE TYPE IS THE TYPE WHICH IS REPAIRABLE IN THE FIELD. THE "REPAIRABLE" ENGINE TYPE IS THE TYPE WHICH IS REPAIRABLE IN THE FIELD.</p>	<p>Figure 1. Check for Bleed Air System (TSI)</p>
<p>1. Remove the bleed air system from the engine. The bleed air system is a high pressure system and the bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation.</p>	<p>2. Check the bleed air system for proper operation. The bleed air system is a high pressure system and the bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation. The bleed air system must be checked for proper operation.</p>

<p>分類表 1-1-1 機</p> <p>登録 7CD-10112-1-100</p>	<p>新 設 改 造 修 理 通 知</p> <p>平成 元年 4 月 12 日</p> <p>適用航空機の所有者各位</p> <p>運輸航空局 課 長 宛</p>
<p>1. 本通知は、修理、交換、改造等を実施しようとするに、航空機134条第3項の規定による立入検査を実施すること、航空機144条の2の規定による耐空性の検査を停止し、同じ航空機規則を根拠とし、航空機134条第3項（所定第3項の規定）において検査を受けること、の検査による検査の実施を要することがあり得ることを通知する。</p> <p>なお、本通知より実施した作業については、航空機134条第3項の規定による航空機規則記載すること。</p>	<p>2. 適用航空機</p> <p>1-100A型エンジン100A、100B、100C、100D、100E、100F、100G、100H、100I、100J、100K、100L、100M、100N、100O、100P、100Q、100R、100S、100T、100U、100V、100W、100X、100Y、100Z、100AA、100AB、100AC、100AD、100AE、100AF、100AG、100AH、100AI、100AJ、100AK、100AL、100AM、100AN、100AO、100AP、100AQ、100AR、100AS、100AT、100AU、100AV、100AW、100AX、100AY、100AZ、100BA、100BB、100BC、100BD、100BE、100BF、100BG、100BH、100BI、100BJ、100BK、100BL、100BM、100BN、100BO、100BP、100BQ、100BR、100BS、100BT、100BU、100BV、100BW、100BX、100BY、100BZ、100CA、100CB、100CC、100CD、100CE、100CF、100CG、100CH、100CI、100CJ、100CK、100CL、100CM、100CN、100CO、100CP、100CQ、100CR、100CS、100CT、100CU、100CV、100CW、100CX、100CY、100CZ、100DA、100DB、100DC、100DD、100DE、100DF、100DG、100DH、100DI、100DJ、100DK、100DL、100DM、100DN、100DO、100DP、100DQ、100DR、100DS、100DT、100DU、100DV、100DW、100DX、100DY、100DZ、100EA、100EB、100EC、100ED、100EE、100EF、100EG、100EH、100EI、100EJ、100EK、100EL、100EM、100EN、100EO、100EP、100EQ、100ER、100ES、100ET、100EU、100EV、100EW、100EX、100EY、100EZ、100FA、100FB、100FC、100FD、100FE、100FF、100FG、100FH、100FI、100FJ、100FK、100FL、100FM、100FN、100FO、100FP、100FQ、100FR、100FS、100FT、100FU、100FV、100FW、100FX、100FY、100FZ、100GA、100GB、100GC、100GD、100GE、100GF、100GG、100GH、100GI、100GJ、100GK、100GL、100GM、100GN、100GO、100GP、100GQ、100GR、100GS、100GT、100GU、100GV、100GW、100GX、100GY、100GZ、100HA、100HB、100HC、100HD、100HE、100HF、100HG、100HH、100HI、100HJ、100HK、100HL、100HM、100HN、100HO、100HP、100HQ、100HR、100HS、100HT、100HU、100HV、100HW、100HX、100HY、100HZ、100IA、100IB、100IC、100ID、100IE、100IF、100IG、100IH、100IJ、100IK、100IL、100IM、100IN、100IO、100IP、100IQ、100IR、100IS、100IT、100IU、100IV、100IW、100IX、100IY、100IZ、100JA、100JB、100JC、100JD、100JE、100JF、100JG、100JH、100JI、100JJ、100JK、100JL、100JM、