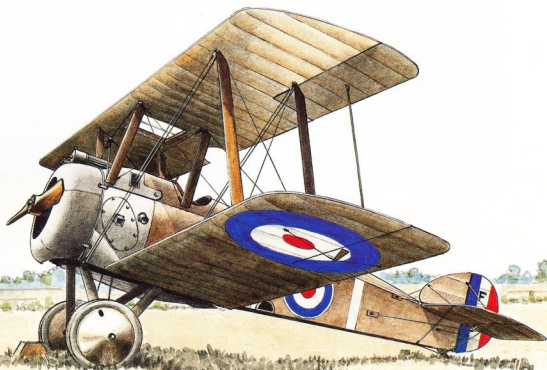


WING NEWS

1990.JUNE



Shigeo Tabasuki & M. Miyaj.

ソッピース キャメル1F-1
E/G クレルジェ 130 Hp
最大速度 185km/h
総重量 659kg

102

ホンダフライングクラブ
ホンダフライングスクール

!!乞うご期待

クラブ親睦 体験飛行&パーティ

日頃お世話になっていますクラブ、スクールの方の親睦をかね、下記の通りモーターグライダー及びナイトフライト体験飛行と親睦パーティを開催いたします。どうぞお気軽にご参加下さい。

日時 7月21日(土) pm3:00~9:00

場所 ホンダエアポート、タワー前広場

☆モーターグライダー体験飛行 pm3:00~6:00

抽選にて9名様(無料)

☆ナイトフライト体験飛行(C172) pm7:00~8:00

ライセンス 9名様まで(クラブ料金にて)

スクール生 9名様まで(スクール料金にて)

☆ご家族ナイトフライト体験飛行(C208) pm7:00~8:00

先着順に24名様まで(特別料金にて)

☆クラブ親睦パーティ pm7:00~9:00

生ビール券全員の方に1枚配布します。また、無料の焼肉、焼きそばコーナー設置。

飲物持ち込み可、お子様には花火サービスあり。

ただし、搭乗者のかたは飛行終了までアルコールはご遠慮願います。

宿泊ご希望の方は、あらかじめ営業・小森谷までお申し込み下さい。

モーターグライダー H-38デイモナ、
!! ただいま、ニックネーム募集中です!!
かわいい名前を つひこく くださいね!



ホンダフライングクラブ年間行事のご案内

◎第18回本田杯争奪飛行競技大会&前夜祭

大会日時 9月24日(月/振替休日) am8:00~pm5:00

雨天の場合は10月7日(日)に順延

大会詳細はウイングニュース103号にてお知らせします。

前夜祭日時 9月23日(日) pm6:00~8:00

場所 本田航空本社内

全員無料ご招待(同伴者歓迎します)

◎平成2年度クラブ忘年会

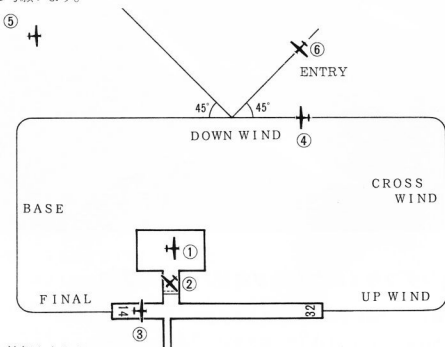
日時 12月8日(土)

詳細はウイングニュース104号にて



桶川アドバイザリー-交信要領

桶川アドバイザリー導入に伴い、ホンダエアポートでの交信要領も変化し、同時にトラフィックも大幅に増加してきました。ここで、もう一度桶川アドバイザリーとの交信要領を整理してみましょう。なるべくスムーズな交通の流れを阻害しないために、各機の機長の方々はご参考願います。



エブロンにて情報をもらう。

①P：桶川アドバイザリー JA4004

T：4004 桶川アドバイザリー GO AHEAD

P：4004 REQUEST DEPARTURE INFORMATION.

