

# WING NEWS

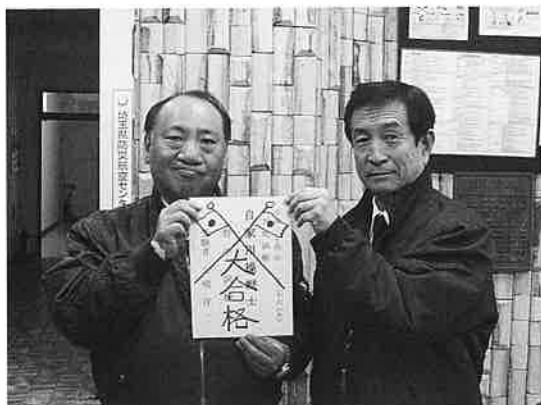


Honda **FLYING CLUB**  
Honda **FLYING SCHOOL**

222

2012  
AUG.

## ●実地試験合格（自家用操縦士）



No.5804 宮嶋 洋一様  
平成 24 年 1 月 26 日 JA31HA

宮嶋さん。おめでとうございます。  
忙しい仕事との両立も大変でしたが途中、  
P型からS型へ移行しなければならなくなっ  
たときは、さらに大変だったとお察しま  
す。でも口述対策は非常に楽でした。それ  
だけ一所懸命勉強されたことと思います。  
これからは苦しい訓練から離れ、楽しいフ  
ライトをお願いします。景色も変わって見  
えると思います。

石戸教官

## 【合格者からのコメント】

いつもお世話になっています。宮嶋です。

約3年 手のかかる訓練生だったと思いますが念願の合格までご指導いただき本当に感謝します。今日の試験も緊張のため開始から最後の最後までハラハラの連続で申し訳ありませんでした。教官、運航、整備の方々の入念な準備の中また落ちたら顔向けもできないと思っていましたが試験官から合格の2文字を伺ってホッと胸をなで下すことが出来ました。

これからは まだまだヒヨ子であることを自覚して 安全第一で飛びながら知力（もうちょっと正確に覚えて）・体力（技量まずはダイエット）とも精進していきたいと思えます。末筆ながら 本当にありがとうございました。関係された皆様方にもよろしくお伝えいただければと思います。今後ともよろしくお願いします。

# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとこと

## ●ファーストソロ



No.10094 小俣 昌成様  
平成 24 年 2 月 9 日 JA32HA

ファーストソロおめでとうございます。  
安定した着陸を見せていただいたので迷  
う事なくソロに出せました。

TR14 からは 1 回でクリアーしてきてい  
ます。今後もこの調子でガンバッテくださ  
い。

鈴木教官

## ●ファーストソロ



No.10129 米澤 正泰様  
平成 24 年 4 月 8 日 JA33HA

フライトの感覚は最初から良かったので  
すが、なかなか TR-13 から先に進めずヤ  
キモキしましたね。しかし、コツコツと訓  
練に熱心に取り組んだ甲斐があって、つい  
にファーストソロに出ました。本当におめ  
でとうございます。今後もライセンス取得  
のために頑張ってください!!

真尾教官

# 平成24年度ホンダフライングクラブ 通常総会・安全講習会報告

ホンダフライングクラブ事務局 鳥居 互

4月22日、平成24年度ホンダフライングクラブ通常総会と安全講習会が開催されました。

総会では本年度40回目の節目の大会となる「本田宗一郎杯飛行競技大会の盛大な開催」、ホンダエアポートの地元川島町の小学生を対象とした「ホンダフライングクラブ・日本航空協会共同開催のジュニアウイングスの開催」、65歳以上の会員のためのパッケージ型プラン「シニアフライト」推進の3本柱を主体とした事業計画が提案され全員の賛成で承認されました。

議案を説明する  
水野副会長



本年度表彰者の皆さん



氏名（敬称略）	表彰内容
大野 静雄	飛行経験 35 年
石井 秀人	飛行経験 35 年
小林 和郎	飛行経験 25 年
河合 秀晃	飛行経験 20 年
河合 秀晃	飛行時間 800 時間
中 宣樹	飛行時間 500 時間
新妻 豊太	飛行時間 500 時間
小林 和郎	飛行時間 300 時間