100JN、100JO、100JP、100JQ、100JR、100JS、100JT、100JU、100JV、100JW、100JX、100JY、100JZ、100KA、100KB、100KC、100KD、100KE、100KF、100KG、100KH、100KI、100KJ、100KK、100KL、100KM、100KN、100KO、100KP、100KQ、100KR、100KS、100KT、100KU、100KV、100KW、100KX、100KY、100KZ、100LA、100LB、100LC、100LD、100LE、100LF、100LG、100LH、100LI、100LJ、100LK、100LL、100LM、100LN、100LO、100LP、100LQ、100LR、100LS、100LT、100LU、100LV、100LW、100LX、100LY、100LZ、100MA、100MB、100MC、100MD、100ME、100MF、100MG、100MH、100MI、100MJ、100MK、100ML、100MM、100MN、100MO、100MP、100MQ、100MR、100MS、100MT、100MU、100MV、100MW、100MX、100MY、100MZ、100NA、100NB、100NC、100ND、100NE、100NF、100NG、100NH、100NI、100NJ、100NK、100NL、100NM、100NO、100NP、100NQ、100NR、100NS、100NT、100NU、100NV、100NW、100NX、100NY、100NZ、100OA、100OB、100OC、100OD、100OE、100OF、100OG、100OH、100OI、100OJ、100OK、100OL、100OM、100ON、100OO、100OP、100OQ、100OR、100OS、100OT、100OU、100OV、100OW、100OX、100OY、100OZ、100PA、100PB、100PC、100PD、100PE、100PF、100PG、100PH、100PI、100PJ、100PK、100PL、100PM、100PN、100PO、100PP、100PQ、100PR、100PS、100PT、100PU、100PV、100PW、100PX、100PY、100PZ、100QA、100QB、100QC、100QD、100QE、100QF、100QG、100QH、100QI、100QJ、100QK、100QL、100QM、100QN、100QO、100QP、100QQ、100QR、100QS、100QT、100QU、100QV、100QW、100QX、100QY、100QZ、100RA、100RB、100RC、100RD、100RE、100RF、100RG、100RH、100RI、100RJ、100RK、100RL、100RM、100RN、100RO、100RP、100RQ、100RR、100RS、100RT、100RU、100RV、100RW、100RX、100RY、100RZ、100SA、100SB、100SC、100SD、100SE、100SF、100SG、100SH、100SI、100SJ、100SK、100SL、100SM、100SN、100SO、100SP、100SQ、100SR、100SS、100ST、100SU、100SV、100SW、100SX、100SY、100SZ、100TA、100TB、100TC、100TD、100TE、100TF、100TG、100TH、100TI、100TJ、100TK、100TL、100TM、100TN、100TO、100TP、100TQ、100TR、100TS、100TT、100TU、100TV、100TW、100TX、100TY、100TZ、100UA、100UB、100UC、100UD、100UE、100UF、100UG、100UH、100UI、100UJ、100UK、100UL、100UM、100UN、100UO、100UP、100UQ、100UR、100US、100UT、100UU、100UV、100UW、100UX、100UY、100UZ、100VA、100VB、100VC、100VD、100VE、100VF、100VG、100VH、100VI、100VJ、100VK、100VL、100VM、100VN、100VO、100VP、100VQ、100VR、100VS、100VT、100VU、100VV、100VW、100VX、100VY、100VZ、100WA、100WB、100WC、100WD、100WE、100WF、100WG、100WH、100WI、100WJ、100WK、100WL、100WM、100WN、100WO、100WP、100WQ、100WR、100WS、100WT、100WU、100WV、100WW、100WX、100WY、100WZ、100XA、100XB、100XC、100XD、100XE、100XF、100XG、100XH、100XI、100XJ、100XK、100XL、100XM、100XN、100XO、100XP、100XQ、100XR、100XS、100XT、100XU、100XV、100XW、100XX、100XY、100XZ、100YA、100YB、100YC、100YD、100YE、100YF、100YG、100YH、100YI、100YJ、100YK、100YL、100YM、100YN、100YO、100YP、100YQ、100YR、100YS、100YT、100YU、100YV、100YW、100YX、100YY、100YZ、100ZA、100ZB、100ZC、100ZD、100ZE、100ZF、100ZG、100ZH、100ZI、100ZJ、100ZK、100ZL、100ZM、100ZN、100ZO、100ZP、100ZQ、100ZR、100ZS、100ZT、100ZU、100ZV、100ZW、100ZX、100ZY、100ZZ</p>

