

# WING NEWS



Honda **FLYING CLUB**  
Honda **FLYING SCHOOL**

220

2011  
JUL.

# コングラッチュレーションズ 教官から ひとこと

## ●実地試験合格（自家用操縦士）



No.5795 鈴木 茂一様  
平成23年3月23日 JA3938

本当にお疲れ様でした。

入会されたとき、沖縄の那覇に勤務する管制官と聞いて驚きました。

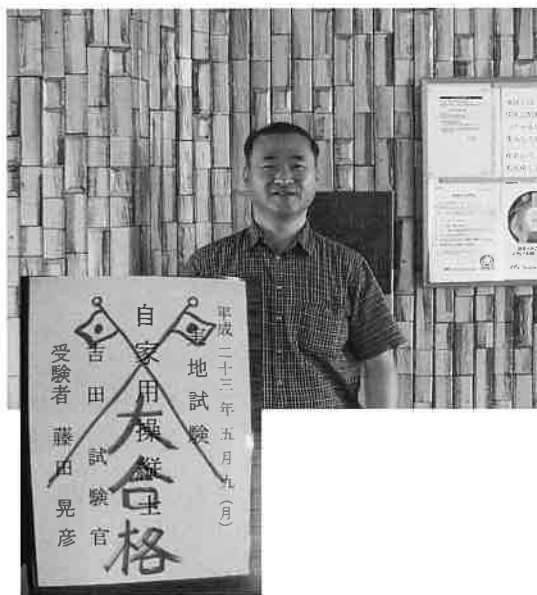
「どうやって訓練を進めるつもりですか。」  
「休みを取って2～3日まとめてきます。」  
心の中で、「続くわけないでしょ。」であれよあれよというまにFINAL C'K。

「本気だよ。とうとう試験ですよ。受かったかったですよ。」

鈴木さんの頑張りには完敗（乾杯）です。  
おめでとうございます。

これからは、余裕を持って楽しく行きましょ  
う  
石戸教官

## ●実地試験合格（自家用操縦士）



No.5685 藤田 晃彦様  
平成23年5月9日 JA3938

13年かかってしまいました。本格的に取り組んだのが丁度1年前。

それまでは仕事が忙しく、多くて1ヶ月に1回。藤田さんは「飛行機に乗るのが楽しくて免許は二の次なんだろうな。」と聞いていたら「ぜひ免許を取りたい。」という強い意志でした。それでは「仕事が忙しいからという言い訳は聞きません。」

ずいぶんきついことも言いましたが、よくがんばりました。それ以後はぐんぐん伸びて見事合格。これからは奥様はじめ、ご家族の信頼を得て皆さんで楽しいフライトをお願いします。  
石戸教官

