

WING NEWS

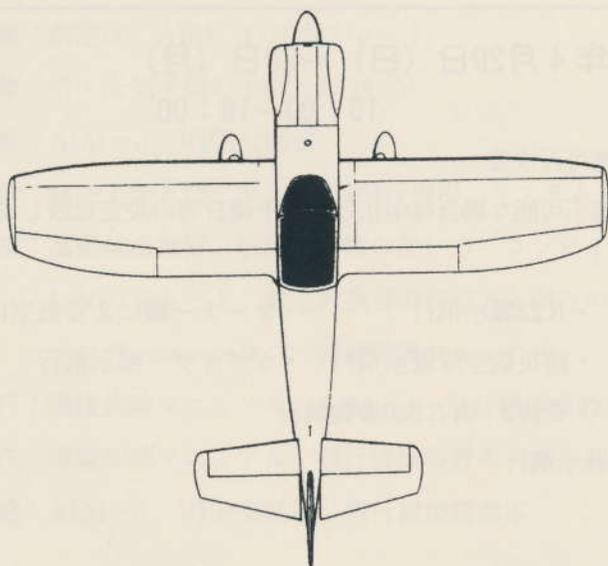
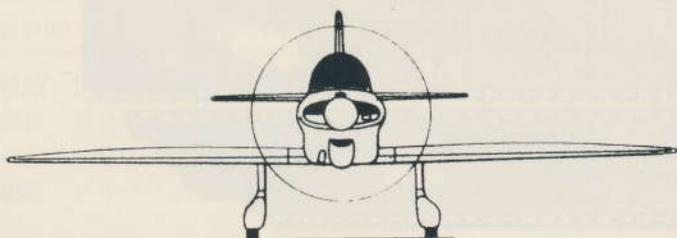
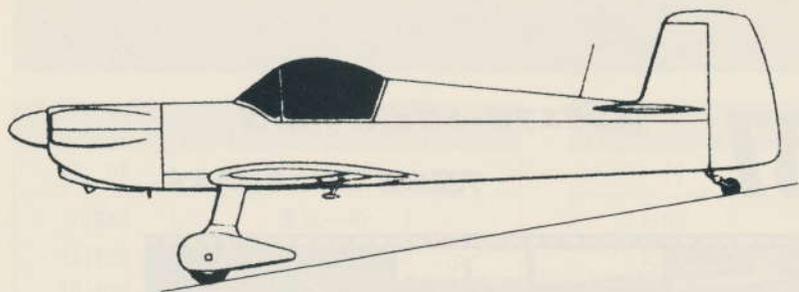


203

2007
Apr.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL



Mudry CAP20

USA

単座曲技機

全幅：7.57m

全長：6.46m

動力：1×AVCOライカミング 60-RIB. 200hp

全備重量：650kg

巡航速度：165m/h

航続時間：2時間

初飛行：1969

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

○実地試験合格

●計器飛行証明



河合 秀晃さん

平成19年 1月24日 JA4111

合格おめでとうございます。安心して実地試験に立ち会うことが出来ました。試験官からの評価も大変良かったです。IFRを楽しんでください。

大澤教官

河合さん計器飛行証明合格おめでとうございます。

確実にしっかりと勉強及び訓練をしてくださった結果だと思います。私事によりまして実地試験に立ち会えず申し訳ございませんでした。代理で立ち会った大澤教官によりまして、事業用多発計器の受験生に全く劣らない、すばらしい出来具合だったとのことでも私もうれしい限りです。

他のクラブ員の方々にもIFRのすばらしさ、面白さ等をお伝え頂くと共に、今後も安全にIFRフライトを楽しんでください。また機会がありましたら、一緒に北海道や九州へIFRで行きましょう！！（神戸空港SIDのリベンジを含めて◎）

宇山教官

●自家用操縦士



西久保慎一さん

平成19年 1月29日 JA3934

お仕事のために航空知識を身につけようと始め約2年、私と言うのも僥越ですが、素直で柔軟性のある良い訓練生でした。試験官からも「さすがどのような状況でも落ちついて対処している」との言葉もいただきました。すでに計器の訓練もスタート、引き続き空の世界を極めて下さい。

