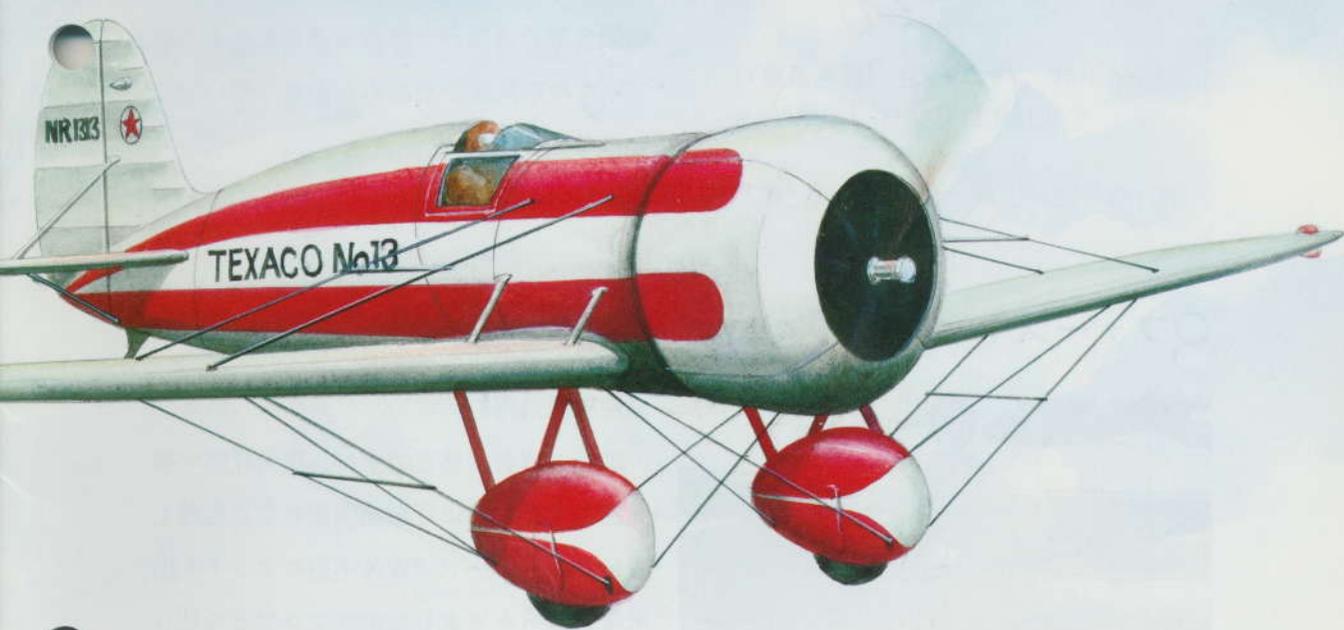


# WING NEWS

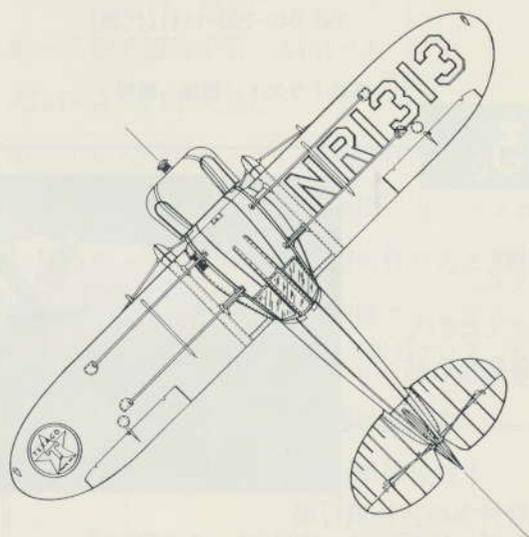
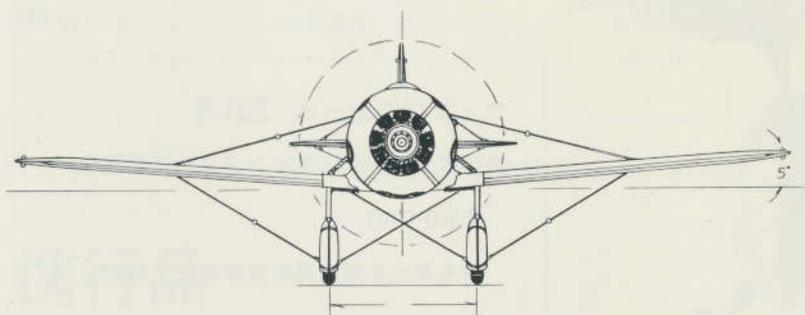
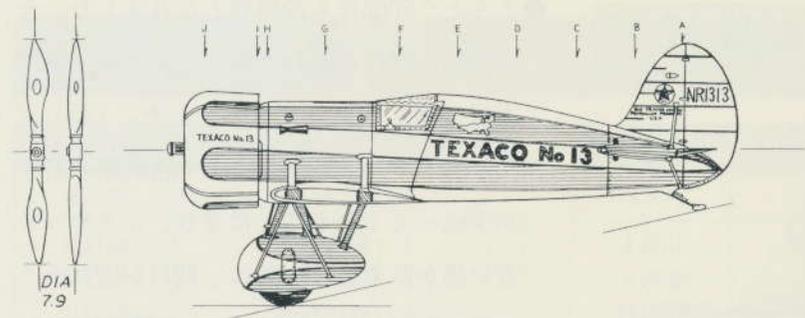


