

# WING NEWS

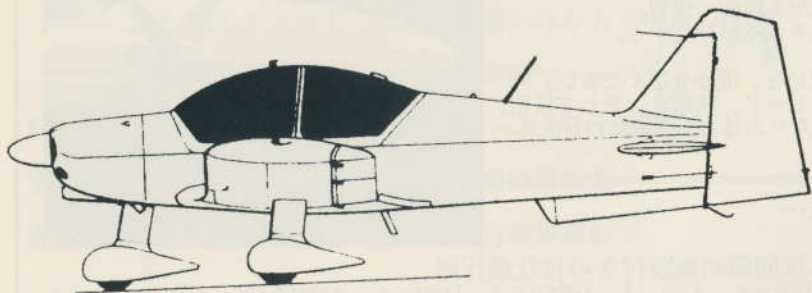
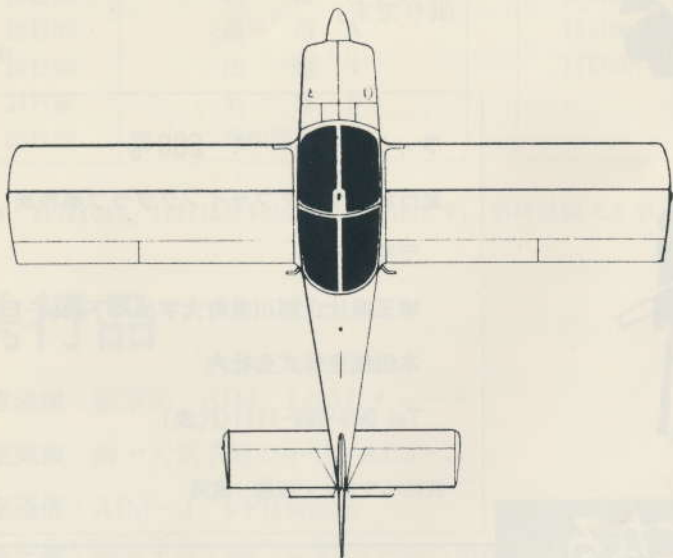
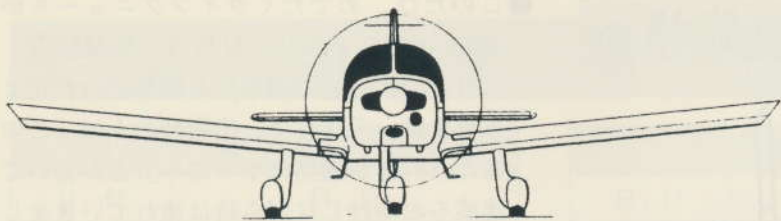


200

2006  
OCT.



HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL



---

**Robin HR, 200 series**  
ロビン シリーズ

---

フランス

仕様：Avions Pierre Robin  
HR, 200/160 複座 練習機  
またはスポーツ軽飛行機  
全幅：8.33m, 全長：6.64m  
動力：1×Avco Lycoming IO-320D. 160hp  
最大離陸重量：800kg  
最大速度：161mph海面上にて  
航続距離：581マイル



## ●操縦教育証明



宇山 洋司さん

平成18年8月30日 JA3937

約2年に渡る長い訓練期間ではありましたが、そんなに出来がいい方じゃなかったの  
で、多くの教官の方々のおかげを持ちまして、何とか合格させていただくことができました。が、最後はずっと小田嶋教官に見  
ていただきましたので私もバニーになってしまうのでしょうか・・・（泣？）

今後はスクールの方と乗る機会もあるか  
と思いますし、クラブの方ともロングナビで一緒させていただくこともあるかと思いま  
すので、皆様よろしく願いいたします。

宇山

長い訓練お疲れさまでした。普通に業務をこなしながらの訓練でたいへんでしたね。教  
育証明は勉強することに限りが無いので、これからも日々勉強です、精進してください。  
(ちなみに小田嶋の育てた卒業生はバニーズと呼ばれており、この度めでたく宇山教官は  
「バニー8」を襲名しました。)

