

WING NEWS

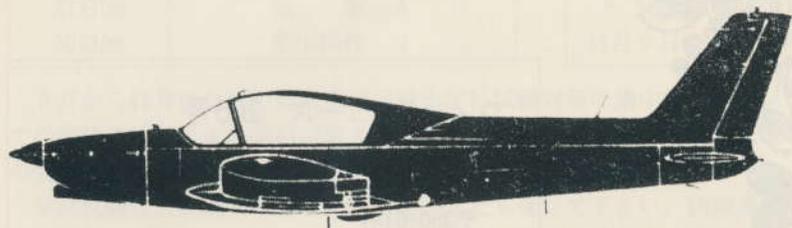


205

2007
AUG.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL



Wassmer WA-40 series

ヴァッスマー WA-40 シリーズ

4・5座 軽飛行機

翼幅：10.00m, 全長：8.09m

動力：1×Avco Lycoming O-360-A2A, 180HP

全備重力：1200kg

最高速度：158mph(253km/h)

航続距離：1,056miles

初飛行：1959 フランス

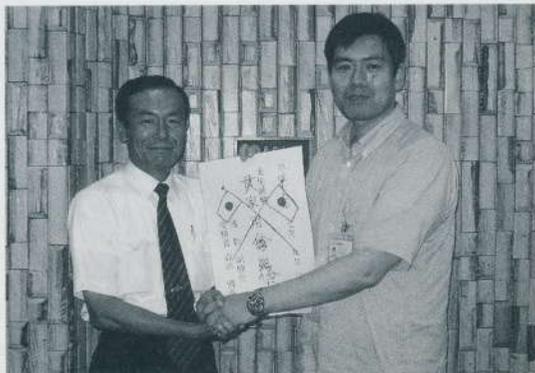


コングラチュレーションズ

教官から
ひとこと

○実地試験合格

●自家用操縦士



No.5775 森田 博幸 さん
平成19年7月9日 JA3937

評を頂きました。

免許を取得されると、急に疎遠になる訓練生が多いですが、お近くでするので技量維持のためにも、是非時々は足を運んで下さい。

渋谷教官

●事業用操縦士（単発限定）



No.8070 緒方 活 さん
平成19年6月13日 JA3936

間ながら難しいセスナに良く健闘している」とのお褒めのコメントを頂きました。大合格おめでとうございます。引続き“計器飛行証明”がんばって下さい。

渋谷教官

丸2年、111時間、概ね順調な仕上がりでした。

試験当日は、梅雨の最盛期で実施が危ぶまれましたが、月並みに“日頃の心がけ(?)”か、何とか実施することが出来ました。

試験官から沢山の宿題は頂いたものの、空中操作では「不時着は見事でした。」や、航法では「事業用でも難しいコースを最後まで良く頑張りました。」等のお褒めの講

C172で行く 秋の九州ナビゲーション

日程

ユニット1 11月8日(木)～9日(金) ホンダAP発一宮崎空港着

SS 17:22

ユニット2 11月12日(月)～13日(火) 宮崎空港発一ホンダAP着

経路地は、参加者同士で、自由に決めて下さい。

フライト料金

1時間あたり 44,400円

フライト料クラブ援助、若干あり。

同行パイロットの滞在費用は、クラブ費から援助

参加者の滞在費、移動費、着陸料、停留料は、参加者で御負担願います。

募集人員

各ユニット3名 合計6名 参加者多数の場合は、担当理事で調整

応募窓口：電話もしくはメールにて、教育訓練課 町田までお願いします。

TEL 049-299-1111 (代表) MEIL machida@honda-air.com 締め切り 9月30日



～ お 知 ら せ ～

現在酷暑対策として、フロントガラスにサンシェードを取り付けています。航空計器の保護と機内温度の上昇軽減を目的としています。お手数ですが、飛行前の取り外し及び飛行後の取り付けにご協力下さい。

第35回 本田宗一郎杯争奪 飛行競技会のお知らせ

いよいよ飛行競技会（通称クラブ大会）のシーズンがやってきました。今年は従来の着陸技術競技にバクダン投下も加わりました。また、誰でも参加できるバクダン投下のみの競技も設定、お久しぶりのクラブ員の方にも参加していただけるようになりました。

