

WING NEWS

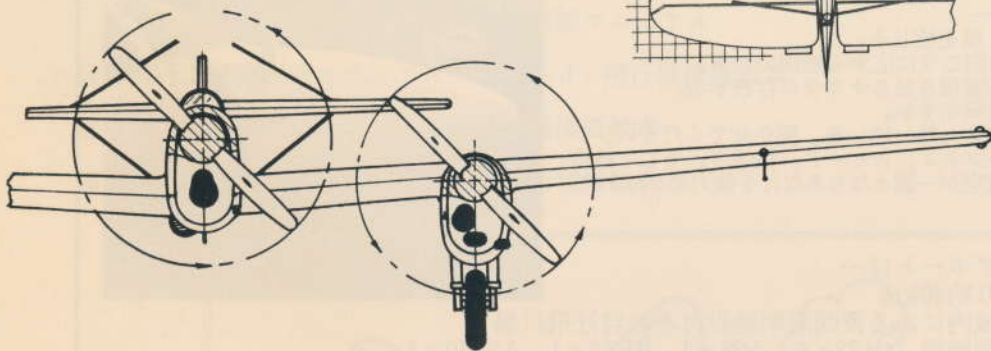
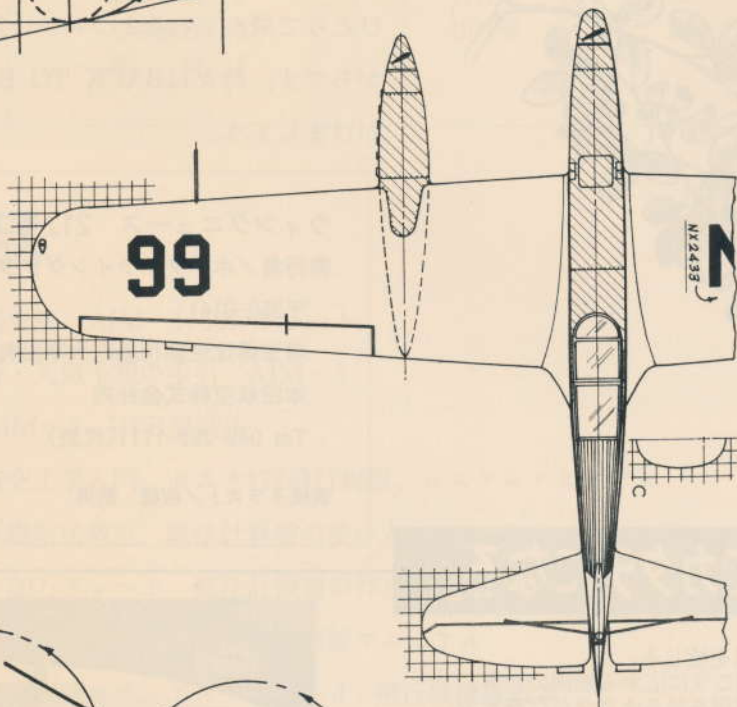
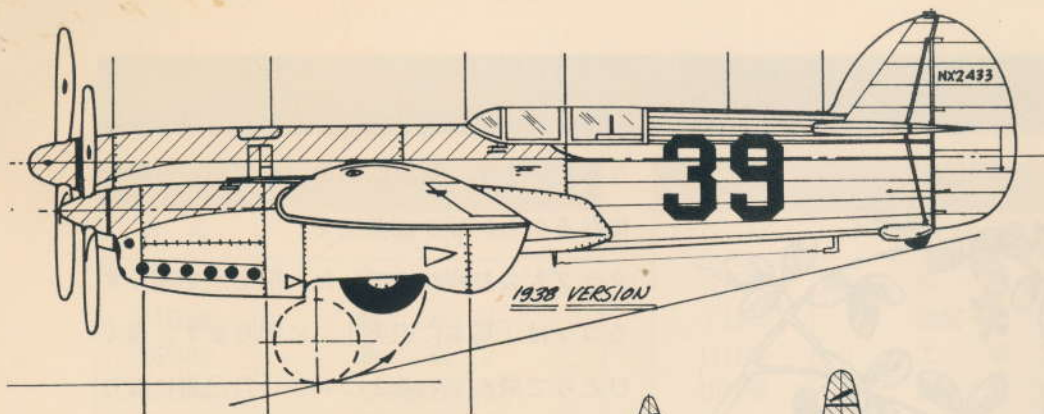