<p>分類表 1-1-1 機</p> <p>登録 7CD-10112-1-100</p>	<p>新 設 改 造 修 理 通 知</p> <p>平成 元年 4 月 12 日</p> <p>適用航空機の所有者各位</p> <p>運輸航空局 課 長 宛</p>
<p>1. 本通知は、修理、交換、改造等を実施しようとするに、航空機134条第3項の規定による立入検査を実施すること、航空機144条の2の規定による耐空性の検査を停止し、同じ航空機規則を根拠とし、航空機134条第3項（所定第3項の規定）において検査を受けること、の検査による検査の実施を要することがあり得ることを通知する。</p> <p>なお、本通知より実施した作業については、航空機134条第3項の規定による航空機規則記載すること。</p>	<p>2. 適用航空機</p> <p>1-100A型エンジン100A、100B、100C、100D、100E、100F、100G、100H、100I、100J、100K、100L、100M、100N、100O、100P、100Q、100R、100S、100T、100U、100V、100W、100X、100Y、100Z、100AA、100AB、100AC、100AD、100AE、100AF、100AG、100AH、100AI、100AJ、100AK、100AL、100AM、100AN、100AO、100AP、100AQ、100AR、100AS、100AT、100AU、100AV、100AW、100AX、100AY、100AZ、100BA、100BB、100BC、100BD、100BE、100BF、100BG、100BH、100BI、100BJ、100BK、100BL、100BM、100BN、100BO、100BP、100BQ、100BR、100BS、100BT、100BU、100BV、100BW、100BX、100BY、100BZ、100CA、100CB、100CC、100CD、100CE、100CF、100CG、100CH、100CI、100CJ、100CK、100CL、100CM、100CN、100CO、100CP、100CQ、100CR、100CS、100CT、100CU、100CV、100CW、100CX、100CY、100CZ、100DA、100DB、100DC、100DD、100DE、100DF、100DG、100DH、100DI、100DJ、100DK、100DL、100DM、100DN、100DO、100DP、100DQ、100DR、100DS、100DT、100DU、100DV、100DW、100DX、100DY、100DZ、100EA、100EB、100EC、100ED、100EE、100EF、100EG、100EH、100EI、100EJ、100EK、100EL、100EM、100EN、100EO、100EP、100EQ、100ER、100ES、100ET、100EU、100EV、100EW、100EX、100EY、100EZ、100FA、100FB、100FC、100FD、100FE、100FF、100FG、100FH、100FI、100FJ、100FK、100FL、100FM、100FN、100FO、100FP、100FQ、100FR、100FS、100FT、100FU、100FV、100FW、100FX、100FY、100FZ、100GA、100GB、100GC、100GD、100GE、100GF、100GG、100GH、100GI、100GJ、100GK、100GL、100GM、100GN、100GO、100GP、100GQ、100GR、100GS、100GT、100GU、100GV、100GW、100GX、100GY、100GZ、100HA、100HB、100HC、100HD、100HE、100HF、100HG、100HH、100HI、100HJ、100HK、100HL、100HM、100HN、100HO、100HP、100HQ、100HR、100HS、100HT、100HU、100HV、100HW、100HX、100HY、100HZ、100IA、100IB、100IC、100ID、100IE、100IF、100IG、100IH、100IJ、100IK、100IL、100IM、100IN、100IO、100IP、100IQ、100IR、100IS、100IT、100IU、100IV、100IW、100IX、100IY、100IZ、100JA、100JB、100JC、100JD、100JE、100JF、100JG、100JH、100JI、100JJ、100JK、100JL、100JM、100JN、100JO、100JP、100JQ、100JR、100JS、100JT、100JU、100JV、100JW、100JX、100JY、100JZ、100KA、100KB、100KC、100KD、100KE、100KF、100KG、100KH、100KI、100KJ、100KK、100KL、100KM、100KN、100KO、100KP、100KQ、100KR、100KS、100KT、100KU、100KV、100KW、100KX、100KY、100KZ、100LA、100LB、100LC、100LD、100LE、100LF、100LG、100LH、100LI、100LJ、