

# WING NEWS

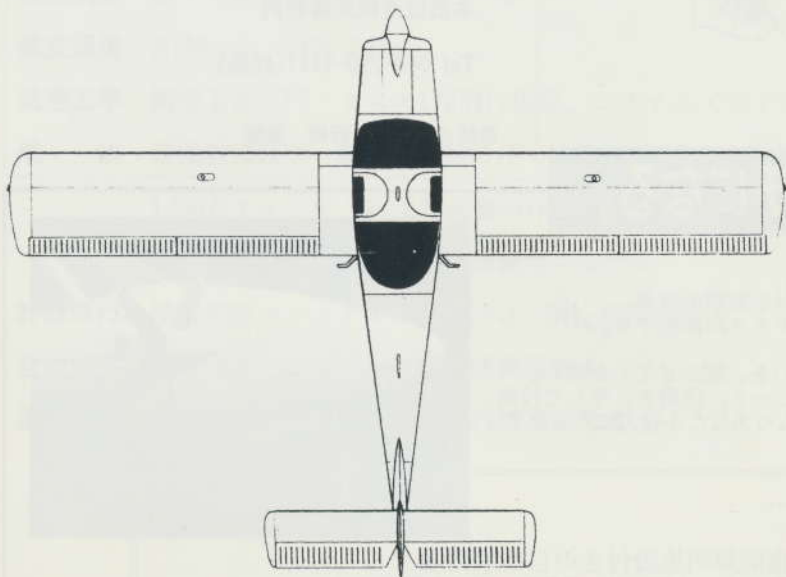
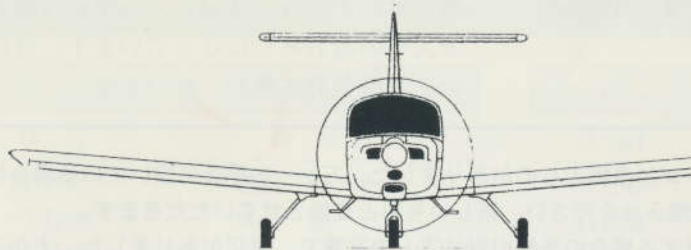


208

2008  
FEB.



**HONDA FLYING CLUB**  
**HONDA FLYING SCHOOL**



---

## PIPER PA-38 1977 U.S.A

---

Specification : Piper PA-38-112

Tomahawk II two-seat trainer and utility cabin monoplane

Span : 10.36 m (34 ft 0 inch)

Length : 7.04 m (23 ft 1.5 inch)

Powerplant : 1 × Avco Lycoming O-235-L2C, 84 kW (112 hp)

Max T/O weight : 757 kg (1,670 lbs)

Cruising speed : 126 mph at sea level

Range : 539 miles

初飛行. 1977年



# ご挨拶

ホンダフライングクラブ

会長 濱尾 豊

今年も穏やかなお正月を迎えることが出来ましたことを、クラブ員の皆様と、共に喜び申し上げます。

昨年はクラブの行事は皆様のご協力もありまして滞りなく行うことが出来ました。心よりお礼申し上げます。又本田航空様におかれましても、柳本社長のもとで、業績も順調に回復しており、飛行場の環境整備にも多大な力を入れていただきまして、滑走路および誘導路の整備、取り付け道路や駐機場など数え切れないほどの工事が短時間で完成いたしました。クラブの使用機についても新機導入の予定があると、お聞かせいただきました。そこで私達クラブ員はこの与えられた素晴らしい環境をどう利用し発展させることが出来るか、今年はその真価を問われる事になる年とも思われます。



