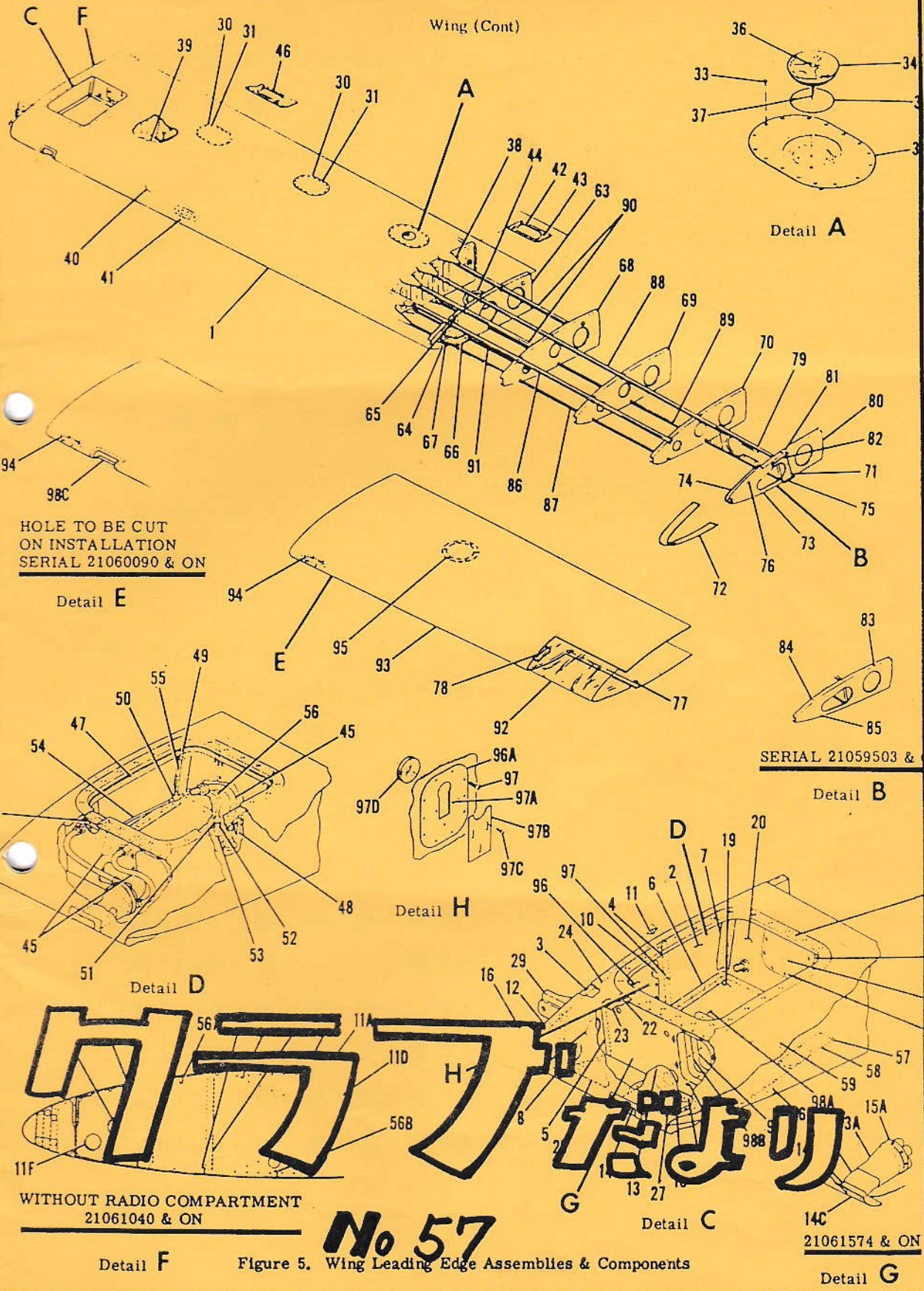


Wing (Cont)



HOLE TO BE CUT ON INSTALLATION SERIAL 21060090 & ON

Detail A

Detail E

Detail D

Detail H

SERIAL 21059503 &

Detail B

Detail D

Detail H

Detail C

14C
21061574 & ON

Detail F

Figure 5. Wing Leading Edge Assemblies & Components

Detail G

カキタリ

No 57

WITHOUT RADIO COMPARTMENT
21061040 & ON

○今年は例年になく台風の当り年のようで、飛行場は2度も水の中に浸かり、職員一同久々にバス、カンバン、トイレ?等の移動やなにかでてんやわんや、しかし、2度目ともなると慣れたもので、スムーズに移動、まあこれには慣れたくないものですネ。
これからは日一日と日没が早くなります。日没時間は常にチェックしてFLTしましょう。

☆ 安全目標 ☆

フライトプランのクローズは確実に!

