

WING NEWS

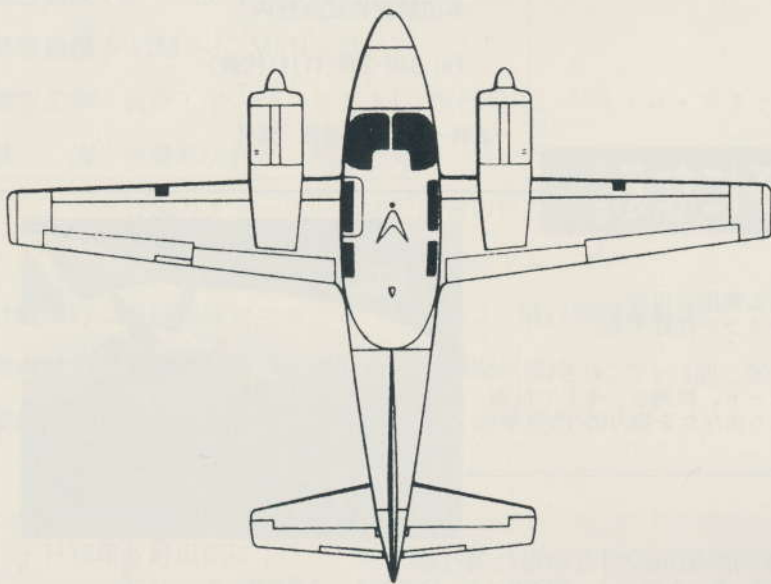
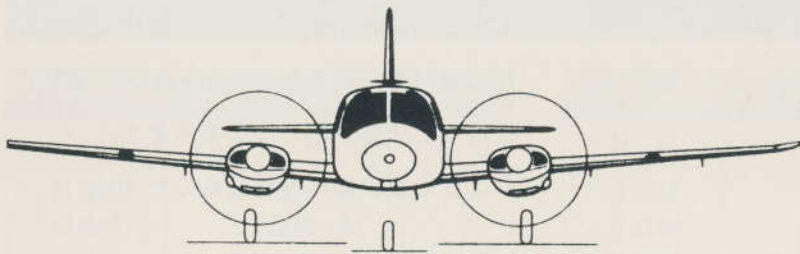


207

2007
DEC.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL



Beagle B_206

ビーグル B_206

5 座席

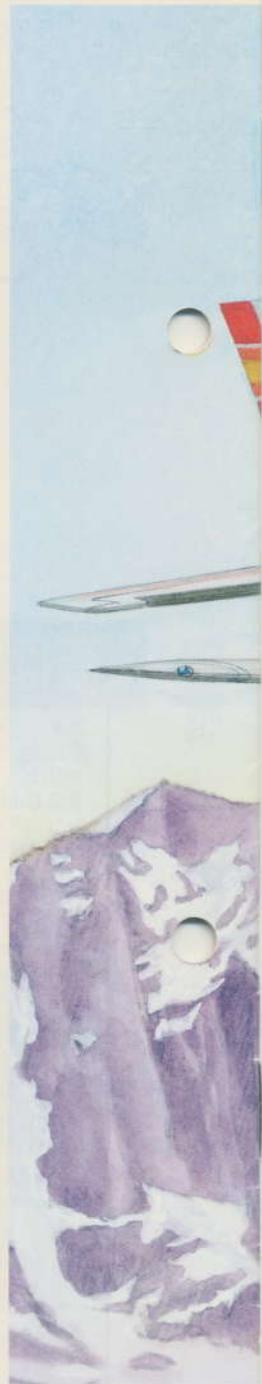
翼幅：13.96m，全長：10.26m

動力：2×ロールスロイス/コンチネンタルGTSIO-520-C.
340HP

離陸最大重量：3401kg

巡航速度：218mph(マイル/h)

航続距離：1,600miles(マイル)



コングラッチュレーションズ

教官から
ひとつこと

○実地試験合格

●自家用操縦士



No.5785 匿名 希望さん
平成19年11月8日 JA3938

お仕事をしながら週2日、1日2回というハイペースで短期取得を目指し、1年と3カ月で大合格。本当によくがんばりました。ひとつひとつ確実に身につけていく様子には感心します。おめでとう！すでに事業用を目指しスタート、これからもがんばりましょう！