T：桶川アドバイザリー ROGER USING RUNWAY 14 WIND130/05,
2 CESSNA MAKING T&G.

P：4004 ROGER COMMENCE TAXI RUNWAY 14.

ランナップ終了後、ファイナルを確認して。

②P：桶川アドバイザリー 4004 INTO POSITION RUNWAY 14.

T：桶川アドバイザリー ROGER.

離陸位置にて。

③P：桶川アドバイザリー 4004 TAKE OFF RUNWAY 14 LEFT TURN
DEPARTURE.

※出発方法またはタッチアンドゴーなどインテンションをコールします。

タッチアンドゴーの場合はダウンウインド及び必要であればベースでコールします。

④P：桶川アドバイザリー 4004 DOWNWIND (BASE) RUNWAY 14 T&G.

※ライトパターンの時はライト・ダウンウインド、ライト・ベースなどとコールしましょう。

着陸しようとする場合、約5マイル遠方から。

⑤P：桶川アドバイザリー、JA4004.

T：4004 桶川アドバイザリー GO AHEAD.

P：4004 OVER 鴻巣 2000FT REQUEST LANDING INFORMATION.

T：桶川アドバイザリー ROGER USING RUNWAY 32 WIND360/07 2 CESSNA
T&G.

P：4004 ROGER RUNWAY 32 NEXT REPORT RIGHT ENTRY.

※トラフィックの状況を考え、多いときはダイレクトベースやストレートインアプローチは避け、エントリーポイントから入るほうがよいでしょう。必ずインテンションをコールして下さい。

エントリーポイントにて。

⑥P：桶川アドバイザリー 4004 RIGHT ENTRY RUNWAY32 DOWNWIND
TRAFFIC INSIGHT FOLLOW HIM.

※ボイスをよく聞いて経路のどのへんに機体がいるのか考え、エントリー手前でトラフィックを確認しましょう。1サークルする場合は、セパレーションをうまくとれるようバンクを選択して下さい。



ウイングニュース

土曜料金の改定について

当節の社会情勢により世間では週休2日制が定着しつつありますが、これを反映してか当クラブにおきまして土曜日のフライト予約がうなぎ昇りにふえ、突出する状態となっており、その対応に苦慮しております。そこで、土曜日も日祭日と同じ休日扱いにさせていただくことにより、フライトの平均化を図りたいと思います。つきましては、7月1日より、誠に勝手ながら土曜日の飛行料金を日祭日の料金と同一にさせていただきたく、宜しくご協力の程お願いもうしあげます。なお、JA3558及びモーターグライダーにつきましては従来通りです。

レジャーライセンスビデオ近日発売！

飛行機、ヘリコプターそしてモーターグライダーのビデオ（各45分）がテイチクより近々全国発売になります。3本とも本田航空のパイロットと機体が出演、総指揮したもので、ライセンス取得の過程からダイナミックなイメージシーンまでなかなか見ごたえのあるものに仕上がっています。購入ご希望の方は本社受付までお申し込み下さい。

電波法が一部改正されました。

先般、電波法施行規則が改正され、ライセンスの名称、業務範囲が一部変更になりました。

1、改定前／特殊無線技師（丙）

改定後／航空特殊無線技師

☆業務範囲が拡大され、DME、ウエザーレーダー、電波高度計が使用できるようになりました

2、改定前／航空級無線通信士

改定後／航空無線通信士

☆航空無線通信士の試験について科目合格者等に対する免除の内容が変更になり、英語、無線工学、法規の各科目については2年以内、電気通信術は3年以内（試験月の翌月より）となりました。

いずれも規則がゆるやかになり、喜ばしいことです。これからトライする方は頑張ってくださいね。

MY INSTRUCTOR. 紹介!!