# 航空安全講習会報告【平成24年4月22日（日）開催】

本年度の安全講習会には航空局安全部運航安全課赤堀試験官にお越しいただき、特定操縦技能の審査制度について詳しい説明をしていただきました。



皆様からはいろいろなご質問がありましたが、赤堀試験官からは適切・丁寧なお答えをいただきました。

最後に赤堀試験官からは

「技能証明の試験に合格した時点の知識・技量を保持していれば必ず合格できる審査となっていますので、この審査を導入した背景を鑑み適切に対応して下さる事をお願いします。」とのコメントがありました。

※ホンダフライングクラブでは、来年度からこの審査を受検するクラブ員が多くなることが見込まれるため、来年度は口述対策の講習会を開催する予定です。

まだ、詳細の内容はつめていませんが、1回10名程度のクラブ員に対して半日位の講習会を考えています。

詳しい内容が決定しだい、ホームページ・ウイングニュース等でご案内致します。

## グループディスカッション「NAV」

続いて、少人数のグループに分かれて講師が指示する現在地から目的飛行場までのNAVプランを作成し、グループごとにルートを選定理由、考えられる危険要素等を発表しました。



このルートがこの高度で飛行すれば  
これはクリアできるね…

## シニア会員限定フライトパッケージ

65歳以上の会員のための新しいパッケージを企画致しましたのでご案内します。

### 【パッケージのコンセプト】

気軽に！

楽しく！

安く！

仲間で！

難しい講習等なく、  
教官とすぐフライトへ！

気の会う仲間と一緒に  
一人 **¥15,000.-**



3名/1回で企画しました。

飛行前講習、点検、フライト、  
懇談等で1回2時間半。

09:00～

11:30～

14:00～ 1日3回実施可能です。

※上記料金（一人 ¥15,000.-）は1回のパッケージ料金¥60,000.-を3名でシェアし、さらに総会で承認された1名当たりの補助金¥5,000.-を入れた料金です。

※お申込はメール [nakamura@honda-air.com](mailto:nakamura@honda-air.com) か

TEL.049-299-1124 で飛行機訓練課 中村 まで

※3名様で運航致します。

1名様、2名様の場合でも申込を承ります。こちらで3名様になるよう調整させていただきます。

# 見学会のお知らせ

## ホンダフライングクラブ・ホンダフラインスクールの皆様へ

東日本大震災等の影響により1年間企画を延期しておりましたが、この度、航空の安全についてより見識を深めて頂きたく見学会を再開したいと思います。

尚、前回見学会は、東日本大震災等の事情により実施できなかったため、前回見学会へお申込みを頂き、抽選にて当選された方を今回の見学会では優先とさせていただきますのでご了承ください。

詳細日程は、次の通りです。お申込みをお待ちしております。

### 《見学会》

日時：平成24年10月5日（金）11:45～

11:45 東京モノレール「整備場」駅集合

12:00～13:00 JAL 安全啓発センター見学

14:00～15:30 海上保安庁第三管区海上保安庁本部羽田航空基地見学

17:00～19:00 浜松町駅周辺にて懇親会

締切：平成24年9月15日（抽選9月16日・決定9月17日）

定員：20名

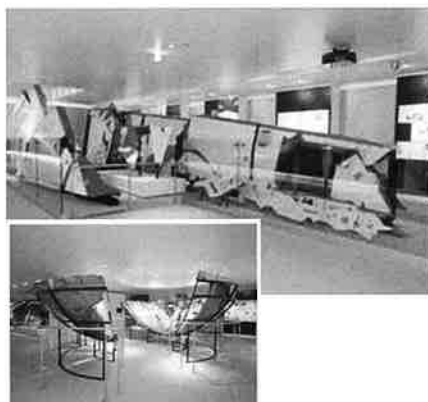
申込方法：メール又は、TEL：049-299-1124（直通）FAX：049-299-1118