100LK、100LL、100LM、100LN、100LO、100LP、100LQ、100LR、100LS、100LT、100LU、100LV、100LW、100LX、100LY、100LZ、100MA、100MB、100MC、100MD、100ME、100MF、100MG、100MH、100MI、100MJ、100MK、100ML、100MM、100MN、100MO、100MP、100MQ、100MR、100MS、100MT、100MU、100MV、100MW、100MX、100MY、100MZ、100NA、100NB、100NC、100ND、100NE、100NF、100NG、100NH、100NI、100NJ、100NK、100NL、100NM、100NO、100NP、100NQ、100NR、100NS、100NT、100NU、100NV、100NW、100NX、100NY、100NZ、100OA、100OB、100OC、100OD、100OE、100OF、100OG、100OH、100OI、100OJ、100OK、100OL、100OM、100ON、100OO、100OP、100OQ、100OR、100OS、100OT、100OU、100OV、100OW、100OX、100OY、100OZ、100PA、100PB、100PC、100PD、100PE、100PF、100PG、100PH、100PI、100PJ、100PK、100PL、100PM、100PN、100PO、100PP、100PQ、100PR、100PS、100PT、100PU、100PV、100PW、100PX、100PY、100PZ、100QA、100QB、100QC、100QD、100QE、100QF、100QG、100QH、100QI、100QJ、100QK、100QL、100QM、100QN、100QO、100QP、100QQ、100QR、100QS、100QT、100QU、100QV、100QW、100QX、100QY、100QZ、100RA、100RB、100RC、100RD、100RE、100RF、100RG、100RH、100RI、100RJ、100RK、100RL、100RM、100RN、100RO、100RP、100RQ、100RR、100RS、100RT、100RU、100RV、100RW、100RX、100RY、100RZ、100SA、100SB、100SC、100SD、100SE、100SF、100SG、100SH、100SI、100SJ、100SK、100SL、100SM、100SN、100SO、100SP、100SQ、100SR、100SS、100ST、100SU、100SV、100SW、100SX、100SY、100SZ、100TA、100TB、100TC、100TD、100TE、100TF、100TG、100TH、100TI、100TJ、100TK、100TL、100TM、100TN、100TO、100TP、100TQ、100TR、100TS、100TT、100TU、100TV、100TW、100TX、100TY、100TZ、100UA、100UB、100UC、100UD、100UE、100UF、100UG、100UH、100UI、100UJ、100UK、100UL、100UM、100UN、100UO、100UP、100UQ、100UR、100US、100UT、100UU、100UV、100UW、100UX、100UY、100UZ、100VA、100VB、100VC、100VD、100VE、100VF、100VG、100VH、100VI、100VJ、100VK、100VL、100VM、100VN、100VO、100VP、100VQ、100VR、100VS、100VT、100VU、100VV、100VW、100VX、100VY、100VZ、100WA、100WB、100WC、100WD、100WE、100WF、100WG、100WH、100WI、100WJ、100WK、100WL、100WM、100WN、100WO、100WP、100WQ、100WR、100WS、100WT、100WU、100WV、100WW、100WX、100WY、100WZ、100XA、100XB、100XC、100XD、100XE、100XF、100XG、100XH、100XI、100XJ、100XK、100XL、100XM、100XN、100XO、100XP、100XQ、100XR、100XS、100XT、100XU、100XV、100XW、100XX、100XY、100XZ、100YA、100YB、100YC、100YD、100YE、100YF、100YG、100YH、100YI、100YJ、100YK、100YL、100YM、100YN、100YO、100YP、100YQ、100YR、100YS、100YT、100YU、100YV、100YW、100YX、100YY、100YZ、100ZA、100ZB、100ZC、100ZD、100ZE、100ZF、100ZG、100ZH、100ZI、100ZJ、100ZK、100ZL、100ZM、100ZN、100ZO、100ZP、100ZQ、100ZR、100ZS、100ZT、100ZU、100ZV、100ZW、100ZX、100ZY、100ZZ</p>

