

# WING NEWS

1990.APR.



*Shigeo Tabasawa*

グラマンF3F-1(アメリカ海軍)  
E/G プラットアンドホイットニー R-1535 650Hp  
最大速度 381km/h

ホンダフライングクラブ  
ホンダフライングスクール

101

# ある日曜日のホンダエアポート

最近、ホンダエアポートのトラフィックが大変込み合ってきました。特に天気の良い日曜日はスカイダイビングがおこなわれ、遊覧機も多数飛行するため、クラブ員の方々にも大変ご迷惑をおかけしていると思われまます。ここで、もう一度飛行パターン等を整理してみましょう。

セスナ172等の単発機のパターンは従来通り1. 2nm東側です。右の地図を参考になるべく正しいパターンを飛行するよう心がけて下さい。32で離陸したあと太郎エ門橋手前でファーストターンする機体が見受けられますが、騒音苦情がありますので必ず橋を越えてからターンするようお願いいたします。また、同じく騒音対策のため14からの上昇は川沿いに飛行して下さい。

モーターグライダーも基本的に同じパターンを飛行します。飛行速度はダウンウインドで75kt、ペースターン後65kt、スレッシュホールドで55ktと若干遅いので、後続機はセパレーションを適宜にとって下さい。

上、日にはスカイダイビングが実施されます。毎時50分から20分間はアドバイザリーの情報に注意して、離着陸のタイミングを考慮して下さい。また、空中でホールドする場合は場所と高度をレポートして下さい。

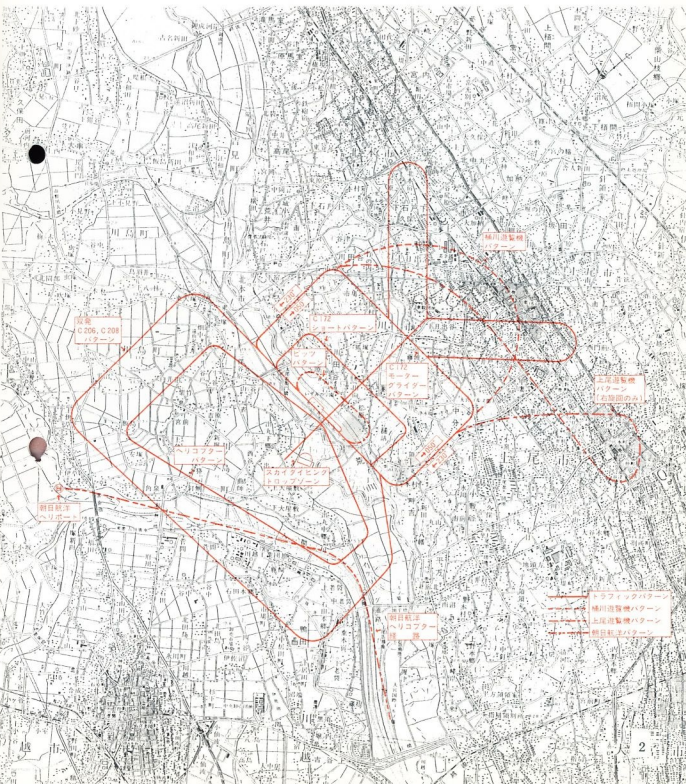
毎月第1週（天気が悪い場合は次週）にはピッツエアロパティッククラブによるFA-200及びピッツスペシャルのアクロバットが実施されます。トラフィックの状況に応じて、10分程滑走路を閉鎖して行われます。この場合もまえて情報をアドバイザリーよりお伝えしますので、ご協力お願いします。また、ピッツスペシャルの着陸経路は右図の通り大変ショートパターンで入ってきますので注意が必要でしょう。

桶川、上尾上空の遊覧機は、直接ベースに入ります。トラフィックが混んでいる時などはやや強引に経路に入る場合もありますので、タッチアンドゴーの機体も十分な見張りをお願いします。また、西側からアプローチする機体も多いので、ベースに入ってから他機のレポートに注意して下さい。

その他、飛行船の離着陸や滑走路に着陸するヘリコプターなども注意を要します。いずれの場合も疑問が起ったらアドバイザリーに情報をたずね、自機のインテンションをレポートして下さい。アドバイザリーはあくまで飛行援助用の航空局ですからコントロールは行いませんが、できるだけのアドバイスはいたします。また、多くの種類の航空機が飛行していますので、なるべく譲り合ってフライトを楽しんで下さい。

# ホンダエアポートのトラフィックパターン

下の地図を参考にして、他機の動きに注意して飛行して下さい。また、飛行船は風に正対してファイナルアプローチします。ゴーアラウンドすることも多いので、確実にタッチダウンするまで離陸しないように、タッチアンドゴーもスタンバイして下さい。