期 日：平成19年10月 7日（日）09：00より

予 備 日：平成19年10月14日（日）

【飛行競技】



PHOT 小野昌男

競技内容：

- ① ノーマル
- ② ノーフラップ
- ③ バクダン投下

※ 教官が滑走路を300FT維持して水平飛行する間に、競技者が左窓から模擬バクダン（石灰袋等）を投下しポイントを競います。

- ④ 270スポット→詳細はP9へ掲載！

参加資格：ライセンス及び有効な身体検査を所持しているクラブ員。スクール生の場合は有効な操縦練習許可書を所持し、単独飛行以上のスクール生に限ります。

飛行料金：合計30分間の飛行とし23,400円

許可申請

【バクダン投下競技】

競技内容：

1. 参加者には左席の前後に2名座っていただきます。
2. 教官が操縦して高度300FTを維持し滑走路をまっすぐ飛行します。
3. タイミングを見て、的をめがけて前後の左窓から模擬バクダン（石灰の袋等）を投下します。1周する間に1回1個落とし、接地点により競います。

参加資格：しばらく飛行から遠ざかっていた人、身体検査が切れている人、単独飛行前のスクール生、また飛行競技に参加した方も参加可能です。

費用：6,240円

（飛行料金16分を2名で負担していただきます。ログに飛行時間はつきません。）

※ ホンダフライングスクール生の参加について

- ・ 準クラブ員でないスクール生が競技に参加される場合は、先の飛行料金の他に参加費：5,000円（昼食込み）をいただきます。
- ・ 得点にハンデはつけません。また、入賞順位は点数どおりで、副賞を差し上げますが、優勝旗及び優勝杯についてはホンダ・フライング・クラブの最高得点者が受けるものとします。

申込締切：平成19年9月24日

バクダン投下競技は当日可。ただし準備の都合上、なるべく事前連絡をお願いします。

申込方法：9月1日より、運航管理カウンターに申込名簿を置きます。

ご記入下さい。

来社が難しい場合は運航管理までお電話にてご一報下さい。

TEL 049-299-1115

競技には参加しないけど見学希望・・・という方はお弁当を用意します。

事前連絡をお願いします。

たくさんの皆様のご参加をお待ちしております！！

ジュニアウイングス体験飛行



NO.1187 赤塚 正信
撮影：小野 昌男

連日猛暑が続いたお盆明け、2007年8月18日（日）午前9時よりジュニアウイングス体験飛行を行いました。参加者は、4月のジュニアウイングスに参加し、作文を送ってくれました子供達の中から選ばれた16名です。



早くも秋雨前線が接近しお天気がやや心配な中、近藤教官と渋谷教官により埼玉スタジアムからさいたま新都心までのコースで体験していただきました。



フライト後はエプロンの機体やハンガーの機体の見学も実施しました。実機によるフライトでは目を輝かせる子供達や怖がっている子供もいましたが、将来のパイロットの芽を育てる趣旨で創めたホンダフライングクラブ「ジュニアウイングス」の飛行企画は今年で3年目、回を重ねるごとに将来への手ごたえを感じています。



スカイ・レジャー・ジャパン '07イン都城のお誘い

昨年は兵庫県豊岡市・コウノトリ但馬空港に於いて、ジュニアウイングス航空教室を開き大成功を収めました。

今年も11月10(土)～11(日)宮崎県都城にて上記SLJ'07が開催されます。再び、皆様の御協力をお借りしてジュニアウイングス航空教室を開き

成功させたく思います。同時期に宮崎ロングナビゲーションを企画しています。是非、宮崎に行き航空教室のお手伝いをお願いしたいと思います。



担当 阿波

JALシミュレーター体験記



2007年7月2日、JALテクニカルセンターへ、B747-400のシミュレーター体験に行ってきました。今回の参加者は今年2月3日の親睦会の席上で当選したラッキーな皆さんです。



