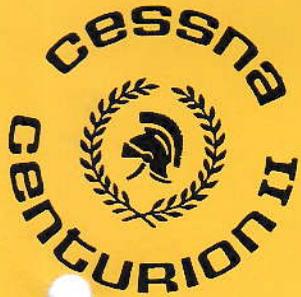
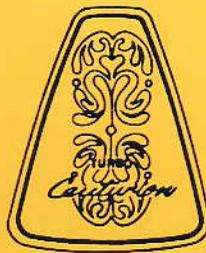
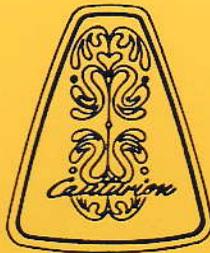
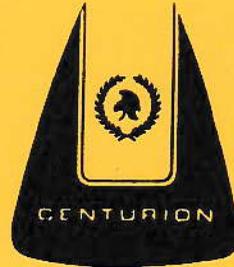


クラブ No.60

だより



早いものでもう4月、南の方から上つて来た、桜前線が本洲を北へかけぬける季節となり、桶川飛行場にも、春風が吹きはじめ、ひばりが高くさえずる今日この頃です。

おかげ様で、本田航空も今年で創立20周年記念を迎えることが出来、偏に皆さまのおかげと従業員一同、心から感謝しております。これを機会に安全運航、サービス向上にとより一層努め、皆様に愛される本田航空となるよう努力してまいりたいと思っております。

※ 安全目標 ※

「春一番」着陸進入中、強い突風にあうと急激に高度を失うことがあります。

その様な時無理をしないで、ゴーアラウンドしましょう！

※ 新入会員の皆さんを紹介します。

◎ホンダ・フライング・クラブ

No.1615	原田和明さん	21才	東京都	学生
No.1616	田中和雄さん	29才	世田谷区	会社員
No.1617	池田敏博さん	34才	福島県	会社役員
No.1618	川田進さん	29才	東久留米市	公務員
No.1619	中沢美行さん	26才	練馬区	会社員
No.1620	佐藤順一さん	32才	市川市	会社員
No.1621	大石直昭さん	26才	横浜市	公務員
No.1622	大野謙之助さん	67才	渋谷区	会社役員
No.1623	細川俊明さん	27才	栃木県	会社員
No.1624	塚本茂さん	52才	大宮市	会社役員

No. 1 6 2 5	安孫子 幸喜さん	3 5 才	山形県	会社員
No. 1 6 2 6	川 口 不二夫さん	2 3 才	千代田区	学 生
No. 1 6 2 7	仲 國 晴さん	3 9 才	所沢市	会社員
No. 1 6 2 8	中 村 のり子さん	2 2 才	練馬区	
No. 1 6 2 9	木 村 秀 夫さん	4 8 才	調布市	大学教授
No. 1 6 3 0	木 村 元 春さん	2 8 才	港 区	コピーライター
No. 1 6 3 1	川 口 正 人さん	2 7 才	足立区	建設業

◎ ホンダ・フライングスクール

No. 5 1 5 7	比留間 安 弘さん	2 4 才	所沢市	会社員
No. 5 1 5 8	小 川 正 水さん	4 2 才	市川市	〃
No. 5 1 5 9	斉 藤 恵美子さん	3 6 才	横浜市	
No. 5 1 6 0	神 尾 匡 一さん	2 8 才	青梅市	会社員
No. 5 1 6 1	渡 辺 和 弥さん	2 5 才	小金井市	〃
No. 5 1 6 2	岡 本 敏 雄さん	2 6 才	上福岡市	整備士
No. 5 1 6 3	千 葉 吉 栄さん			
No. 5 1 6 4	勝 屋 昭 二さん	3 7 才	横浜市	会社員
No. 5 1 6 5	中 川 実さん	4 1 才	世田谷区	設計業
No. 5 1 6 6	田 中 美 昭さん			
No. 5 1 6 7	外 園 八 郎さん			
No. 5 1 6 8	内 海 透さん	2 1 才	川越市	学 生
No. 5 1 6 9	美濃部 勝さん	3 2 才	品川市	公務員

※ファースト ソロ フライト※

◎大 野 明 広さん J A 3 3 2 1
5 8 . 1 . 6

◎船 川 勝 義さん J A 3 7 6 8
5 8 . 1 . 2 8

◎永 田 雅 治さん J A 3 5 5 6
5 8 . 2 . 6

◎北 川 千 代さん J A 3 7 6 8
5 8 . 2 . 6

◎横 山 京 子さん JA 3 4 0 4

5 8 . 2 . 1 5

◎高 橋 英 樹さん JA 3 3 2 1

5 8 . 3 . 1 5

おめでとうございます!!

さあ、これからは隣の席のうるさい目もない

FLTが出来ます。充分にソロフライトを楽

しみましょう。

○記念のタテが出来上がりますので、お楽しみに!!

※ 実地試験「合格」

おめでとう ございます!