## ウイングニュース

### ディモナ運航開始しました。



前号で紹介しましたモーターグライダー“ホフマン式H-36 ディモナ”の運航を開始しました。動力滑空機のライセンスをお持ちの方はどうぞお申し出下さい。

また、飛行機のライセンスの方で訓練をなさりたい方は、管制区内操縦練習の申請をいたしますので、技能証明番号、身体検査証明書番号、無線免許番号をお知らせ下さい。許可になり次第訓練を開始します。

訓練料金（教官同乗料含む） 24,000円 / 1時間

ライセンス貸出料金 18,000円 / 1時間

ディモナ取扱要領及びチェックリストを販売しています。ご希望の方は受付まで。

### 関宿・双葉フライトサービス利用していますか？

昨年秋より、関東に2カ所の飛行援助用航空局が開設されているのはもうご存じでしょう。1つは、関宿VORのすぐ近く、江戸川河川敷の関宿滑空場にあります。同滑空場は、関東でも最大のグライダーポートと知られ、天気の良い休日には20機以上のグライダーが上昇気流を求めてソアリングしています。また、関宿VOR上空も計器飛行の訓練やテストフライトなどで多くの航空機が集中する場所となっています。そこで、関宿周辺の空域の安全のためこの関宿フライトサービスが開設されたわけです。関宿滑空場に離着陸するグライダー（VHF搭載していない機体もあります）や曳航機、関宿VOR付近を航行する航空機が位置通報していますので、積極的にコンタクトレポートしてください。平日には開局していないこともありますが、周波数をモニターし、必要であれば一方送信で位置通報したほうが良いでしょう。

進路変更

## スカイメッセージはキャラバンで

ホンダエアポートのセスナ208ことキャラバンの数が、最近増えたのにお気づきでしょうか。昨年夏日本中を駆け巡ったSNJ-2のかわりにこの度キャラバンでスカイメッセージを実施するためです。5機のキャラバンが桶川をホームベースにして本田航空の操縦士により高度1万フィートに巨大なメッセージを浮かびあがらせ、この夏の問題をまたさらいそうです。それにしてもあのキャラバン5機の離着陸は迫力ありそうですね。どうぞお楽しみに。



世界最大の単発機セスナ208 “キャラバン”

## ウェザーニュース新端末機導入え

本社一階運航管理室に設置されているウェザーニュースのコンピュータ端末機がよりパワーアップしてこの4月より運用開始されます。売り物は何といっても気象衛星ひまわり画像でしょう。これまでよりずっと鮮明な画像が瞬時に現れます。また画面も大きくなり大変見易くなります。天気図と併せて気象の勉強にも活用して下さい。

一方、山梨県甲府市の西側にある双葉町の日本航空学園にも双葉フライトサービスが開設されました。これまで関東から松本方面へは航行援助施設等も少なく、高い山に囲まれA E I Sの利用も低い高度では困難だったため、この飛行援助用の航空局開設は大変喜ばしいものといえます。同学園の双葉及び韭崎の滑走路では毎日、滑空機、動力滑空機の訓練が行われ、甲府盆地や松本方面は多数のトラフィックがあります。松本空港へ飛行する場合は位置通報して、トラフィックや気象の情報をもらうことをお進めます。とても親切におしえてくれますよ。

関宿フライトサービス；130.65MHz

双葉フライトサービス；130.80MHz



## コングラッチュレーション

“教官から一言”

●ファースト ソロ 奥村教官より

沢田長吉さん JA4065

平成2年1月22日

“気合の入ったソロでした。これからは自信をもってフライトを楽しんでくださいね。”



野上 晃さん JA3996

平成2年3月1日

“これからが勝負、若いんだからビシバシいきますよ。”



●実地試験合格

伊香賀一彦さん JA3996

平成2年3月14日 野口先任試験官

“苦節1年半、この経験を生かして人生の荒波を乗り越えて下さい。期待していますよ。”



## 新入会員紹介

★フライング スクール

No. 5504 石村 賢一さん

No. 5506 斗光 博之さん

No. 5508 矢ヶ崎又保さん

No. 5505 林 勝吉さん

No. 5507 川上 公朗さん

No. 5509 萩原 清光さん

★フライング クラブ

No. 1816 陣内 勝彦さん

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

## 4月中に切れる方

岩瀬 卓也さん	4 / 3 0	板橋 繁男さん	4 / 9
伊豫蔵 篤さん	4 / 2 3	小高 孝信さん	4 / 2
小野 勝さん	4 / 2 5	門脇 伊佐也さん	4 / 9
千田 亮澄さん	4 / 2 3	田村 元さん	4 / 2
中川 美奈雄さん	4 / 9	野元 淳司さん	4 / 3 0

## 5月中に切れる方

石井 通孝さん	5 / 2 4	今吉 順一さん	5 / 2 5
石井 静雄さん	5 / 2 2	栄山 俊彦さん	5 / 7
野本 英司さん	5 / 2 5	原子 謙二さん	5 / 1 4
矢部 武弥さん	5 / 2 4	渡辺 忠夫さん	5 / 2 4

