

YOKOTA
USAF Air
Command
#4747
#6738
#11236 #11701
12215 #11002
#558 available
Tokyo/Maha CTA/FIR

YOKOTA
N35 44.7 E139 21.2
YOK A AF
TAC-85 YOK
(113.8)

YOKOTA
N35 44.7 E139 21.2
YOK A AF
TAC-98 NJA
(115.1)

TOKYO CONTROL (R)

24.1	123.7	125.9	123.7
13.6	123.7	120.5	123.7
9.3	123.7	123.9	125.6

ni, Sakura, Sekiyado
Ioshi OTR
Yuku, Oshimo & SW
Yakejimo, A-1, OTR-24
arazu, Yokusuka, Edo & NW
Izumoto

OSHIMA
P113.1 XAC
N34 42.5 E139 25.0
N34 42.5 E139 25.0

VOR
On request
below FL 240

MANATEE (MNA)
N34 28.7 E139 57.2

東京

No 56

POSITIVE
CONTROL
AREA
TOKYO AP

A	GND	4000
B	500	4000
C	600	4000
D	1000	4000
E	2000	4000
F	2000	5000
G	3000	5000
H	GND	5000
I	1000	4000
J	1500	4000
K	2000	4000

On request
below FL 240
W27

ONJUKU
P115.7 OJC
N35 10.8 E140 22

WESTON (WSN)
N35 06.2 E140 16.0

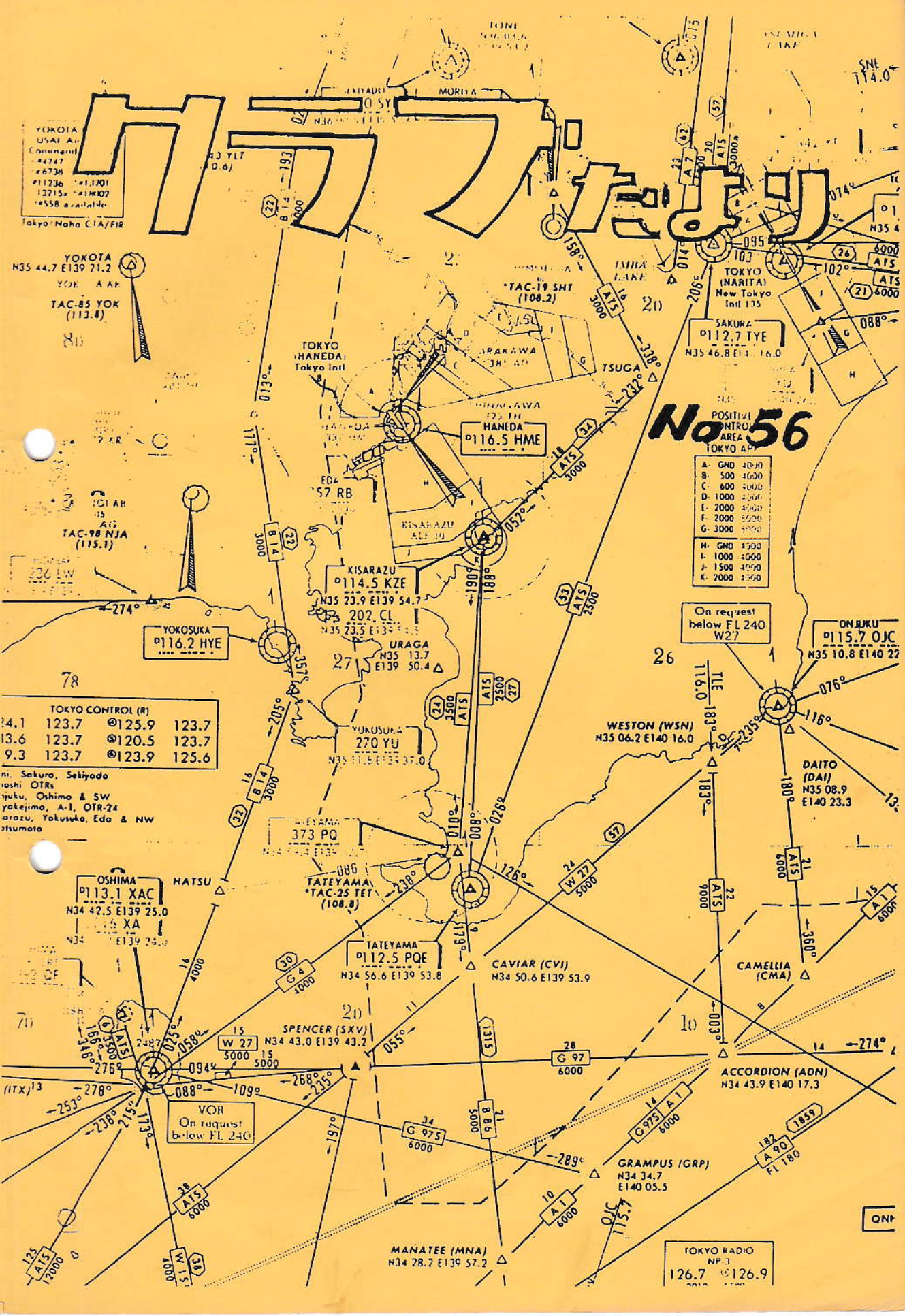
DAITO (DAI)
N35 08.9 E140 23.3

TATEYAMA
P112.5 PQE
N34 56.6 E139 53.8

CORDION (ADN)
N34 43.9 E140 17.3

GRAMPUS (GRP)
N34 34.7 E140 05.5

TOKYO RADIO
NP.3
126.7 126.9



○ 分れを惜しんでいた往生際の悪い、梅雨も過ぎ、いよいよ本格的な夏の到来、いよいよ LONG NAV のシーズンとなりました。夏の午後には山岳地帯に雷雲が発生することが多く、WXのc'kは入念に、特に上空の気温に注意して地上との温度の開きが大きいときは、特に発生しやすくなります。