※ 新入会員の皆さんを紹介します。

◎ ホンダ・フライングクラブ

№1601	岩城 光照さん	34才	会社員
№1602	福田 靖さん	19才	"

◎ ホンダ・フライングスクール

№5133	永田 雅治さん	35才	医師
№5134	船川 勝義さん	18才	
№5135	橋 整さん	34才	公務員
№5136	伊勢 秀一さん	31才	会社員
№5137	伊勢 文雄さん	24才	"
№5138	中島 栄一郎さん	37才	歯科医
№5139	広瀬 義郎さん	45才	会社員

№.5140 柳 沢 正 敏さん 37才 医師
№.5141 加 藤 一 芳さん 36才 会社員

※ ファースト・ソロフライト

細 田 泰 雄さん JA3767 8/18



※ 実地試験「合格」

おめでとうございます。

○ 岸 嘉 明さん JA3321 8/5

○ 長 屋 透さん JA3244 8/28



OMEDETO -

※ 次の方は練習許書更新の準備をしましょう。

小林 考さん、 武川 昌雄さん、 亀田 英さん、
波止 啓孝さん、 加藤弥太郎さん、 渋谷 さん、
大塚 英明さん、 福島 正明さん、 平田 芳且さん、
今井 秀久さん、

以上の方は、10月中に有効期間が切れます。

多胡 正男さん、 伊藤 享さん、 黒田 諭さん、

以上の方は、11月中に有効期間が切れます。

◎ 準備するもの……

- 住民票 …………… 一部
- 練習許可申請書(身体検査証) …………… 一部
- 写真……(3.5 cm×4.5 cm) …………… 2葉
(インスタント不可)

※ 練習許可申請書に必ず捺印して下さい。
(ジャチハタネームは不可)

※ 11月の航空従事者学科試験のお知らせ!

- 申込締切日(本田航空) 57. 10. 17
- 申請書類 …… クラブに用意してあります。
 - 印鑑
 - 写真 4 cm×5 cm
 - 住所及び本籍を明記したもの
(郵便番号、TEL、連絡先を忘れず)
 - 手数料 …… 5,000円
- 試験日 11月28日(日)

下の寄稿はAクラブ員が、大島同乗訓練の飛行の時に同乗した友人の方からいただいたものです。

大島フライト行 59. 7. 3 <前編>

小型機セスナJA3894による大島行である。朝からの雲は漸く晴れて、桶川飛行場滑走路のスタートラインについた機は、軽く武者ぶるいして、これからのフライトの命令を待つ。一しきり管制塔とのContactが早口に行なわれると、いよいよ発進である。スルスルと走りはじめた機は一段とエンジンの回転数を上げる。更に、これでもかとばかり()りをあげてフル回転し、全力疾走で飛び立たんとする。草が堤防がぐんぐんと後方に流れて思わず息を呑む。背がシートにピッタリと押しつけられて()い加速度だ。

グッと機首が大空へ角度をつけて向いたと思った時——浮いた！今地上を離れたと思う暇もなく人が建物が車が、みるみる小さく後方へ下方へと去って行く。人間の感覚がスピードに追いついて行けない、息もつけない、張りつめた瞬間だ。右へグッと旋回する、遠心力から受けるgの増加で今まで経験したことのない平衡感覚の乱れが起って、どうしようもない恐怖感に襲われる。恐るおそる下を見ると、小さくなった色とりどりの屋根、豆粒ほどの車、くっきりと区切られた田や畠が2,000 ft と高度を上げた今、ゆっくりと流れ去る。

窓に目を近づけると、先程、全力回転した車輪タイヤはジッと停止して、その下は何もない。そこから下は2,000 ft を隔て、大地との間はすべて空間だ。文字どおり足が地に着かない不安感が私を底

知れぬ恐怖の中に引きずりこんで締めつけられるような苦しさだ。スプリングで吊ったブランコに乗った心地がして目がまわる。ふと「これはいけない、酔うかな」という心の乱れが私を襲う。塔乗時に教官が笑顔でいった「絶対に落ちませんから安心していて下さい」という言葉を思い返して、お題目のように何回も何遍も繰返し自分に言い聞かせる。自分自身との心理的な戦いだ。シートベルトをしっかりともう一度確認して、しばらく目をつぶる。もうこゝまで上って来てしまったからには、何もかも成行きまかせにするしかないではないか——それもそうだな—— 2人の私が言い争う。

