

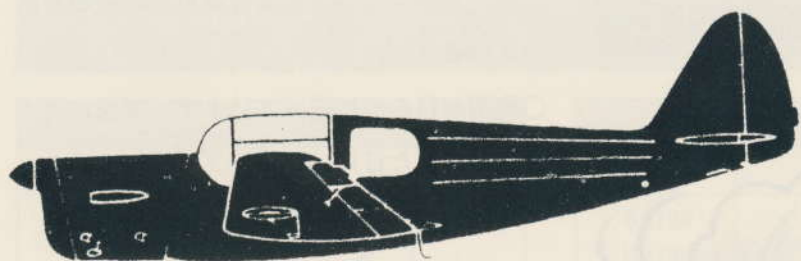
# WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL**

**204**

**2007  
JUN.**



---

## Nord 1203/II Norécrin II

---

全幅：10.22m

全長：7.21m

動力：1×Regnier 4L00, 135HP

全備動量：1050kg

最大速度：135mph

航統距離：559 miles

初飛行：1944年12月



# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとこと

## ○ファーストソロ



No.5776 宍戸 明博さん  
2007年3月27日 JA3937

風も穏やかで、見事にソロに出られました。  
おめでとうございます。  
今後も、安全に飛行して下さい。

本田教官



No.5766 若林 勝弘さん  
平成19年4月27日 JA4025

ゴールデン・ウィーク前のさわやかな日、  
ファーストソロに出ました。

約一年間のブランクを克服し、足かけ3  
年よく頑張りました。チェックアウトの途  
中で風が変わり、R/W・チェンジしまし  
たが、飄々として動ぜずつばを押さえた着  
陸でした。

訓練に対する素直さと努力は他の訓練生の模範です。

これからも持ち前のマイペースでがんばってください。

おめでとうございます。

渋谷教官



## ○実地試験合格

### ●自家用操縦士



No.5752 齊藤 一憲さん  
平成19年4月9日 JA3937

お仕事の都合、ご家族の事情などでたびたび訓練が中断しました・・・が、本来の生真面目さからコツコツと努力を積み重ね、ついに合格！。お引っ越し等が落ち着いたら、同期？の皆さんと飛びに来てくださいね。

小田嶋教官

### ●計器飛行証明（単発）



No.5578 新妻 豊太さん  
平成19年3月22日 JA4111

合格おめでとうございます。

試験日が離れてしまい、かつお仕事もお忙しい中での合格お見事です。

天候にも恵まれ、ナビゲーションは仙台での実施でした。

先に合格されました河合さんと共に、実はすでに合格卒業NAVを実施し、IFR

日和のほぼ全てIMCの悪天候下で、本田エアポート-RJNA-RJOR（泊）、RJOR-RJNF-RJSN（泊）、RJSN-本田エアポートをご一緒させていただきました。

今後も勉強を怠ることなく、最近の飛行経験を切らさないようにしながら、楽しんでフライトして下さい。

宇山教官

## ●計器飛行証明（単発）



No.5710 高野 圭司さん  
平成19年5月16日 JA4111

28日に高柳さんのエアワークの後に引き続いて延期分のエアワークを実施し、無難にこなして文句なしの合格を頂きました。

河合、新妻両氏に続いて3番手の大合格、おめでとうございます。

卒業NAVを楽しみにしております。

予定では5月16日、17日に試験でしたが、17日が天候不良のために16日にオーラルとナビゲーションを実施し、17日は飛ばずに延期となりました。

オーラルに関しては試験官にも『よく勉強されていますね』とお言葉を頂き、最短時間更新となるすばらしい出来具合でした。

宇山教官

## ●計器飛行証明（単発）



No.5675 高柳 昭夫さん  
平成19年5月28日 JA4111

今後も技量維持に努め、楽しくIFRフライトをして下さい。

高野さんとの卒業NAVも楽しんで下さい。

いろいろありましたが、合格おめでとうございます。

試験では最後まで諦めず、日ごろの訓練以上の出来具合でした。

毎回AWでは気流が悪い中で苦戦を強いられましたが、それも実力。それを乗り越えての合格はまさに実力です。

宇山教官

# 平成18年クラブ表彰者

## 表 彰 者

No	氏 名	表彰内容
1	多胡 正男	飛行経験30年
	多胡 正男	飛行時間300時間
2	石井 通孝	飛行経験20年
3	林 聡枝	飛行経験15年
4	内田 裕	飛行経験10年
5	清水 一徳	飛行時間1000時間
6	萩原 正三	飛行時間600時間
7	益田 正人	飛行時間600時間
8	河合 秀晃	飛行時間500時間
9	阿波 孝一	飛行時間400時間
10	青木 秀雄	飛行時間300時間
11	後藤 高明	飛行時間300時間

平成19年度ホンダフライングクラブ総会（4月22日）席上にて、上記の皆様を表彰いたしました。これからも引き続き安全にフライトをお楽しみ下さい。おめでとうございます。