上層の気温もc'kして、FLTしましょう。

又、気温が高くなると密度高度も高くなり、離陸滑走距離が延びたり上昇性能が下がるなど、性能が変わって来ます。飛行するときは、飛行規程及びオーナーズマニュアル等で見直しましょう。

☆ 安全目標

上層の気温	}	c'kしょう。
性能データ		

※ 新入会員の皆さんを紹介します。

● ホンダ・フライングクラブ

No.1598	島田良作さん	25才	自由業
No.1599	酒何真さん	21才	自衛隊
No.1600	増田喜好さん	30才	会社員

● ホンダ・フライングスクール

No.5126	河津寛さん	31才	医師
No.5127	佐藤雄一郎さん	51才	会社役員
No.5128	吉田和夫さん	35才	会社員
No.5129	伊藤隆さん	39才	〃
No.5130	渡部正俊さん	26才	〃

№5131 木 幡 一 郎 さん 26才 会 社 員

№5132 須 藤 義 昭 さん 34才 ”

※ ファースト・ソロ・フライト

真 壁 隆 一 さん JA3244 5/29

※ 実地試験 合格おめでとう！

松 本 義 男 さん JA3297 6/5

風 間 浩 さん JA3297 6/21

勝 田 利 雄 さん JA3297 6/28

鴫 田 照 男 さん JA3894 6/28

※ 次の方は、練習許可書更新の準備をしましょう。

佐久間 賢 一 さん 小 林 進 さん

五 嶋 雅 美 さん 稲 垣 勝 弘 さん

ハルペンジャック さん 数 納 実 さん

齊 藤 幸 一 さん

●準備するもの……

○住 民 票…………… 一 部

○練習許可申請書（身体検査証）…………… 一 部

○写 真 …… 3.5 cm × 4.5 cm 2枚（インスタント不可）

○手 数 料 …………… 1,500円

『 お知らせ 』

- チケットについて……クラブ員の皆様の中で最近6ヶ月以上チケットをお使いになっていない方は、有効期限は6ヶ月となっておりますので、チケットの更新をなさる様、お願い申し上げます。
尚、不明な点がございましたら御連絡下さい。
- 早朝フライトについて……ライセンサーの皆さん、この夏いろいろレジャーの計画を立てていらっしゃると思いますが、夏の期間中朝7時からスケジュールを受け付けますので、どうぞ御利用下さい。