笠井真文所長

今年で本田航空勤続20年、調布のクラブ員の育ての親“仏の笠井”所長は長野県出身の自称38才。本田航空の教官では数少ない民間出身の大ベテランです。総飛行時間はなんと1万4千時間。いまでも月間7～80時間のフライトをこなしています。訓練生に一言をとおたのみしたら、素晴らしい言葉をいただきました。

「パイロットは常に己の技量を磨き、己を知り、心驕るべからず。」

今日も青空に名調笠井節ボイスが響いています。



航空特殊無線技師養成課程のお知らせ

航空特殊無線技師の資格を取得するには無線従事者国家試験に合格する方法と養成課程を受講して修了試験に合格する方法があります。(財)日本無線協会が主催する養成課程は定員40名、下記の日程で実施していますので、ご希望の方は受講になり、お早めに免許を取得して下さい。

実施期日：H2・5/28～6/2、8/13～8/18、10/1～10/6、
H3・1/28～2/2

講習料金：32、960円

受付期日：実施期日の3カ月前より受付、定員になり次第しめきり。

お問い合わせは(財)日本無線協会(03-401-6450)まで

新島RAG（羽田レディオ）の開設について

昨年11月より新島にRAG（Remote Air-Ground/リモート空港対空通信）が運用されています。このRAGとは、飛行場管制業務または飛行場対空通信業務が実施されていない空港に離着陸する航空機を対象として遠隔地から運航に必要な情報を提供する施設で、三宅島の送受信機を経由して、東京空港事務所（羽田）の管制通信官室で運用しています。

施設概要／

呼出名称 HANEDA RADIO

周波数 124.3MHz

運用時間 0830-1630

目視位置通報点／

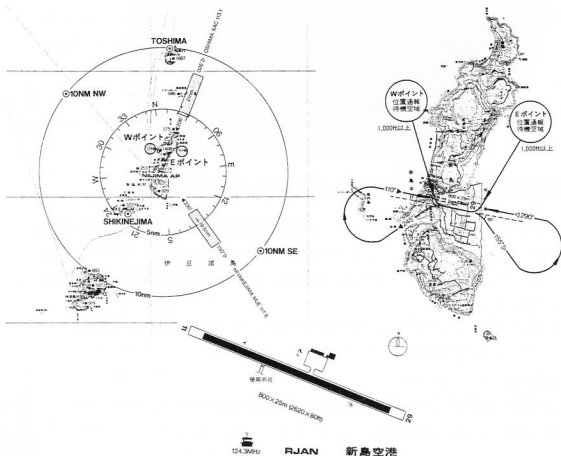
利島（9.5nm・N）

式根島（4.5nm・SW）

10nm・NW（海上）

10nm・SE（海上）

日本には現在利用を始め、13カ所のRAG局があり、今後神津島など3カ所が設置予定となっています。離島へナビゲーションもいい季節となりました。一度ご利用になってはいかがでしょうか。



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

6月中に切れる方

石田 良達さん	6/18	大田 昇さん	6/28
尾崎 和行さん	6/18	鎌田 金義さん	6/8
五嶋 和広さん	6/18	高橋 久一さん	6/18
中田 信一さん	6/8	長澤 芳雄さん	6/18
本田 滋行さん	6/28	山崎 武邦さん	6/28
吉川 磯男さん	6/8		

7月中に切れる方

伊藤 良夫さん	7/24	沢田 長吉さん	7/25
笹野 雄一さん	7/4	清水 清人さん	7/9
茂野 武弘さん	7/6	鈴木 宣博さん	7/20
戴納 実さん	7/4	泉水 薫夫さん	7/25
名倉 彰男さん	7/9	原 武志さん	7/20

申請に必要なもの

住民票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です）

宮内内科	（有楽町交通会館）	03-211-4845
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	03-435-5702
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	03-747-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

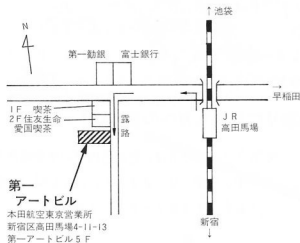
❖ ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖ ❖