212

2008
AUG.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL



ベランカ 28-92

BELLANCA 28-92

動力：中央エンジン V-12気筒 RANGER 420HP
 外側エンジン 6気筒 NENASCO 250HP, × 2

全幅：46'4"

全高：27'8"

翼面積：282Ft²

最高速度：250MPH

巡航速度：225MPH

初飛行：1938年



コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

○実地試験合格

●計器飛行証明



田邊規充 様

PA-46 (マリブミラージュ)
平成20年9月10日 JA007B

フル装備の高性能機での受験は大変だったと思います。

見事！合格です。

おめでとうございます。

今後は、レジャーフライトを満喫してください。海外フライトにも挑戦すると伺っていますので完遂後には楽しいお話を聞かせてくださいね。

大澤教官

○ファーストソロ



No.5798 白戸 幸裕 様
平成20年8月31日 JA3934

全くの予定外でしたが、たまたま当日教官変更となり担当をさせていただきました。

充分過ぎるほどに入った気合と緊張により少し硬くなっておられましたが、初めてのソロでは教官同乗の時よりも非常に良好で、すばらしい着陸をみせて頂きました。今後も楽しんで訓練に励んでいただきまして、ソロAW、ソロNAVを乗り越えて自家用操縦士技能証明取得を目指して下さい。

宇山教官

ジュニアウイングス体験飛行

去る8月23日(土)ジュニアウイングス体験飛行会を実施いたしました。

ジュニアウイングス航空教室(エアポートフェスティバル5月3日~4日に実施)参加者の中から作文を募集し26名の少年少女の皆様が合格致しました。



当日はあいにくの小雨模様の天気となりましたが、親御様も含め60名近く集まりました。航空教室(飛行機はなぜ飛ぶの)を終えても、天気は変わらずの“小雨模様”。残念ですが飛行は出来ません。その為、地上滑走に切り替えました。

遊覧スポットから誘導路を実際に走りE-5からランウェイ32に入りランウェイ14までプロペラを回し走ってきました。一緒に来られましたご兄弟の方にも乗って頂き33名のジュニアウイングスが誕生いたしました。

飛ぶことは出来ませんでしたが、子供達にとっては貴重な体験になった事と思います。その後は全員で集合写真を撮り、格納庫へ移動してヘリコプターを見学し無事にジュニアウイングス体験飛行会を終了致しました。

ご協力して下さったクラブ員そして本田航空(株)の皆様、ありがとう御座いました。

阿波

スカイ・レジャー・ジャパン&エアポートフェスタ 2008in静岡 のお誘い

来る11月8日(土)、9日(日)に「富士山静岡空港」にて上記フェスティバルが同時開催されます。ホンダフライングクラブも体験イベントとして、ジュニアウイングス航空教室を出展いたします。



その為、次のメンバーを募集いたします。

○前日の7日(金)から9日(日)までの間、ジュニアウイングスのお手伝いしていただける方。(陸路で移動、10名)

○機体C172を空輸【富士山静岡空港(着陸当日はまだ場外離着陸場です)FLY IN】をしていただける方。(空路で移動、3名、ライセンスのみ)

スケジュール

7日(金) (大島経由でもいいので)富士山静岡空港にfly in

8日(土)～9日(日) ジュニアウイングスのお手伝い

9日(日) 16:00静岡空港を離陸して夕刻に本田AP着



空より見た静岡空港(2007年10月)

※ 飛行料金は自己負担、同行パイロット派遣料はクラブ負担です

・陸路の交通費は車で分乗して本田を出発の場合はクラブ負担です。電車の場合は自己負担です。

・現地での宿泊はクラブで準備します。

今回のナビゲーションは、距離が短いためロングナビでは無くジュニアウイングスのショートナビとして予定しています。開港前の富士山静岡空港＝富士山静岡場外離着陸場に着陸できる貴重なチャンスです。

空路3名+(教官)、陸路10の名合わせて13名位のクラブ員を募集致します。

ご協力のほど宜しくお願い致します。ご連絡は、小田嶋教官odashima@honda-air.com、049-299-1115または阿波までお願い致します。

阿波

ロングナビに行きませんか

久々に、クラブ企画のロングナビが行われます。一泊二日を3名で、2グループで実施します。

日時：11月21日（金）～22日（土） 前半グループ 定員3名
23日（日）～24日（月） 後半グループ 定員3名

行き先は特に決めていません。グループの交代場所（飛行場）はメンバーが決まったら、行き先を計画する段階で相談して決めましょう。なお、同行パイロットの都合上、参加資格はライセンスのみ（身体検査保持）とさせていただきます。また、1日3時間以上のフライトをお願いします。