小田嶋

祝

新教官誕生 よろしく申し上げます

## ロング・ナビゲーション企画

今回のロング・ナビゲーションは新しい「機体貸し出し基準」に審査の範囲内でナイトステイ許可が追加されたことを受けて同乗教官無しで飛んで頂く企画を考えてみました。と言っても実際に飛ぶコースは各自でお考えいただき、クラブとしては1機2時間以上のC172によるフライトに対し、1時間毎に¥10,000を補助いたします（最大¥50,000まで）。2泊3日までの飛行計画も可能です（但し、1日3時間の飛行保障はさせていただきます）。

WING NEWS 199号（8月）に同封いたしました「機体貸し出し基準」をご熟読の上、ご自身の基準に合致した計画をお考えいただきクラブ事務局までお申し込みください。一クラブ員一回の参加が可能です。

期間は11月から12月下旬の約2ヶ月間を予定していますが予算が無くなり次第終了いたします。

詳しい審査基準に関しての不明点につきましては本田航空までお問い合わせください。

ロング・ナビゲーション実行委員会の推奨コースの一例として；

①

p.m.3:00 本田空港 出発 → p.m.4:00 大島空港 到着／泊  
翌日 a.m.9:30 大島空港 出発 → a.m.10:45 本田空港 到着  
（11時までの到着厳守で3時間保障無し）

② 違う審査資格を持つグループで。

本田空港 - 阿見空港 - 福島空港 - 仙台空港（到着／泊）  
翌日 仙台空港 - 山形空港 - 福島空港 - 龍ヶ崎空港 - 本田空港  
☆各区間のPICは、当該審査合格者に限る。（1日3時間保証有、5時間分までの補助有り）

早い段階でのフライト計画を事務局までご提出されることをお勧めいたします。

### ※本田航空より

この度、クラブ員同士のステイを含むナビゲーションを可能とさせていただきました。どうぞご利用下さい。

ただし貸出基準及び緊急時の対処等を考慮し

- ・チェックアウトを受けている範囲でのナビを計画してください。特にチェックアウトの範囲がちがうクラブ員同士が乗り合いで行く場合はご注意下さい。
- ・ナイトにかかるナビゲーション及びローカルフライトはおこなわないでください。ナイトにかからないよう計画してください。

# ホンダフライングクラブ、 ウイングマークがリニューアル

ホンダフライングクラブ創立時、本田宗一郎さんが決めたクラブのウイングマークですが、今年リニューアルしました。とは言ってもデザインはそのまま、創業年を入れました。

シールを作成し、現在のところクラブイベント参加者へ差し上げています。ぜひクラブイベントへご参加下さい。バッジのウイングマークも計画中とか・・・。楽しみですね。





### ●リフレッシュ訓練してみませんか

せっかく取ったライセンス、あんまり大事にしていまい込んでいませんか？。12月から3月まで、毎月第一日曜日を「リフレッシュの日」とすることにしました。最低30分（約4回以上の離着陸可能）から教官同乗にて、ご希望の内容でリフレッシュフライトをおこなえます。

ご予約の際は運航管理へ「リフレッシュ訓練お願いします」とお伝え下さい。またご希望の飛行時間もお忘れ無くお伝え下さい。状況により混雑も予想されます。できればお早めにご予約下さい。（キャンセル待ちもできます。）

### ●駐車場がリニューアルしました。

社屋南側の駐車場を全面舗装しました。

実はこの駐車場は、台風や緊急時は臨時の航空機用駐機場になります。一昼夜以上お車を駐車されるお客様は、お車の鍵（もしくはスペアキー）を運航管理へ必ずお預け下さい。よろしくお願ひします。





## シミュレーター体験記

No.5701 志賀 吉信

行ってきました。ボーイング747シミュレーター体験。上手く操縦できるだろうか、またどんなことを教えてもらえるのか、期待と不安を胸に現地に向かいました。

場所は空港内のJALテクニカルセンター。パイロットにトップレベルの訓練環境を提供する施設で、ボーイング777、767、747、737など計16基のシミュレーターがあります。

ご指導して頂けるパイロットの方から「皆さん上手いかなと思いますが、がっかりしないでください」と挨拶があり、続けて「スロットルやフラップは私がやりますから皆さんは操縦に専念してください」とのお言葉をいただきました。