小田嶋教官

西久保さんおめでとうございます。試験前に私がダウンしてしまい申し訳ありませんでした。本当に忙しい仕事の合間の訓練で、かなりきつかったと思いますが、逆に仕事のストレスから逃げられて楽しい訓練だったとうかがい、これなら大丈夫と思いました。これから多発計器へ進まれるそうです応援しています、がんばってください。

石戸教官

○ファーストソロ



吉岡 浩明さん

平成19年 2月27日 JA3937

午後3時46分、WIND130/10、今日まで何人も教官からソロOKと言われても二の足を踏んでいた吉岡さん操縦するJA3937はR/W14よりT/O。3回のL/Dはタワーから見ても安心できるものでした。

おめでとうございます。

中澤教官

クラブ総会及び航空安全講習会のお知らせ

すでに往復ハガキにてお知らせしてありますとおり、平成19年度のクラブ総会・航空安全講習会を開催いたします。

日時：平成19年4月22日（日）

12：00～13：00 ホンダフライングクラブ総会

13：30～17：20 航空安全講習会

○フライトに役立つ航空法

認定講師 大澤 一郎
本田航空（株）所属

○自分自身のフライトを振り返る

認定講師 吉濱 直之
全日本空輸（株） 航空安全委員会

○航空気象関連

認定講師 下坂 貞夫
航空気象研究センター 代表理事

この航空安全講習会は、航空局通達に基づくものであり、終了後は『受講証』を発行しログブックへの受講証明印の押印もいたします。ホンダフライングクラブ員・準クラブ員はクラブ補助により無料で受けることが出来ます。（スクール生の方も有料（詳細はハガキを参照）で参加できます。）

大変勉強になる内容となっていますので、ぜひご参加下さい。

キャンセル料設定について

平成19年4月1日よりキャンセル料を下記のとおり申し受けます。直前のキャンセルを減らし、より多くのお客様が飛行できることを目的としております。皆様のご理解、ご協力の程宜しく御願い申し上げます。

