

WING NEWS

1990.AUG



フォッカーDr1
E/G:オーバーウルゼルVR II 110Hp
最大速度:185km/h
総重量:585kg

103

ホンダフライングクラブ
ホンダフライングスクール

第18回ホンダ杯争奪競技大会

ホンダバイクは誰の手に!!

夏まっ盛り、会員の皆様は、いかがお過ごしでしょうか？ さて、今年も恒例のクラブ大会の季節がやってきました。日時、参加費用等下記の通り第18回本田杯争奪飛行競技大会を開催致します。定着陸、爆弾投下等、今年も白熱した競技となりそうです。クラブ・スクールの皆様、ご家族お誘い合わせの上、奮って御参加下さい！

日 時 平成2年9月24日（月・振替休日） 8時30分

参加費用 1名 ￥18,000-（フライト料）

（8時より受付開始、8時30分受付締切）

締切後の参加は減点処置となりますので御注意ください。

8:30 予選開始 定着陸

1回目 ノーマルL/D

2回目 ノーフラップL/D

3回目 ノーマルL/D

合計得点成績10位まで、決勝戦へ進みます。

11位より爆弾投下競技に参加します。

12:30 昼食及び記念写真撮影（お弁当準備しています）

13:00 爆弾投下競技

1航過2弾投下（2人1組）

15:30 決勝戦 270° スポットL/D×2

ライセンスは原則として教官同乗いたしません。

スクール生は教官が同乗いたします。

17:00 閉会式 賞品授与

1位～3位賞品ホンダバイク、その他各賞、

同業者クイズ等、豪華賞品用意しています。

クラブ大会前夜祭のお知らせ

- 日時 平成2年9月23日(日)
- 場所 14:00～17:30 安全講習会(2F建物)
18:00～20:30 前夜祭パーティ
- 会費 無料(同伴者とも無料)
- 生バンド、ゲーム等色々用意しています。

お願い

- ・前夜祭パーティ、クラブ大会ともに、受付小森谷まで電話で結構です。出席のご予約下さいますようお願いいたします。
- ・宿泊は申し訳御座いませんがお一人様¥3,000-となります。
(宿泊御希望の方は準備の都合上、電話予約を受付小森谷までお願いいたします)



ウィングクラス制度いよいよ実施

先に皆様にお知らせ致しました制度(ライセンサー用)をいよいよ10月を目的に実施したいと存じます。なお10月までに至る間の飛行時間も皆様の実績として記録させていただきます。どうぞよろしくご協力の程お願い申し上げます。

趣旨☆クラブライセンサーの平成元年度の飛行実績は、年間平均一人当たり、約3.8時間でした。これは安全性等から考慮してもちょっと少ない数字です!そこでクラブではクラブ員の方が徐々に実力をつけ自由に飛んで頂くため、ウィングクラス制度を設けることとしました。全員の方がゴールドウィングに属して頂くことを目標としています。

ゴールドウィング	シルバーウィング	ブロンズウィング
1) 技量が安定していること 2) ロングナビ・チェックを修了していること	1) ホンダ・フライング・スクール卒業者 2) 本田航空㈱にてシルバーウィングクラスを設定された方	1) 外国で自家用免許を取得後、直ちにホンダ・フライングクラブへ入会された方 2) 本田航空㈱でブロンズウィングを認定された方



レジャーライセンスビデオ好評発売中!!

・モーターグライダーパイロット 43分/¥5800

ヘリコプターからの空対空撮影がモーターグライダーの美しいシルエットを見せてくれます。コックピットからの映像は疑似体験風、エンジンカットの風切音が満喫できるビデオです。モーターグライダーパイロットになるための学習・訓練内容も紹介されます。

・軽飛行機パイロット 44分/¥6800

夜の仙台空港からセスナ310がテイクオフ。エンジンスタートから、タワーとの交信ランナップなどIFRによる飛行がコックピットからリアルに伝わってきます。空対空撮影で様々な角度からセスナの魅力を見せてくれます。

・ヘリコプターパイロット 44分/¥6800

AS-350をベースにヘリコプターの操縦を運動性能を詳細に収録しました。また、小型ヘリから豪華な双発ジェットヘリまでさまざまな機体を紹介。ヘリコプターのことがぐんと理解できます。

発売元：テイチク株式会社

○ご希望の方は、本田航空㈱本社受付まで、また新橋デパート
ホープンでもあついています。



お待たせしました スリングスビー訓練再開!

