

WING NEWS'



188

2004
OCT.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL



ヘリコプターって、どこでも降りられるの？

はじめに

ヘリコプターと言えば、前進したり後進したり自由自在に空中に留まれるから、飛行機と違って空港みたいな滑走路なんてなくたって、少し広い広場があれば降りてこられそうですよね。最近は病院の屋上にもヘリコプターが降りて、患者さんを運んでいるニュースをやっていますし、意外と身近なところにヘリコプターが降りているかもしれませんね！？

でも実際には、飛行機と同じように風の影響を強く受ける乗り物なので、飛行場のように飛ぶ経路をきちんと計算して、途中にビルや高圧線などの障害物がないか調べて、国に申請をして、許可を受けなければなりません。

今回は、航空法の一部を抜粋して、ヘリコプターや飛行機が着陸する場所についてお話ししたいと思います。

離着陸できるところ

航空法第79条によると、飛行場以外の場所から離陸し、飛行場以外の場所に着陸する為には、国土交通大臣に飛行場外着陸許可申請書を提出し、許可を受ける必要があるとされています。

ここでいう飛行場というのは、航空法第38条、同法施行規則第75条に、「地上飛行場」「地上ヘリポート」「水上飛行場」「水上ヘリポート」の4種類あるとされていて、ここ、ホンダエアポートは「地上飛行場」なので、飛行場場外着陸許可申請書を提出しなくても飛行機やヘリコプターが離着陸出来るのです。

捜索又は救助のための特例

大きな地震や、台風などの災害が発生した場合に、警察や消防そして、県の防災ヘリコプターが川原や運動場に着陸するのを見たことがあるかと思います。これは捜索や救助を任務とする場合には、飛行場以外の場所での離着陸が認められている（航空法第81条の2）ためですが、警察や消防のヘリコプターならいつでも、どこでも離着陸出来るわけではなく、訓練するときなど捜索や救助以外では、国土交通大臣に飛行場外着陸許可申請書を提出し、許可を受ける必要があるのです。

申請に必要な書類

では、これを読んでくれているあなたが、ヘリコプターや飛行機で場外離着陸場を申請しようとする場合、どこに申請すればいいのでしょうか？ 国土交通大臣に直接申請書を出すわけではなく、事務手続きを委任されている行政機関（航空法施行規則第240条）に申請書を出します。普通の地面に場外離着陸場を作りたい場合、その場所を管轄している空港事務所（羽田空港など）の所長さんに申請書を出します。また、病院やビルの屋上に場外離着陸場を作りたい場合は、東京と大阪の2箇所どちらかの地方航空局長あてに申請書を出すことになっています。

「飛行場外離着陸許可申請書」航空法施行規則第172条の2

- (1) 氏名及び住所
- (2) 航空機の型式並びに航空機の国籍及び登録記号
- (3) 離陸し、又は着陸する日時及び場所
- (4) 離陸し、又は着陸する理由
- (5) 事故を防止するための措置
- (6) 飛行計画の概要(飛行の目的、日時、経路を明記)
- (7) 操縦者の氏名及び資格
- (8) その他参考となる事項

また申請書には、緊急に連絡を要する場合の連絡先や電話番号を記載するほか、下記の略図が必要となります。

(1) 離着陸帯の実測図

(離着陸帯とは、ヘリコプターなどが降りる場所…飛行場で言えば滑走路にあたります。)

(2) 離着陸帯の路面の状況を示す図

(てん圧及び整地の程度、横断及び縦断勾配、凹凸及び亀裂の有無、土質が判るものであります。ヘリコプターの着陸装置には、ソリのようなスキッド式と、タイヤの着いた車輪式があり、いずれも着陸装置が沈んでしまう、引っ掛けてしまうようなところには降りることが出来ません。また、ごつごつとした砂利があっても、砂利が舞い上がったり、スキッドが折れたりしてしまいますし、傾斜も5%を超えるとヘリコプターは横転の危険性があります。)

(3) 進入区域、転移表面の投影図及び場周飛行を行う範囲内の障害物の位置及び高さを示す図

(転移表面とは、進入を誤ったときの脱出の安全を確保するための傾斜面(仮想の面)を言い、イメージとしては、離着陸帯を谷底の川とすると、転移表面は谷の傾斜面です。)

(4) 人又は家屋の密集の程度を示す図

また、上記の書類の他に必要な書類として、他人の土地を使用する場合には土地利用許可書が必要になります。

最後に

どうでしょう？ 飛行場以外の場所で離着陸するにはこんなものが必要なんだ～。というのがイメージ出来たでしょうか？？
飛行機が降りられるほどの広い場所はなかなかありませんが、もしも、ヘリコプターが降りられるくらい大きな庭があったら、家からぶら～と、大空への散歩に出かけられるかもしれませんね！？

(坂 牧)