小田嶋



No.5735 三根 修さん
平成19年11月13日 JA3934

おめでとうございます。

やりましたね、横田アプローチとのやりとりはヒヤヒヤしていましたが、なんとかになりました。凄いプレッシャーだったと思います。

今回の合格はホンダフライングスクール最年長合格者（60才）となりました。

今後はATCを中心に勉強して気楽に飛べるようにしましょう。

石戸

冬季クラブ飛行競技大会のご案内

昨年はホンダエアポートの工事の為に実施を見合わせました、第10回冬季飛行競技大会を下記のように開催します。皆様どうかふるってご参加下さい。

- 1. 競技日：**平成20年2月3日（日）～2月10日（日）までの8日間です。
都合の良い日を選んでお申込み下さい。
申し込みは遅くとも競技を希望される日の前日までに本田航空の運航管理室をお願いします。
9、10日は予約多数の場合は申し込みされた順番により調整させていただきます。場合により申し込み受付できないときがあります。
最終日の10日の競技は13：00で終了させていただきます。
- 2. 使用機材：**セスナ式172P型（最大2機／1日）
- 3. 競技内容：**ノーマルLDG×1、ノーフラップLDG×1、270°スポットLDG×2 の合計4回の着陸で合計得点を競い合います。
- 4. 申し込み：**競技を希望される前日までに本田航空運航管理室へ申し込みをお願いします。
TEL 049-299-1115（直）
使用機体と同乗教官を調整させていただきます。運航管理室に申し込み用紙を準備致します。ホンダフライングスクールの方も参加できますが単独飛行に出られている方と致します。
- 5. 参加費：**教官同乗の30分の飛行料金
- 6. 競技ルール：**参加される方は1人最大2回まで競技を実施できます。その中で点数の高い方で順位を決定させていただきます。
なお今回は点数のハンディを特別につけさせていただきます。
ホンダフライングスクール生（単独飛行に出られている方）4点加算。
クラブ員の総飛行時間（飛）300時間未満の方は2点加算
その他はハンディを無しとします。
その他競技ルールは秋の飛行競技大会と同じですが今回は接地点数を下記のように致します。



※RWT32の場合はRWY32の標識に合わせた点数とする。中央標識を超えた着陸はしてはいけない。

- 7. 表彰式：**2月10日の競技終了後15：00より表彰式を行います。
場所は本田航空1階食堂。
- 8. その他：**申し込みされていた方が強風等で競技が実施できない場合は運航管理室で調整をお願いします。調整により代替予定が入らない場合はその方の競技は中止とさせていただきます。

機体を1日拘束する場合の 予約の取り方について

運航部 石戸 則秀

他空港への生地着陸を含むフライトを目的として、1日もしくは長時間機体をご利用いただく場合、これまでは一律「3時間保障」としてきましたが、平成20年12月より次のように保証時間制度を変更いたします。

皆様のフライトの実情に合わせ、かつ機体の有効活用を目的としています。なにとぞご理解、ご協力をお願いいたします。

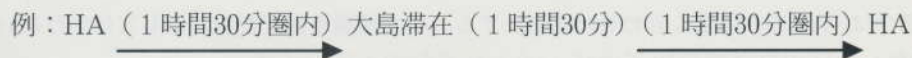
【旧】



- ・大島滞在2時間以内であれば実時間で清算。超えれば3時間保障。
- ・1日機体を拘束すれば3時間保障。
- ・予約は2枠半～3枠。
- ・天候不良で着陸せずに引き返す場合は実時間。

【新】

- ・基本時間4時間30分、予約時間を5時間（出発前30分の準備時間）
（3時間保障という観点から、往復3時間、目的地滞在時間1時間30分）
- ・本田を出発して4時間30分以内の帰投であれば実時間で清算
- ・4時間30分を超えれば3時間保障。
- ・但し1日拘束は9時～16時まで。
- ・天候不良で着陸せずに引き返す場合は実時間



- ・新島、福島、松本は片道1時間30分圏内であるから上記のように設定します。
- ・龍ヶ崎、大利根は基本時間2時間30分、往復1時間30分、滞在1時間30分の3時間の予約とし、超過した場合2時間保障、4時間30分を超過した場合は3時間保障とします。

