

WING NEWS

1991.FEB



デ ハビランド DH82A タイガーモス
1931年イギリス
E/G:デ ハビランド ジブシー メージャー4気筒 130Hp
最大速度:175km/h
総重量:828kg

HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL

106

今年も安全第一で 空を楽しもう!!



ホンダフライングクラブ会長 杉田 政男

ホンダフライングクラブ/スクールの皆さん、遅ればせながらおめでとうございます。今年に入って、気持ちの良い晴天が続き、おもいきりフライトを楽しまれた方も多いことでしょう。楽しむどころか、“教官にしごかれてヒーヒー言っている”とおっしゃるスクールの方もいらっしゃるようですが、なにはともあれ、今年も安全第一で空の世界を謳歌して下さい。

最近、当クラブに若い方が多く入会され、訓練に励んでいらっしゃるのか。しかも、事業用を目指して努力されている方も多きとききます。また、飛行機のライセンスの方が今度はモーターグライダーにチャレンジしている方もけっこういらっしゃるとのこと、頭が下がる思いです。次の目標へ向かって努力するという姿勢は大変素晴らしいことです。空の世界は常に危険と隣り合わせですから、ちょっとした心の油断をついて事故がやってこないとは限りません。いつも向上心を持って努力を続けるという姿勢が安全飛行には不可欠なのではないでしょうか。そのためにも、クラブ員同士で情報交換し切磋琢磨して技量、知識の向上をはかっていただきたいと思います。今年もいろいろなイベントを予定しています。出来る限りご参加いただき、交流を深めて、今年一年有意義なスカイライフを送って下さい。

1991年頭に あたって



本田航空株式会社
代表取締役社長

坂田 守

湾岸危機により、例年のない緊張の漂う中での年明けとなりました。この文章も活字になる頃は両者の叡知が平和解決を選択していることを祈りつつご挨拶申し上げます。

このところ、日本のジェネラルアビエーション（以下GAと略す）発展の一端を担って・・・と自負しつつ忙しくとびまわっており、クラブのイベントにもご無沙汰気味で大変心苦しく思っている次第です。決してホンダフライングクラブの存在を忘れてたりないがしろにしているわけではないことをご了承下さい。日本のGAや小型航空機工業が振るわない（世界の三等国なみ）のは、航空に興味を持ち、理解を示す基盤となるべき層が薄いことに起因するというのが私の持論です。その点でわがクラブの活動とメンバー幅の広さ、層の厚さはこの基盤拡大に大いに寄与していると思っています。アクロ機やモーターグライダーの導入、スカイダイビング、スカイレジャージャパン、スターライトフライト等々、空のスポーツ、レジャーに幅広く力を入れてきたのもその一環としてご理解いただけましょう。ただここでお詫びしなければならないのは、スクールの教官不足でご迷惑をおかけしている点です。当社がこの数年手掛けて来たエアラインパイロット教育事業の展開で、特に教官級パイロットの不足を来しています。しかし、今年は数名の教官誕生が計画されていますので、もうしばらくのご辛抱をお願い申し上げます。

当社もこれから新事業としてビジネス機とコミューターの分野へ展開を計っていきたいと考えています。熊本、岡山から始まり、拠点も序々に増えていくに従い、クラブの皆さんのロングナビの楽しみも増してくることでしょう。将来は海外進出（現在も小規模ながらネパールにでています。）も夢ではないと思います。乞ご期待というところでしょう。

クラブの益々の発展と皆様のご健勝、ご活躍をお祈りし、ご挨拶とさせていただきます。

ファイナルチェック 実地試験『口述試験』の傾向と対策II

ファイナルチェックに近い訓練生の方、勉強は進んでいますか？ 今号では具体的に過去の質問事項をあげてみましょう。うろ覚えだと自信をもって答えられず、印象も悪くなります。もう一度正確に調べて下さい。