自家用操縦士

平 峰 信 則さん JA 3 4 0 4

S . 5 8 . 1 . 3 1

空中操作、野外航法、計器飛行にと、訓練中はなかなか

思いど通りに操作出来なかった機体も、もうこれからは

自由に大空を飛ぶことが出来ます。

無理をしないで、あせらず、安全な操縦を行って下さい。

=== ベテランクラブ員X氏より 寄稿 ===

クラブ員X氏と〇〇航空、パイロットUFO君の
弥次喜多FLY!! ~~~~~ (前編)

昭和〇〇年×月△日、私(クラブ員X)は、JA3556で
UFOパイロット(以後U君とする)君と桶川飛行場を出発し、進
路を北へ北へと飛び、とある大きな島のそばの小さな島へ着陸し
一泊しました。次の日、太陽の昇るよりも早く、離陸しようと3
時半頃、原野の中の桶川よりも殺風景な(失礼!)空港に行き、
海岸線より少し上った原野の中に小さいRWYだけが伸び、海を
渡って来る風でゆさゆさゆれ、ポツンと駐機している我セスナに
近づいて手早く、ロープをはずして機外を点検し、RUN
UP開始、エンジンが一発でかかって、ほっとしたのもつかの間。
フラップチェックで下げたフラップがそのままで上らなくなっ
てしまいました。

~~~~~ さあ 大変 一大事。~~~~~

何をやっても動く気配はありません。

エンジンを止め、何か工具はないものかと、そこらをウロウロし  
ますと幸い少し離れた所にある空港の駐車場に止めてあるマイク  
ロバスの中から工具を発見し、無断借用することにしました。

(持ち主が居ないので仕方ないですネ!)

まず初めは、翼の整備点検用カバーのネジを片端からはずして、  
懐中電燈の光で中を見ます。あつたあつた、フラップのモーター  
を発見!! 役割不明の変なスイッチを発見!!

だんだん強くなって来た。オホーツクを渡って来る30ノット位の強風の中で、モーターの構造を考え、あちこちのネジをはずして、たたいたり。早くしないと太陽が昇ってしまう……あせれども機能は回復せず、ときどきフラップのスイッチを入れてはみるが「コッソ！」と音を出すだけ。ああ何たることか！

しかし、あまりいじりすぎて、今度はバッテリーまで上げてしまったら元も子もない。どうしよう……………

そうだフラップフルダウンで離陸して札幌空港まで行こうと一時話し合ったが、結局、風が強くガストがあり、かなり気流が乱れていたもので危険度が高いということで中止！

そう言えば、訓練中ノーフラップランディングの練習はあったけどフルフラップ離陸はやらなかったなあ……と気づく。昨日の气象台の話だと「今頃の風は毎日朝方だけ弱いですよ！」との話で、もしも今日もそうだとすると、この強い風が弱いとなるともつと強くなることになる。とすると…大変だ、ますます離陸出来なくなる。こりゃ太陽の昇る前に離陸するどころか、帰れるかどうかの問題であるということに気が付きました。

……さて、直すうまい方法はないものかと、原野の中にポツンとあるだあれもない空港事務所に（ドロボウのように…U君曰く）もぐり込み、〇〇航空△△部長さんに電話をしました。

ちゃんと良心的に公衆電話をつかったので、手持ちの100円玉では、解決策が生まれません。

とりあえず、9時頃まで、待とうという事になり、ついにロビーのソファに座りこんでしまいました。

—前編 おわり—

さあ、X氏とU君はどうなったのでしょうか。

次号のお楽しみ……………！

※ 次の方は、練習許可書更新の準備をしましょう。

岩瀬雄一さん      新井通久さん      桑原英二さん  
吉田和夫さん

◎ 以上の方は、4月中に有効期限となります。

下鳥昭一さん      品川太郎さん      追分秀景さん  
小林健三さん      小嵐正治さん      青田鶴次さん  
秋元雅男さん      山口光男さん      荒木文夫さん  
中田信一さん      斉藤弘さん      名倉彰男さん  
山形誠司さん      吉川磯男さん

◎ 以上の方は、5月中に有効期限となります。

◎ 準備するもの

- ・住民票 ..... 1通
- ・練習許可申請書(身体検査証) ..... 1部
- ・写真      3.5 cm×4.5 cm ..... 2枚  
(インスタントは不可)
- ・印鑑(ジャチハタネームは不可)
- ・手数料 ..... 1,500円

## § 新入社員紹介 §

4月1日より、メンテナンスの充実、サービス向上にと整備部に新人が5名入りました。

- ・串田信也      20才
- ・小谷秀昭      20才
- ・佐藤芳郎      22才
- ・舌崎公司郎      20才
- ・岡部賢治      20才

いづれも学校出たての「ホヤホヤ」で、まだ頭から湯気が出ているのですぐ分ると思います。宜しく願い申し上げます。

XXXX 国家試験案内 XXXX

58年度、1回目の特殊無線技士無線電話（丙）の国家試験が6月にあります。

この試験は年2回ですので、この次は12月になってしまいますので、まだ取得されていない方は、必ず受験されるようお願いいたします。又、この資格は当然のことながら、訓練中の方であっても必要なのです。

- ◎試験期日 58年6月16日（木）
- ◎試験科目 電波法規 無線工学 電気通信術
- ◎申請メ切 4月20日（水） 当クラブ
- ◎申請書類
  - ・書類一式 クラブに用意してあります
  - ・印鑑
  - ・写真 4.5 cm × 3.5 cm 2枚  
（6ヶ月以内のもの）
  - ・手数料 5,500円

§ 特殊無線特別講習会 §

◎4/9（土）より毎週土曜日（5/25まで 8回）

◎会場……桶川教室 ◎時間……18:00～21:00

この特殊無線特別講習会では、過去の試験データーを利用し、効率の良い内容となっており、毎回かなりの合格者を出しておりますので、是非参加され、早く免許を取得して下さい。



◇◇◇◇◇ 学 科 講 習 予 定 ◇◇◇◇◇

A, C コース……………池袋サンシャイン  
(文化会館7F)

D, DA 合同コース……………桶川教室

時間は、夜6時～9時です。

| 4 月     | 科 目    | コ ー ス | 5 月     | 科 目    | コ ー ス |
|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| 4 日(月)  | 運航一般 2 | D     | 4 日(水)  | 航空通信 4 | D     |
| 6 日(水)  | 航空工学 2 | A     | 7 日(土)  | 無 線 5  | D・A   |
| 8 日(金)  | 計器飛行 3 | D     | 10 日(火) | 航空法規 2 | A     |
| 9 日(土)  | 無 線 1  | D・A   | 12 日(木) | 航空気象 4 | D     |
| 12 日(火) | 航空工学 4 | D     | 14 日(土) | 無 線 6  | D・A   |
| 14 日(木) | 航空気象 2 | A     | 16 日(月) | 計器飛行 1 | A     |
| 16 日(土) | 無 線 2  | D・A   | 18 日(水) | 航 法 6  | D     |
| 18 日(月) | 航 法 5  | D     | 20 日(金) | 計器飛行 4 | D     |
| 20 日(水) | 航空通信 2 | A     | 21 日(土) | 無 線 7  | D・A   |
| 22 日(金) | 空中操作 3 | D     | 24 日(火) | 運航一般 3 | D     |