楽しかった北海道

今回、飛行料金の補助はありませんが、同行パイロット派遣料はクラブ補助が出ますのでちょっとお得な企画になっています。この機会に参加してみませんか。

参加受付 クラブ事務局 鳥居 049-299-1111



航空スポーツ・フライトスケジュール

(9月2日現在の計画)

時刻	11月8日(土)	
7:00	熱気球体験搭乗(大井川・緑地公園)	07:00~09:00
8:30	* 室内模型飛行(ゴム動力 電動RC) (空港内、消防車庫にて)	12:10~12:40
9:00	09:00 開場 小型航空機 着陸	
	オープニングフライト	09:20~09:30
30	パラモーターグライダー 5機	09:30~09:50
	ジャイロプレーン 2機	09:50~10:05
10:00	開会セレモニー	10:00~10:20
	ビジネスジェット セスナ・サイテーション	10:20~10:35
30	パラ・ハンググライダー 3機	10:35~11:00
11:00	エアロック・ピッツ エアロパティックス	11:00~11:25
30	ラジコン飛行機 2機、ヘリ 1機	11:25~11:45
	マイクロライト航空機 6機 (舵面操縦、体重移動型)	11:45~12:05
12:00	静岡県警察ヘリ	12:05~12:20
	静岡市消防ヘリ ベル412EP	12:20~12:35
30	スーパーウィングス・FA-200 4機編隊 & 風船割り	12:35~13:00
	静浜基地 T-7練習機 4機編隊	13:00~13:15
13:00	静岡県防災ヘリ SA365ドーフアン	13:15~13:30
	静岡ドクターヘリ EC135P2	13:30~13:40
30	富士重工 FA-200 奥貴氏 エアロパティックス	13:40~14:05
14:00	ピュアグライダー 2機 & モーターグライダー 3機	14:05~14:35
30	小型航空機 離陸	
15:00	ディーブルース・エクストラ300S エアロパティックス	15:00~15:25
30	小型航空機 離発着	
16:00	16:00 閉場	

時刻	11月9日(日)	
7:00	熱気球体験搭乗(大井川・緑地公園)	07:00~09:00
8:30	* 室内模型飛行(ゴム動力 電動RC) (空港内、消防車庫にて)	12:10~12:40
9:00	09:00 開場 小型航空機 着陸	
	オープニングフライト	09:20~09:30
30	パラモーターグライダー 5機	09:30~09:50
	ジャイロプレーン 2機	09:50~10:05
10:00	小型航空機 着陸	
	パラ・ハンググライダー 3機 10:20~10:45	10:20~10:45
30	ディーブルース・エクストラ300S エアロパティックス	10:45~11:10
11:00	ラジコン飛行機 2機、ヘリ 1機	11:10~11:30
30	マイクロライト航空機 6機 (舵面操縦、体重移動型)	11:30~11:50
12:00	静岡県警察ヘリ	11:50~12:05
	静岡市消防ヘリ ベル412EP	12:05~12:20
30	スーパーウィングス・FA-200 4機編隊 & 風船割り	12:20~12:45
	静浜基地 T-7練習機 4機編隊	12:45~13:00
13:00	浜松基地 T-4練習機 4機編隊	13:00~13:15
	ドクターヘリ EC135P2	13:15~13:25
30	富士重工 FA-200 奥貴氏 エアロパティックス	13:25~13:50
14:00	ピュアグライダー 2機 & モーターグライダー 3機	13:50~14:20
30	小型航空機 離陸	
15:00	エアロック・ピッツ エアロパティックス	14:50~15:15
	ビジネスジェット セスナ・サイテーション	15:15~15:30
30	小型航空機 離陸	
16:00	16:00 閉場	

※ このスケジュールは10月下旬までの間に若干修正されます
「スカイレジャー・ジャパン」又は、「富士山静岡空港ビジターセンター」の URL にて最新版をご確認願います
なお最終決定後も、当日の天候や機材の都合により、予告なしに変更・中止されることがあります