## ●実地試験合格（自家用操縦士）



No.5806 武石 純一様  
平成23年 6月22日 JA3938

船やヨットの操縦を教えていらっしゃるということで、飛行機とは速さが違えど、考え方には似ているところがあり、教えるほうも楽でした。

非常にやる気もあり、勉強熱心で1回伝えればほぼ消化されるというほど私は楽をさせていただきました。

訓練も最後試験調整もありましたが、シラバス通り進みました。

武石さんにとって自家用単発は通過点のようですが、今後、多発、計器とこの調子でがんばってください。

おめでとうございます。

石戸教官

上記の他に乗員養成課程でつぎの方が実地試験に合格されています。

お疲れ様でした。

皆様おめでとうございます

## ●実地試験合格（計器飛行証明）

No.8069 緒方 哲郎様 平成23年3月18日 JA5314 足立教官

## ●実地試験合格（計器飛行証明）

No.8128 杉下 一廣様 平成23年5月24日 JA5314 足立教官

## ●実地試験合格（単発限定）

No.10077 新田 明之様 平成23年6月21日 JA33HA 木村教官



# よろしくお願ひします。

本田航空株式会社

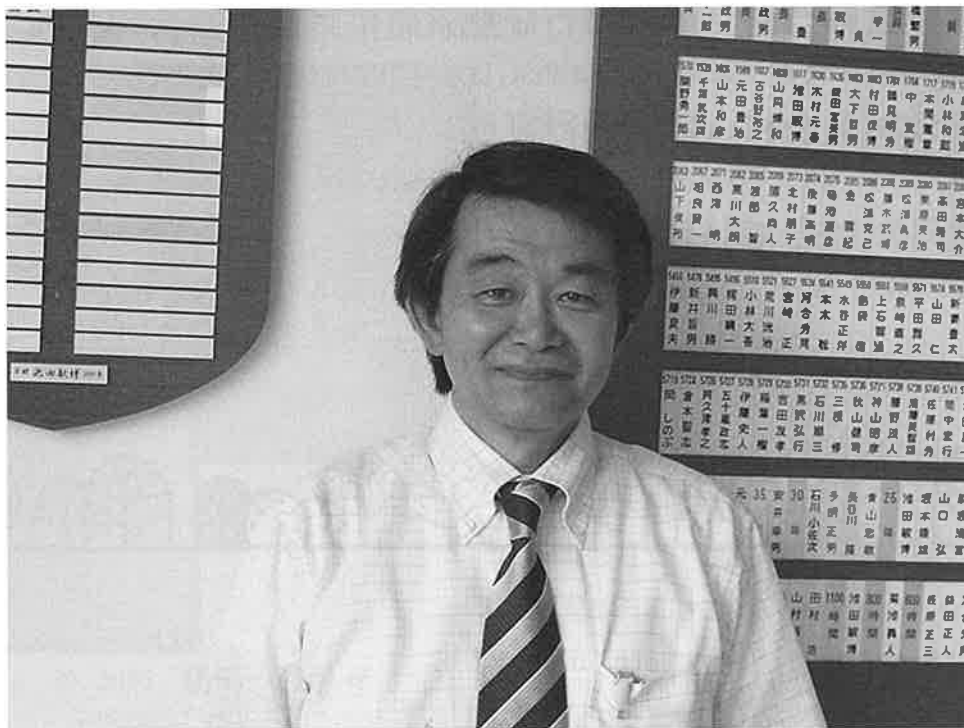
代表取締役社長 広瀬 文郎

ホンダフライングクラブの会員の皆様、はじめまして。

4月1日に本田技研工業(株)から本田航空(株)へ転籍し、6月10日の株主総会、取締役会で代表取締役及び取締役社長に選任、選定されました。まだまだ判らないことだらけで、日々勉強ですが、皆様の期待に応えるべく頑張りたいと思っています。

本田航空(株)は、前任の柳本社長の強力なリーダーシップの下、去る3月末の決算では、多年の念願が叶い、長期にわたる繰越損失及び債務超過を解消することができました。この4月からスタートした第11次中期計画では、お客様と従業員が喜びを共有する『信頼を得られる企業』を目指す所存です。飛行機訓練事業、防災ヘリやドクターヘリ受託事業、整備事業等々まだまだやるべきことが多くありますが、コミュニケーションを重視しながら、一つひとつ着実に進めていくつもりです。

今後も『安全なくして企業の存続なし』を肝に銘じて業務に邁進してまいりますので、御指導、御鞭撻をよろしくお願ひします。



# ホンダフライングクラブ定期総会報告【平成23年 4月24日（日）開催】



HFC濱尾会長挨拶



本田航空広瀬社長付挨拶

平成23年度 ホンダフライングクラブ通常総会 式次第	
1. 開会の辞	
2. 会長挨拶	
3. 来賓挨拶	
4. 議題	
第1号議案	平成22年度 事業報告・決算報告及び監査報告の件
第2号議案	平成23年度 事業計画(案)及び予算(案)の件 その他の審議事項
5. 表彰	
6. 閉会の辞	

挨拶の後、式次第のとおり第1号議案の事業報告  
決算報告を行い全会一致で承認されました。



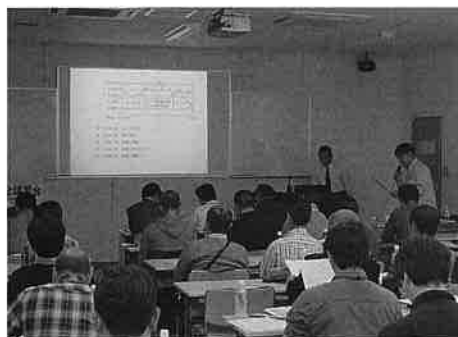
第2号議案の平成23年度の事業計画、  
予算説明は行事毎の担当理事から  
直接説明させていただきました。  
熱心な説明によりこちらも全会一致で  
承認されました。