総勢12名、急な日程の決定にもかかわらず揃って参加となりました。

まずはJAL広報センター見学、いろんな機体のコックピットパネル、昔のJALグッズなどが展示されていました。



DC-10



A300

天皇陛下のお座りになったイス、その後ろには知る人ぞ知る！ JALと旧国鉄が共同開発したSST模型もありました。右写真は巨大な機体洗浄機の模型。



何となく必死な雰囲気のコックピット内・・・・・・・・！？

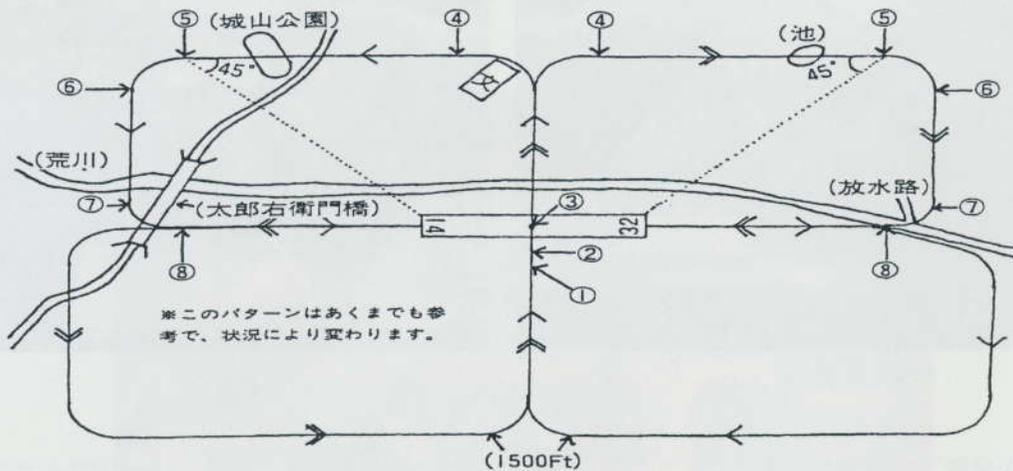


おっと、シミュレーターについて書くスペースが無くなってしまいました。
体験談は参加された皆様に直接聞いてみて下さいませ。

270° スポットランディング場周略図及び飛行方法

《…RWY32の場合

〈…RWY14の場合



〈手順及び目安高度〉 Wind約5KTsを想定

①着陸前点検	⑤約1000ft	} フラップ操作は適宜
②キャブヒート ホット	⑥900Ft	
③パワーアイドル 1500Ft	⑦900~700Ft	
④65ktsアプローチ	⑧500Ft	

〈注意事項〉

- (a) 滑空速度を守ること
- (b) 風の影響を考える
- (c) ファイナルターンで滑走路を見すぎて姿勢を不安定にしたり大きなバンクで無理な操作は行わない
- (d) 低すぎて到達できそうもない時、極端に高すぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！

接地点見取図



RWY上には点数用の白線がすでに引いてあります。優勝をひそかに又は大胆に狙っている皆様、勝敗はやっぱり練習しだい。どんどん練習に来て下さい。

学科試験対策講座 (9~11月) 開く!!

9月~11月にかけて学科試験対策講座を行います

11月の学科試験合格を目指して、自家用操縦士学科試験対策の講習会を行います。受験生からの質問の解説を中心に、学科試験スタディガイドの解説を短期集中型で行いますので、かならずスタディガイドを勉強してきてください。

必要な課目だけの受講もちろんOKです。当日のPM17:30までに運航管理(049-299-1115)へお申込下さい。連絡がない場合は休講となります。

対 象: 自家用操縦士学科試験受験者

教 材: 学科試験スタディガイド、その他専門教材

実施方法: 11月の試験前、約2ヶ月間で、全10回(30時間)で実施。

実施時間: 17:45~20:45 3+00

場 所: ブリーフィングルーム(予定)

《講習内容》

航空工学(全2回)

1. 航空力学、航空機構造
2. 航空機装備、動力装置、無線工学、航空計器、重量・重心位置

航空気象(全2回)

1. 大気の物理、大気の運動
2. 高層気象と気象障害、気象情報

空中航法(全3回)

1. 航法、運航方式に関する一般知識、人間の能力及び限界に関する知識
2. 航法(NAV LOG)
3. " (")

航空通信(全1回)

1. 航空交通業務、管制業務、

航空法規(全2回)