| 23 日(土) | 無 線 3  | D・A   | 26 日(木) | 航 法 2  | A     |
| 26 日(火) | 航空法規 4 | D     | 28 日(土) | 無 線 8  | D・A   |
| 30 日(土) | 無 線 4  | D・A   |         |        |       |

## ◁ 学 科 講 習 内 容 ▷

ホンダ・フライング・スクール  
自家用操縦士課程

(40回120時間)

| 科 目                                       | 内 容                                                                                                                            | 日付受講印 |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 航空法規(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性<br>航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設<br>航空機の運航(1)<br>航空機の運航(2) 罰則                                                     |       |
| 航空気象(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程<br>風と台風 低気圧 高気圧 気団<br>前線と雷雨 天気図 着水<br>航空気象通報式                                                               |       |
| 航空通信(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務<br>航空情報 AIP NOTAM AEIS<br>管制用語 局地交話法 RADIO TOWER<br>との交信要領<br>機上電源                                        |       |
| 航空工学(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 飛行機の構造 航空力学<br>航空計器 動力装置(1)<br>動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統<br>重量重心 耐空性 飛行規程                                                          |       |
| 航 法(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6) | 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器<br>航法計算盤の使い方 風力三角形<br>航法計画の作成<br>基本航法の計画と実施要領<br>航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン<br>スポンダー)<br>野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順 |       |

| 科 目                                                      | 内 容                                                                                                                                                                                          | 日付受講印 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 計器飛行(1)<br><br>(2)<br><br>(3)<br><br>(4)                 | 計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G<br>旋回計等) 基本計器飛行<br>A D F (指示器の見方 L O P ホーミング イ<br>ンターセプト アプローチ)<br>V O R (指示器の見方 ラジアル L O P<br>インターセプト)<br>計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)                                     |       |
| 空中操作(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                            | 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降<br>下 異常姿勢からの回復 スローフライト<br>ストール 基本着陸<br>地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急<br>操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水)<br>短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸<br>短距離着陸<br>180° スポット着陸 シャンデル レイジ8                      |       |
| 運 般 一 般 (1)<br><br>(2)<br><br>(3)                        | 飛行の準備 機長の出発前の確認事項<br>航空機の整備状況の確認 重量重心の確認<br>航空情報の確認 気象情報の確認<br>燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画<br>航空衛生 救急法 一般知識                                                                                         |       |
| 特殊無線(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6)<br>(7)<br>(8) | 電波法(1) 総則 無線局の免許<br>電波法(2) 無線設備 無線従事者<br>電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術<br>無線工学(1) 予備知識<br>無線工学(2) 予備知識<br>無線工学(3) 無線電話の基礎<br>無線工学(4) 無線電話の設備<br>無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A<br>T C トランスポンダー テレメータ<br>通信術 |       |