飛行経験、飛行時間表彰  
今回は4名表彰されました。

氏名（敬称略）	表彰内容
石塚 信行	飛行経験30年
〃	飛行時間400時間
関野 勇一郎	飛行経験30年
石井 通孝	飛行経験25年
高野 圭司	飛行時間600時間

## 航空安全講習会報告【平成23年4月24日（日）開催】



事故の遠因を気象情報から推察します。自分の経験も紹介してもらいました。

### グループディスカッション「NAV」

【共通条件】

フライト日 4月

飛行視程：10キロ程度/雲量030SC

風向風速：METER210/05 850hpa 270/10 700hpa 300/15

大幅な崩れはないものの雲が出やすい天候（VFRは維持できる？）

機種は6名乗りの飛行機 巡航速度100KT / 燃料5時間搭載 重い状態

出発地：ホンダエアポート 目的地：静岡空港

共通条件のもとグループ毎に次の設問に対し相談しながら作成、発表しました。

- ① 飛行計画（ルート）、飛行高度を作成して下さい。
- ② 何故、今回のルート、高度を計画したか、ディスカッションのうえ、準備、飛行中も含め注意しなければならない要素などをディスカッションして下さい。  
（最低10個程度提案して下さい。）



ルート選定。熱がはいます。



発表!!（色々な考え方がありました。）

皆さんならどんな計画を作成しますか？

続いて、飛行を開始したのちシビアな事象が発生した事についてどう対処するかディスカッションするよう指示があり、相談開始!!!

シビアな事象についての例題は次のページでご紹介しています。

## シビアな事象についての例題

計画したプランで飛行を継続しています。

下記事項は、計画の段階でなく飛行中に起きたこととして対策を考えて下さい。

- ① 目的地周辺で地震が発生。影響により目的地空港他、近隣空港RWYCLS
- ② 目的地空港が計器気象状態に (VIS4500)
- ③ 着陸進入中、タワーよりウェイクタービュランスに注意するよう通報してきた
- ④ 同乗者の体調不良 (急性の発作。救急車が必要と思われる。)
- ⑤ 無線機故障 (送受信の可能性もある)
- ⑥ 航法計器故障 (ポータブルGPS非携帯)
- ⑦ フライトプランを1時間で提出していたが、15分余計にかかりそう
- ⑧ エンジンの出力が上がらない。考えられる要素は？
- ⑨ 燃料計の針が予想より残量を低く示している
- ⑩ 上空で他機と異常接近した

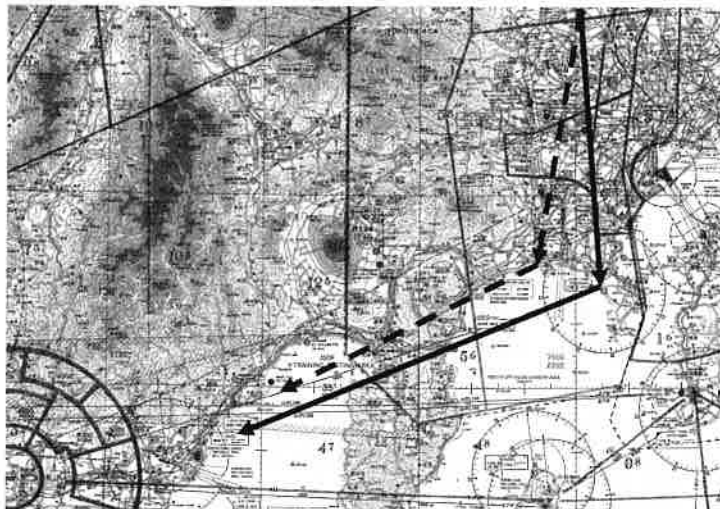
皆さんなら、どう対応しますか？

解決策はひとつだけではありません。皆さんの発表でも様々な意見がありました。

どんな時でも冷静沈着に柔軟な対応をこころがけて飛行して下さい。

上記の例題がいつ自分につきつけられても大丈夫な心構えで

フライトをお願いします。



あなたのホンダエアポートから静岡空港までの経路・高度は？

# ジュニアウイングス In 川島町 8月21日開催決定!! 応援団を募集します 担当理事 阿波 孝一

ホンダフライングクラブ及び（財）日本航空協会主催によるジュニアウイングスを地元の川島町教育委員会のご協力により実現できる運びとなりました。

開催日は2011年8月21日（日）に最終決定し、平成23年度地域こども教室年間計画のスケジュールに入れて頂く事が出来ました。

川島町には小学校が6校ありますが、その中の「中山っ子」「くらぶ」に実施することが決定しました。

スケジュールについては、本田航空に朝到着後全員でDVDを鑑賞、その後実機のセスナを見て触れるジュニアウイングス班と模型プロペラ機作成班の2班に分かれて行動し、最後に皆で昼食をいただく予定です。