201

2006  
DEC.



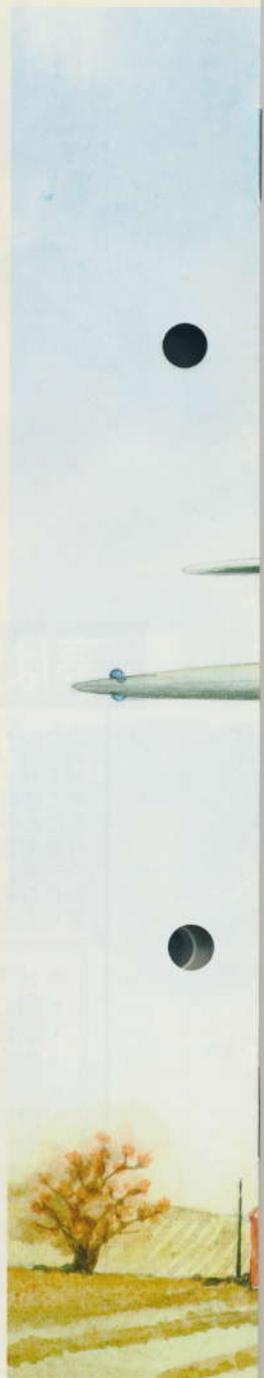
**HONDA FLYING CLUB**  
**HONDA FLYING SCHOOL**



## TRAVEL AIR MODEL "R"

トラベルエアーモデル "R" アメリカ 1930  
 1930年 西海岸→東海岸までの競速レコード・ホルダー-TEXACO  
 No. 13

全幅：29' 2"  
 全長：20' 2"  
 自重：1475ポンド  
 全備重量：1940ポンド  
 動力：400hp Cu. In, Wright R-976  
 最高速度：235mph



## ○自家用操縦士



No.5770 バニー 9 (匿名希望)  
平成18年11月2日 JA3937

おめでとうございます！。数少ない女性の訓練生でした。

担当教官のアクシデント(?)により試験へ向けての最後だけ担当させていただきました。日曜の夜のお茶会・・・いえいえ勉強会で一番熱心で努力家でした。まとめていただいた座学資料ありがたく使わせていただきます。

飛行機仲間が出来た今、空と飛行機、ぜひ楽しんでいってください。

小田嶋

## ○ファーストソロ



No.5785 豊原 美由起さん  
平成18年11月18日 JA3935

祝単独飛行

細身で華奢な感じですが、体力旺盛で根気良く8月の末より訓練開始して、毎週土曜日曜のパターンでWX不良でフライト出来ない日もりましたがコツコツとの粘り強い頑張りで見事単独飛行に出ることが出来ました。

おめでとうございます。

大坂



# 飛行場誘導路及び駐機場の 一部改修のお知らせ

運航担当役員 近藤 眞

本田航空（株）は施設の整備拡充の一環として、飛行場誘導路及び駐機場の一部改修を計画しています。

期間：平成19年1月中旬～2月下旬

## 改修工事の概要

- ・誘導路の新設
- ・舗装エプロンの拡充
- ・草地エプロンの整備と転圧
- ・駐機スポットの移動

工事期間中は原則として滑走路をクローズしないように計画しています。

また、工事及び飛行場運用の詳細については、平成19年1月10日頃まで決定し、お知らせいたします。

何とぞご理解とご協力の程、よろしくお願いいたします。

なお、この件に関するお問い合わせは下記までお願いします

運航部 小田嶋 良、渡辺 正男

TEL 049-299-1111

FAX 049-299-1119

MEIL odashima@honda-air.com

**快適・安全なホンダエアポートを  
お楽しみに！**



## ●管制方式基準が、改正されています！

10月26日に管制方式基準が改定になりました。

パイロットの皆さんにとっては、重要な変更になりますので、確認をお願いします。

- ・飛行場管制では、離陸前に「滑走路に入り待機せよ」を意味する

「TAXI INTO POSITION AND HOLD」

の用語が従来、使用されていましたが、ICAOの

「LINE UP AND WAIT」

に変更されています。

ICAOは、「LINE UP RUNWAY 27」や「LINE UP (AND WAIT)」ですが、日本では、「RUNWAY 27, LINE UP AND WAIT」となります。