1. 国際法規、航空法と施行規則PART 1
2. 航空法規と施行規則PART 2、航空業務・運航方式

なお、この間は通常の学科講習会をお休みしますのでご了承下さい。

番外編(そらリスト) さきたま古墳公園



さきたま史跡博物館／Tel:048-559-1111

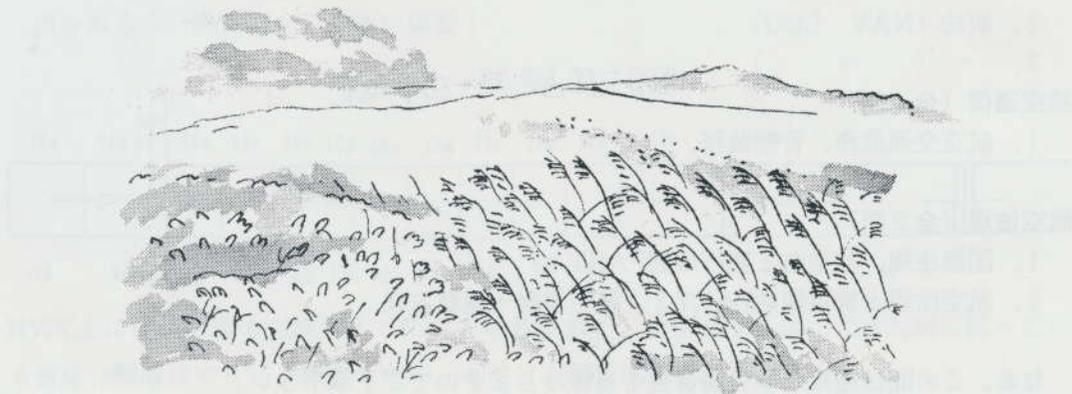
行田県土整備事務所／Tel:048-554-5211(代)

熊谷市の東約3km、行田の南約1kmにそれがあります。小学校の頃習った前方後円墳(前が丸い方だと思っていたのですが・・・)がぼっかりと田園の中に浮かんでいます。

埼玉古墳群は、5世紀末から7世紀初めにかけて築造された9基の大型古墳が集積しているわが国有数の古墳群で、国指定史跡となっています。中でも丸墓山古墳は日本一の円墳といわれています。これこそ地上からよりも空からが面白いですよ。

現在はさきたま風土記の丘(公園)として市民の憩いの場になっています。しかも何と古墳に上れます!。日によっては近くの博物館でまが玉や埴輪も作れます。

晴れた日にはふら〜っとこ・ふ・ん☆見に行ってみませんか?



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

9月中旬に切れる方	10月中旬に切れる方
5747 吉岡 浩明 H19. 9.26	なし

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

②申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐ、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部附属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

阿部メディカルクリニック（足立区千住河原町21番10号）……………03-5813-5511

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

9 月	
日 付	科 目
2日(日)	工 学 A
7日(金)	通 信 A
9日(日)	航 法 A
16日(日)	法 規 A
21日(金)	気 象 A
30日(日)	空中操作 4

10月・11月	
日 付	科 目
10月12日(金)	工 学 B
〃 14日(日)	航 法 B
〃 21日(日)	法 規 B
〃 26日(金)	気 象 B
〃 28日(日)	空中操作 1
11月9日(金)	航 法 C

9月から11月にかけては自家用操縦士学科試験対策の集中講座を行います。全10回で5科目すべての解説を行います。学科試験スタディガイドをしっかりと予習して来てください。必要な課目のみの受講もちろんOKです。

学科試験は、訓練が中間チェックを過ぎたら受けて下さい。訓練進度が速い方は早めに受験して取っておいてください。※自家用操縦士学科試験は年3回（3月期、7月期、11月期）行われます。

携行品 (学科試験スタディガイドは必須)

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

H18年5月以前に

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると合格の有効期限内でも申請できませんのでご注意下さい。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。平成18年以降の受験者は申請及び受験の有効期限は合格日より2年になっています。

クラブ員の皆様へ



○残暑お見舞い申し上げます。

桶川の北側約10km熊谷では、ついに日本新記録の40.9℃を記録しました。でも、ここホンダエアポートはたぶんそれを上回っていたでしょう。飛行場から戻るみんなが汗だくで、放心状態でした。

ウィングニュース 205号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コックピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現させるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官11名が親切に対応します

* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧ください。



本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com

クラブHP <http://www.honda-air.net>