

# WING NEWS

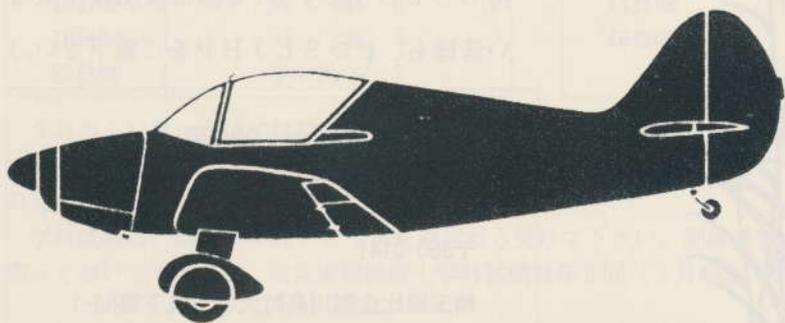


206

2007  
OCT.



HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL



Specification : SIPA (CAB/Gardan) GY.20 Minicab two-seat sport and touring lightplane

Span : 7.59 m (24 ft 11 in)

Length : 5.45 m (17 ft 10.5 in)

Powerplant : 1×Continental A65-8, 48.5 kW (65 hp)

Max T/O weight : 485 kg (1,069 lb)

Max speed : 124 mph at sea level

Operational range : 466 miles

# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとつこと

## ○実地試験合格

### ●事業用操縦士



No.2037 草山 淳造 さん  
平成19年9月4日 JA3938

今ひとつぱっとしない曇り空、大島からの帰り道は雲や雨に阻まれて・・・、それでも念願の大合格！。思えばあんなこともこんなことも、そうそう、そんなこともありましたね。訓練最後は海外転勤となりサンデー帰国訓練生となっていました。よくがんばりました。これからも一歩ずつしっかりと前進してください。

小田嶋

## ○ファーストソロ



No.5786 藤原 秀次郎 さん  
平成19年9月24日 JA4025

初単独飛行おめでとうございます。技量、天候、に恵まれ、大変安定した見事な着陸でした。

これからも初心を忘れず目標に向かって頑張ってください。

伊藤

# C172で行く 秋の九州ナビゲーション

空席有り

## 日程

ユニット1 11月8日(木)～9日(金) ホンダAP発—宮崎空港着

ユニット2 11月12日(月)～13日(火) 宮崎空港発—ホンダAP着 ※11日宮崎発可能

経由地は、参加者同士で、自由に決めて下さい。

## フライト料金

1時間あたり 44,400円

フライト料クラブ援助、1時間当り1万円。

同行パイロットの滞在費用は、クラブ費から援助

参加者の滞在費、移動費、着陸料、停留料は、参加者で御負担願います。

## 募集人員

行き帰り2名まで決定済。残り各1名募集中です。

応募窓口：電話もしくはメールにて、教育訓練課 町田までお願いします。

TEL 049-299-1111 (代表) MEIL machida@honda-air.com



# 第35回 本田宗一郎杯争奪 飛行競技大会 講評

本田航空株式会社（採点員） 近藤 眞



今回の飛行競技大会はクラブ員赤塚・高野理事の提案により、他クラブ団体との交流を図る事と、今までにない競技種目をおこないたいという主旨を定め、飛行競技大会を少しでも楽しいものにして、参加者を増やそうと企画しました。



他クラブ団体からはIBEXフライングクラブの園田洋一さん始め8名が参加していただき、その中でバクダン投下競技に園田さん、大河内さん、富田さんの3名が出場しました。結果、6名のうちバクダン投下競技には見事園田さんが優勝しました。おめでとうございます。



今回は新しく着陸競技の中に何か今までにない種目をおこないたいとのことで、一時期風船割りを入れたという理事の方からご提案がありました。理事の方と相談の結果風船割りは、やや安全面に問題があり、競技性としては難しいと言うことで、最終的には着陸競技の中にバクダン競技を入れて総合順位を競うことになりました。

た。バクダンは濱尾会長を含め理事の方々に作っていただきました。バクダン投下競技としては以前（10年前くらいですが）何回か実施しています。着陸競技のみでは無いので新鮮な感じがありました。競技をおこなう前に本田航空教官による模擬投下をおこない参考にしていただきましたが、改めて法則による放物線を描いて落下するものと感じました。安全面では特に問題となるようなことはありませんでした。