取消日	前日午前8：30～午後4：00	前日午後4：00～	当日
取消料金	5,000円	10,000円	10,000円

※キャンセル料とは、お客様都合による予約の変更及びキャンセルが対象となります。

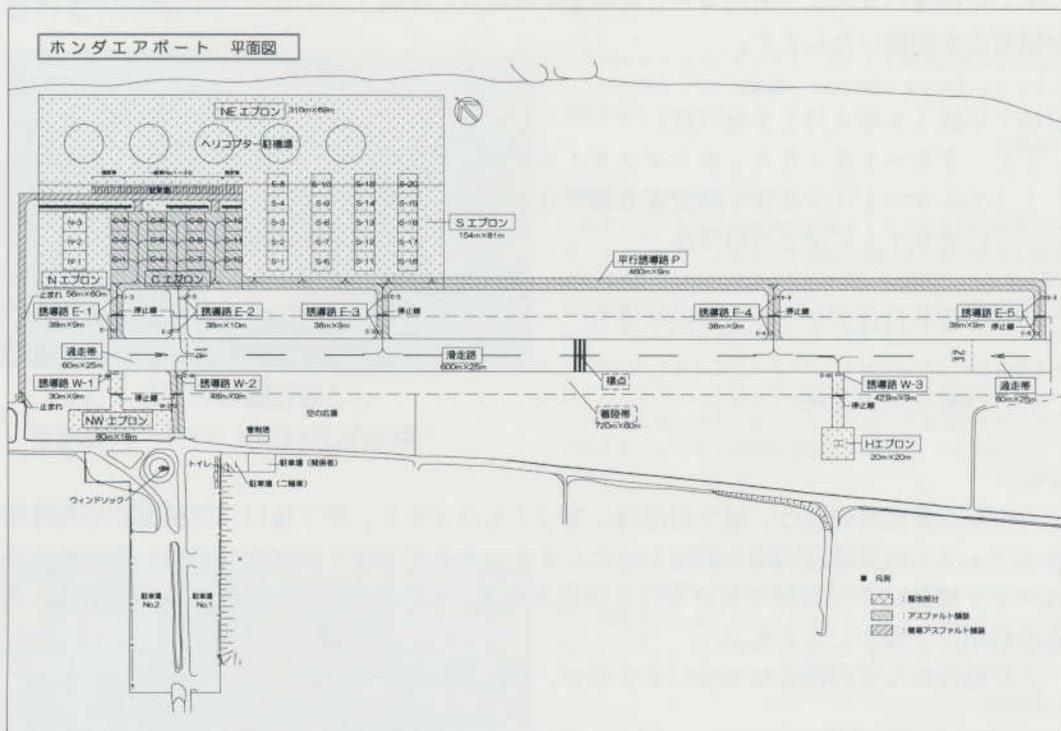
※天候によりフライトが出来ない場合はキャンセル料の発生はありません。

※キャンセル料は、月末に請求書を発行致しますので、指定の口座に振込入金または受付にて現金でお支払い願います。

キャンセルの連絡はお早めに！

本田航空（株）運航管理 049-299-1115（0830～1730）

ホンダエアポート 共用開始後のお知らせ



1. 新たに測量した結果、標点の位置を次のように変更させていただきます。

標点は滑走路の中央です。

位置 北緯 35° 58' 34"

東経 139° 31' 26"

標高 11.28m (37ft)

2. 新しい誘導路及びエプロンの図面は、[ホンダエアポート 平面図] のとおりです。

桶川アドバイザーとの交信では、図面の誘導路およびエプロン又はスポットの名称を交信の中に入れて下さい。

例： 桶川アドバイザー JA3934 C (センター) エプロン タクシー
 トゥ RWY32 バイア E (エコー) 5

3. 制限される事項及び注意事項

(1) 夜間飛行(日没から日の出まで)の場合は、滑走路・Cエプロン・E-2誘導路のみの運用となりますので、その他のエプロン・誘導路は使用できません。

(2) ビーチ300LWビーチC90その他大型の飛行機は、滑走路・Cエプロン・E-2誘導路のみの運用となります。

離着陸で重なった場合にはお互いに、セパレーションを取って下さい。

(3) C-1スポット及びC-2スポットからNエプロンへの出入りを、低翼機は制限させていただきます。誘導路灯が障害となるためです。高翼機は車輪と誘導路灯を良く確認して走行して下さい。

同じように、C-10スポット及びC-11スポットからSエプロンへの出入りも低翼機は制限させていただきます。

(4) Nエプロンの境界には、高さ10cmの杭とロープが張ってあります。低い境界柵なので走行する場合は、見失わないように注意して下さい。

低い境界柵にしている理由は、プロペラとの関係を考えての事です。

(5) 外来機でモーターグライダーについては、S-16スポットを使用予定です。翼幅が長いので、着陸した後は、E-3又はE-4又はE-5に入りその後P(誘導路)を走行して、S-16スポットに入るようして下さい。離陸の場合も着陸と同じ経路を逆に使用して下さい。

(6) SエプロンからP誘導路に出入りする部分には、舗装と転圧地との間に鉄板を敷いてあります。段差はほとんどありませんが、鉄板部分に差し掛かる前にはスピードをゆるめ、ゆっくりと走行して下さい。

4. その他

・ 飛行場地区の駐車場は30台準備しています。駐車場は共用開始前に既に使用しています。使用する場合は、本田航空の運航管理室で「立入制限許可・駐車証」の貸し出しを受けて、指定の駐車場NOに駐車して下さい。

通行の道路・駐車場とも舗装しましたので、スピードの出し過ぎに注意して、所定の場所での一時停止を守って安全に走行をお願いします。

・ その他、不明な部分については、本田航空の運航管理に問い合わせして下さい。

大島弾丸ナビ報告

～序章～ 【大島ナビ打合せ会議議事録】 記録係 庄島 信

※今回、大島ナビ参加者にみょ～な盛り上がりがあり、珍しく参加者全員が集まったの事前会議となりました。内容がやや過激なので、文章内は匿名とさせていただきます。(匿名になっていない?) (小田嶋)