# BE36で行く 夏の北海道ナビゲーション

ボナンザ（TAS150ktですので、移動距離あたりの単価はC172と変わりません）で、涼しい北海道と北の幸を満喫しましょう。

優しく温厚な教官が同乗しますので、機体に慣れてなくても心配ありません。

## 日程

### ユニット1

8月24日（金）～25日（土）

ホンダAP発 — 函館空港着

### ユニット2

8月26日（日）～27日（月）

函館空港発 — 函館空港着

### ユニット3

8月28日（火）～29日（水）

函館空港発 — ホンダAP着

経由地は、参加者同士で、自由に決めてください。

（土曜、日曜日に2ユニット入れるためです。8月22日～27日でも可です。）



函館山



BE36コクピット



稚内納沙布岬



登別近くオロフレ山

## フライト料金

1時間あたり 66,000円

フライト料クラブ援助は検討中

同行パイロットの滞在費用は、クラブ費から援助

参加者の滞在費、移動費、着陸料・停留料は、参加者で御負担願います。



サロベツ原野

## 募集人員

各ユニット3名 合計9名 参加者多数の場合は、担当理事で調整

## 応募窓口

電話もしくはメールにて、  
教育訓練課 町田までお願いします。



名寄町

電話049-299-1111 (代表) メールmachida@honda-air.com

締め切り 7月31日





# ジュニア ウイングス IN エアポートフェスティバル'07



作業分担もカンペキ！

ジュニアウイングス航空教室をいたしました。これは航空先進国アメリカなどで、展示飛行の後にプログラム後半には、エプロン開放時間を設け、子供たちにパイロットから説明を受け、実機に実際に見て触って楽しんでもらうことをモチーフにしているものです。子供が主役ということで、私達もそこに視線を合わせ、彼らにコクピットに乗ってもらいそこで説明して、操縦桿などを動かしてみるものです。（フライトはせずに、ブースに駐機してあるC-172を使用）そこで操縦席に座った写真を撮り、写真付き講習修了書を後ほど差し上げます。（子供の集中力もあるので、約30分くらいで終了。今回は、オリジナルシャープペンシルもセット。+αで、本田宗一郎自伝秘話、飛行機Q&Aといった冊子も挿入いたしました。）



翼の日陰で順番待ち



いざ乗り込み



## 記念品授与式



## 大々大盛況



お蔭様で延べ、138人の子供に修了書を手渡しいたしました。皆さんとてもお行儀がよく、暑い中一所懸命聞いてよくがんばりました。あぁ～去年と同じ～とか・・・GPS付ければいいじゃん・・・(子供はストレートっすね!) このIT全盛期、宇宙旅行のツアーもあるご時勢に、アナログメーター全盛・やや古式騒然といった風情に説明していて矛盾を感じなくもないですが(教えてる人間が一番オールドファッション?!・・・)、シンプル・イズ・ベスト、沢山新しいのが付いてるのが、イコール安全ではないと、一方的にまくし立てて講義終了・・・。でも、そんなに多くコミュニケーションとれなかったですが、目を見ればこちらの思いは伝い伝わっていると確信いたしました。(きっとお帰りには、家族で夕ご飯「デニー〇」あたりで今日の感動をランチと共に味わったことでしょうか?!!)

旅行などでは、移動手段で飛行機に乗ったことがある子が結構多かったですが、こういった小型機には夢やロマンを感じてたのでしょうか・・・見ていてそんな気がしました。

この子等が大きくなる頃には、レンタル・プレーンを使って隣国にキムチを買いに行き、帰りはジャス〇で、リアルパーチャルツアーを体験などと、モダンハイツな生活をエンジョイしてるのでしょうか。(まだ、早い?!)

また、これを機に次につなげていきたいと思います。皆様お疲れさまでした。



みごとなチームワーク お疲れさまでした



## ●ホンダエアポート 変更のお知らせ

飛行場平行誘導路新設に伴い、次の点が変更になっています。

- |          |   |                                   |
|----------|---|-----------------------------------|
| 1, 正式名称  | : | ホンダエアポート<br>(すべてカタカナです)           |
| 2, 飛行場標高 | : | 37 FT (11.28 m)                   |
| 3, 標点位置  | : | 北緯 35° 58' 34"<br>東経 139° 31' 26" |

AIPの表記も7月より変更となります。(日本の空港は変更済み)

## ●台風シーズンとなりました

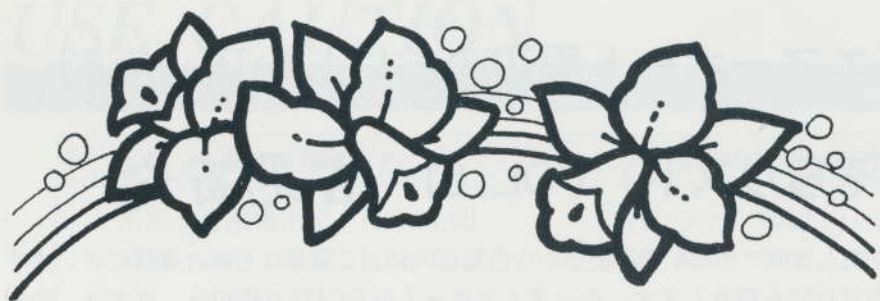
ホンダエアポートは台風による増水時飛行場が冠水します。また昨年度より社屋南側駐車場は緊急時に航空機用駐機場となりますので、車両の移動をおこなう場合があります。