え〜、全部自分でやりたかったのに…、とちょっと残念な気持ちに。

担当の方が「では、これからシミュレーターに案内します」と。

えっ？ なにも教えてもらえないの？ 始めに講習などがあると思ったのに。

セスナしか飛ばしたことの無い自分に、いきなりジャンボを飛ばせということですね…。

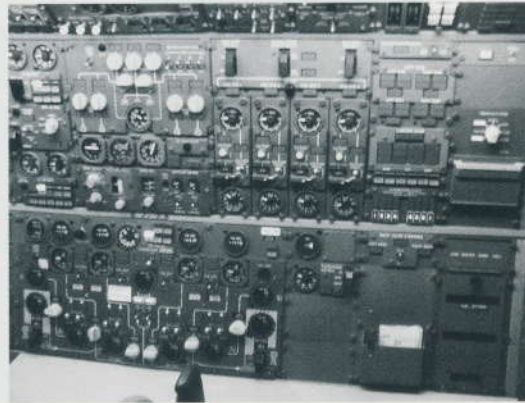
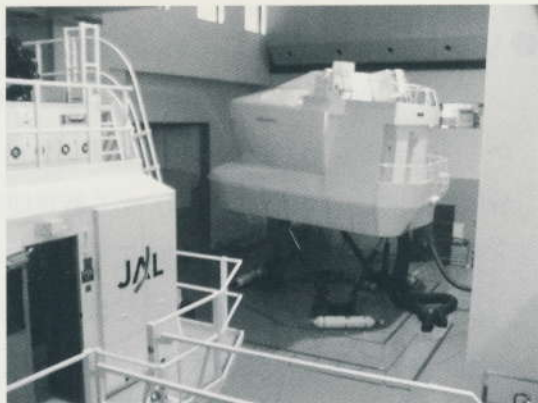
案内されたシミュレーターを見て、まずビックリしたのが想像していた以上に巨大です。ちょっとした家一軒分ぐらいあります。

油圧装置の6本足があり、その建物がダイナミックに動きます。

シミュレーターを用いる大きな利点についてですが、実機では危険を伴う非常操作や緊急操作を安全に繰り返し行うことができます。昼夜を問わず悪天候時の訓練が可能です。また実機を飛行させる訓練に比べ数十分の一の費用で訓練ができます。

ちなみにシミュレーター一基15億円ですが、実機はB747で200~300億円もするそうです。

いよいよフライトの時間が来ました。4人一組で乗り込みます。滑走路は羽田34Rの設定で





場週経路を飛びTGLを行います。

自分はダウンウインドからのスタート。教官がフラップダウン。20°バンクでベースターンの指示。コントロールを右に操作。どっしりとした手応え。20°バンクを維持するのに気を取られ、ふと高度計を見ると勢い良くクルクル回ってる！

コントロールを引き、昇降形をなんとか0に。右手を見るとランウェイをインサイト、すぐに20°バンクでファイナルターン。

あ〜、なんかだめみたい。30°バンクまでいれたがしっかりオーバーシュート。

教官……「自分でセンターにもって行ってくださいね〜♪」

ホンダフライングスクールの卒業生として、また抽選で落ちた人たちの分まで頑張らなくては。

PAPIを見ると赤が3つ点いている。あれ〜、まだ低いみたい。

積極的にラダーもコントロールしてなんとかセンターにもっていきのに成功。

教官がギャダウン。このときの変化はよくわからなかったです。PAPIも白、白、赤、赤。コントロールを少し押して降下。だいぶランウェイが近づいてきていよいよです。PAPIの赤1つが朱色っぽくなってきたがいい感じなのでそのまま。

ランウェイ上きたところで教官が少しかえし操作の指示を。コントロールをわずかに引く。すぐにコックピット内に「サーティ…トゥエンティ…テン」と音声流れ、すると「ゴン！」とメインがタッチダウン。少ししてからノーズが「コン」と接地。

やった！ 着陸成功です。

コックピットからの景色はかなり高く、172だとローパスして飛んでる感じ。

教官がパワーを入れます。

気がつくと左にずれて走ってる。でもいい感じで真っ直ぐ走ってるし修正すると面倒なことになりそうなのでそのまま。

すると教官が「ちゃんと真ん中走りましょうね〜♪」

あっ、やっぱり…ですよ…

ラダー操作、すると予想通り蛇行が始まりました。ふとスピードメーターをみるとローテーション速度。コントロールを引き15°ピッチで上昇。20°バンクでターン中に交代となり、とても緊張したフライトは終わりました。