- 1 ホンダエアポートの滑走路標識および灯火は何がありますか。
オーバーランのマーキングはどういうものですか。ほかにありますか。
滑走路の幅についてのマーキングについて何がありますか。
(図示説明できるよう勉強しておいて下さい。)
- 2 捜索救難はどんなときに発令されますか。
燃料についての(捜索救難発令の)規定は？
着陸許可が出てから何分？
(AIM-720, はよく読んで理解しておきましょう)
- 3 大きな航空機に引きつづきすぐ離陸してもよいか。間隔についてはどこに書いてあるか。
(AIM-934, 及びAIP RAC11-1参照)
- 4 SB, SL, TCDとは何ですか？
TCDは誰が誰に出すのですか。SB, SLは？
TCDの実施の期限はいつですか。
(TCDについてはよくきかれます。どのようなものか機会があればコピーを取ってみて下さい。詳しくは学科講習時にたずねてください。)
- 5 救急用具の点検期間は？
救命胴衣を搭載しなければならないのはどんな時ですか。
(C172において、運航内容別に何を搭載すべきか明確にしておくこと)
- 6 低気圧と高気圧、寒気団と暖気団の定義をのべなさい。
台風と熱帯低気圧の違いは？
天気図に記載されている記号-TD, STS, GW, SWの意味は？
(細かいことにも疑問をもち調べる習慣をつけてください。)
- 7 雨と雪の境は、850hpでは何度？ 500hpでは？
地上の天気は上層の風の何%の速度で移動しますか。
台風の進路は何hpの風に影響されますか。

(高層天気図について、各層の特徴を理解し、立体的に考察できる能力が要求されます。なかなか大変ですが地道な学習が成功のひけつでしょう。)

- 8 METARで96、97、98とは？ 98033の意味は？
FCSTはこの空港でも出ますか。TAFを出す空港はどこ？
NOSIG, WXNILとは？
(気象通報式はウェザーの基礎中の基礎。なるべく多くの通報式を解読し、わからないものは調べておきましょう。)
- 9 METARで雲は何層まで報じられますか。雲量の報じ方の条件は？
CAVOKの定義は？ 雲は全く報じられないのですか。
最低扇形別高度とは何ですか。
- 10 クラス1ノータムの略号で AAA, BBB, CCC, DBBとは？
N, R, C, WIE, UFN, WIP, PARM, PPRとは？
(クラス1ノータムの読み方はAIPの最初に記載されています。)
- 11 クラス2ノータムエアラックはどのような内容ですか。事前公示期間とは？
- 12 AICとは何ですか。
(航空情報はすべてファイルされていますので、丹念に調べておいてください。)
- 13 キャブアイシングの起こりやすい外気温度の範囲は。徴候は何に現れますか。
キャブヒートの使用で注意すべきことはありますか
- 14 エンジン火災発生時のプロシデュアを述べなさい。
2000FTから滑空すると何マイル飛行できますか。
飛行中、油圧が急激に低下した場合はどうしますか。
(飛行規程3章は何度も読み返し、記憶しなければいけません)
- 15 トランスポンダーのコードを変えるのはどういう場合がありますか。

☆ このほかにも聞かれることはたくさんあります。学科試験と違い、答えをおぼえるだけではいけません。関連事項について系統だった学習をしてください。



平成3年度会費についてお願い

平素は格別なお引立を頂きまして厚くお礼申し上げます。
 さて本年度の年会費につきましては次のよう予定をしています。なにとぞよろしくご協力の程お願い申し上げます。

1. ホンダカードを所持している会員のかた

あらかじめ、引き落としのご通知をさしあげたうえで銀行振替にて、頂戴いたします。
 (引落期日 平成3年3月27日を予定しています。) 年会費30,000円

2. ホンダカードに加入していない会員のかた

年会費30,000円を桶川、調布、各フロントにご持参下さるか下記宛振込にてお支払下さいませ。(平成2年2月末日までにお願ひ申し上げます)
 太陽神戸三井銀行 桶川支店 普通 0100498 本田航空株式会社

アマチュア無線局の再開

ホンダエアモービルクラブ(JJ1ZFL)の継続について

アマチュア無線局、ホンダエアモービルクラブについてウイングニュース103号で廃局の通知をいたしました。が、クラブ員の荒川さんのお骨折りにより局を継続することになりました。クラブルームに詳細を書いたチラシを置いておきますので、クラブ/スクール員の方のご参加をお待ちいたします。

新入会員紹介

☆フライングスクール

No. 5542 佐々木誠志さん
 5543 福澤 剛志さん

☆フライングクラブ

No. 1828 中村 一夫さん
 1829 高樺 徹さん
 1830 吉田 篤さん



「ご存知ですか？テープ貸出しのお知らせ」

スクール生の皆さんには、学科試験、オーラル対策として、月約10回の学科講習を利用して頂いていますが、平日夜6：00からの講義には必ずしも出席できない方もいるかもしれません。そんな方は、この学科講習のカセットテープで勉強されてはいかがでしょうかでしょう。