理事の方全員にこの行事を応援いただきますが、その他に応援して下さるクラブ員の方を大募集中です。

ホンダフライングクラブ、本田航空の地元で子供たちに飛行機を身近に感じてもらうことができる「ジュニアウイングス」に参加いただける方は事前にクラブ事務局までご連絡をお願いします。

大勢の応援宜しくをお願いします。

クラブ事務局 049-299-1115 担当：鳥居



昨年実施した「スカイレジャー・ジャパンin福井」ジュニアウイングス



# 第39回本田宗一郎杯飛行競技大会

## 看板奪取にむけて頑張ろう!!

担当理事 新妻豊太、河合秀晃

今年度の本田宗一郎杯飛行競技大会は、10月16日（日）予備日23日（日）に決定いたしました。

昨年度は機体をP型、S型の混合運用としましたが、今年度はすべてS型で統一して競技を行います。競技は着陸競技としノーマル、270スポットランディング、ノーフラップの飛型点数、設置点数で競います。（詳細は変更になる可能性があります。）

昨年の結果は優勝鐘尾さん（日本女性航空協会）準優勝新妻さん（HFC）3位黒澤さん（HFC）でした。

あろうことか伝統あるクラブ杯、我がホンダフライングクラブは自分のホームグラウンドにおいて看板を守ること適わず、引き渡すという恐れていた結果になってしまいました。



昨年優勝の鐘尾さん  
（日本女性航空協会）

今年は看板を取り戻すため、例年以上に大勢の参加をお願いします。

着陸に自信のある方はもちろん、自信のない方でも新設したPAPIを活用すれば高得点も可能です。

また、今年は毎年恒例のBBQを格段にパワーアップして皆様にご提供していく予定です。アトラクションとして濱尾会長の自作ゼロ戦の地上滑走も計画しています。

競技に参加しても楽しく、参加しなくても楽しい大会にしていきますので、是非大勢の参加をお待ちしております。

詳細内容が決定次第クラブのホームページ等でご案内いたします。



# 本田宗一郎氏の 思い出の地をめぐるツアーのご案内

ホンダフライングクラブ

理事 河合秀晃、柴田英明

46年前、桶川にホンダエアポートを作り、我々に夢と希望をあたえ続け、飛行機の楽しさを教えて頂いた本田宗一郎氏。このたび「本田宗一郎ものづくり伝承館」が浜松市に完成致しました。

そこでホンダフライングクラブはホンダオーナーパイロットクラブと共同開催として感謝と御礼を込めて墓参と伝承館、生誕地めぐりの企画を致しました。

飛行機関係者でなくとも参加出来ますので、この機会に宗一郎ファンにもお声を掛けて頂き、大勢で行きたいと思えます。

 本田宗一郎ものづくり伝承館



日 程：2011年9月3日（土）～4日（日）

（貸切バスで行きます。3日8:00ホンダエアポート出発予定）

参加費用：¥33,000.- バス代、宿泊、懇親会、昼食込

主催（共催）：ホンダフライングクラブ、ホンダオーナーパイロットクラブ



行程：（状況により変更する場合があります。）

9/3 ホンダエアポート（8:00）→宗一郎氏墓参→本田宗一郎ものづくり伝承館→館山寺温泉「講談本田宗一郎物語、宝井馬琴師匠」（泊）

9/4 館山寺温泉→エアーパーク（浜松基地広報館）→焼津（ショッピング）→ホンダエアポート

参加希望者はホンダフライングクラブ事務局鳥居までご連絡ください。

メール [torii@honda-air.com](mailto:torii@honda-air.com)