スクール、クラブ員を問いませんので、ご希望の講習にお気軽にご出席下さい。最近は受講者がへってきています。地上の勉強も免許取得に大切ですのでどうぞご利用下さい。また、高田馬場での講習にお越しの際はご面倒ですが、当日1時までには0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は申し訳ございませんが休講とさせていただきます。

6 月			7 月		
日 付	科 目	教室	日 付	科 目	教室
5 (火)	航空気象-3	桶	3 (火)	運航一般-3	桶
7 (木)	計器飛行-3	桶	5 (木)	航空気象-4	桶
8 (金)	航空法規-1	高	6 (金)	航 法-1、	高
12 (火)	航空法規-4	桶	10 (火)	航空法規-1	桶
14 (木)	航空通信-4	桶	12 (木)	航 法-6	桶
15 (金)	航空気象-1	高	13 (金)	計器飛行-1	高
19 (火)	航空工学-4	桶	17 (火)	航空通信-1	桶
21 (木)	航 法-5	桶	19 (木)	航空工学-1	桶
22 (金)	航空通信-1	高	20 (金)	空中操作-1	高
26 (火)	計器飛行-4	桶	24 (火)	航空気象-1	桶
28 (木)	空中操作-3	桶	26 (木)	計器飛行-1	桶
29 (金)	航空工学-1	高	27 (金)	運航一般-1	高
			31 (火)	航 法-1	桶

東京営業所案内図

時刻：18：00より



桶：本田航空本社2F
高：本田航空東京営業所
(高田馬場)
03-368-1821

学科講習内容

ホンダフライングスクール
 自家用操縦士課程(40回 120時間)

科目	内 容	携 行 品
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	航空法 AIM チャート(50万分の1)
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着水 (4) 航空気象通報式	航空気象入門 AIM
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 AEIS (3) 航空管制 交話法 (4) 機上電源	AIM コピー配布
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 飛行機の性能 重量重心 耐空性 飛行規程	航空工学入門 セスナ172の取扱法
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランスポ ンダー) (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)(6) 航法計画書の作り方 と飛行の仕方 コンピュータ/プロ ッター 1/50万チャート ナビゲーションログ (5)操縦訓練マニュアル

学科講習内容

科目	内 容	携 帯 品
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方 (A/I D/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	操縦訓練マニュアル AIM
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 下降 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 緊急操作 (エンジン系統 機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本 コピー配布
運航一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	AIM コピー配布
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) ATCトランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術	電波法規 無線工学

クラブ員の皆様へ



- C bの季節となりました。先日も激しい雷雨にみまわれ、大宮では落雷による児童の負傷までおきています。空を飛ぶものとして、激しい雨と雷、ウインドシェアを伴うこのC bはけっしてあなどれないもの。飛行中も情報収集につとめ、早めにフライトを終了しましょう。また、ちょうど着陸時間に雷雨とぶつかったら無理をせず、通過まで待機したほうがよいでしょう。
- 最近、フライトプランのクローズについてトラブルが多く発生しています。そのほとんどがタワーにクローズを頼んだ、いや受けていないというもの。フライトプランについてはその責任はあくまで機長にありますので、ファイル、クローズおよび変更は必ず機長みづからが行うかまたは確認するように願います。時間がせまっている時には、タワーの電話を使っていただいて結構ですのでよろしく願います。
- これまで123.5 MHzであったカンパニー・レディオ「本田航空桶川」の周波数が130.85 MHzと変更になりました。アドバイザリー周波数と近く、混信も少ないと思われるます。
- ホンダフライングスクールの方をお願いします。フライトの予定をご都合でキャンセルされる場合はなるべくお早めにご連絡下さり、キャンセル待ちの方にお譲りください。また、なるべく時間には遅れないようお越し下さい。
- 本紙表紙イラストを毎回お描きいただいている、クラブ員板橋繁男さんのグループ展「こま駒展」が5月31日～6月10日、上野公園内東京都美術館で開催されます。

 **本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