写真は昨年4月のホンダエポーフエステバル07において  
右より 柳本社長 山本寛斎氏 濱尾豊



# あけましておめでとうございます

本田航空株式会社

代表取締役社長 柳本 俊雄

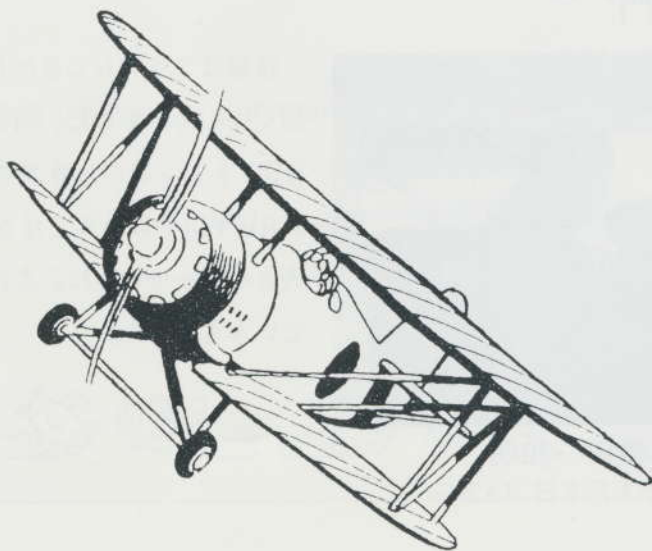
新年明けましておめでとうございます。

昨年の世評を表す漢字として『偽』が選定されたように、企業倫理が問われる出来事が多く発生し"安全安心"が社会問題化しましたが、会員各位の努力により昨年も無事故で運航が出来ましたことに敬意を表するとともに、深く感謝申し上げます。

本田航空は9次中期3ヵ年計画の最終年度として、一昨年に続き飛行場の整備・リニューアル計画を完了することが出来ました。

本年4月から新たな中期3ヵ年計画がスタートしますが、この中期計画の柱に"企業品質の向上"を設定しました。ソフト面を中心『お客様満足度の向上』の為に諸施策の展開を図ってまいります。

"安全で楽しい飛行"を提供することが私たちの使命と考えます。本年もよろしく願い申し上げます。



# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとつこと

## ○実地試験合格

### ●事業用操縦士



No.5781 安部 修明さん  
平成20年1月28日 JA3938

よく頑張りました。一步一步弱点を克服し、ついに大合格。他の訓練生の試験をバックアップするなど気配りも良く、訓練中に(飲み?)友達も増えましたね～。事業用パイロットは免許を取ってからが修行です。耳と目と心を敏感にして、貪欲に知識を吸収し、これからもさらなるステップアップを目指してください。

おめでとうございます。

小田嶋

## ○ファーストソロ



No.5793 横田 和明さん  
平成20年1月6日 JA3936

技量はアップしてきたものの、連日風が強く少し待ちました。当日は逆に風が弱くRWYチェンジが入り、冬場にしては珍しいRWY14でのソロとなりました。まずは大きな第一歩ですね、これからもがんばっていきましょう。

小田嶋

## ○実地試験合格

### ●限定変更（単発）



社員 門原 利定

平成20年1月22日 JA3937

戦力強化！

教官業務の合間での訓練と、試験予定が2ヶ月延びて長丁場となりました。その他の理由でもご苦勞があったと思いますが、口癖の“ワシャー○○じゃけん”とは裏腹に、流石！大ベテランの貫禄で指定科目を淡々とこなし、見事に大合格を果たされました。

今後は、写真に遊覧にと幅広く、より一層のご活躍を祈念いたします。

ご苦勞様でした。おめでとうございます。

(^\_^)

渋谷

## 新教官誕生！ よろしくお願ひします

門原 利定

初めまして

この度、単発限定を取得しセスナ172の新米教官としてデビューすることになりました門原と申します。

計器の教官としてまもなく三年目、その前は自衛隊でMU-2を操縦しておりました。新米教官として「一期一会これみな師」という思いで頑張りますのでよろしくお願ひします。



# ～ボナンザ体験操縦会～

現在、単発計器飛行訓練に使用しているビーチクラフト式A36ボナンザですが、都合により3月末で飛びおさめとなります。普段C172で飛んでいて、「一度ギアを上げて飛んでみた～い」と思っていた方、この機会に体験操縦をしてみませんか。



日時：2008年3月9日（日） 予備日3月16日（日）

費用：飛行料金88,200円／1時間あたり

内容：

《一例》 所要時間約1時間、飛行時間30～40分

- ・ エンジンスタート
- ・ エマージェンシーギアダウン操作体験
- ・ TGL 2～3回
- ・ エンジン停止

※事前講習はありません。手順等は教官が説明しながら実施します。

※NAV希望等、飛行内容・時間は別途ご相談ください。

時間帯：9:00～11:00、11:00～13:00、13:00～15:00、15:00～17:00

各時間帯、参加人数及び飛行内容により、二人一組の可能性がります。

対象：ホンダフライングクラブ員、スクール生

受付：先着順

お申し込み・お問い合わせ 運航部 小田嶋までどうぞ

049-299-1111 odashima@honda-air.com



ショートナビ企画



恒例の

に行きましょう

大島では、今椿が花盛り、毎年恒例の椿祭りが開かれています。普段静かな島の夜ですがこの時期だけ夜祭りが3月23日までの毎日、19:30~21:00の間、元町港客船待合所で行われます。これをセスナで見に行きませんか。