空機の修理、改造又は整備作業等の実施が必要と認められた時発行されるものです。

- ① 耐空証明のための検査又は、修理改造検査を行った時
- ② 航空機事故調査又は、立入検査を行った時
- ③ 同じような故障が頻発した時
- ④ 航空法施工規則附属書第一に変更があった時
- ⑤ 外国民間航空主管官庁又は、製造業者より耐空性に関する改善指令が送付された時

- T : Ministry of Transportation (運輸省)
- C : Civil Aviation Bureau (航空局)
- D : Directive (書面の種類)

舌をかみそうながい診断書も内容は緊急を要するもの。症状が悪化しない内に処置をほどこします。その後、結果報告として、搭載用航空日誌内修理、改造又は整備実施記録に内容を記載しておきます。

あなたの一言が多くの命を守ることになるかもしれません。安全は小さな不具合も見のがさない確かな目からつくられるのです。

尚、その他メーカーからの情報としてSI (Service Instruction)、SL (Service Letter) があります。これらは、ディーラー等に流される価格や一般的情報が含まれています。

村 田

北海道はスカイスポーツ のユートピア！



びほろスカイスポーツフェスティバルを訪ねて / 操縦教官 古場香津子

『やっぱり、北海道だよなあ。』というのが正直な感想です。地平線まで続く小麦とビート畑の上を色とりどりのパラシュートや熱気球の花が咲き、グライダーが風を切る……そう、ここは網走郡美幌町。羽田からDC-9で1時間30分余り、女満別空港から約5マイルの石狩川河川敷に480mの滑走路がありました。

北海道はここ数年、町おこしの一環としてスカイスポーツを後押ししている自治体が多いと聞いてはいましたが、実際にその地に来てみると、地元の熱心さに改めて感動してしまいました。北海道新聞社主催のフォーラムには、本当に町のふつうの人達が大量参加し、熱心に空の話しに耳を傾けてくれるし、昨年スカイダイブをしたという美幌町長は、『健全であり、夢があり、環境に対しローインパクトである』という理由でスカイスポーツが最も適していると信念を持っておられる様子。私達から見ると、うらやましいと同時に日本にも欧米なみの意識が育ってきたのだなあと感慨深いものがあります。確実にスカイスポーツも市民権を得はじめてきたようです。



▶女満別空港より南に5.5NMに位置する美幌場外離着陸場。480m×10mの簡易アスファルト敷きで、やや短いので短距離離着陸を要する。格納庫にはウルトラライト機が格納されている。

◀女満別空港は第3種空港。半径5NMの情報圏を持ち、レディオ、VOR/DME、ILS施設がある。2000m×45mの立派な滑走路があり気持ちいい。





▲多くの観客でにぎわった会場



▲講演にかけつけたマンガ家岡部冬彦氏と
モーターグライダー・チロル号と加藤さん。

夏は北海道でクロスカントリーが最高だね。

北海道には札幌丘珠空港をはじめ函館、旭川、釧路空港などエアラインの離着陸する空港やダイコロ愛別飛行場というプライベート飛行場がありクロスカントリーには最適といえます。加えてモーターグライダーなら美幌、豊頃、滝川、美瑛、当麻などの滑空場（場外離着陸場）へも気軽に着陸できるのです。関東の空と違って込み合っていないから思い切り“空”を満喫できるはず。美幌にはあのモーターグライダー・チロル号とパイロット加藤さんがいますので、連絡をとって行くときっとチロル号に乗せてもらえるでしょう。今後、地元のフライングクラブと交流をはかり、現地の飛行機やモーターグライダーに乗れるようにクラブでも働きかけていきたいと思っています。