担当：町田 machida@honda-air.com

海上保安庁羽田航空基地



JAL 安全啓発センター





# そろそろクラブ大会が近づいてきました！ 今年第40回本田宗一郎杯争奪飛行競技大会です!!

クラブ大会担当理事 河合、新妻

大会日程：9月30日（日）（予備日10月7日）、朝8：00受付開始

クラブ員の皆様、夏も盛りですがフライトの調子はいかがでしょう。

さて、今年のクラブ大会は第40回の記念大会です。今年も例年どおりノーマル、270°スポット、ノーフラップの飛形点、接地点の合計点を競います。

昨年、一昨年の大会では他のクラブの選手に優勝を奪われています。ホンダフライングクラブのみなさん、今年こそはしっかり準備訓練をお願いします!!

40回記念参加賞、お子様のお菓子なども準備しますので、ご家族お誘いあわせのうえ、一人でも多くのご参加をお願いいたします。

記念大会をみんなで盛り上げましょう!!!

（参加される方は、本田航空に事前登録（電話可）をお願いします。）



昭和40年代の飛行競技風景



# 歴代優勝者 ⇒

今年こそは HFC で優勝を！

新設された PAPI を活用

練習！ 練習！

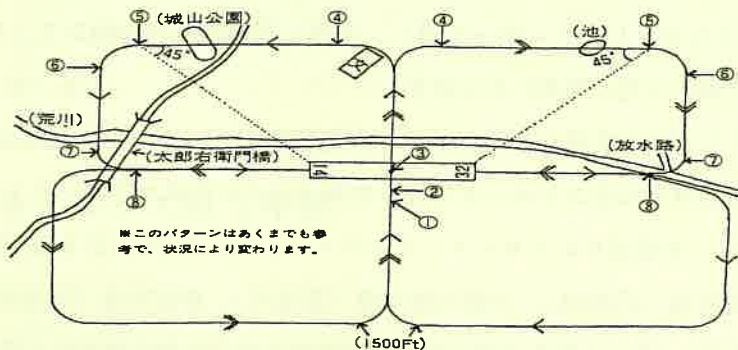


**ホンダフライングクラブ  
本田宗一郎杯争奪飛行競技大会優勝者**

第1回 涌井 春弘	第21回 河合 秀晃
第2回 廣見鳥造人	第22回 荒井 賢治
第3回 菊池茂次郎	第23回 菊井 剛子
第4回 廣見鳥造人	第24回 荒井 賢治
第5回 三野 時雄	第25回 千葉 研作
第6回 小島 信行	第26回 益田 正人
第7回 中山 拓雄	第27回 吉岡 英寿
第8回 三 俊三	第28回 吉岡 英寿
第9回 大江 和生	第29回 武井 肇
第10回 荒井 春人	第30回 山崎 武郎
第11回 荒井 賢治	第31回 清水 一徳
第12回 大江 和生	第32回 益田 正人
第13回 大江 和生	第33回 清水 一徳
第14回 佐藤 守正	第34回 柴田 英樹
第15回 大江 和生	第35回 益田 正人
第16回 大江 和生	第36回 高野 圭司
第17回 大江 和生	第37回 荒井 弘行
第18回 荒井 賢治	第38回 鐘尾みゆ子
第19回 野木 英司	第39回 鐘尾みゆ子
第20回 飯島 二郎	
第21回 安藤 健郎	
第22回 大塚 文夫	
第23回 上西 敏弘	

## 270° スポットランディング場周略図及び飛行方法

◀…RWY32の場合      <…RWY14の場合



〈手順及び目安高度〉 Wind約5KTsを想定

- |                 |            |             |
|-----------------|------------|-------------|
| ①着陸前点検          | ⑤約1000ft   | } フラップ操作は適宜 |
| ②1500Ft         | ⑥900Ft     |             |
| ③パワーアイドル 1500Ft | ⑦900~700Ft |             |
| ④65ktsアプローチ     | ⑧500Ft     |             |

