

クラフ たより

= No 55

今年も長くうっとうしい季節が近づいて来ました。  
長期予報では、カラ梅雨で冷夏という事ですが、いかがになりますやら……？ 出来ればカラ梅雨で暖夏……都合が良すぎますね！  
兎も角、天候が不順で雨の日が続く事でしょうから、天気の良いいつかの間に、ワッ！と集まりFLTをするでしょう。  
しかし、天候のチェックは入念に！！

☆ 安全目標 ☆

外部点検・水ぬきは、十分に！

※ 新入会員の皆さんを紹介します。

◎ ホンダ・フライングクラブ

№.1596 土屋 真紀さん 26才 会社員

№.1597 上田 順三さん 46才 会社員

◎ ホンダ・フライングスクール

№.5116 岩瀬 雄一さん 26才 会社員

№.5117 細田 泰雄さん 24才 自営業

№.5118 宮下 裕二さん 37才 会社役員

№.5120 桑原 英二さん 28才 会社員

№.5121 杉浦 浩さん 会社員

№.5122 鈴木 一良さん 31才 左官業

№5123	小林 健三さん		会社員
№5124	名倉 彰男さん	31才	会社員
№5125	山形 誠司さん	24才	会社員

※ ファースト・ソロフライト

今井 秀久さん JA3558 5/1

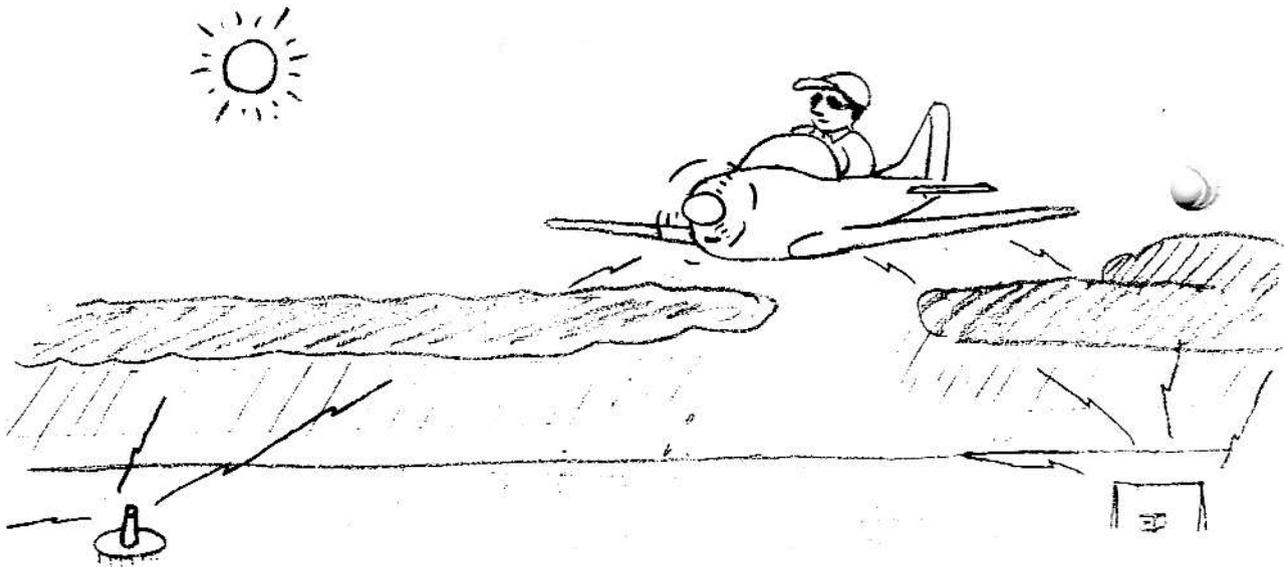
目 繁 明さん JA3894 5/17

※ 実地試験 合格 おめでとう!!