※ 追加連絡等の正確・迅速化のため出来るだけメールにて参加のご連絡をお願い致します。

 **エアーパーク**  
航空自衛隊 浜松広報館



## PAPIの運用が始まりました。

PAPIの運用が7月1日から始まりました。パスアングルは3.5度にセットしてあります。PAPIの指示にしたがってアプローチすると中央写真のような見え方になります。いままでと同じように見える方も、いままでと随分見え方の違う方もいらっしゃると思いますが、新設されたPAPIを活用して安全な着陸をお願いします。



←白白表示

高過ぎです。かなり奥に接地します。



白赤表示→

オンパスです。

滑走路番号（指示標識）の先に接地します。



←赤赤表示

低過ぎです。手前に接地します。

### ●PAPI新設検査

国土交通省飛行検査機ボンバルディア DHC-8-Q300（JA007G）が飛来して検査しました。

毎年の検査費用は十万円？ 高額です。是非活用して下さい。



## クラブの帽子を交換いたします。

現在、皆様にお渡しして着用いただいているホンダフライングクラブの帽子が汚れてきたので交換して欲しいとの声をいただいておりますが、理事会にて交換する事が承認されましたので再度皆様へ在庫をお配りします。

80個ほどしかありませんので先着順となります。大変申し訳ありませんがご了承の程お願いいたします。

本田航空本社運航管理にてお渡しいたします。ご自宅への送付等は出来ませんのであわせてご了承ください。



運航管理で必要事項ご記入のうえお持ち帰りください。

## G1000のシミュレーションソフトとパソコンを購入します。

セスナ172P型より172S型への完全移行にともないホンダフライングクラブではG1000のシミュレーションソフトとパソコンを購入します。

フライト前のイメージトレーニングやフライト後の確認等に活用願います。またフライトのない日でもお時間のある時にお越しいただきG1000の操作方法を確認いただいても結構です。是非ご利用下さい。

予約等は必要ありません。皆様で譲り合ってお使いください。



事務局：鳥居 亙

## 運航管理室を改装いたしました。

写真のように運航管理室を改装しました。今までの倍のスペースを確保して広々とした開放的な空間になりました。

又、従来ホワイトボードで管理していたフライト状況もパソコンの管理に変更し皆様には液晶画面でご案内しております。

予約は緑、フライト中は赤、終了したフライトは青で表示しており、フライト状況も一目でわかるようになりました。

皆様方からのご要望に少しでもお応えできるよう全社員一丸となっているいろいろな事柄を改善していきますので今後とも宜しくお願いいたします。



運航管理室



運航監視モニター

## 神戸事業所開設のご案内

本田航空では平成23年8月1日より神戸空港内に神戸事業所を開設致します。

こちらでは双発機バロン（ホーカー・ビーチクラフト式G58型）を使用して多発・計器の訓練を行います。

開設にともない7月下旬より数名の教官、整備士が異動となります。

教官が少なくなり、皆様にもご迷惑をおかけいたしますが何卒ご了承願います。

カンパニー無線は「ほんだこくこうべ130.35MHz」です。お近くをフライトの際は天候状況等の情報提供ができますので宜しくお願いいたします。



訓練生が将来搭乗する予定の機体も間近にみえてモチベーションも上がります。

バロンのスポットは写真のもっと右側になります。

## 新入会員紹介

No10082	渡邊 昌巳	様	2011.02.01	入会
No10083	井口 猛夫	様	2011.02.01	入会
No10077	新田 明之	様	2011.07.01	入会
No10095	稲森 仁視	様	2011.07.01	入会

## クラブ員の皆様へ



- セスナ172P型は平成23年6月末日をもって全機S型へ移行完了しました。S型のG1000シミュレーションソフトとパソコンをクラブで導入しましたので是非活用してください。
- 現在、訓練予約・機体貸し出し予約は20日までに翌月希望分を提出いただいておりますが、20日を過ぎてからの提出が多々見受けられます。機体繰り等の調整が難しくなってきますので締切日にご注意をお願いします。
- ウイングニュースの発行が年2回になりました。行事関係、フライト関係の情報発信はクラブのホームページを活用していきます。皆様もできるだけこまめに情報をチェックするようお願いいたします。

### ウイングニュース 220号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

# BE58体験フライト



神戸空港着陸



静岡空港にてFDAと



平成23年度親睦会  
楽しい時間でした。



写真提供：No.5680 柴田英明様