突然「何をしているのかッ」教官の激しい声でドキッとして我にかえる。I 練習生の「ハイッ」という真剣な声が爆音の中にはね返る。今、大宮上空だ、どこまでも白く北へ伸びる東北新幹線とそこから西北へY字型に離れて行く上越新幹線が大地を右と左に鮮やかに区切って、まるで地図を見るようだ。

やがて、くねくねと曲った大河、荒川が足下に流れる。広いゴルフ場の緑の原も箱庭のよう、川の水が陽光を反射してキラキラとしい。家並みが混んで来て東京に入ったなと思いながら目を遠くへ転ずると、今まで見上げたことしかなかった新宿のノッポビル群が今日は遙か目の下に低く立ち並び、小人の背比べだ。東京タワーが見える、さすがの高いタワーも今日は遙か眼下に突立つのみだ。何て家があるのだろう、どこまで行っても家ばかりだ、さすが大都市、東京だと何度も感心する。横浜港が見えた、大小無数の船舶が停船し、又移動している。その海の先は霞んで、房総半島は定かには見えない。多数の丸いオイルタンクがいくつも白く並んでいる。海の水は濃い紫黒色に濁って、公害の激しさを見せている。

自動車工場がある、完成した何千台もの車がキッチリと並べられてその広場の隣りには広く長い小判型の試運転走行コースがある。眼下に緑の林が、そして幾何学模様の畠が広がる。ガクンと激しい上下動が機をゆさぶる。森から上った上昇気流のせいだろうか。馴れと落ち着きで平静に戻った今は、動揺もむしろ快よい。

三浦半島沿いに南下する。一目で軍艦と分る大きい船が何隻も並んで停泊している。横須賀港だ。かつての軍港も、今こうして上空から眺められるという時代の変わりようを思う。

無数のヨットを呑みこんだ油壺は丸く湾が入りこんで天然の良港だなと思っていると、大スパンで海峡を跨ぐ城ヶ島大橋が見え、その先は城ヶ島だ。白い灯台も見える。船が数隻、思い思いの方向に白い航跡を残して走っている。かなり風があるとみえて、海上は波頭が白く砕けて騒がしい。

さあ、これから先は海ばかりだ。機首の先は白と青にかすむ茫漠たる空と海だ。海と空を区切る水平線はもやの中にかすんで一つに溶けて分らない。海の色が碧くなった。

「どっちへ向っているのだッ」再び教官の激しく鋭い声がガンガンとひびき、しばらく緊張の沈黙が重苦しく機内を蔽う。懸命に方向を定めようとしているI練習生の後姿に「しっかりやってくれよ」と祈る気持だ。

しばらくして「そうだ、それでよし」の教官の声にホッとす。前方に薄く霞んで大島が見えた。急に現われたためか島は思ったより大きく、三原山は意外に高い。飛び立ってからはじめて出会った755mの高い山であるからだ。ふと昔の日航機木星号の三原山衝突事故を思い出す。

目標が視界に捉えられたので一安心して、じっと白く波の碎ける眼下の海を見下していると、かなり大きい鯨（イルカ？）がゆっくりと弧を撃いて何度も海上に姿を現わしては又潜って遊んでいる。その度に白く波が泡立つ。

大島がグングンと近づき、薄い墨絵から今はハッキリとその姿を現わし、山のふもとに白く一直線に伸びた大島飛行場が見えて来た。大きく旋回して、グッと機首を下へ向けて高度を下げる。緑一色に見えた樹海に近づくと、強い風になびいて一本一本の木が大きく揺れている。滑走路の両側に白と赤の標示灯が2段に明るく見えて来た。教官の指示が矢つき早やにとぶ。フライトで最も難かしい緊張の時だ。大地が近づく、コンクリートの滑走路が迫る、センターラインが後方へ流れる、プロペラの回転が落ちる、スピードが落ちる、ガクンと車輪の接地した感触が伝わる、あゝ無事ランディングだ。今までの宙に浮いた頼りなさから動かない大地の確かな手応えを今嬉しく思う。

プロペラをゆっくり回転させて飛行場の右手の駐機場へ向う。ヘリコプターが1機、近くに救急車が走り寄って慌しく担架が運びこまれる、急病人が出て内地への輸送に関係者が走り廻っているのだろう。飛行場の外には数十人の人々が心配げにそれを見守っている。やがて一刻を争うようにヘリがバタバタという音を残して飛び去っていくと、島の小さな飛行場は照りつける夏の太陽を浴びて静かさをとり戻した。