優勝した益田さんは今まで2回の優勝の実績があり、何をおこなってもうまい人はうまいと感心いたしました。誠におめでとうございます。

## 着陸競技



優勝

益田 正人 様



準優勝

市川 浩和 様

3 位

河合 秀晃 様



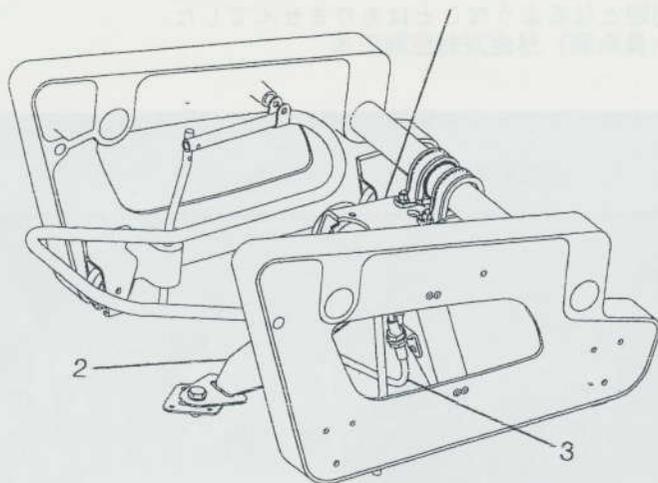
## バクダン投下競技

優勝 園田 洋一 様



このような飛行競技大会は安全のためまた技量維持のためにも必要と考えています。新しい企画を理事の方々と一緒に考えてまいりますので来年はさらに多くの人に参加していただけるよう、それからますますクラブ活動が活性化することを、クラブ事務局の一員として日頃から願っています。上位入賞されたクラブ員の方々、とてもお見事でした。

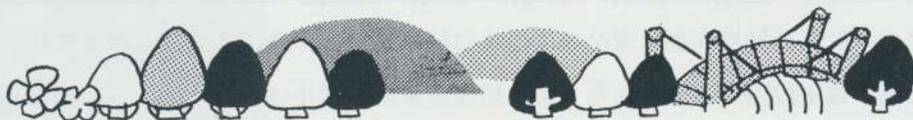
## シートストップ取付けのお知らせ



SBにより、現在機長席(左席)に取り付けてあるシートレールストッパーを取り外し、左右の両席にさらに確実なシートストップを取り付けます。

これまで機長席は、前後レバーの操作とストッパーの操作を同時に行われなくてはならなかったのですが、改修後は前後レバーと一緒にストッパーがはずれるようになり一つの動作でイスの前後移動が可能となります。また同様の装備がコパイ席にも設置され、さらに安全性が向上します。

9月頃から徐々に作業を進めます。改修前の機体と改修済みの機体がありますのでご注意ください。



# 北海道ナビ ユニット1 レポート

## UNIT 1 CREW

8月24日 HA-SC-SK-SR-SA-CH

25日 CH-CB-CN-CM-EC

メンバー：新妻、稲葉、高野 同行パイロット：足立



←R J S C HIGH STATION 9000ft  
We make VOR/LLZ RWY01 Approach  
→211° OUT BOUND DESCENDING  
山形市街を望む 四角い緑地が霞城公園、  
その右が山形駅、東京便苦戦の最大要因、  
新幹線“つばさ”が乗り入れています。



R J S K ILS RWY28 APPROACH ON FINAL  
CHARTには色付けがしてあり、上空でもわかりやすいよ  
うに工夫されています。その左側のFREQUENCIES LIST  
もORIGINALなのです。何日も前からナビが始まっていて、  
自宅でのこの作業もまた楽しみのひとつなのです。えっ、  
作ったのは昨日の夜遅くだって....。



←R J S K AKITA TWO DEPARTURE  
Cross AKITA VOR At or above  
2500ft 秋田市街を望む 真ん中の雄物  
川の右下の海岸線に、旧秋田空港の  
RWYらしき跡が見えます。



→R J S R VOR/DME/ILS RWY11 CIRCL TO RWY29  
PAPIの白白赤赤の安定したFINAL、いや、ほんの一瞬を捉えた1枚



←弘前市街を望む 真ん中はGW中の桜  
の名所、弘前城。季節柄ねぶた祭りの喧  
騒のあとの静けさって感じ。

→ R J S A AOMORI THREE  
DEPARTURE  
津軽平野を上昇中





←BE36 INSTRUMENT PANEL

Intersect MRE R-014 climbing to 7000ft  
leaving 4500ft heading044° 100kt climb



→ R J C H Follow the traffic  
cleared for visual approach RWY30  
函館市街を望む 左が函館山 右端あ  
たりに空港があります。海上には、イ  
カ釣りらしき船団。



←R J C H 昨日FOLLOWしたオレンジ色のAIR TRANSSE  
のBE1900D。

その奥にはSATのDHC8。自衛隊のヘリによる地域住民への招  
待飛行も行われておりました。

→SOUTH OF V6 CHITOSE APPのVECTOR  
から、Resume own navigation direct OBIHIRO  
VOR 9000ftで日高山脈を飛び越えます。MOCA  
aboveですが山脈がかなり近くに感じます