以前に、クラブ員の葛井さんが受講するたびに録音された貴重なテープです。

テープの貸し出しは、桶川の事務所2階のクラブルームにあるテープを確認のうえ、貸出ノートに会員番号、名前等を記入し、受付迄お申し出下さい。

学科講習受講表について

昨年までWING・NEWSに毎号掲載していました「学科講習内容」と「学科講習携行品」が別紙、学科講習受講表となっており、印刷されています。スクールに入会されている方は、来社された折に、受講表をお受け取り下さい。

月間予定表については従来通り、WING・NEWSで発表しますので、確認の上どしどしご利用下さい。質問等、本田航空のプロ・パイロットが、ていねいにお答えします。

スクール予約の方法

☆ スクール予約の受付はウイングニュース104号でお知らせした通り、前月の1日から15日までに延長しました。又、来月の予約日の確認は前月の21日以降にお願いします。

尚、キャンセルをされる場合は、なるべく早めにお電話をして下さい。現在、前日近くや当日にキャンセルができる場合がありますので、昼間連絡のとれる方は、キャンセル希望を出される場合には電話番号を合わせてお知らせ下さい。

「NOTAM」

- (1)下総NDBは廃止になりました。
- (2)羽田VOR/DMEの周波数が変更になりました。
新周波数は109.4MHz (HME)です。

1991年もよろしく '90年忘年会は大盛会!!



第一チェックポイント?雷門

毎年恒例のクラブ忘年会。今回は話題の屋形舟で、ということもあって総勢76名の大盛況となりました。

12月8日午後3:30、隅田川下りの出発地浅草には、普段とは違った気分でクラブ員の方が次々と到着。現地に着いた人順に舟に乗り込むと、気分は既に宴会。忘年会幹事役の大江さんを積み忘れたまま“出港”してしまう一幕も・・・。

普段顔を合わせることの少ないクラブ員の方も又、いつものメンバーもこの日は隅田川に浮かぶ舟からの夜景にカラオケを楽しみつつおおいに盛り上がりました。

すっかり日の暮れた頃、舟は乗船場へと戻り、舟を降りたメンバーは「さあ、2次会だ…!」と夜の浅草へ繰り出すのでした。

※写真提供 クラブ員 荒川洗治さん 他



私が副会長、山本です。

(小松崎さん。) 飲むほどに酔うほどに
早くライセンスほしい～





美しい教官を囲んで！



初公開！屋形舟の中

☆ご寄付ありがとうございました

杉田会長	金一封
浜尾副会長	〃
岩沼省吾様	〃
山口飛行機運航部長	〃
近藤運航技術部課長	〃



以上



愛しのママと…

未来のパイロットと



クラブ員 寄稿



曾根さんとご子息

ウイングニュース恒例の特別寄稿、この度は御年65才のベテランパイロット曾根津人さんからいただきました。曾根さんは20年ほど前にライセンス取得。現在も2週に一度はご子息とともにキャリアを積まれています。まだまだとてもお元気ですが「もう年だから」と必ずパイロット同乗を希望なさるその慎重さには脱帽です。

安全飛行と私の反省

安全飛行について一筆といわれて、私ごとき初心者がとは考えたのですが、事が安全飛行ということもあり、多少なりともご参考になればとライセンス取得当時の体験と失敗をまとめてみました。

1 初夏の朝、快晴の調布を離陸、三浦半島めぐりをやった時のことである。事前に気象のチェックで北の方角にCを認めたものの、余り気にもとめず約1時間の飛行を終えたころ、気がついた時には多摩方面はすっかり雲に覆われやがて大粒の雨が降りだしてしまった。あわてて調布と連絡をとり、帰路を急いだのだが、雲高は低くなる一方で川崎付近でついに500フィートで雲に入ってしまう始末。どしゃぶりのなか、多摩川沿いに低空でやっと調布へ滑り込んで事なきをえた。その間、調布タワーの方に大変な迷惑をおかしてしまった。《反省》Cがあることを知りながらまさかと思って上ってしまったための失敗である。気象急変は空では常に起こり得ることを身をもって体験した。