大地に降り立つと、その不動の確かさを2本の足は直ぐ感じとったものゝ、もう大島へ着いたのだという実感はしばらく歩いてから目に入った大きいフェニックスの並木を見るまでは湧いて来なかった。

※ 12月、特殊無線技士（無線電話丙）

- 試験期日 …… S 57. 12. 21(火)
- 申請書類 …… クラブに用意してあります。
 - 印 鑑
 - 写 真 3.5 cm × 4.5 cm …… 2 葉
 - 手数料 …… 5,500円
- 申請締切日（本田航空） S 57. 10. 23

＜科 目＞

- 電 波 法
- 無 線 工 学
- 電 気 通 信 術

（無線の免許がないと機長として飛行できませんので、できるだけ早く受験して下さい。実技はありません。）

※※※ ホンダ・ニュース ※※※

○クラブ員の皆さん、6月から工事を始めていた格納庫及び事務所の工事が終了し、現在は№4格納庫前のヘリスポット及びクラブ受付カウンターを工事中ですので、もう少し御迷惑をおかけしますが宜しく願います。

又、新事務所はクラブルーム裏、№4格納庫隣りの2階建です。一階は営業部、運航部、二階は整備部です。又、№2、№3の格納庫の間は整備営業部となっています。

又オーナーの方の為に、事務所二階の整備部の一面にオーナー用ロッカーを用意してありますので御利用下さい。

（詳しくは、整備部まで）

〰〰 運航部よりお願い 〰〰

○クラブ員の皆さん、この所の台風や長雨などで滑走路及び駐機場の周りの草地は大分水を含んでいますので、TAXI はなるべく舗装されている部分を使用するように心がけて下さい。

○クラブ便り No.56 でも書いてありましたが、フライトプランのファイル、又クローズ等でトラブルが発生しない様に、必ず、ファイルする時は、桶川ローカルのプランをck して下さい。又、クローズは必ず忘れぬ様にして、楽しいFLTをしましょう。

《学科講習について》

10月9日(土)から池袋サンシャイン教室で特殊無線技士(丙)の講習会が始まります。8週連続の講習なので、出来る限り第1回の講習から参加して、無駄のない勉強をしましょう。

○教材は ○特殊無線電波法

○ " 工 学 　　です。

○尚、電気通信術の教材として

カセットテープとテキストがありますのでご利用下さい。

○10/9(土)から、毎土曜(但し、10/30(土)は、都合で10/31(日)となります。)

8週連続、時間は午後6:00~9:00です。

《学 科 講 習》

○Bコース 桶川教室

○Cコース、B・Cコース サンシャイン教室
(文化会館7階)

時 間 夜6時～9時

10月	科 目	コース	11月	科 目	コース
5日(火)	空中操作3	B	1日(月)	航空法規4	B
7日(木)	航空法規2	C	4日(木)	特殊無線5	B・C
9日(土)	特殊無線1	B・C	6日(土)	航 法 6	B
13日(水)	航空通信3	B	9日(火)	航空通信2	C
15日(金)	運航一般3	B	11日(木)	航空工学4	B
16日(土)	特殊無線2	B・C	13日(土)	特殊無線6	B・C
18日(月)	航 法 1	C	15日(月)	航 法 2	C
20日(水)	航 法 5	B	17日(水)	航空通信4	B
21日(木)	航空気象2	C	20日(土)	特殊無線7	B・C
23日(土)	特殊無線3	B・C	24日(水)	計器飛行1	C
26日(火)	航空気象4	B	26日(金)	運航一般1	C
31日(日)	特殊無線4	B・C	27日(土)	特殊無線8	B・C
			30日(火)	計器飛行4	B

○最近、講習会に参加する方が少なくなっている様ですが、飛行訓練の延び方は、座学の理解度で大変に違います。

飛行訓練を受けることと同じ位に、講習会にもどんどん参加しましょう。

《 学 科 講 習 内 容 》

ホンダ・フライング・スクール
自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規 (1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象 (1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信 (1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学 (1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法 (1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 ADF (指示器の見方 LOP ホーミング インターセプト アプローチ) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ 8	
運 般 一 般 (1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A TCトランスポンダー テレメータ 通信術	

◇ 編集部よりお知らせ ◇

おもしろい話、ニュースなどありましたらお知らせ下さい。
特にLONG NAVの穴場とか写真等お願いします。
記念品を用意してあります。

◇ クイズ ◇

次のアルファベットは、いったい何を表わしていますか？
お分りの方は小森谷まで、

答と、住所、氏名を書いて知らせて下さい。

一名様に、セーム皮の手袋をさし上げます。

AAPABN ALSHIRLRCLLS
LDIVASISTDZWDITWYL