第36回本田宗一郎杯争奪飛行競技会 結果発表！



2008年9月28日、曇り空ではありますが風は弱く、やや寒い空の下、第36回クラブ大会が行われました。

今回は、ここ数年落ち込んできた参加者を増やすべくクラブ理事が奔走し、参加者はクラブ員+スクール生総勢28名、またアイベックスさんより3名が自社機JA4188を持ち込んで参戦してくださいました。開会スタート時は5ノット程度の北寄りの風でRWY32でしたが、1組目が終わるころには風も弱まりRWY14となりました。今回接地点のほかに久しぶりに飛形点が復活し、全体的に安定したアプローチ及び接地が多いように見受けられました。



ホンダ機 VS アイベックス機



優勝できました!!

優勝
高野 圭司 様
43点

今回、第36回本田宗一郎杯争奪飛行場議会で念願の優勝をさせていただきました。
すべては風に助けられた結果ではありますが、素直に感謝しております。競技会の上位入賞は自分には縁のないものと生涯あきらめていたのですが、大まぐれの女神さまがたまたま舞い降りて来た感じです。

今回は参加人数も多く盛り上がった大会となりました。運営関係者の皆様に感謝申し上げます。



準優勝
益田 正人 様
42点



3位
三根 修 様
41点



4位 園田 洋一 様 (IBA)



5位 城田 真一 様



6位 小野 学 様



7位 新妻 豊太 様



8位 湯沢 弘己 様



9位 河合 秀晃 様



10位 志賀 吉信 様



ブービー賞 森田 博幸 様



会長賞 園田 洋一 様、

鈴木 重幸 様 (写真無)

今回は、近年の参加者減少を解消すべく、理事の皆様が準備段階から企画を熟考し、参加候補者に声をかけたり参加賞を工夫したりとさまざまな努力を行い、申し込みが予定数を超えるといううれしい事態となりました。



点数ボード設置中



点数線修理中

当日は理事の皆様が朝7時から集まって会場設営から競技会の運営まで力を入れ、クラブ員自身による積極的な競技会になりました。また初めて採点員としても競技会に参加する場面もありました。

お楽しみとしてバーベキューも行われ、新妻さん個人所有のグッズ及びご家族に大活躍していただきました。



競技参加の皆様、準備運営をした理事の皆様、お疲れ様でした。また来年頑張りましょう！。





リストランテ ベニーノ

〒350-1113 埼玉県川越市田町5-1

TEL : 049-222-3959

ランチ 11:30~15:30 (L.O.14:30)

ディナー 17:30~23:00 (L.O.22:00)

無休



このレストラン、本格的なイタリアン料理をお手ごろな価格で楽しめます…が、特筆すべきはその建物。昭和55年まで六軒町郵便局として使用されていたもので、現在では国登録有形文化財に指定されています。料理とともに建物自体が持つ本物のクラシックな雰囲気、ワインとともに時間をかけてゆっくりと味わいたいお店です。



新入会員紹介

(敬称略)

フライングクラブ

No. 2096 川口 法之

フライングスクール

No. 5802 大川 茂

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中に切れる方	12月中に切れる方
5785 篠原 顕祐 20.11.19	5501 齊藤 彰 20.12.17
5685 藤田 晃彦 20.11.20	

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

阿部メディカルクリニック（足立区千住河原町21番10号）……………03-5813-5511

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

11 月	
日 付	科 目
2日(日)	運航一般 1
14日(金)	航 法 3
16日(日)	通 信 2
23日(日)	空中操作 2
28日(金)	法 規 1

12 月	
日 付	科 目
5日(金)	航 法 4
7日(日)	運航一般 2
14日(日)	工 学 3
19日(金)	気 象 2

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



○静岡行NAVとロングナビの募集が始まりました。クラブ行事なのでいろいろお得な旅になっています。募集期間短いのので早い者勝ちになるかも。ぜひご参加を。

○クラブ大会お疲れ様でした。飛形点を高くするコツは「基本に忠実！」に限ります。長くひとりで飛んでいるとついつい自己流になりがちです。時々BACK TO BASIC!を心がけましょう。

ウィングニュース 212号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局
〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コクピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、AS350×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置※ログオンできます)
- ・十分なスペースのブリーフィングルームとクラブルーム
- ・経験豊富な教官10名が親切に対応します

* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得していませんか?
訓練開始時期、訓練期間、お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>