日時 2007年3月7日19:00～23:00
場所 豊島区南池袋1-22-2 RLCビル9F 京宴
参加者 野々宮氏、波多氏、しょーじま、稲葉氏、湯田氏、小須田氏 (来た順)
資料 区分航空図 関東・甲信越、日本の空港 (宅急便)
48時間後予想天気図、週末天気図
とりあえずの生ビール、ウーロン茶 (小須田身体検査用ブランド)
ねぎたっぷりのぶたしゃぶ、おいしいお刺身
議題 今度の土日の過ごし方について

テーマ1 天候

状況分析 ちよど寒冷前線が関東から伊豆七島にかかるようになるので悪天候が予想される。

対応策 晴れ男のU氏を2日間ともパイロットにする。残りのメンバーは好天に好転するように水ごりを行う。

テーマ2 チームワーク

状況分析 頭のいかれたおやじ(※)が6人もよってたかって昭和40年代に製造されたボンコツで空を飛ばうなんざ暴挙をたくらんでいるので話は収束しないまま、池袋の夜の闇に拡散する。

対応策 毒をもって毒を制す。バニーにはワインを。そうすればスピーカーをこぶしてたたき壊される心配もないし、みんなでなかよく伊豆七島めぐりができる。

※例えば、この間のS氏・K氏のやりとりに対するバニーの「だ～か～ら～」メールを総括して両氏をバニーズ過激派と認定しようとする動きにたいして、K氏の「はなはだ不本意である。私は法律を遵守する立場に立つ」という反駁があった。しかし、残念ながら本法廷は軍事法廷であり、K氏は弁護士なしで争わねばならず、結局、H軍事法廷裁判長の「じゃ、原理主義者だね」の一言で結審してしまうような人間しかいないのが、この会のメンバーの実情っていかほんとはもっとやばいF-14の話とかあったんだけど、そんなことを記録にのせてしまうと、記録者が国家権力に抹殺されかねないので… ああ、な、なにをする…

結論

状況がめまぐるしく変化しており、固定化された計画に固執するとうろくなことになる。土曜午後1時に現場に集合し、それから考える。

～本章～ 【大島ナビ報告】 第一パイロット兼記録係 湯田 雄幸

事前の打合せで4時間もかけて「当日は13時集合」と決定したはずなのに、13時前に来たのはたった2人。土曜はともかく、日曜は天気が悪いので、いろいろな代替案が出てきました。

1. とりあえず大島まで行って、月曜に仕事のある人はANKで帰る。
2. 名古屋に行って新幹線で帰る。

3. TGL大会を行う。
4. このままラドン温泉に行く。

いろいろ妙案が出ましたが、「急げば今日中に帰れるのでは？」と誰かが言い出し結局のところ「大島弾丸ナビ」になりました。

時計は既に14:15

16:30までに大島を離陸し、情報圏を出なければいけないので急ぎます。湯田はあわててナビログを書き始め、皆で分担してプランファイル。スピードアップの為、お泊りセットの着替えや、一番重かった湯田の仕事道具を降ろし更なる軽量化を図る為、トイレにも寄ります。

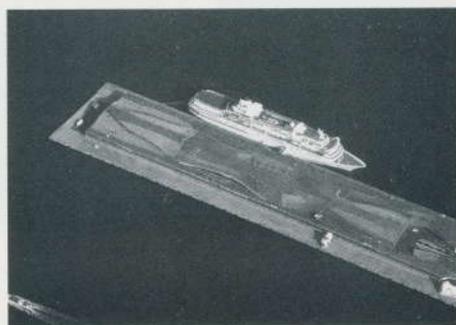
離陸まであと15分？

「ジャーーン！」スクランブルのベルが鳴り、往路担当の湯田と稲葉氏は急いで機体へ。1番機離陸は14:52。間に合うのか？そんな訳で慌てて離陸した「3934」と「4025」実は、湯田にとって始めての大島行き。コースは大宮→横浜→城ヶ島→大島。

急いで作ったナビログは、上空風を間違えたようで予想以上に東に流されます。「荻窪」を通る予定が、いつの間にか進路は新宿？「羽田に近寄らな〜い」と教官に怒られて慌てて右に変進。それでも中央線をクロスしたのは「中野駅」多摩川あたりで羽田のDMEは6.5マイル！「6マイル割らな〜い」とまたまたお叱りを受け機首を右に振ります。多摩川以南は意外に気流が安定。