午後15時本田出発、大島に一泊して翌日午前11時に本田帰着を厳守であれば、時間保障は発生せず、飛行した実時間のみの清算となりお得ですよ。(着陸料、停留料、各自の宿泊その他の経費は個人負担となります。)この機会にどうぞご利用下さい。

### ライセンスのPIC飛行(機体貸し出し)

2006年よりライセンス機体貸出でお泊りナビ(昼間飛行に限る)が可能となっています。ご家族・ご友人を連れて・・・、ライセンス二人組で片道ずつ・・・、なんていかがですか。

期間:3月24日まで(椿祭り中いつでもOKです)

時間:PM15:00 本田出発 — 翌日AM11:00 本田到着(厳守)

この間の飛行経路等はチェックアウトを受けている範囲なら自由です。飛行内容及び時間によっては予約枠を広げることも可能です。ご相談ください。

対象:大島チェックアウトを終了しているクラブ員

申込:運航管理(049-299-1111)までどうぞ。

日によっては機体数に制限がある場合があります。お早めにお申し込み下さい。

機体係留・手続きなど、事前に簡単なお話をさせていただきます。

### ライセンスおよびスクール生乗合NAV

気楽に楽しく乗合で、セスナでミニ旅してみませんか！。

日時:3月22日(土)PM15:00 本田出発

3月23日(日)AM11:00 本田着陸(厳守)

対象:ライセンス・スクール生どなたでもお申込みいただけます

申込:3月16日まで小田嶋(049-299-1111もしくはodashima@honda-air.com)までどうぞ。

最少定員2名。参加人数によっては複数機でのナビとなります。

費用:飛行料金のほかに教官派遣料21,000円(1機当たり)をご負担いただきます。



# ロングナビ写真集

## ～初めてのソフトフィールドランディング～♪

小田嶋

今回のLONGNAVは「スカイレジャー日本のジュニアパイロットに機体を出展するために、何が何でも機体を宮崎県都城市まで空輸する」という至上命令のもとスタートしました。しかも都城会場は場外離着陸場で600m×17mの不整地滑走路！。出張がてら下見をした9月の現地はまだ芦の原で滑走路の形もありませんでした。フェスティバル数日前に滑走路が出来上がり、雨が降るとぬかるんで降りられない場合もあるとか。



これが現地です

万が一機体が届かなかった場合は、柴田さんが手足を広げて飛行機のまねをしてジュニアパイロットを行う・・・パラパラを踊り続ける・・・ジュニアウイングはあきらめてみんなで霧島温泉に行く(賛成!)・・・などなど理事の皆様で綿密?な計画を立てておりました。

(実は小田嶋、これまで不整地に着陸したことがなく、相当緊張しておりました。)

11月8日 ホンダエアポート一名古屋ー神戸 機長：清藤 同行パイロット：鶴川

都合により市川さんと小田嶋は9日より参加のため、まずは先行して清藤さんに機体を神戸まで運んでもらいます。夜中に鶴川からきたメール「神戸にAVGUSはありませんでしたああ～!、ごめんなさ～い、明日最初の着陸地で燃料補給を～」

11月9日 神戸ー高知ー松山ー宮崎ー都城

機長：市川さん

朝6時、後発隊(市川さん、小田嶋)は羽田始発便で出発し、8時やっと神戸空港にてナビメンバー全員集合。まずは燃料補給のため高知へ。そして人の燃料補給のため松山へ。



←松山のじゃこ天



やっと全員集合



CAB名物らせん階段→

松山からダイレクト宮崎へ・・・なんと市川さんはお仕事の都合で、そのまま日帰りで宮崎から羽田に帰って行きました。一日でものすごい移動距離です。

←機長、市川さん



↑松山城

宮崎から都城へは慎重を期して小田嶋ひとりでフェリーフライト。NAVエイズも何もない山間部で無事に見つかるか、はじめての不整地に無事に下せるか緊張と不安が募ります。



↑上から見るとこんな感じです

都城フライトサービスにコンタクトすると、懐かしの(いえ、そんなに長いこと聞いていなかったわけではありませんが)近藤教官の声が・・・。滑走路みつけ～!、でも念のためローバスして路面を確認(こんなことやっている臆病者は私だけなんだろうーなー)「う～ん茶色い」そしていよいよ着陸。「ノーズを浮かせて～、ん?、メインが突っかかってすぐ降りちゃった～、せめてノーズを浮かせて～ あらら左右になぜかぶれる・る・る・・・」何と言いましょうか、砂地を歩いている感じ、決して柔らかいわけではないのですが、先に降りた機体の浅