▲こんな景色がえんえんと続く。美しいの一言。



▲格納式エンジン装備のモーターグライダーDG
400。見ているだけでも満足。

フワフワ

飛行船は空のおさかな（1）

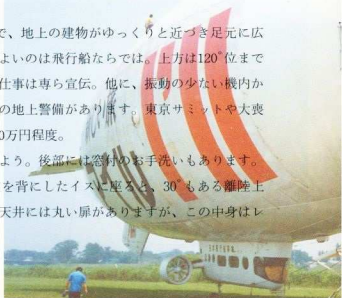


今回から2回に分けて、本田航空2Fに事務所を持つ、日本飛行船事業㈱の所有される飛行船の特集をします。お話は、飛行船でパイロット歴4年の鈴木さんです。

ウィーン…独特のけたたましい音をあげて、飛行船が急角度で離陸していきます。この音の正体は、大きなエンベロープ（胴体）内部にエンジン音が反響してできるんだそうです。北本辺りからパターンに入ってくる飛行機は、あの巨体が向かってくるのを見ると自然と逃げていってしまいます。ところが、一度視程が落ちると、白い大きな飛行船が飛行場のいい目印となってくれるのです。日本には現在4機の飛行船がありますが、本田エアポートをベースとしている日本飛行船事業㈱は、エアシップ・インダストリー社（イギリス）製「スカイシップ600」1船？を所有しています。全長59.01m、全幅19.20m、全高20.30m。おなかにちっちゃなゴンドラ（客室・コックピット、最大乗客数は12名）を付けています。飛行船を真近くで見ようと近寄りカメラを向けると画面いっぱいに広がる真っ白い胴体。縦横も分からず、撮れた写真をつなぎ合わせるとやっと姿を現します。飛行船は、常に機長と副操縦士の2クルー制で運航しています。飛行船事業㈱には4名のパイロットがいますが、日本国内での免許所持者はわずかに10数名。因みに免許取得の期間、時間数は飛行機と変わりませんが、訓練費ばかりはとてと及ばぬ*億円とか。

巡航30ktsで飛ぶ飛行船からの眺めは独特で、地上の建物がゆっくりと近づき足元に広がります。ラダーはなく前方、下方の視界がよいのは飛行船ならではの。上方は120°位までしか見えません。このような特徴を活かし、仕事は専ら宣伝。他に、振動の少ない機内から、大気、海洋汚染の調査をしたり、空からの地上警備があります。東京サミットや大喪の礼等でも活躍しました。宣伝費は1時間100万円程度。

ゴンドラ内は明るく広く、まるで旅客機のように。後部には窓付のお手洗いもあります。但し、座席が向かい合わせのため、進行方向を背にしたイスに座ると、30°もある離陸上昇中には前のめりにおっこちそうに…。又、天井には丸い扉がありますが、この中身はレ



ンズではありません。飛行船の屋根裏、あの大きな気球（エンベロープ）の内側が覗けるのです。中はというところまるで体育館のようで、前後に白い空気の袋が見えます。

飛行船は風に対して大変敏感で、特に、離着陸時にはグランドクルーの人達の手でたずなのようなヨーラインと呼ばれる綱を持って地上に支えておくため、常にエマーゼンシー・テイクオフ、エマーゼンシー・ゴーアラウンドに備えています。飛行機でTGLなどされる場合、十分御注意下さい。尚、飛行船のパターンは飛行機のパターンより小さめになっています。又、飛行船の離陸は以下のような手順に従っています。①離陸前、先端をマスト

ト車から切り離す。「JA1004 COME OFF THE MAST」②3～5分かけ、離陸位置までグランドクルーに引っ張られて移動し、ここで重量調整をする。③離陸。「JA1004 TAKE OFF」

着陸時の用語は、マストに先端が接続された時「JA1004 SECURED ON THE MAST」

こういった操作等飛行船の運航にはグランドクルーが不可欠です。台風など50kts以上の風が予想される時には、影響外の飛行場へ避難しなければなりません。そんな時にも、グランドクルーは機材とともに目的地へバスで先回りし、地上でV字に並んで着陸を待ち構えます。

(次回につづく)





ウイングニュース

NOTAM

無線局開局のお知らせ

平成3年6月21日より、「タテバヤシ、フライトサービス」(129.9MHz)が開局しました。群馬県大西飛行場(館林)及びその周辺を飛行される場合は、高度、位置、意図の通報の他、情報収集、無線機テスト等にご利用下さい。

尚、大洋航空の所属航空機が同じ129.9MHzで「たいようぐんま」と交信していますので、混信をしない様に注意して下さい。

フライトプラン記入要領について

前号でお知らせした通り、関東地方では、RATT、RJAAの2つの飛行場でVFR機のためTCAアドバイザリー業務を提供していますが、平成3年6月15日よりTCAアドバイザリー業務の提供を希望する場合、フライトプランの18項(RMK欄)に次の事項を記入することとなりました。