目標は横浜ランドマーク。

実は、横浜の大栈橋に停泊中の豪華客船「ばしふいっくびいなす」を、上空から撮影するのが湯田にとって大きなイベント。



横浜から横須賀を抜け城ヶ島。大島まであと15分。なんとか間に合います。

大島RWYは「21」、なんとと言っても初めての大島。しかもストレートイン。高圧線も。太郎右衛門橋ありません。どこでどうやって降りるのか？



10マイル前で空港が見えて来ました。ただいまの進路は220度。このままだとRWY「21」斜めにアプローチになるのもう少し右に振って滑走路にアラインさせたい。が……

「まっすぐ向かう〜。RWY見えないんですか？」
「とっくに見えてます」（だからアラインさせたいんです……）

「右に行かな〜い」
「でも……アラインが……」

「まっすぐ向かう〜 まだ8マイルでしょう」
8マイル？、滑走路があまりにも大きいのでそろそ

ろファイナルと思っていた湯田でした。3000FT 6マイルから降下開始。そろそろ大島 radioに5マイルのレポート。と思ったら。

「ANA〇〇〇……なんとかデパーチャー……なんとかトランジット……」なかなか終わりません。その間にDMEは 5.8 5.5 5.2 どうしよう……迷っていると隣から「降下率500/分を守る〜」高度忘れてました。なんとか5マイルでレポート。風は100度から5ノット。左からのクロス。

滑走路は大きく見えるので500FTに下げてフルフラップにしたいのですがDMEはまだ3マイル。湯田的にはどうしても高く感じますがPAPIは赤赤赤赤
「下げな—い！」と言われてもまだ1000FT以上。エアラインと目線が違うのかな？と思ってヒョイと首を上には伸ばしたのですが赤4つは変わらず。1000FTで水平飛行。
「これ以上下げな—い！」と言われるものの 近づくにつれPAPIは白白赤赤から白白白赤

本当にこの高度で良いのか？

「教官大丈夫ですか？ 昨日飲みすぎじゃないですよね」このあと「良いんですか？」「大丈夫ですか？」を連発。やっとのことエンドのコブをかわしてパワーカット。どう考えてもオーバーランしそうですが、いつまでたってもエンドは近づかず。

滑走路が迫るにつれどんどん幅が広がります。

「いったいここは どこ？」

オーバーランだと思ったのに余裕で1/3あたりに着いて半分前でストップ。なんという大きさでしょう。

大島到着は15:53。続いて「4025」も降りてきました。さあ 急いでお金払ってトイレに行って16:15には折り返しです。

慌しかった初大島着陸。良い経験が出来ました。皆様有難うございました。

終わり



空飛ぶクジラ

【応用編】

～ 飛行船のお話 ～

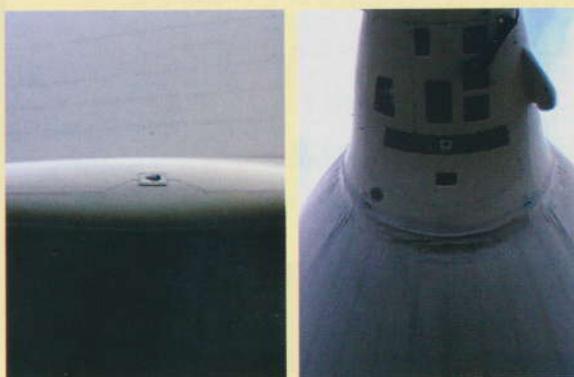


←AFT ランディングギア

飛行機では考えられませんが、浮力の調整をしているので、駐機しているときでも人力で飛行船を持ち上げられるのです。調整にもよりますが、一指し指で持ち上げられる事もあるそうです。

ナビゲーションライト→

飛行船のナビゲーションライトは、左側(赤) 右側(緑)及び、後方(白) 先頭部(白)のライトが設置されています



←スタティックデスチャージャー

かなりマニアックな物を発見しました。飛行船にも、動翼にスタティックデスチャージャーがありました。あたりまえですが、何か、新鮮な感じでした。

エンベロープ (外皮部分) →

外皮は、最新素材のテドラーで作られています。このエンベロープの厚みは、Yシャツの襟の厚み程しか無いそうです。「スヌーピーの漫画の話で、鳥がくちばしで飛行船を突っ突いてその穴からガスが漏れてどこか回転しながら飛んで行ってしまうような事も起こるんだ!」と思ってしまいます。そんな事が起きたら大変です!