とにかく、凄いです。機体の揺れや身体にかかるG、コックピットからの景色などとてもリアルで感動しました。

最後に貴重な体験をさせていただき、本田航空、ホンダフライングクラブ、またJALテクニカルセンターの方々ありがとうございました。





## 「人間万事塞翁が馬」

No.5680 柴田 英明

ナビコース・南（大宮・春日部・新利根川橋）

・北（鴻巣・羽生・新利根川橋）

1700ft（2000ftで実施予定でしたが）

深まる秋の気配を感じる今日この頃、世相はやっと景気回復の兆しなどと囁かれています、皆様いかがお過ごしでしょうか。

乙女心と秋の空。秋の空といえば、本田宗一郎杯争奪・飛行競技大会です。正念相続、8年目にして初めて優勝の栄冠を手にいたしました。今回の競技会は三角ナビゲーション（南か北どちらかのコース、ワンレグだけフード装着）+270°LDGの二本立てで点数を競い合います。競技機と地上係員には同じ電波時計が（C172×4機）セットされ、公平にタイムの算定がなされます。採点は時間がずれるごとに満点からの減点方式となり、これは航法の「迅速・確実・正確」をモットーにしているからです。

「良きパイロットは地上で作られる」ナビでは事前準備が大切で、フライト成否の8割はその地上での入念な準備にかかっているといわれます。さらにパイロットは、常に風とお友達にならないといけません（友達も色々いますネっ……♡）風は百面相の生き物。思うようにならないなら流れに身を任せ、懐に入り込んで味方につけましょう。何は無くとも朝一のWXニュースを見る。前線の影響でビミョーな天気ですが、いざ出陣。勝負パン〇も装着完了（モチ洗濯してます!）。特別な日ということもあり、気になる朝の占いをチェック「調子に乗って痛い目に……」見なかったことにしよう……。やはり飛行場到着しても絶好のナビ日和には程遠いが、なんとか飛べそう。WX情報等提供を受け、状況を判断してそそくさとナブログの作成にかかり、迷パイロットの勘ピューターがフル稼働する。参加者全員ログ完成後、競技開始。後は機上の人となり自分の交代順番を待ちます。上空では発動とETAを教官にコールします。（両コースとも約30NM/20分前後）発動後暫くなら、タイムリバイスが可能で教官もしつこく聞いてきますが、オレ流で通す。（ちなみに同乗機・競技者のAさんは、キャッチのお兄さんの如き、S



ナビ7つ道具

ログは南北2刀流で準備



ログ作成

教官の巧みな口車に乗せられ、リバイス地獄に……アワ  
 ワワ哀れ……) 強調しますが第一レグはチョ～重要で、  
 稀に見るon time&on courseビンゴ! 根拠の無い自信?!  
 この作戦はイケると確信。誤算も無く続いて第二レグ  
 (このレグはフードを被る) さらに続いて、第三レグに  
 突入する。最後のレグは、飛行場上空をオーバーフィー  
 ルドする時間を10秒単位で予測するもので、地上でも監  
 視員がチェックします。そこまで細かく出来るのかと思  
 いつつも教官に報告。そんなアホなと思いきやここでも、  
 ほぼピタシ・勘勘 (カンカン)。点数に色気を出さず  
 に唯ナビに専念したということだけです。また、ナビは  
 自分で作ったらまずはその通りに飛んでみることで、浮  
 気の虫というか邪念からいじくってしまい、結果として  
 最初のまま飛んでいれば結果オーライだったというこ  
 とが多々あります。ということで、ナビは慣れと後はコツ。  
 エラソーな事言ってしまいました。次回へましたら、  
 やっぱりあれは、天使の悪戯だったなどと……。

今回ちょっと参加者寂しかったので、次は是非訓練生  
 にも企画に参加お願いいたします。練習も大事ですが、  
 違った環境での本番力というかここ一発の集中力も感じ  
 てもらえるかと思えます。