飛行場内及び南側駐車場へ、お車を置いて一日以上ホンダエアポートを離れる場合は、鍵を運航管理へ預けるか、移動方法を伝えて下さい。

お手数ですがご協力よろしく申し上げます。







## 大坂教官 定年退職



長年皆様にお世話になりました、ホンダで名物教官の大坂敏明さんが平成19年6月10日をもちまして定年退職となりました。6月1日、クラブ員の青木さん、石川さん、石塚さんとラストフライトを無事迎えることができました

総飛行時間15,420時間、「無事故で来られたことが一番うれしい」とのこと。これからは晴耕雨読、そしてお孫さんの育児を楽しんでいくそうです。



## 番外編（そらリスト）VOL. 61 吉見百穴

技量維持訓練や友人とのフライトで、上空から吉見百穴は、ご覧になられた事はございますか？ 今回は、吉見百穴を紹介します。ホンダエアポートからC172で約10分、車では、約30分で行くことができます。

明治20年に坪井正昭五郎博士により発掘され、「百穴」は、以前、古代の住居跡と言われていましたが、今では、凝灰岩の丘陵の斜面に掘られた横穴墳墓であることが明らかとなりました。「百穴」と言うからには、100個の穴があるのかとおもいますが、実際には、219個の「穴」があるそうです。また、横穴の中にも入る事ができ、その中は、天然のクーラーのよう。蛍光緑の神秘的な光を発する特定の緯度と湿地でしか存在しない「光苔」も見られるのも、驚きです。

吉見百穴には、知る人ぞ知る「岩窟ホテル」のなれの果てがあります。岸壁をくりぬいてその中にホテルを作ろうとしたらしいです。発想はユニークですが、資金難で、頓挫してしまっらしい。今は、「錆付いた看板」だけが、むなしく残されています。

ホンダエアポートにいらした時に空から、また、車でも訪れてみては、いかがでしょうか？

場所：埼玉県比企郡吉見町327

TEL：0493-54-1511

アクセス：JR高崎線鴻巣駅下車 東武バス東松山駅行き「百穴入口」下車  
関越道東松山ICより10分

料金：大人：150円 小学生：70円



### 新入会員紹介

(敬称略)

#### フライングクラブ

No. 2088 藤木 武博 H19.3.29

No. 2089 松浦 眞彦 H19.4.3

No. 2090 東原 英治 H19.4.3

#### フライングスクール

No. 5792 杉山多賀夫 H19.4.1

No. 5793 横田 和明 H19.5.11



# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています (敬称略)

7月中に切れる方	8月中に切れる方
5785 豊原美由起 H19. 7.29	5776 穴戸 明博 H19. 8.23
5755 森田 博幸 H19. 7. 6	5755 稲垣 美彦 H19. 8.22

## ●申請に必要なもの

住民票 (本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内) ..... 1通

練習許可申請書 (身体検査を受診する病院でお受取り下さい) ..... 1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐ、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真 (インスタントは不可) たて3cm×よこ2.5cm ..... 2枚

③写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用 ..... 3,200円

## ●身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 03-3211-4845

中溝クリニック (港区芝浦東芝ビル4F) 03-3452-4468

はごろも内科・小児科 (立川市羽衣町1-16-9) 042-522-5234

東海大学医学部附属東京病院 (渋谷区代々木1-2-5) 03-3370-2321

阿部メディカルクリニック (足立区千住河原町21番10号) 03-5813-5511

永田町つばさクリニック (千代田区平河町2-6-4) 03-3511-2839

東京国際空港診療所 (大田区羽田空港3-3-2) 03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要なですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。



# 学 科 講 習

7 月	
日 付	科 目
1日(日)	運航一般 2
13日(金)	法 規 4
15日(日)	B I F 2
22日(日)	工 学 1
27日(金)	航 法 1
29日(日)	空中操作 2

8 月	
日 付	科 目
5日(日)	運航一般 3
10日(金)	気 象 2
12日(日)	通 信 2
19日(日)	工 学 2
24日(金)	法 規 1
26日(日)	空中操作 3

講習時間 17:45~20:45

申込受付 当日の17:30分まで、運航管理までお申し込み下さい  
(連絡がない場合は休講となります)

講習場所 プリーフィングルーム (都合により変更する場合があります)

## 携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

### H18年5月以前に

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限(=航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日)は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局(03-5275-9292)保安部運用課検査乗員係(内線7617)で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

## クラブ員の皆様へ



- ウイングニュースの発行遅れており申し訳ありません。
- 梅雨が目の前に迫っています。気温が高くても湿った日には、キャブレターアイシングにご注意！

ウイングニュース 204号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。  
雲に近づき、風を感じる。  
コクピットの向こうに広がる無限の世界。  
そこには夢を実現させるチカラが存在する。  
あなたの夢は何ですか。  
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。  
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。  
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官11名が親切に対応します

\* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？  
訓練開始時期、訓練期間をご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。  
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。



本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス [club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com)

クラブHP <http://www.honda-air.net>