最新素材のテドラーは、様々な要件を満たす素材で、圧力、気温などによる大気変化や、紫外線の老化、不燃性ガスのヘリウムが漏れない機密性、内部加圧による剛構造強度を保つ柔軟性をもっています。飛行船の内圧は、1003気圧で、外圧との差が少ないので、急激にヘリウムガスが漏れて、萎んでしまう事はありません。

最新素材のテドラーの手触りは、一時期大流行したバランスボールと同じような感触でした。「ひとりごとですが、半年前に予約までして買ったバランスボールは、どこに行っちゃたんだろう？ 今日さがしてみよっ。」

フック

飛行船で広告宣伝がされているのをご覧になられた事があると思いますが、こちらが、広告を装着するフックです。これでも、航空機用部品。1個あたりの値段も高いでしょうね。



←パノラマ・ウインドウ

座席後部に大型のパノラマ・ウインドウがあります。ここから、機体後方及び、下方をみることができ、ベンチシートになっていて、着席する事もできます。飛行している時に座ったら、地面に吸い込まれそうで、怖そうですね。

トイレと係留マスト車

「飛行船には、トイレがあるらしいですよ！

800万？。なァ〜にっ！

男は、ビニール袋。男は、ビニール袋。」

次！

「マスト車が1000万超えらしいですよ！ なァ〜にっ！男は、竹ざお。男は、竹ざお。」

(提供：お笑いコンビ：クールポコ) ←ナイス！



燃料補給口→

飛行船の燃料補給口は、ゴンドラ左側、後方下面についています。C172と同じ、AVGAS100//100LLで、燃料は、補給口から、ラインを通して分配されて、各燃料タンクに供給されます。



ライセンス

飛行船のライセンスを取得しなければ、飛行船（くじら）を、操縦できません。

皆さんのお持ちのライセンスの「航空機の種類」に、飛行機ではなく飛行船。「航空機の種類」に陸上多発ピストン。更に、限定事項にLZ N07（ツッペリン式 LZ N07）の型式限定も必要になります。



←整備点検の光景！

↓ 移動先で、立派に機能する

トレーラー内に設置された運航監視室



将来的に、飛行船での遊覧飛行も計画されているようです。

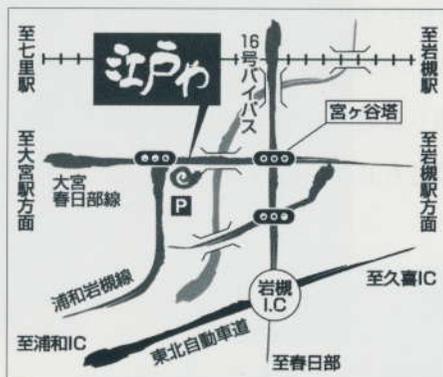
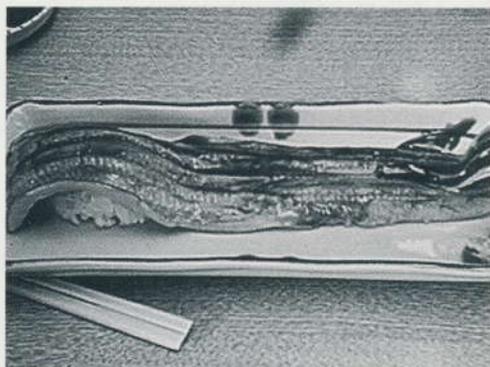
遊覧飛行開始になったら、いち早く搭乗し、すばらしい、優雅な空の旅を楽しまれてはいかがでしょうか？

でかねた回転寿司



寿司好き、集まれ！

今回は、寿司好きには、たまらない「でかねた」で有名な寿司屋さんをご紹介します。
回転すしの江戸やさんです。ネタが普通の寿司屋さんとは、比較にならない大きさで、ネタの鮮度もお寿司屋さんレベルですし、脂ののったトロも入っているし、実に見事です。
江戸やさんは、超特大にぎりで有名で、テレビ番組で取り上げられました。