例) TCA/RJTT 0200

(飛行場名) (TCA進入予定時刻)

ただし、TCAアドバイザリー業務を実施している飛行場から出発する場合を除きます。

管制圏の設定と廃止

1. 函館空港における管制圏が平成3年7月1日より設定されました。名称:函館管制圏。空域:空港標点より半径9km(5nm)、高度900m(3000ft)以下。同日で、同空港における情報圏は廃止されました。又、これに伴い飛行場管制業務が次の通り開始されています。①呼出名称:函館タワー②周波数:118.35Mhz(主)③運用時間:0730JST~2030JST(H.3.7.20より)(旧、飛行場対空通信業務は廃止)ATISが126.6Mhzで運用開始されました。
2. 北九州空港における情報圏が平成3年7月1日より設定されました。名称:北九州情報圏。空域:空港標点より半径9km(5nm)、高度900m(3000ft)以下。これに伴い、北九州空港における管制圏が廃止されました。飛行場対空通信業務が平成3年7月1日より運用開始されています。①呼出名称:北九州レディオ②周波数:118.25Mhz(主)



ウイングニュース

③運用時間：0800JST～1930JST（旧、飛行場管制業務は廃止）有視界気象状態について、離着陸のための雲高、視程は次の値が適用されます。雲高：300m（1000ft）以上、地上視程 5 km以上。

～試験のご案内～

○航空特殊無線技士

申請受付…………… 8 / 1 ～ 8 / 26

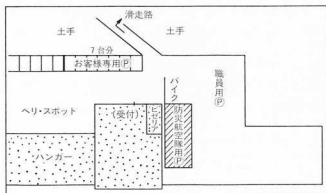
試験日……………10 / 2

～お願い～

クラブ員の皆さんの中で、車で来社される方へ下記のように駐車場についてお願いします。

ビゼリアの南側、ロープで仕切つてある場所は、埼玉県防災航空隊専用の駐車場ですので、一般の方の駐車はできません。

もしも、受付前のお客様用駐車場がいっぱいの場合は、職員用の駐車場の方へ駐車して下さい。



～新入会員紹介～

☆フライングスクール

- No.5552 栗原 栄さん
- No.5553 山本 昭三郎さん
- No.5554 栗原 章さん
- No.5555 黒巢 繁さん
- No.5556 小谷 耕爾さん
- No.5557 徳間 順一さん
- No.5558 安藤 隆生さん

☆フライングクラブ

- No.1839 東郷 剛一さん
- No.1840 和田 幸道さん
- No.1841 谷川 光章さん
- No.1842 小野田 康晴さん



山本晃代

受付紹介

6月1日付にて受付に配属になりました。山本晃代・遠藤久美子です。1ヶ月が過ぎましたが、まだ戸惑うことが多く皆様へ御迷惑をおかけしております。早く仕事に慣れるように、またクラブ員の方々のお名前も覚えたいと思います。未熟な私達ですが、一生懸命がんばりますのでよろしくお願い致します。



遠藤久美子

プロフィール

山本晃代

星座 魚座

血液型 O型

趣味 映画鑑賞

好きな食べ物 アイスcream

好きなタレント 所ジョージ

遠藤久美子

星座 牡羊座

血液型 B型

趣味 テニス

好きな食べ物 お米、赤飯

好きなタレント 小林 稔侍



ニュー社屋完成

6月下旬に素晴らしい社屋が誕生しました。1階には運航整備、工場整備、2階には整備管理、品質保証、3階には無線ショップAVIO等がはいています。クラブ員の皆様はあまり目にする事のない所（第4格納庫の裏）ですが、整備の方にはなにかとお世話になるとおもいますので場所は覚えておいて下さい。

なお元整備部のビルの2Fの会議室が、クラブ員の方の勉強部屋として使用できるようになりました。静かな部屋で思いっきり勉強して下さい。決して仮眠室ではありませんのでよろしく。