いわだちに足を取られメインギアが左右に持っていかれる感じです。ブレーキ・・・は効くけどぶ～れ～るるるる。(声が震える)  
何とか止まって滑走路をタクシーバック、誰よりも先に現地入りした濱尾会長が写真を撮りながら出迎えてくださいました。





～ジュニアウイングの様子は前号にてお楽しみください～

11月11日 都城一宮崎

フェスティバル終了と共に機体を宮崎にフェリー。このときも軽量化のため小田嶋一人。皆様には申し訳ないのですが陸行で宮崎空港へ向っていただきました。

この日横風が強く各種飛行演目が中止になっていました。出発2時間前からおもむろに準備は始めましたが、横風が20ノット近く、各機風待ち。滑走路には二日間でできた浅いけどはっきりとしたわだちが……。私も管制塔まで風を読みにうろうろ。出発予定時刻近くようやく10ノット強の風となりGO。

次々に離陸する機体を見ていると、どうも滑走路中央標識付近がややへこんでいる様子。水平尾翼が地面につきそうなくらい下がるようにみえます。地面の状態及び横風を考えると、ソフトフィールドでノーズを浮かしている場合ではないのかも。ついに自分の番「ブレーキリリース、ゆっくりと加速に合わせてアドパワー・あれれ～地面をつかんでいる手ごたえ（足ごたえ）がない、横風に押されるしいい～エルロンとラダーは飛んできると思って操作するしかないか……。お！（RWY中央）沈む沈む～～～おおお！浮いたあ」

ほんと～にホッとしました。浮いてしまえばこっちのもの、滑走路をローパスしてご挨拶し、一路宮崎空港へ。

宮崎TWRには9NMからコンタクト、  
3937「リクエスト、ランディングインフォメーション」

TWR「RWY 27、・・（中略）・・・クリアトゥランド」

3937「?????。コンファーム、ナウ9NMクリアトゥランド？」

TWR「クリアトゥランド！」

長いパイロット経験の中で、管制圏外でクリアーが来たのは初めてでした。そしてきゅきゅっと着陸……。いや～舗装滑走路は本当にほんとうにホントにありがたいです。

宮崎空港にて、クラブの皆様と合流、帰りのNAVチーム清藤さん高野さん再編成です。そのまま空港でジュニアウイングの無事の終了を祝して乾杯。NAVチームは帰京するジュニアウイング実行部隊の皆様をお見送りし、今夜のステイ先の宮崎市街へ。



宮崎市内ではもとフライングクラブ員、成田さんと再会、空港で飲んだアルコールはどこへやら、動いている活イカの刺身から天婦羅までのコースに舌鼓。

（宮崎からのナビは次号につづく……）





## ホンダフライングクラブ表彰の応募受付中

今年も3月31日の時点で、下記の飛行時間または飛行経験年数を超えたクラブ員の方を、ホンダフライングクラブが表彰させていただきます。

### ◆表彰対象

#### 《飛行時間》

最初に300時間、其の後100時間毎、また過去1年間に本田航空の航空機で6時間以上飛行したクラブ員であること。オーナーパイロットはクラブ員であり、ホンダエアポートを利用して6時間以上飛行した方を対象とします。これはクラブ入会前の飛行時間も認められます。ただし職業としての飛行時間、年数は除く。航空法違反で処罰された場合は2年間は対象外です。

#### 《飛行経験年数》

最初に10年目、その後5年毎。飛行時間は関係なく、ホンダフライングクラブ入会後の年数となります。

その他、クラブに貢献した人、理事として貢献、クラブ活動への協力、寄付等。

### ◆認定の方法

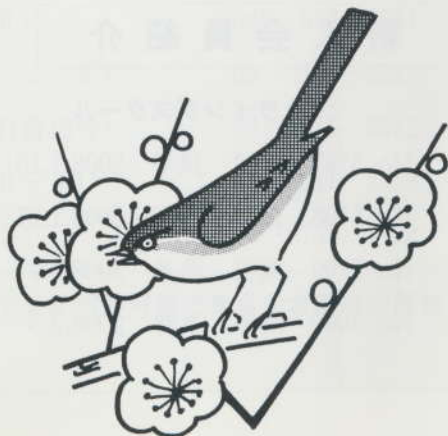
おもに自己申告となります。他のクラブ員、会社からの推薦もあります。

ホンダフライングクラブ理事会で承認します。なお、申告がない場合は表彰の対象となりませんのでご注意ください。

### ◆受付締切

平成20年3月31日（月）

申込用紙は受付にあります。



番外編 宮崎のおいしかったお店

『炭王』

宮崎県宮崎市橋通西3-10-40 中めがねタワービル5F(一番街入口)