【天候急変の場合】

- ・帰投時刻の予報が悪い場合はキャンセル又はローカルに変更。
- ・目的地着陸後急変した場合、基本時間 4 時間30分は適用しない。(無理して帰る可能性があるため)
- ・天候待ちで日没までに帰投できないようであればステイする。(翌日は11時までに帰投。この場合は実時間で清算。)
- ・1日拘束で予約したが天候が悪くなりそうなので早めに帰投した場合、実時間で清算する。但し基本時間の 4 時間30分以内。
- ・翌月の予約は前月25日までに申込、スケジュール調整する。

以上の調整は本田航空・運航管理と事前に調整をお願いします。

2008年クラブ・スクール 親睦会（仮称）お知らせ

今年は忘年会・新年会にかえて2月に懇親会をおこないます。

日時：2008年2月16日（土） PM 6：00開演

場所：ホテルパークサイド

台東区上野2丁目11-18

03-3836-5711



会費：未定

詳細は1月に入ってからハガキにてお知らせいたします。

お楽しみに！

スカイ・レジャー・ジャパン '07 都城



一番乗り濱尾会長



勝鳥にて

去る11月10(土)・11(日)宮崎県都城市において上記SLJが開催されました。

準備の段階で今回の開催地は“海を渡り”九州、果たして誰が、そして何人行けるのか？

皆目見当が付きませんでした。決まりだしたのは開催日のほんの一ヶ月前の事でした。

開催日前日の11月9(金)準備組の新妻、赤塚、柴田、阿波そしてロングナビゲーションにてC172を宮崎空港にフェリーしてくれた清藤さん(同じくフェリーパイロット市川さんは、お仕事の都合で、神戸ー宮崎フェリーを果たした後、羽田へエアラインにてまさに“とんぼ帰り”されました。この様子は次号にて。)

この五人が宮崎空港から高速バスにて都城入りしたのは夜の8時過ぎ。先に都城入りし会場の確認をして頂いた濱尾会長、そして岡山空港から宮崎空港まで清藤さんと共にし、宮崎空港から都城の会場にC172をフェリーしてくれた小田嶋教官と合流したのは、すでに夜の9時を回っていました。

早速、明日からの“ジュニアウイングス航空教室”の安全と成功を祈願して近くの祈願所、“勝鳥”へ直行。一年越しの計画が身を結ぼうとしている時。皆で乾杯する“ビールそして地鶏”がより一層おいしく感じました。

同じくクラブ員の河合さんが都城入りしたのは10時を回り、この会には参加出来ませんでした。勿論、有志数名で到着祝いを“地柿の種と缶ビール”で盛大に祝いました。



ホテル送迎バスにて



土手道をてくてく……

“涙流して”喜んでくれました、よほど嬉しかったのでしょうか。人間お金ではないと痛感致しました。

10（土）朝ホテルの送迎バスにて都城の会場である大淀川河川敷に到着したのは8時過ぎ、早々準備開始です。西久保さん（仕事で来れず）設計のホンダフライングクラブの“横断幕”の取り付けです。聞く所によるとこれは“風速18ノット”に耐えるとの事でした。横断幕、デスク、椅子の配置、プリンター、写真の貼り付け準備は全て無事に完了し所要時間40分。

さて、これからが本番です“宮崎のジュニアウイングス”果たして何人来てくれるのか……。でも心配しないで下さい……。ここからが当クラブ専属の“うぐいす嬢”こと小田嶋教官の出番です。あの美しい“寄ってらっしゃいまし……”の美声と美貌で1回目10：00からの8名で始まり、午後の9回目4：00までに67名の“ジュニアウイングス”を育てることが出来ました。途中から当クラブの強い見方で有る、高柳、吉田、小野さんが加わり総勢11名体制で対応し無事に初日を終了することが出来ました。



スタート準備中



受付開始



その夜6：30よりSLJ主催のウェルカムパーティーが都城ロイヤルホテルで開かれホンダフライングクラブ員も全員参加致しました。

終了後、9時過ぎであろうか当クラブ員の高野さんも都城入りし、勿論“地柿の種と缶ビール”で盛大に歓迎したのは言うまでもありません。・・・涙・・・涙・・・。

明日は最終日、高野さんも加わり12名体制で頑張ろう。

11（日）ホテルの送迎バスに揺られ8時に現地入り。到着後にわかには横風が強くなり、設計者不在の“横断幕”に不安を感じた私たちは“それ”を少し下げ安全を確保し教室を開きました。この日は9：30より1回目の9名から始まり、午後9回目2：30までに63名のジュニアウイングスを育てることが出来ました。