● 納涼バーベキュー大会 決定！

来る8月7日（土） 桶川飛行場に於いて、納涼バーベキュー、生ビール飲み放題の野外パーティーを開きます。

当日は、「リノのエアショー」の映写会など、いろいろとお面白い内容にしようと思いを凝らしています。みなさん、飲んで、さわいで、大いに語ろうではありませんか。

皆さんの参加を待っています。

期 日 8/7（土）18：00（夕方6：00）より

費 用 ￥5,000－（お泊りの方は、＋4,000円）

（尚、宿泊することが出来ますので、早めに申し出て下さい）



『 運航部よりお願い 』

◇ ライセンサーの皆さん 安全運航の為に下記の事項にご協力下さい。

○最近2ヶ月以上、FLTしていない方は、FLT前にT&G L/Dの同乗飛行をお願いします。

○飛行前に必ず、飛行計画書（本田航空の用紙）を提出して下さい。

○局へFLT PLANを提出する際は、桶川ローカルのプランが入っているかどうか必ずckして下さい。

○同乗される方がいる場合は、必ず同乗保険に加入して下さい。

◇ 光化学スモッグのシーズンがやってきました。

ライセンサーの皆さん又、訓練中の皆さん、光化学スモッグ注意報が発令されましたら、御協力下さい。

商品のご案内

- この度永い間、日本国内で発売を中止していたブライトリングが再び入荷しましたので、ホンダフライングクラブでは、このチャンスに、クラブ員特別割引価格で、ご奉仕致します。



今回のブライトリングは、自動巻、完全防水、フライト・コンピューター組込（回転ベゼル付）、デジタルウォッチ付（ストップウォッチその他GMTなどにセットして使える）その他いろいろ……

現金正価 ¥ 1 2 0 , 0 0 0 - を

クラブ特別割引 10%引き

¥ 1 0 8 , 0 0 0 .

＝ 学 科 講 習 予 定 ＝

Aコース 池袋サンシャイン教室 (文化会館7階)
 Bコース 桶川教室
 時 間 夜6時～9時

8月	科 目	コース	9月	科 目	コース
2日(月)	航 法 5	A	1日(木)	航 法 3	B
4日(木)	航空通信4	A	3日(金)	航空工学1	C
5日(木)	航空法規2	B	6日(月)	航空気象3	B
9日(月)	航空工学4	A	7日(火)	航空法規1	C
11日(木)	航 法 2	B	9日(木)	計器飛行3	B
13日(金)	航空気象4	A	13日(月)	航空気象1	C
17日(火)	計器飛行2	B	17日(金)	航空法規3	B
19日(木)	航 法 6	A	20日(月)	空中操作1	C
23日(月)	航空法規4	A	22日(木)	運航一般2	B
25日(木)	航空工学3	B	24日(金)	航空通信1	C
27日(金)	計器飛行4	A	27日(月)	航空工学2	C
30日(月)	運航一般3	A	30日(木)	航 法 4	B

- ◎ 新しく、入会された皆さん、飛行訓練だけでなく、どんどん座学に参加して、知識を深め、FLTに役立てましょう。飛行訓練の延び方も違うと思います。又、座学では、教官も色々な資料を用意して、経験の中から面白い話も聞けるでしょう。

＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール
自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規 (1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象 (1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信 (1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学 (1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法 (1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ) V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ 8	
運 般 一 般 (1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術	