〈注意事項〉

- 滑空速度を守ること
- 風の影響を考える
- ファイナルターンで滑走路を見すぎて姿勢を不安定にしたり大きなバンクで無理な操作は行わない
- 低すぎて到達できそうもない時、極端に高すぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

\*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！

## “ジュニアウイングス'12 in 川島町” 開催のお知らせ

この度、(財)日本航空協会主催の「航空スポーツ教室」とホンダフライングクラブ主催の「ジュニアウイングス」をコラボにて開催致します。

ご存知のようにホンダフライングクラブは1965年、本田技研創業者・本田宗一郎が「これからは、一般の人たちも気軽に飛行機を操縦できるような世の中にしたい。」との趣旨のもと本田航空と共にこの地、埼玉県川島町に産声をあげました。

東京近郊の立地条件や夜間でも離着陸可能な滑走路、そして本田航空による機体整備や維持管理、教育訓練等のバックアップと、充実した設備や環境により現在では、クラブ員数200人を誇る日本最大のフライングクラブとなり、多くの人材を航空界に輩出してきました。

そこで、ホンダフライングクラブとしましては、“未来のパイロット”を育てるため、一人でも多くの子ども達に空の楽しみを知って貰い、また空への入り口を提供する為、実機C172Sのグラスコックピットに座って貰い、実際に操縦桿を握り動かし、そして各計器の説明をクラブ員から受け勉強いたします。

ジュニアウイングスの実績としましては、地域密着型の奉仕活動 (community service) を理念に、第1回目は本田エアポートで行った第2回さいたまエアポート・フェスティバル (2005年5月) を皮切りにスカイ・レジャー・ジャパン ((財)日本航空協会) と共にコウノトリ但馬空港 (兵庫県)、大淀川河川敷 (都城市)、静岡空港 (静岡県)、一昨年は福井空港 (福井県)。そして昨年は地元の川島町教育委員会生涯学習課のご協力で“中山っ子くらぶ”の児童50名参加でホンダエアポートにて開催しました。

その結果、延べ人数約850名を超える“ジュニアウイングス”・未来のパイロット・が育ちました。

今年度も(財)日本航空協会とホンダフライングクラブのコラボ、そして川島町教育委員会生涯学習課のご協力の下、ホンダエアポートにて行います。

**開催日時：2012年11月17日(土) Am9:00~Pm2:00**

開催場所：ホンダエアポート

参加児童：川島町地域こども教室“三保谷っ子”、“出丸たんけん”、“小見野っ子”クラブのメンバー100名。

## 当日の内容としましては

### ① (財)日本航空協会・・・こども模型飛行機教室

座学ではDVDで航空の歴史、航空スポーツの紹介を観てもらい、揚力実験装置により、翼の揚力について学んでもらいます。(いづれもオリジナル)

そしてプロペラ機(SKY KIDS号)を各自製作し、飛行させタイムを競います。

### ② ホンダフライングクラブ・・・ジュニアウイングス

子ども達に普段乗れない実機C172Sのグラスコックピットに乗って貰い、クラブ員から飛行機の動作、計器の説明を受けます。そして最後にコックピットに座った写真付きの修了書を授与します。

ここでクラブ員の皆様にお願いが有ります。

当日の“こども模型飛行機”と“ジュニアウイングス”のお手伝いをお願い致します。

募集人数は15名～20名くらいです。是非参加して“未来のパイロットさん”達に指導してあげてください。お手伝いをして下さる方はホンダフライングクラブの理事さん、若しくは事務局までご連絡下さい。

宜しくお願い致します。

## ジュニアウイングス担当理事

阿波孝一

### 【昨年の開催風景】



ぜひとも大勢のクラブ員のご協力をお願い致します。

## Hawker Beechcraft G58 Baron 体験操縦のお知らせ

お待ちしております。

会員様限定で G58 Baron (双発機) の体験操縦のお知らせです。

G58 は、速度 180KT で C172 の約二倍の速さ!!