超特大穴子寿司！

ご飯を巻いて一口でがぶりと、まいうーです！

更に、注目なのが、ランチメニューの特大にぎりセット、¥1400円です。
楽しいフライト後に、是非、「腹ごしらえ」されては、いかがでしょうか？
でも、フライトの前は、やめといたほうがよさそうです。

住所：さいたま市見沼区宮ヶ谷塔95-1

☎048-687-5355

営業時間：11：30～22：00 ラストオーダー21：45



新入会員紹介

(敬称略)

クラブ入会

該当者 無し

スクール入会

No. 5788 波多 浩昭 H19.1.10
No. 5789 伊藤 貴淳 H19.1.16
No. 5790 内田 明寛 H19.2.4
No. 5791 城田 真一 H19.2.13

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

5 月中に切れる方	6 月中に切れる方
7908 平柳 新太 H19. 5.15	5667 浅倉 幸策 H19. 6. 9
5761 岸野 達好 H19. 5.16	5768 戸田 昇 H19. 6. 9

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずを書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

⑤写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部附属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号）……………03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

学 科 講 習

5 月	
日 付	科 目
6日(日)	運航一般 4
11日(金)	気 象 4
13日(日)	通 信 4
20日(日)	B I F 1
25日(金)	法 規 3
27日(日)	空中操作 4

6 月	
日 付	科 目
3日(日)	運航一般 1
8日(金)	工 学 4
10日(日)	航 法 6
17日(日)	通 信 1
22日(金)	気 象 1
24日(日)	空中操作

講習時間 17:45～20:45

申込受付 当日の17:30分まで、運航管理までお申し込み下さい
(連絡がない場合は休講となります)

講習場所 ブリーフィングルーム (都合により変更する場合があります)

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

H18年5月以前に

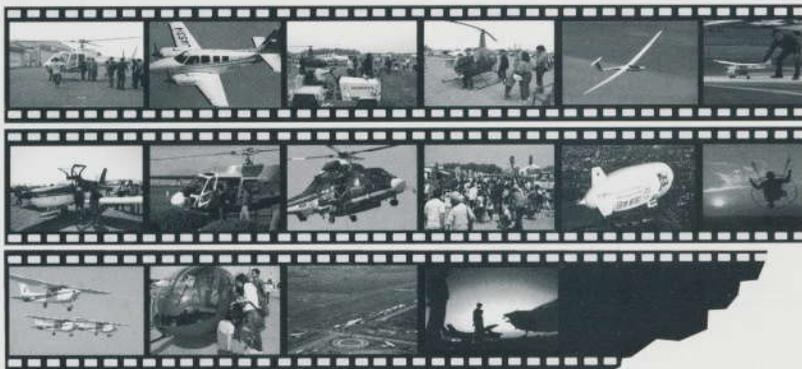
学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限(=航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日)は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局(03-5275-9292)保安部運用課検査乗員係(内線7617)で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

**HONDA
AIRPORT
FESTIVAL**
2007

ホンダエアポートフェスティバルは

大空の夢、楽しさを伝えます。


第4回 ホンダエアポートフェスティバル 2007
期 日 平成19年4月29日(日)～30日(月)

10:00～16:00

両日共、PM7:00に実施可否決定

(天候等、諸事情により実施不可能な場合は中止とし、予備日等の設定は致しません。)

■実施内容

- ・ C172の4機編隊飛行
- ・ R22展示飛行
- ・ オーナー機による低空飛行
- ・ C172による風船割り
- ・ 防災航空隊展示飛行
- ・ グライダー展示飛行
- ・ ラジコンフライトショー
- ・ C172 A S350遊覧飛行
- ・ モーターパラグライダー展示飛行
- ・ 航空機各種地上展示
- ・ 各種模擬店
- ・ ご来場のお客様より抽選にて編隊飛行(体験搭乗)プレゼント!

恒例となりました
エアポートフェスティバル、
ご家族ご友人と
どうぞおいで下さい!

ウィングニュース 203号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男