2 大島の掃りのことである。高度3000フィート、晴天で視程もよく実に快いフライトであった。藤沢付近で突然米軍のA4スカイホークが右上方から飛来、私の前方を横切った。距離は150mぐらいか。先方パイロットの驚く顔が視認できる程で、背筋が寒くなった。《反省》晴天にうかれて見張りが不十分であった。前方のみならず側方、後方も要注意である。

3 下妻付近を2500フィートで飛行中、キャブヒートを使用したら突然ホットの状態に抜けてしまった。エンジンの回転は徐々に落ちるので、利根川上空へ出て川沿いに大利根へ向かった。いつエンストするかとびくびくしながらやっと大利根飛行場へ到着したときの高度は約400フィート。冷汗ものの飛行であった。《反省》事前チェックでは異常なくとも、空では何がおこるかわからない。飛行中は常に不時着のことを考えておかなければならない。

無理のないプランによる安全飛行こそ何物にも変えがたい鉄則です。私達は戦争や記録飛行をやっているわけではありませんから、常に安全を心がけ、この平和の空を心ゆくまで満喫し、いつまでも楽しいフライトを続けようではありませんか。



R.Sone

川崎95式戦闘機
BMW. 800P最大速度400KM/H

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

2月中に切れる方

新井 旨男さん	2 / 2 2
久保田純二さん	2 / 2 6
白土 俊明さん	2 / 5
瀬沼 弘一さん	2 / 2 4
高倉 重勝さん	2 / 8
富沢 泰三さん	2 / 2 4
戸光 博之さん	2 / 2 4
中津 荘一さん	2 / 1
野間 浩さん	2 / 2 6
林 勝善さん	2 / 2 2
山口 貢さん	2 / 5
済陽 輝久さん	2 / 2 1

3月中に切れる方

小野山達夫さん	3 / 1 5
川上 公朗さん	3 / 1 2
小松 竜太さん	3 / 1 5
小宮 正巳さん	3 / 1 5
萩原 清光さん	3 / 1 2
藤田 恒治さん	3 / 3 1
矢ヶ崎又保さん	3 / 8
吉田 幸正さん	3 / 2 6

申請に必要なもの

住民票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科	（有楽町交通会館）	0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	0 3 - 3 4 3 5 - 5 7 0 2
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	0 3 - 3 7 4 7 - 7 7 5 5

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0 4 9 2 - 9 7 - 2 0 0 0

③申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等、略さずに書いて下さい。

——航空無線通信士（試験）——

申請受付 H 3, 2. 4 ~ 2. 1 5

試験日 H 3, 4. 3（学科）

H 3, 4. 1 ~ 4. 6（通信術）

学 科 講 習

2 月		
日付	科目	教室
7(木)	航空通信-3	桶
8(金)	航空法規-2	東
12(火)	航空工学-3	桶
14(木)	特殊無線-1	桶
15(金)	航空気象-2	東
19(火)	特殊無線-2	桶
21(木)	特殊無線-3	桶
22(金)	計器飛行-2	東
26(火)	特殊無線-4	桶
28(木)	特殊無線-5	桶

3 月		
日付	科目	教室
5(火)	特殊無線-6	桶
7(木)	航空法規-4	桶
8(金)	航 法-1	東
12(火)	航空通信-4	桶
14(木)	航 法-1	桶
15(金)	航 法-2	東
19(火)	航 法-2	桶
22(金)	航空気象-3	東
26(火)	航空工学-4	桶
28(木)	空中操作-4	桶
29(金)	航空法規-3	東

3月には特殊無線の試験及び学科試験があります。受験生の方ご準備は進んでいますか?受けるからには合格したいもの。学科講習会で、どんどん疑問をぶつけて下さい。特に航法については講習会で、コンピューターの使用法をマスターしておいて下さい。

東京新富町の本田航空東京営業所ご受講の際は当日1時までには0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は休講とさせていただきます。



移転先住所 東京都中央区新富1-12-7
新富H・Jビル7階

郵便番号 103
電話番号 03(3206)0808(代表)
FAX番号 03(3206)0810

有楽町線新富駅より徒歩5分
日比谷線八丁堀駅より徒歩3分

桶: 本田航空本社2F
東: 本田航空東京営業所
中央区新富町

学科講習内容

ホンダフライングスクール
自家用操縦士課程(120時間)