阿波さん 270°LDG



皆、競技直後、洗い顔

## 第34回 本田宗一郎杯争奪飛行競技会 結果発表

優 勝	柴田 英明
準優勝	高柳 昭夫
3 位	小野 学



# 忘年会のお知らせ

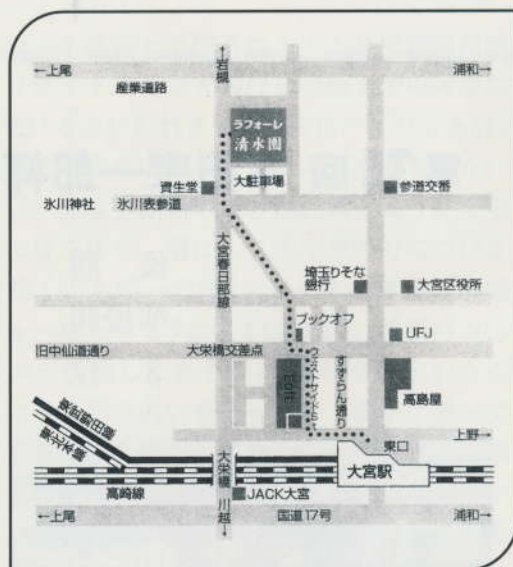
恒例のホンダフライングクラブ忘年会を今年も12月の第一土曜日におこないます。概要は以下の通り、ぜひぜひスケジュールを空けてご参加下さい。

日 時 12月2日(土) 17:30 受付  
18:00 開始

場 所 大宮ラフォーレ 清水園  
〒330-0841 さいたま市大宮区東町2丁目204  
TEL 048-643-1234

会 費 8000円 (当日申し受けます)

詳細は11月18日(土)までに事務局までご返送お願い致します。ハガキにてお知らせしてあります。



問合せ先：ホンダフライングクラブ事務局

TEL 049-299-1111 担当：鳥居

こんにちは **JA 3996** (元) (現 ZL-DES) です。

No.5521 荒川 洗治

ご無沙汰しておりました。皆さんご活躍のことと思います。

私は現在、南半球 ニュージーランド (ZL) で Des さんの自家用機として活躍しております。日本にいたときは皆さんに可愛がってもらいました。懐かしく思い出すこともあります。最近の写真をお送りします。ZLにきたら寄ってください、それでは皆さん空をお楽しみ下さい。



写真上から

(上)

ZL 南部一周 NAV 時の私 (同僚機から撮影)

(中)

Des さん (左) と

(下)

HDK のトラフィックを皆さんと楽しんだ頃の私 (イカロス誌、飛行機操縦のABC1993) から。



(写真、上 中は Des さんから下記手紙とともに 2006年8月 投稿者5521荒川に送られてきたものです)。



Hi do you remember we meet at Honda airport. I own the exJA3996 plane. I now have this plane flying in New Zealand and am enjoying it a lot. I have done around 40hours, and will be flying again to the south Island in a couple of days. I hope you enjoy the pictures and share them with the many pilots I meet that trained in this plane.

Kindest regards

Desmond Barry

## 野天風呂 「蔵の湯」

今回はホンダエアポートから車で約20分の立ち寄り温泉「蔵の湯」をお伝えします。東松山にあるこのお風呂、気軽なスーパー銭湯のご予算で本物の温泉が楽しめます。一度入館したら時間制限は無く、お座敷とお風呂、何度でも往復できます。露天風呂、岩盤浴(別料金)もあります。

お休み処は広々、お座敷でござろござろ出来ます。お手軽メニューはニンニク揚げ、漬け物盛り合わせなど多彩。お蕎麦にも力を入れています。でも意外な名品がしょうゆラーメン。シンプルな中に鶏ガラスープが効いています。

空での汗を温泉で流す・・・なんていかがですか

入浴料金 大人500円(土日祝日600円)

醤油・塩ラーメン 480円  
 十割そば 580円  
 一品料理 200円～  
 その他いろいろ

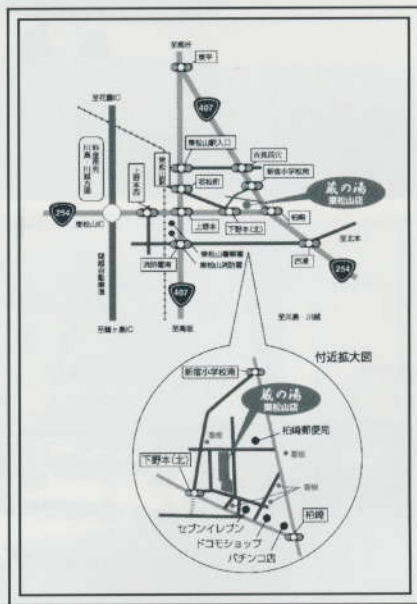
東松山市柏崎660

Tel 0493-23-2641

営業時間午前10時～夜12時

第3火曜日休業(原則)