現在、神戸空港にて多発計器飛行証明課程に使用されている機体です。

この機会に是非 G58 を操縦してみませんか?

詳細は以下の通りです。

[飛行日程] : 未定

※神戸空港より定時点検にてホンダ AP への空輸時に搭乗いただく為未定。

[飛行ルート] : ①神戸空港～ホンダ AP  
②ホンダ AP～神戸空港

[飛行時間] : 約 2 時間 00 分

[定員] : 2 名様迄搭乗可能※状況により変動いたします。

[料金] : 43,000 円/時間 (税抜)

[使用機材] : Hawker Beechcraft G58 Baron JA51HA

JA58BE



[問い合わせ] : 本田航空株式会社

飛行機部 中村 綱太

TEL : 049-299-1124

E-Mail:nakamura@honda-air.com

※ 6 回搭乗された会員様は次回 (ラッキー 7) 特典をご用意しております。是非お問い合わせお待ちしております。



## HFC 会員限定 G58 (Baron) 体験操縦記

普段の機体では、使えることのない、AP, TAS, TAWS, GPWS, RDR 等使うことができるので、非常におもしろくフライトできました。とくに、TAS はトラフィックの状況が広範囲にわかるので、フライトがとても楽でした。

普段トラフィックを視認するのはまず一つですが、TAS では、ほんとに数多くのトラフィックが存在することが、よくわかりました。



T.K 様

オートパイロット機能、MAP 操作、TAWS、TAS、WX レーダ等各種の新機能について実践的に触れられたことで操作の全体イメージがつかめてとても勉強になりました。G1000 操作マニュアルを読み込み、そして体験操縦のフライトを通じて更なる知識・技量の向上ができる環境を提供していただけたことに、ワクワク・ウキウキしております。今回は本田⇒RJBE で 2 時間ちょっとの飛行でしたが十分な満足感を持つことができありがとうございました。



K.S 様

# 所沢航空発祥記念館 「日本の航空技術 100 年展『特別展』」のご案内

8月4日（土）～11月4日（日）

今しか見られない HondaJet の「1/4 スケールモデル」日本初 上陸!!

HondaJet の新世代の設計技術、空力技術などの先進技術を、最新の画像や図解をパネル展示し、新たなパーソナルジェットを余すところなく紹介します。

またブースにある 70 インチの大型モニターで、HondaJet の最新映像を公開するとともに、大型映像館の縦 15m、横 20m の巨大スクリーンと立体音響で迫力ある HondaJet の特別映像も放映予定です。



<http://tam-web.jsf.or.jp/spevent/highlight.html>



HondaJet オリジナルグッズが、  
日本初上陸。

ここ所沢航空発祥記念館でしか入手できないレアグッズです。

（Tシャツ、キャップ、ポロシャツ、  
模型、カタログ、クロスボールペン、  
マグライト）

商品に限りがありますのでお早め  
にお買い求めください。

期間限定イベントとなります。ぜひご家族・ご友人と！



## 新入会員紹介

No5804	宮嶋 洋一	様	2012.02.01	入会
No10140	阿部 信行	様	2012.02.21	入会
No10150	田中 真	様	2012.06.12	入会

## クラブ員の皆様へ

- 特定操縦技能審査に係わる料金が決定しました。

C172S型同乗料金（¥53,235.-/H）の実飛行料金+事務手数料¥7,350.-となります。

1回の審査にかかる飛行時間は1時間程度となる予定ですので審査料金と事務手数料金合計で¥60,000.-程度になります。

- メールリングリスト作成のためのメールアドレス取得にご協力をお願いします！

クラブ員の皆様方を対象により早く安全情報等をご連絡するため、メールリングリストを作成します。

すでに半数以上のクラブ員の方のアドレスリストは作成済みですが、作成出来ていない方のご協力をお願いします。作成にあたっては別途ご協力のご連絡をさせていただきますので宜しくお願い致します。



ウィングニュース 222号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