11月以来飛行を見合わせていた、スリングスビーT67M-MKII型JA4055が訓練を再開する運びとなりました。95、96号でもご紹介しましたが、同機はアクロバット飛行練習機として世界中で使われている、大変ポピュラーな機体です。キャノピー・スティックによる操縦等、C-172とは違った空の醍醐味を味ってみてはいかがでしょうか。アクロ訓練・体験搭乗をご希望の方は、お申し出下さい。

MY INSTRUCTOR. 紹介!!

奥村^{けんせい}健盛 教官

ぶろふいーる

S. 35. 8. 28生 今年30才

A型

妻×1 子(女)×1

以下奥村教官のつけている訓練生のグレードスリップより・・・

訓練生名×××× ○月×日 課目NAV

まっすぐ飛べない

NAVの流れに身をまかせえ～

DEP 超不正確 90°cutできない

HDG KEEP 全く悪い+20°

ALT " ±200-300FT

DG RESET 無い

CK POINT 通りすぎる

LDG 何とかOK



訓練生名△△△△ ○月△日 課目AW、TGL

荒い、雑

MY PACEで進めるのは良いが、言ったことが聞こえていない感じ

ノーマル T/D OK

SLW FLT ALMOST OK

LDG STALL ALMOST OK

「LDG STALL」って何回も言ってるのに「APP STALL」をやろうとする。

EMG LDG TO TANBO 高圧線はいけません。

プロシジューア OK

ARND PYLON S字 勉強大不足

教官より一言・・・20代最後の夏です。皆さんをビシバシ鍛えますヨ!!とてもシャープで頭のよさそうな奥村教官のこと、皆さん少し分かって頂けましたか?



ウイングニュース

コングラッチュレーション

“教官から一言”

●実地試験合格

桂本 伸治さん JA3996

平成2年6月12日

大藤試験官

長い間、御苦労された賜ですネ。

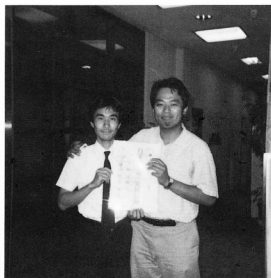
これからが大切です。

安心しないで技量アップを心掛けて下さい

次はオヨメサン!?

おめでとうございました。

奥村教官より



新入会員紹介

☆フライング スクール

- | | |
|-----------------|-----------------|
| #5510 小林 大吾 | 5511 福澤 計人 (MG) |
| 5512 藤田 恒治 (MG) | 5513 山田 孝夫 |
| 5514 若生 徹 (MG) | 5515 峯岸 直樹 |
| 5516 柴垣庄一郎 | 5517 鎌塚保太郎 (MG) |
| 5518 西島 満 (MG) | 5519 岡部 勇二 |
| 5520 杉田 勇 (MG) | 5521 荒川 洗治 |
| 5522 小杉 和志 | 5523 金田 直樹 |
| 5524 林 満 | |

☆フライング クラブ

- | | |
|------------|-----------|
| #1817 梅原 誠 | 1819 皆川 篤 |
| 1820 児島 真顕 | |

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

8月中に切れる方

新井 通久	8/6
宇梶 栄	8/2
小沢 健二	8/2
黒子 明広	8/27
佐藤 勝美	8/23
関口 昌宏	8/23
土志田昭二	8/9
林辺 信雄	8/2
春名 和子	8/3
引間 洋	8/17
山本 利幸	8/30
山元 一也	8/6

9月中に切れる方

飯島 二郎	9/21
宇佐美裕康	9/19
岡田 勝裕	9/24
関 明	9/14
田中 規夫	9/19
辻 健二	9/25
野上 晃	9/19
長谷川 毅	9/21
平野 弘和	9/24
森田 重夫	9/10