科目	内 容	受 講 日	備 考
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性		
	(2) 管制空域 航空交通管制機関 有視界気象状態		
	(3) 航空従事者 機長の責任 捜索救難		
	(4) 航空機の運航 航空保安施設 罰則		
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲の発生		
	(2) 気団 低気圧 高気圧 前線 天気図		
	(3) 風 台風 雷雲 着水 霧 視程障害		
	(4) 航空気象通報式		
航空通信	(1) 交話法		
	(2) 通信組織 航空交通管制業務		
	(3) 航空管制 航空情報		
	(4) 機上電源 電気系統		
航空工学	(1) 航空機の構造 航空力学		
	(2) 航空計器 エンジン構造 キャブレター		
	(3) 動力装置諸系統 プロペラ 装備品		
	(4) 性能 重量重心 耐空性 飛行規定		
航 法	(1) 航法の概要 要素 用語の定義		
	(2) 風力三角形 航法計算盤の使い方		
	(3) 航法計画書の作成		
	(4) 基本航法の計画と実施要領		
	(5) 航空保安無線施設の利用		
	(6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順		

科目	内 容	受講日	備 考
計器飛行	(1) 飛行感覚 計器の見方 基本計器飛行		
	(2) ADFの利用/LOPの算出 ホーミング インターセプト トラッキング		
	(3) VORの利用/LOPの算出 インターセプト トラッキング		
	(4) 計器飛行方式による飛行の方法		
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 降下 着陸		
	(2) スローフライト ストール 異常姿勢からの回復 緊急操作		
	(3) 短距離離着陸 軟弱地での離着陸 横風時の離着陸 横滑りからの着陸 フラップ故障時の着陸		
	(4) S字旋回 道路に対する8字飛行 矩形飛行 地上目標を中心とした旋回 エイトアラウンドパイロン		
運航一般	(1) 搭載書類 航空機の整備状況 重量重心位置		
	(2) 航空情報/ノータム AIP AIC 気象情報/METAR FCST 天気図 搭載燃料 滑油 積載物の安全性		
	(3) フライトプランの記入要領 通報要領 AEIS、ATISの利用方法		
	(4) レーダー業務の利用方法 国内空港における運航 要領 航空医学 救急法		
航空特殊無線	(1) 電波法Ⅰ/総則 無線局 無線設備 無線従事者		
	(2) 電波法Ⅱ/運用 監督 業務書類 通信術		
	(3) 無線工学Ⅰ/予備知識 通信術		
	(4) 無線工学Ⅱ/電波の伝搬 回路 電源 空中線		
	(5) 無線工学Ⅲ/無線電話の原理 利用形態 設備		
	(6) 無線工学Ⅳ/トランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術		

クラブ員の皆様～

明けまして おめでとうございます



本田航空(株)飛行機運航部部长 山口 徹

新しい年をむかえ、皆様がお元気でますます空を愛していただけることをお願いいたします。

運航部も皆様楽しく飛んでいただけます様できるだけの努力する所存でございます。
本年もよろしく願いたします。

☆ 北風が強まり、年間で一番寒さの厳しい季節を迎えました。N. E方面には雪化粧の山々、太郎右衛門橋からは、今までヘイズに隠れていた富士山がこのところ毎日姿を現すようになっています。年末のクリスマススターライト・フライト、年始の飛行場でのイベント等忙しい行事続きの本田航空でしたが、お正月も一段落し、そろそろバレンタインデーのスターライト・フライトの準備を始めました。(お問い合わせは運航管理まで)

☆ 今年度のクラブの予定は昨年末に配布しましたクラブカレンダーにある通りですが、クラブ員の皆様は、今年はどんなフライトの計画をお持ちでしょうか。本田航空では今年も会員皆様が幸運で有ります様祈ると共に楽しいフライトのお手伝いをしたいと存じております。

☆ 前号で予告しましたクラブシールと、ウイングニュース保存用ファイルを今月号に同封してお送りしました。お手元に届いていますか？両方とも、在庫がありますのでご希望の方は実費でお分けします。

☆ 今回のウイングニュースをお読み頂いた感想はいかがだったでしょうか。ウイングニュースに取り上げて欲しい企画、クラブ等について知りたいこと、フライトや気象、運航一般に関する質問がありましたら業務部大江か、運航部古場、宮本までご連絡下さい。誌上で順次取り上げてゆきたいと思っております。

 **本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