←R J C B Hold northwest of OBIHIRO VOR maintain9000ft  
JAL東京行きAB6が、南に向かってairborneしました。右側の  
山が日高山脈、左側の海上に  
は海霧が立ち込めています。  
天気図のナミナミの正体です。

→ R J C B VOR/DME/ILS NR.2 RWY35  
Approaching Minimum  
THR elevは505ft DAは705ftです。





(ドラマ“北の国から”風に) 父さん、このあたりは結と出会った羅臼付近と思われ、国後島を望んでいる訳で、10nm先のこの山々は北方領土であり、ロシア、金髪おねえさん、国際親善、伝説の石垣島と連想される訳で、僕はいつの日かこの地でHFC交流主任の活躍の場があることを期待しており〜、と純が語っていたような、ん、気のせいかなぁ。



←陸路ではたどり着けない幻の先っちょ、知床岬。ヒグマIN SIGHT は出来ませんでした。

→知床五湖、海岸線は、見事な絶壁！



← R J C M Climb in VMC Until 8000ft

RWY18をairborne left turnでMONBETSU VORへ向かいます。RWYにANA丘珠からのDHC8-Q400が到着しました。



←夕日を浴びた大雪山系が雲の上で輝いています。旭川はもうすぐです。

→R J E C  
On final RWY34 今宵はユニット2メンバー

も旭川入りするようです。盛大な引き継ぎが出来そうです。



北海道ナビゲーションを開催するにあたり、ホンダフライングクラブメンバーの皆様、本田航空の皆様にご多大な御支援、御協力をいただき、この場をお借りして御礼申し上げます。

そして、参加された素晴らしい仲間達に感謝します。

2007年夏、束の間の涼と楽しい思い出をありがとう。

# 楽しかった北海道ナビゲーション (ユニット2報告)

文責：河合秀晃 (No.5534)

ユニット2参加メンバー：

関野勇一郎、柴田英明、河合秀晃、足立光由教官

飛行ルート：

旭川—利尻—稚内—旭川—釧路—丘珠

丘珠—青森—仙台—本田

今回の北海道の旅は参加メンバーが思い思いに旭川に集合することから始まりました。前日夜、ラインで旭川空港に降り立った私をユニット1のメンバーが迎えてくださいます。折り返し便で東京に帰られるユニット1の稲葉さんをお送りし、一路バスにて旭川の中心部へ。本日宿泊予定のホテルで千歳経由北海道入りされた柴田さんとも合流。ユニット1、2の引継ぎ式なる盛大な宴会のため夜の旭川の街へ繰り出します。

不慣れな地にもかかわらず柴田さんのちょー的確なナビゲーションによりおいしい北海道料理を堪能。旭川ラーメンで締めて無事引き継ぎを終わります。



引き継ぎ式、旭川の夜



利尻富士とボンナンザ

がさすがベテラン。安定していて見事な操縦です。空の日のイベント実施中ということで放水の歓迎(?)まで受けながらスポットインしました。



稚内市内を望む

次の日は空港で関野さんと合流、手始めにIFRで利尻まで飛びます。が、しかし、札幌コントロールでは何故かレーダーコンタクトなし。IFR初心者の私には初めてのノシレーダーのエンルート管制を体験しました。これがいわゆる縦間隔というものなのでしょうか、ポジションレポートなどの要求のまあ多いこと。冷や汗ものです。日本の空は全てレーダー管制下と教わっていたはずが…、さすが北海道です。

利尻から稚内はBE36が初めてという関野さんのご担当です



釧路CAT III ILS APCH

稚内から旭川までは柴田さんの担当でやはり非常に安定した操縦。あまりに乗り心地が良いため私は後席にて気絶状態。

その後釧路ではVOR/DME/ILS/RWY17APCHを実施。念願のCAT III ILS APCH(のつもり)を体験させていただきました

(IMの甲高い音が印象的!)

その後釧路一丘珠と順調な飛行を終了し、(空港がないので)ロングナビではなかなか行く機会のない小樽へレンタカーで向かいます。ここでも柴田さんの的確なナビゲーションと関野さんの機転のきいたご案内により、運河、お鮎など小樽のポイントを堪能させていただきました。



小樽運河と3人の……



酒とうにと男とお鮎

2日目はいよいよ本田APへの帰路。青森までは非常に良い天気の中、洞爺湖など雄大な道南の景色を楽しみます。サミット会場になるホテルも良く見えました。

青森—仙台—本田APは弱い前線帯を通過するためIFRの本領発揮といったところです。IFRでは多少のin cloudは訓練にもなるので楽しみなのですが、仙台—本田APではvery strongのエコー域が散在。左右避けながらのフライトは緊張の連続だったのではないのでしょうか。担当の柴田さん、お疲れ様でした。