申請に必要なもの

住民票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	03-2111-4845
健康管理センター（浜松町貿易センタービル）	03-4335-5702
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー）	03-7477-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

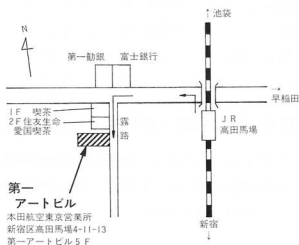
❖ ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖ ❖

スクール、クラブ員を問いませんので、ご希望の講習にお気軽にご出席下さい。最近を受講者がへってきています。地上の勉強も免許取得に大切ですのでどうぞご利用下さい。また、高田馬場での講習にお越しの際はご面倒ですが、当日1時までに0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は申し訳ございませんが休講とさせていただきます。

8 月			9 月		
日 付	科 目	教室	日 付	科 目	教室
7 (火)	空中操作-1	桶	4 (火)	特殊無線-1	桶
9 (木)	運航一般-1	桶	7 (金)	航 法-2	高
10 (金)	航空法規-2	高	11 (火)	特殊無線-2	桶
14 (火)	航空法規-2	桶	13 (木)	特殊無線-3	桶
16 (木)	航空気象-2	桶	14 (金)	計器飛行-2	高
17 (金)	航空気象-2	高	18 (火)	特殊無線-4	桶
21 (火)	航空通信-2	桶	20 (木)	特殊無線-5	桶
23 (木)	航空工学-2	桶	21 (金)	空中操作-2	高
24 (金)	航空通信-2	高	25 (火)	特殊無線-6	桶
28 (火)	航 法-2	桶	28 (金)	運航一般-2	高
30 (木)	計器飛行-2	桶			
31 (金)	航空工学-2	高			

東京営業所案内図

時刻：18：00より



桶：本田航空本社2F
高：本田航空東京営業所
(高田馬場)
03-368-1821

学科講習内容

ホンダフライングスクール
自家用操縦士課程(40回 120時間)

科目	内 容	携 行 品
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	航空法 A I M チャート(50万分の1)
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着水 (4) 航空気象通報式	航空気象入門 A I M
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 AEIS (3) 航空管制 交話法 (4) 機上電源	A I M コピー配布
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 飛行機の性能 重量重心 耐空性 飛行規程	航空工学入門 セスナ172の取扱法
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランスポ ンダー) (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)(6) 航法計画書の作り方 と飛行の仕方 コンピュータ/プロ ッター 1/50万チャート ナビゲーションログ (5)操縦訓練マニュアル

学科講習内容

科目	内 容	携 帯 品
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方 (A/I D/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	操縦訓練マニュアル AIM
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 下降 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 緊急操作 (エンジン系統 機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本 コピー配布
運航一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	AIM コピー配布
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) ATCトランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術	電波法規 無線工学

クラブ員の皆様へ

■夏、まっ盛り。本田航空のある比企郡上空も、連日30°以上という暑さの中、大島・新島を中心にレジャーのための便が増えています。

さて、この度はクラブカードに多数ご加入頂きまして、ありがとうございます。おかげ様で、今後の会費収入等スムーズになる事が予測されます。又、これを会員の皆様に還元させ、より楽しいクラブ作りに役立てたいと存じます。



▲ふたごのコネコが生まれました。もらって下さる方募集中！

■クラブ会員名簿について大変遅くなりましたが、クラブカード制度導入に伴い、会員の確定をはかって参りました結果、このたび確定作業の方もほぼ終了の目途がついて参りました。これをもとに、クラブ会員名簿を作成したいと存じます。既に、大多数の方々に写真を頂いておりますが、未だ頂いてない方もいらっしゃいます。この方々には、個別に当方よりご連絡いたしますので、お手数とは存じますが、よろしくご協力下さいます様、お願い申し上げます。

■クラブルームに設置されています、アマチュア無線局J J 1 Z F Lの無線局免許状がH. 2. 1 1. 1 9に切れます。現在のところ利用者が皆無の状況のため、残念ながら廃局いたします。御了承の程お願い申し上げます。担当 飛行機運航部 奥村

HA 本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