ウイングニュース

USE CAUTION

9月中に切れる方

飯島 二郎	9/27
岩本 忠雄	9/20
梶田 綱一	9/26
川口 裕次	9/26
関根 修統	9/6
太小原 健	9/3
田中 美昭	9/17
辻 健二	9/25
野上 晃	9/26
林 尚徳	9/13
長谷川 毅	9/13

引間 洋	9/3
松本 龍郎	9/20
山口 元男	9/13
若松 雅嗣	9/25
	15名

10月中に切れる方

伊藤 亨	10/8
伊藤 秀晴	10/22
岡田 勝裕	10/4
佐藤 茂	10/12
都築 和子	10/5
袴田 明	10/1
松島 公裕	10/15
真部 陽	10/15
本木 聡	10/22
湯沢 弘巳	10/24
	11名

※申請書類は検査から1ヶ月以内に航空局必着ですので、検査後できるだけ早く本田航空までお持ち下さい。

申請に必要なもの

住民票	1通
練習許可申請書	1通
写真(インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm	2枚
印鑑(シャチハタ不可)	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所(事前連絡が必要です。)

宮入内科(有楽町交通会館)	03-3211-4845
健康管理センター(浜松町貿易センタービル)	03-3435-5702
国際空港診療所(羽田空港出発ロビー)	03-3747-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスタールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

④申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

学 科 講 習

9 月		
日付	科目	教室
2 (月)	特殊無線-1	東
6 (金)	特殊無線-2	東
7 (土)	運航一般-2	桶
13 (金)	特殊無線-3	東
14 (土)	航空法規-2	桶
20 (金)	特殊無線-4	東
21 (土)	航空気象-2	桶
27 (金)	特殊無線-5	東
28 (土)	航空通信-2	桶
30 (月)	特殊無線-6	東

10 月		
日付	科目	教室
5 (土)	航 法-2	桶
8 (火)	計器飛行-2	桶
12 (土)	航空工学-2	桶
14 (月)	航空法規-1	東
19 (土)	運航一般-3	桶
22 (火)	空中操作-3	桶
25 (金)	航空気象-1	東
26 (土)	航空法規-3	桶
28 (月)	航空通信-2	東
31 (木)	航空気象-3	桶

授業時間 PM 6:00~9:00

桶：本田航空本社2F

東：東京営業所（下図参照）

10月2日には、航空特殊無線の試験が行われます。受験生の方は極力この学科講習会を利用して、合格めざして努力して下さい。

なお、東京営業所での講習会に、出席される方は、当日午後1時までには0492-97-2000までご連絡下さい。ご連絡のない場合は、休講とさせていただきます。



移転先住所 東京都中央区新富1-12-7
新富H・Jビル7階

郵便番号 103

電話番号 03 (3206) 0808(代表)

FAX番号 03 (3206) 0810

有楽町線新富駅より徒歩5分
日比谷線八丁駅より徒歩3分

クラブ会員の皆様へ

□暑中お見舞申し上げます。皆さんは、海へ山へとレジャーのまっ最中だと思います。本田エアポートでは今日も、入道雲を横目に見つつフライトする毎日です。炎天下の中、飛行場のベンチには夏休み中の子供達の姿が見られるようになりました。飛行場に立入るクラブ員、スクール生の方には、赤い専用の帽子の着用をお願いしていますが、この時期特に、いっしょに出入りする子供さんやお知り合いが多くなります。一般の方は、滑走路附近や飛行機周辺の様子に不慣れなので、ぜひ、注意して下さい。又、着陸時にランディンググライトの点灯は習慣づけるようにして下さい。

□スクール生の皆様へ、お知らせした通り次の月の予約は前月の1日から15日までになっています。この期間後にお申し込みされると予約が入れられなくなります。尚、予約が決定するのは前月の21日です。よろしく。

□学科試験を受験される方をお願い……。本田航空では、只今、新自家用学科問題集の改訂作業中です。問題、解答編とも見直し中ですので、8月期の学科試験を受験し、出題を覚えている方は、教育係（担当、村田/古場）までお申し出下さい。教えて頂いた方には粗品を用意しています。

コングラチュレーション

□ファーストソロにでるとこんな立派な認定証がもらえます。これからの方はがんばってください。



HA 本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