《計器飛行証明》

千葉 研作さん JA3767 4/19

関口 玲子さん JA3768 4/30



＝ 飛行料金の改訂について、お知らせ ＝

このたび、弊社に於いては、長年低価格料金をモットーに各種、合理化・省力化をもって諸経費の値上りに対処してまいりましたが、これ以上吸収し得ない段階になりましたので、誠に不本意ながら飛行料金の若干の改訂を6月1日より実施させていただきます。

尚、今後共低料金のために努力してゆくつもりでございますので、今後共尚一層皆様方の格別の御利用をいただけますようお願い申し上げます。

尚、改訂料金は、下記の通りになっております。



ホンダフライングスクール料金表

(1) 入学金・会費・諸費用

入学金	¥ 30,000
学 費 (1年につき)	¥ 30,000
練習許可申請手数料	¥ 2,000
学科講習料 (無線を含む)	¥ 60,000
教材費	¥ 62,800 (変更あり)
計	¥ 184,800

(2) 練習飛行料金

練習日	機種	パイパー (PA 28)	セスナ (C-172)	セスナ (TU206)	セスナ T-310P	
					一般会員	特別会員
日曜・祭日		27,000	27,600	42,000	60,000	57,600
月曜～土曜日		24,000	24,600	37,200	57,600	55,200
エコノミー		21,000	21,600	34,200	—	—

① エコノミーコースは、申込金¥100,000で1ヶ月間有効です。  
(エコノミー料金は、日曜・祭日には適用されません。)

2. 夜間 (日没後) 練習は、上記の3割増となります。

S57.6.1実施

**HONDA**  
本田航空

埼玉県比企郡川島町大字出九下郷53-1  
TEL0492-97-2044  
東京都調布市西町1060 調布空港内  
TEL0422-32-3056



ホンダフライングクラブ料金表

- (1) 入会金 ¥70,000  
年会費 ¥30,000

(2) クラブ飛行料金

飛行日	機種	PA 28 C 172	TU-206	T-310P		レンタル料
				一般会員	特別会員	ムーニー M20C
日曜・祭日	4時間まで	¥25,200	4時間まで ¥37,800	¥58,200	¥56,000	¥33,000
	4時間を超えた1時間につき	¥16,800	4時間を超えた1時間につき ¥25,200	—	—	—
月曜～土曜日	3時間まで	¥22,200	3時間まで ¥33,600	¥55,800	¥53,400	¥30,000
	3時間を超えた1時間につき	¥16,800	3時間を超えた1時間につき ¥25,200	—	—	—
エコノミー		¥20,400	¥33,000	—	—	—

★ エコノミーコースは、申込金として4ヶ月・18,000円納めていただきます。

- G1) 数台同時の場合、練習飛行料金を減額します。  
2. ナビゲーションの場合、練習時間外の拘束時間1時間まで無料。1時間を超える時間については、飛行料金を適用します。  
3. 講習料 (植川飛行場以外の着陸料、燃料料など) は利用者負担。  
4. エコノミー料金は、日曜・祭日には適用されません。

S57.6.1実施

**HONDA**  
本田航空

埼玉県比企郡川島町大字出九下郷53-1  
TEL0492-97-2044  
東京都調布市西町1060 調布空港内  
TEL0422-32-3056

○ 8 月・学科試験のお知らせ!!

8月の学科試験に関して、次の様に決まりましたので、受験される皆さん、おまちがえのない様に。

◀国家試験日▶ S 5 7.8, 2 1 ~ 2 2

申請書類……クラブに用意してあります。

- ・印 鑑
- ・写 真 4 cm × 5 cm …… 1 枚
- ・住所及び本籍を記載したもの  
(郵便番号、TEL、連絡先を忘れず)
- ・手数料 …… 5,000 円

申請締切日…… S 5 7.6.1 0 (クラブ)

○ 8 月・航空級無線通信士国家試験のお知らせ!!

試験期日…… S 5 7.8.