他にも、多く変更がされていますので、管制方式基準を確認、もしくは、AIM-Jの2007年前期版を確認してください。

## ●飛行方式設定基準が、改正されています。

尚、ここでは、内容について触れませんが、飛行方式設定基準（旧：計器飛行による進入・出発方式及び最低気象条件の設定基準）も改正がなされています。計器飛行証明をお持ちの方もしくは訓練中の方は、確認をして下さい。

無線の免許を取ったなら……

本田航空にもお知らせくださ～い！

クラブ・スクールの皆様が、PICもしくはSOLOで飛ぶためには、免許取得後に選任届が必要です。取得したらすぐにお知らせください。  
(スクールの皆様はSOLOに出るまでには免許取得が必要ですよ。)



### ●訓練空域についても、すでに改正されています！

すでに、御確認済みと思いますが、訓練空域の飛行についても以前、変更がなされていますので再確認の為、記載します。

- 民間訓練空域において、訓練試験飛行等をしようとする運航者は、航空交通管理センター(ATM)に訓練試験等計画を提出し、空域の使用について承認を受けなければなりません。調整については、インターネット、電話、ファクシミリ又は、郵送によります。(スクール・クラブの方は、訓練空域の調整については、運航管理にお問い合わせ下さい。調整はそれほど難しくありません。)

飛行中の処置について、「訓練機は、航空交通情報を入手のため、CONTROLLING FACILITY、COMMUNICATION FACILITYと連絡し訓練空域の入域時刻を通報すると共に、常時情報を聴取しなければならない。」となっています。

たとえば

「〇〇時〇〇分、関東甲信越4-4に入域します。」

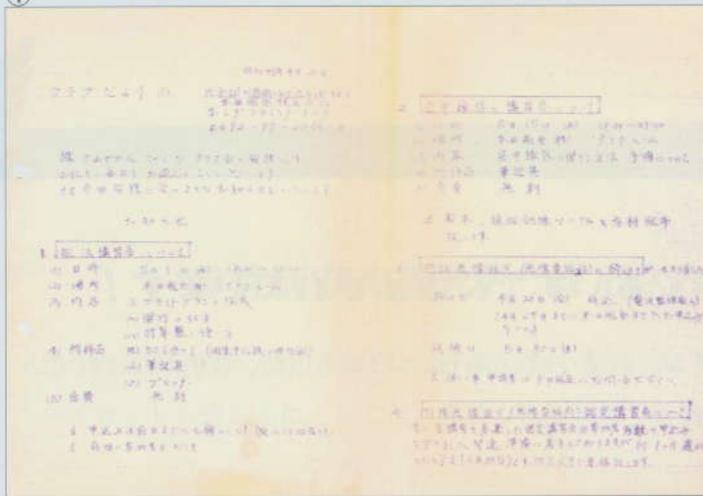
「ENTERING KILO KILO 4 DASH 4 AT 〇〇〇〇」

のように報告します。

- また、訓練機以外の有視界飛行方式により飛行する訓練機が訓練空域を通過する場合は、飛行前にATMセンター又は、空港事務所等に当該空域の使用状況を確認すると共にCONTROLLING FACILITY、COMMUNICATION FACILITYと連絡をとらなければなりません。安全対策として、ライティングシステムを作動させる事が望ましいでしょう。

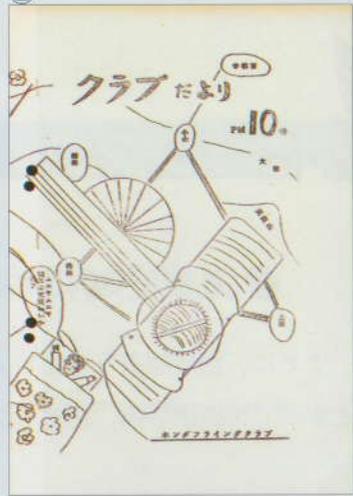
詳細については、AIP ENR 5. 2-4の1. 5から1. 9に記載されていますので、ぜひご確認ください。

①

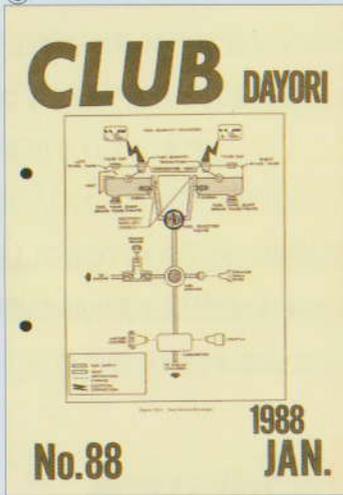


第1号!