<http://www.41-26.com/h-matauyama.html>



### 新入会員紹介

(敬称略)

スクール入会

No. 5786 藤原秀次郎 H18.9.29

クラブ入会

No. 2085 沢田 弘基 H18.8.19

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中に切れる方	12月中に切れる方
5709 白杵 巖 H18.11.10	5763 熊沢 健雄 H18.12. 5
5685 藤田 晃彦 H18.11.10	5764 “ 真吾 H18.12. 5
	5501 齊藤 彰 H18.12.14
	5779 佐久間弓束 H18.12.26

## ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

## ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

東海大学医学部附属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号）……………03-3881-6116~8

永田町つばさクリニック（千代田区平河町2-6-4）……………03-3511-2839

東京国際空港診療所（大田区羽田空港3-3-2）……………03-5757-1122

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を本田航空運航管理049-299-1105までお知らせ下さい。

# 学 科 講 習

11 月	
日 付	科 目
3日(金)	B I F 2
5日(日)	運航一般 2
10日(金)	航 法 C
12日(日)	通 信 A
19日(日)	法 規 4
24日(金)	気 象 2
26日(日)	空中操作 2

12 月	
日 付	科 目
1日(金)	気 象 2
3日(日)	運航一般 3
10日(日)	工 学 1
15日(金)	通 信 2
17日(日)	空中操作 3

※ 11月10日、12日は学科試験対策講座です。学科試験スタディガイドをおもち下さい。

## 携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、システム・スタディ

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J 飛行機操縦教本

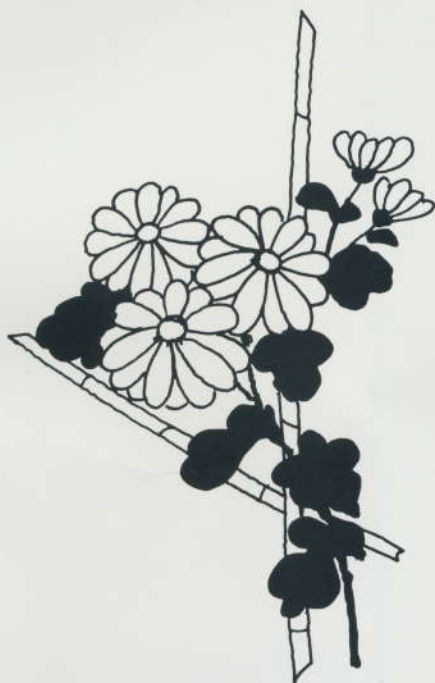
空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本

学科試験に合格されている方へ・・・有効期限をお確かめ下さい！

受験の有効期限は通知票に記載されている合格日から2年ですが、最初の受験申請期限（＝航空経歴の充足期間、実地試験申込締め切り日）は合格日から約1年10ヶ月です。これを過ぎると受験の有効期限内でも申請できませんのでご注意ください。正確な申請期限は、東京航空局（03-5275-9292）保安部運用課検査乗員係（内線7617）で教えてもらえます。学科試験の受験年月日を伝えてください。

## クラブ員の皆様へ



●このたび、めでたくウイングニュースが200号となりました。U教官（現試験官）よりこの会報誌の編集長を任命され、見よう見まね、手探りで、出版社の人に「このあたり何とか適当にやって〜」とか言いご迷惑をおかけしながら時は流れていきました。記念すべき号で新人教官の誕生、ウイングマークのお知らせ等が出来てうれしい限りです。

小田嶋

### ウイングニュース 200号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1111(代表)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。  
雲に近づき、風を感じる。  
コックピットの向こうに広がる無限の世界。  
そこには夢を実現させるチカラが存在する。  
あなたの夢は何ですか。  
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。  
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。  
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、A36×1、BE58×1、R22×1、AS350×2)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) FTD (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのプリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官11名が親切に対応します



\* 自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？  
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。  
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス [club@honda-air.com](mailto:club@honda-air.com)

クラブHP <http://www.honda-air.net>