申請書類……クラブに用意してあります。

- ・印 鑑
- ・写 真 3.5 cm × 4.5 cm …… 2 枚
- ・手数料……5,500 円

申請締切日…… S 5 7.6.1 5

◀科 目▶

- ・電 波 法
- ・無 線 工 学
- ・業 務 用 英 語
- ・電 気 通 信 術

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇ ホンダフライトローンのお知らせ ◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

前号で招会しました「ホンダフライトローン」に関して、詳しい内容が決まりましたので、お知らせ致します。

\*\*\*

① 資格・・・ホンダフライングスクール会員 (含、クラブ会員)

② 必要書類・・・所得を証明する書類

本人及び保証人の印鑑証明書

ローン内容

- ・フライングスクール 全般にかかる必要経費のすべてに適用
- ・保証人 (第3者) を1名・・・但し500万以上は2名。
- ・融資金額・・・100万～1,200万円
- ・利率・・・実質年率15%
- ・返済回数 200万まで・・・18ヶ月～36ヶ月  
210万以上・・・18ヶ月～60ヶ月
- ・返済方法・・・元利均等払い。ボーナス併用払い

一例・100万円のローンを組んだ場合

24ヶ月払いとすると

第1回目の月 35,691円 (×1)

第2回目以降 34,700円 (×19)

ボーナス月(4回) 114,700円 (×4)

計 1,153,791円

以上ですが、仮に100万円でチケットを作れば、7%プラスされますので、実質、利息は約8%となり、お得になりますので、是非御利用下さい。

＝ 学科講習予定 ＝

A コース 池袋サンシャイン教室（文化会館 7 階）  
 B コース 桶川教室  
 時 間 夜 6 時～ 9 時

6 月	科 目	コース	7 月	科 目	コース
2日(水)	空中操作(2)	A	2日(金)	航空気象(2)	B
4日(金)	航空工学(1)	B	5日(月)	空中操作(3)	A
7日(月)	計器飛行(2)	A /	7日(水)	航空通信(2)	B
8日(火)	航空気象(1)	B <sub>3</sub>	8日(木)	計器飛行(3)	A
11日(金)	運航一般(1)	A	12日(月)	航 法(1)	B
14日(月)	空中操作(1)	B	13日(火)	運航一般(2)	A
16日(水)	航空通信(3)	A	16日(金)	空中操作(2)	B
17日(木)	航空法規(1)	B	19日(月)	航 法(4)	A
22日(火)	航 法(3)	A	21日(水)	計器飛行(1)	B
24日(木)	航空通信(1)	B	23日(金)	航空気象(3)	A
28日(月)	航空法規(3)	A	27日(火)	運航一般(1)	B
30日(水)	航空工学(2)	B	29日(木)	航空工学(3)	A

※ 8月の航空従事者国家試験が近づきました。

初めて受験される方、何回目かのトライをされる方？合格しなければ実地試験に進めません。

暑さに負けずに講習会に参加して、合格への道に近づきましょう。

学科講習の内容は、次のページにあります。

## ◀ 学 科 講 習 内 容 ▶

ホンダ・フライング・スクール  
自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規 (1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象 (1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信 (1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学 (1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法 (1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 A D F (指示器の見方 L O P ホーミング イ ンターセプト アプローチ) V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降 下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急 操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ8	
運 般 一 般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術	

○ ライセンサーの皆さんへ

このたび6月1日から、ムーニーのチャーター料を値下げしました。御利用しやすい料金システムとなっておりますので是非、夏のレジャーに御利用下さい。

○ 調布のクラブ員の皆さんへ

6月10日で調布空港補修工事は終了しますが、尚TAXI WAY等、細かな補修を行なっておりますので、JA3821は、6月いっぱいには桶川飛行場に駐機しますので、宜しくお願い申し上げます。

○ クラブ親睦会（仮名）

今年の8月7日（土）8日（日）と、飛行場で催し物を予定しています。いろいろ企画中ですので、クラブ員の皆さんも、どしどしアイデアがありましたら、申し出て下さい。次のクラブ便りで発表いたします。