②

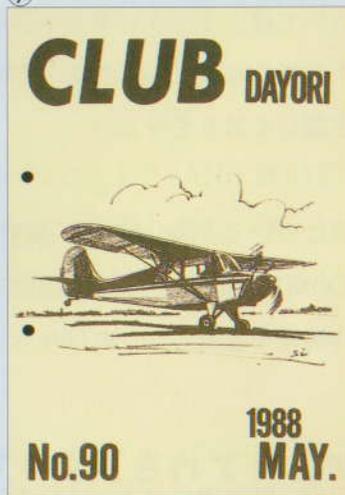
初めて表紙ができて  
イラストが入りました

⑥



ロゴが手書きから印字へ

⑦



板橋さんの絵が初めて表紙に

⑫



今のデザインになりました

⑪



デザイン変更

# 200号突破記念

## ウイングニュース表紙の歴史



かわいいイラスト



黄色の表紙になりました



マニアックな…



デザイン変更



デザイン変更



タイトルがウイングニュースになり、カラー表紙になりました



## OATMAN DINER 「オートマンダイナー」

オートマンダイナーを是非皆さんに楽しんでもらいたいと思い紹介します。本田エアポートから、車で、約20分にあり、アメリカンテイストを匂わせるハンバーガー好きには、たまらないお店です。メニューは、ハンバーガーを中心にサンドウィッチ、パスタ、タコス、丼もの、タコライスまで楽しむことができ、守備範囲は深く構えてます。ハンバーガーは、お好みでトッピングができ、お手軽な値段にあわせて、ボリューム満点。TVでも紹介される程、熱い支持を受けるお店です。

「でも、チーズが苦手なのに、チーズバーガーを注文するのか、ただのハンバーガーにするのかは、・・・自由だ〜っ！ ハンバーガー IS FREEDOM。ハンバーガー IS FREEDOM。・・・。」

### Tel&Fax

049-222-8398

### Open

平日 11:30~15:00、18:00~23:00  
 金 11:30~15:00、18:00~24:00  
 土 11:30~24:00  
 日祝 11:30~23:00

### Close

年中無休（12/30、31、1/1を除く）

### Access

川越市脇田町14-1 アーバンM1F

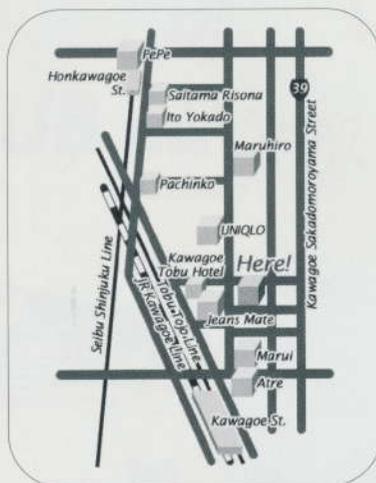
川越線川越駅東口より徒歩5分

※クリアモール商店街に入り、ジーンズメイト向かいの路地を右折、左手奥1F

東武東上線川越駅東口より徒歩5分

西武新宿線本川越駅東口より徒歩10分

※お車でお越しの場合、専用駐車場がありませんので、近隣のコインパーキングをご利用下さい。



## 新入会員紹介

(敬称略)

### クラブ入会

No. 2086 松浦 克己 H18.11.5

### スクール入会

No. 5787 篠原 顕祐 H18.10.30

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

1月中に切れる方	2月中に切れる方
5719 岡 しのぶ H19. 1.31 5780 渡邊 雅弘 H19. 1.31	5720 湯田 雄幸 H19. 2.27

## ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

## ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号）……………03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

# 学 科 講 習

1 月	
日 付	科 目
12日(金)	特殊無線 1
14日(日)	運航一般 4
21日(日)	特殊無線 2
26日(金)	特殊無線 3
28日(日)	空中操作 4

2 月	
日 付	科 目
4日(日)	特殊無線 4
9日(金)	航 法 3
11日(日)	運航一般 1
18日(日)	B I F 1
23日(金)	法 規 1
25日(日)	空中操作 1

1月から2月にかけて、航空特殊無線技士の集中講座をおこないます

## 携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

## クラブ員の皆様へ



●とうとう2006年も最終号となりました。今年一年、遅れに遅れたウイングニュースで本当に申し訳ありませんでした。(かく言う今号も・・・)今号より運航部の若手が手伝ってくれることになり、ようやく若い風が吹き込むと共に、期日が守れそうです。来年もどうぞよろしくお祈りします。

小田嶋

### ウイングニュース 201号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。  
雲に近づき、風を感じる。  
コクピットの向こうに広がる無限の世界。  
そこには夢を実現させるチカラが存在する。  
あなたの夢は何ですか。  
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。  
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。  
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官11名が親切に対応します

\* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか?  
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。  
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。



本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス [club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com)

クラブHP <http://www.honda-air.net>