TEL 0985-31-2778

今回は宮崎NAVの記事に合わせて、以前見つけた宮崎のおいしい店をご紹介します。地元の情報誌につられ、3時間2980円7品+飲み放題につられ入ってしまいました。だから正直食べ物はあんまり期待していなかったのですが、セットの宮崎名物の地鶏もチキン南蛮もキッチンと宮崎の味、宮崎焼酎も数種類飲み放題で十分に満足できました。そして何より宮崎の人柄か店長の人柄か、店長さんも若い店員さんも皆さん感じがいい。時間いっぱいまで粘っても大変居心地よく、最後に飴のサービスも・・・久々にいいお店に会えました。

少し時間がたったのでメニューは変わっているかもしれませんが、きっとお店の雰囲気は変わらないと思います。宮崎出張の時はぜひどうぞ。



新入会員紹介

(敬称略)

フライングスクール

- No. 5797 野村 良平 2008.1.13
- No. 5798 白戸 幸裕 2008.1.27
- No. 5799 関根 浩孝 2008.1.27
- No. 5800 高澤 泰博 2008.2.3

フライングクラブ

- No. 2091 高田 隆司 2007.11.1
- No. 5735 三根 修 2007.11.26
- No. 5785 豊原美由起 2007.12.2
- No. 5751 小林 啓悟 2007.12.16
- No. 2092 宮本 大介 2008.1.1

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

3月中に切れる方	4月中に切れる方
5720 湯田 雄幸 H20. 3. 5	5725 新井 祐司 H20. 4.30
1997 岩橋 直紀 H20. 3. 4	
5783 河野 光俊 H20. 3.18	
5737 神山 昭彦 H20. 3.22	
5736 秋山 健司 H20. 3.12	

## ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

⑤身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

⑥写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

## ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

阿部メディカルクリニック（足立区千住河原町21番10号）……………03-5813-5511

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。



# 学 科 講 習

3 月	
日 付	科 目
2日(日)	運航一般 2
7日(金)	気 象 1
9日(日)	B I F 1
16日(日)	通 信 1
21日(金)	法 規 4
23日(日)	空中操作 1

4 月	
日 付	科 目
6日(日)	運航一般 3
11日(金)	航 法 4
13日(日)	工 学 2
20日(日)	B I F 2
25日(金)	気 象 2
27日(日)	空中操作 4

## 携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター  
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方  
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

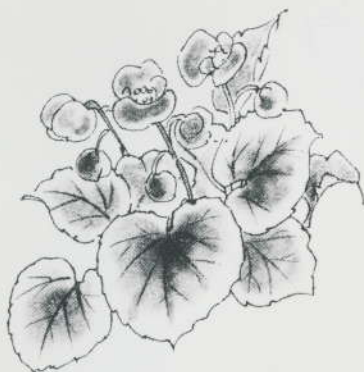


## クラブ員の皆様へ

○あけましておめでとうございます。今年は雪が多いですね、2月に入ってから週末はセスナの雪おろしになっています。ほのぼのと北国気分を味わっています。

### お詫び

- 12月号において、一部ページが白紙のものがありました。万が一お手元に届いている場合は小田嶋049-299-1111までお知らせください。新しいものと交換させていただきます。
- 12月号の「機体を一日拘束する場合の予約の取り方」の文章で、誤記がありました。上から二行目に「平成20年12月より」とありますが、正しくは「平成19年12月より」です。保障時間制度については昨年12月よりスタートしております。お詫びして訂正させていただきます。



### ウィングニュース 208号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。  
雲に近づき、風を感じる。  
コクピットの向こうに広がる無限の世界。  
そこには夢を実現させるチカラが存在する。  
あなたの夢は何ですか。  
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。  
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。  
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。



ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、AS350×1)
- 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- 十分なスペースのブリーフィングルームとクラブルーム
- 経験豊富な教官10名が親切に対応します

\* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？  
訓練開始時期、訓練期間、お気軽にお問い合わせください。  
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス [club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com)

クラブHP <http://www.honda-air.net>