思い返せば北海道ナビは今回で3回目の参加となりました。ご縁あって何と3回とも関野さんとご一緒、いつもながら今回も盛り上げてくださり楽しいナビになりました。柴田さんとはお話をさせていただく機会などはとても多かったもののロングナビでは今回初めてご一緒。レンタカーやら宿やら、さらにはビデオ、写真と周到なご手配、HFCのツアコンとの噂はやはり本当だったのですね！今まで参加したロングナビとはちょっと違った楽しみ方も満喫させていただき誠にありがとうございました。

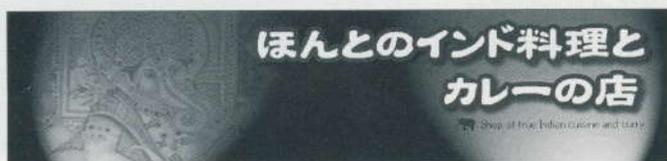


洞爺湖

それから足立教官とも今回初めてご一緒させていただきましたが、非常に丁寧なご指導とお心遣いにお大変感謝いたします。忙しい計画にお付き合いいただき本当にありがとうございました。これからも機会をとらえて色々なロングナビに参加させていただければ幸いに存じます。



ユニット2メンバーおつかれ様でした



## ラムじいさんのインドカレー

埼玉県秩父市に本店のある本格インド料理の、本田航空のヘリパイロットと整備士の間で話題のお店です。そのお店が上尾に今年初めに支店がオープンしました。

オーナーこだわりの「ナン」は本場インドの標準サイズ!! 長さ約50センチもあります。熟練の腕とタンドール(釜)を使いじっくり焼きあげます。ランチメニュー・セットメニューに限りナンが食べ放題になります。本場の味そのままをテーブルに再現したい為、材料を現地から直輸入し、一流のインド人シェフと弟子のインド人シェフが調理しています。上尾支店オリジナルメニューなどもあります。

フライトの後に本格インド料理・・・なんてちょっとオシャレにいかがですか。

住所：埼玉県上尾市谷津2-4-3

TEL：048-774-1600

H P：http://www.chichibu.ne.jp/~indo2004/index.htm

ランチタイム：AM 11:30~15:00

ディナータイム：PM 17:00~21:30



### 新入会員紹介

(敬称略)

フライングクラブ

No. 5775 森田 博幸 H19.9.3

フライングスクール

No. 5794 田代 宏明 H18.7.2

No. 5795 鈴木 茂一 H19.9.22

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中旬に切れる方	12月中旬に切れる方
	5788 波多 浩明 H19.12. 7

## ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通  
 練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐ、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

③写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

## ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	03-3211-4845
中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）	03-3452-4468
はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）	042-522-5234
東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）	03-3370-2321
阿部メディカルクリニック（足立区千住河原町21番10号）	03-5813-5511
永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）	03-3511-2839
東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）	03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

# 学 科 講 習

11 月	
日 付	科 目
2日(金)	航 法 3
4日(日)	運航一般 4
11日(日)	B I F 1
16日(金)	気 象 3
18日(日)	工 学 3
25日(日)	空中操作 2

12月	
日 付	科 目
2日(日)	運航一般 1
7日(金)	航 法 7
9日(日)	法 規 2
14日(金)	通 信 3
16日(日)	空中操作 3

9月から11月にかけては自家用操縦士学科試験対策の集中講座を行います。全10回で5科目すべての解説を行います。学科試験スタディガイドをしっかりと予習して来てください。必要な課目のみの受講もちろんOKです。

学科試験は、訓練が中間チェックを過ぎたら受けて下さい。訓練進度が速い方は早めに受験して取っておいてください。※自家用操縦士学科試験は年3回（3月期、7月期、11月期）行われます。

## 携行品 (学科試験スタディガイドは必須)

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター  
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方  
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

### H18年5月以前に

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると合格の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。平成18年以降の受験者は申請及び受験の有効期限は合格日より2年になっています。

## クラブ員の皆様へ



○クラブ大会が終わると年末へ向かっているような感覚がわいてきます。早いものですねえ……。とはいえ今年はまだまだ11月に大イベント、九州ナビとスカイレジャージャパン(SLJ)へのジュニアウイングスの参加があります。ご参加、ご協力をお待ちしております。(実際に参加は出来ない皆様も、ぜひSLJHPをご覧ください。)

### ウイングニュース 206号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。  
雲に近づき、風を感じる。  
コクピットの向こうに広がる無限の世界。  
そこには夢を実現させるチカラが存在する。  
あなたの夢は何ですか。  
今まで抱えてきた熱い思いを、聞かせてください。  
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。  
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官10名が親切に対応します

\* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?  
訓練開始時期、訓練期間をご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。  
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧ください。



本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1  
HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>  
クラブ用メールアドレス [club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com)  
クラブHP <http://www.honda-air.net>