## 申請に必要なもの

住 民 票 .....	1 通
練習許可申請書 .....	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm .....	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用 .....	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮内内科	（有楽町交通会館）	0 3 - 2 1 1 - 4 8 4 5
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	0 3 - 4 3 5 - 5 7 0 2
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	0 3 - 7 4 7 - 7 7 5 5

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0 4 9 2 - 9 7 - 2 0 0 0

# ❖ ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖ ❖

スクール、クラブ員を問いませんので、ご希望の講習にお気軽にご出席下さい。最近を受講者がへってきています。地上の勉強も免許習得に大切ですのでどうぞご利用下さい。また、高田馬場での講習にお越しの際はご面倒ですが、当日1時までには0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は申し訳ございませんが休講とさせていただきます。

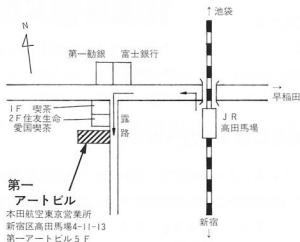
4 月		
日 付	科 目	教 室
3 (火)	航空法規-2	桶
5 (木)	航空気象-1	桶
6 (金)	空中操作-3	高
10 (火)	航空通信-2	桶
12 (木)	航空工学-2	桶
13 (金)	運航一般-3	高
17 (火)	航 法-2	桶
19 (木)	計器飛行-2	桶
20 (金)	航空法規-4	高
23 (月)	航空気象-4	高
26 (木)	空中操作-2	桶

5 月		
日 付	科 目	教 室
8 (火)	運航一般-2	桶
10 (木)	航 法-3	桶
11 (金)	航空通信-4	高
15 (火)	航空法規-3	桶
17 (木)	航空気象-2	桶
18 (金)	航空工学-4	高
22 (火)	航空通信-3	桶
24 (木)	航空工学-3	桶
25 (金)	航 法-6	高
28 (月)	計器飛行-4	高
29 (火)	航 法-4	桶

## 東京営業所案内図

時刻：18：00より

講 習 無 料



桶：本田航空本社2F  
高：本田航空東京営業所  
(高田馬場)  
03-368-1821



# 学科講習内容

ホンダフライングスクール  
 自家用操縦士課程(40回 120時間)

科目	内 容	携 行 品
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	航空法 AIM チャート(50万分の1)
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着水 (4) 航空気象通報式	航空気象入門 AIM
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 AEIS (3) 航空管制 交話法 (4) 機上電源	AIM コピー配布
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 飛行機の性能 重量重心 耐空性 飛行規程	航空工学入門 セスナ172の取扱法
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランスポ ンダー) (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)(6) 航法計画書の作り方 と飛行の仕方 コンピュータ/プロ ッター 1/50万チャート ナビゲーションログ (5)操縦訓練マニュアル

# 学科講習内容

科目	内 容	携 帯 品
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方 (A/I D/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	操縦訓練マニュアル AIM
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 下降 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 緊急操作 (エンジン系統 機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本 コピー配布
運航一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	AIM コピー配布
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) ATCトランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術	電波法規 無線工学

## クラブ員の皆様へ

■飛行場にも春がやってきて、日曜日などは大変混雑するようになってまいりました。タワー前にも多くの見物客がいらっやして、飛行場内にうっかり入られる方をアナウンス等で注意することもたびたびです。スクール、クラブ員の方はタワーからもすぐ識別できるようにできるだけ所定の赤い帽子をかぶっていただきたいと存じます。また、滑走路横断についてもタワーから指示を出す場合もありますが、不慣れな方のため安全第一に考えておりますのでどうぞ協力お願い申し上げます。



■昨年末、発送いたしました会員の方の調査表についてご協力ありがとうございました。まだご返送になってない方は、お手数ですがご記入の上ご返送下さいますようお願い申し上げます。また、滑空機の技能証明をお持ちの方は、どこかの欄にご記入下さい。

■本田カードにご加入手続きをまだおすませになってない方は、至急お手続き下さるようお願いいたします。このカードはクラブ員全員にご加入頂くものです。ご面倒でもなにとぞご協力お願い申し上げます。また、申し込み書類等紛失された方は、桶川、調布ともフロントに用意してございますので、再度ご利用下さい。なお、勝手とは存じますが、4月末日までに申し込み手続きをお願いします。また、ご都合によりどうしても当カードにご加入できない方は4月末日までにフロントへご連絡下さい。なお、今回4月末日までにご加入もしくはご連絡の無い場合は、各位の会費納入期限をもちまして、やむなく退会処置をとらせて頂きたく存じます。なにとぞあしからずご了承下さいませ。



**本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1  
TEL 0492-97-6111 (代表) 〒350-01