ウェルカムパーティー



FA200フォーメーション



宮崎県知事来場！



日なたで打ち合せ

初日の10（土）には、グライダー・レッドフォックスの不時着というアクシデントがあったものの、2日間で130名のジュニアウイングスに修了証を渡せ無事に終了する事が出来ました。

午後3：00過ぎには会場を後にして、高速バスにて宮崎空港に向かいました。そしてロングナビゲーションで、C172を本田エアポートまでフェリーする清藤、高野さんそして小田嶋教官とは宮崎空港で別れ、私たちはエアラインで11（日）夜8：30羽田に帰って来ました。またC172は13日（火）夕刻無事ホンダエアポートに帰投しました。

クラブ員の皆様そしてご協力頂いた本田航空の皆様へ感謝し、ここに報告致します。
有難う御座いました。

阿波



宮崎空港での解散会

おつかれさまでした。



イタリア料理

ボワ・トスカーナ

埼玉県さいたま市西区宮前町500-1 TEL.048-625-1071

営業 11時～23時 年中無休

今回は某教官お勧めのイタリア料理、ランチには行列ができるお店です。

シーザーサラダには大きなパルミジャーノチーズを目の前で削ってかけてくれます。パスタもデザートも丁寧に作ってあり地元で大評判。グループで行って大皿を取り分けていただくのも楽しいですよ。デザートはお皿にソースで絵を描くという女性に嬉しい演出が。

場所はホンダエアポートからはちょっと遠いですが、東京方面からくる方ならルート上にあります。ただしちょっと道がわかりにくいらしいのでご注意ください。



新入会員紹介

(敬称略)

フライングクラブ

No. 2091 高田 隆司 H19.11.1

No. 5735 三根 修 H19.11.13

No. 5785 豊原美由起 H19.12.2

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています (敬称略)

1月中に切れる方	2月中に切れる方
5719 岡 しのぶ H20. 1.31	5460 野上 晃 H20. 2. 5
5789 伊藤 貴淳 H20. 1.24	5790 内田 明寛 H20. 2. 6
5780 渡辺 雅弘 H20. 1.31	
5306 小松崎洋一 H20. 1. 8	

●申請に必要なもの

住民票 (本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内) 1通

練習許可申請書 (身体検査を受診する病院でお受取り下さい) 1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真 (インスタントは不可) たて3cm×よこ2.5cm 2枚

③写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用 3,200円

●身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 03-3211-4845

中溝クリニック (港区芝浦東芝ビル4F) 03-3452-4468

はごろも内科・小児科 (立川市羽衣町1-16-9) 042-522-5234

東海大学医学部附属東京病院 (渋谷区代々木1-2-5) 03-3370-2321

阿部メディカルクリニック (足立区千住河原町21番10号) 03-5813-5511

永田町つばさクリニック (千代田区平河町2-6-4) 03-3511-2839

東京国際空港診療所 (大田区羽田空港3-3-2) 03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

1 月	
日 付	科 目
11日(金)	気 象 4
13日(日)	運航一般 2
20日(日)	B I F 2
25日(金)	工 学 4
27日(日)	空中操作 4

2 月	
日 付	科 目
3日(日)	運航一般 3
8日(金)	法 規 3
10日(日)	通 信 4
17日(日)	工 学 1
22日(金)	航 法 3
24日(日)	空中操作 1

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

H18年5月以前に

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると合格の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。平成18年以降の受験者は申請及び受験の有効期限は合格日より2年になっています。

クラブ員の皆様へ

○今年も最終号となりました。発行が遅くなって申し訳ありません。今号も除夜の鐘より先に着いてくれるかどうか……。来年こそは！と決意を新たに頑張ります。
みなさま良いお年をお迎えください。



ウィングニュース 207号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コクピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。



ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官10名が親切に対応します

* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？
訓練開始時期、訓練期間をご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>