U-1 『目指せ、北九州AP！』



桶川出発

5601 西久保 行重

8月21日 晴れ 7時ホンダAPに集合！ 2、3日目の天候が怪しいので今日中に北九州まで行こうと決定！ ホンダ→名古屋→南紀白浜は畠山さんが担当。名古屋までは天候も良好、ほとんど出来ている中部国際空港インサイト！ 名古屋→南紀白浜、視程があまり良くないが、さすがクラブ在籍何十年の畠山さん、約四時間、ナイスフライトでした。南紀で昼食。小田嶋教官、守護神のパンダを購入！ 南紀白浜→広島西は私が担当。高松AP上空を通過！ さぬきの文字をインサイト！ 通過でなく着陸したいが、『目指せ、北九州AP！』四時過ぎ、無事に広島西APに着陸！ やはり、お好み焼きが食べたい。全員一致で広島ステイ。二日目、広島西→北九州は益田さんが担当。いやぁ～シリングも低いし視程悪い、綿密な計画を立て、1.500FTで国東半島経由、ここで姫島インサイト！一回上陸してみたい島である。無事に北九州APに着陸！ 益田さんもクラブ在籍何十年、ナイスフライトでした！ 午後からの悪天予報。昼食後、北九ローカル、TGL。TGL後、大雨。ここで明日の悪天を予想して益田さんは、ふるさと熊本へ！ 小倉のホテルに到着後、クラブ員の小野さんから、1時間位でホテルに行けると連絡あり。飲み会で明日の合流を決定！ 小野さんの九州上陸の情報は事前にキャッチしていましたが、こんなに近所にいるとは思ってませんでした。良かった！ 良かった！ 三日目、やはり午後から悪天予報、北九ローカル、TGL後、小野さんのレンタカーで別府泥湯にGO！ ここからは癒し系フライト隊！

泥湯、最高でした！ 別府からの帰り道でも大雨！ 今回のクルーズでは分単位で変化する天候には驚かされました。フライト前の気象の下調べの大切さを実感しました。この場をお借りしまして同行されました畠山さん、益田さん、小野さん、小田嶋教官、JA3938、クルーズを準備なされました本田航空、クラブの皆さん、色々とお世話になりました、ありがとうございました。いやぁ～今回のクルーズも新しい発見ありました楽しいクルーズでした！ 次は長崎のカステラを目指します。メンバー 畠山、益田、西久保



名古屋にて

南紀にて



高松上空



広島ステイ決定



1日目を無事終えて(お好み屋にて)



北九州ファイナル 益田さん



関門橋



着陸と同時に土砂降り

U-1' 突然決定！フライ特なし？の秋田美人と 行く別府温泉泥湯ツア-

1939 小野 学

「穴があったら入りたい！」

いつもは飛行機に乗って「馬鹿と煙は高い所が……」と陰口をたたかれていた私のもう1つの趣味は、空とは対極の場所「洞窟」に入ること。

今回九州に行った本来の目的も日本洞窟学会の大会に参加することで、鍾乳洞や東九州自動車道（建設中の新北九州空港へ連結します）の掘削中のトンネルなどに入っていました。（よく穴の中入って何やってんの？と聞かれますが、ここでは説明すると大変なので、興味のある方は「日本洞窟学会」でホームページを検索してみて下さい。コウモリの生態を調べたり、地質の調査をしたり、いろいろな分野の人々が真面目に活動を行っています）



小野さん

この大会の今回の開催場所が日本有数のカルスト台地である平尾台。なんと北九州空港からは車で30分位の至近距離。ならばせっかく来る九州クルーズのメンバーと会って、悪



北九定宿イタリ一館

のクラブ員定宿「イタリー館」で合流。畠山さんの「小野ちゃんのためにいい店見つけておいたから」という嬉しいお言葉に、連れられて行った場所はクルーズ恒例?のロシアやフィリピンの方々との懇親会会場……ではなくて何故か居酒屋の「和民」。せっかく九州まで来たのにどうして和民なのかわかりません、「魚民」だったっていうし……。しかもメニューは「沖縄フェア開催」のか地理感覚がなくなりながらもゴーヤチャンプルを注文。葡萄や麦芽、パーティゴ状態のまま、明日の予定について話し合います。もちろん次の日のことなどは全く考えておらず、フライトどころかお昼の新予定でした。

「どーせ予報じゃあ明日の天気悪くて飛べないんだからさあ、小野ちゃんのレンタカーで温泉でも行こうぜ! (西・畠)

「え～、もう3日前に行っちゃいましたよ～（みんなにあーゆー人達と付き合ってると将来ロクな大人にならないから一緒に遊んじゃだめだって言われているからなあ…）」（私）

「つれねえこと言うなよ。せっかく九州まで来たんだから一緒にどっか行こうぜ」(西・富)

「でも明日のお昼の新幹線予約取っちゃったし」(私)

「それじゃあ、ぼく、お姉さんと一緒に混浴の泥湯温泉にはいらない？」

(秋田美人)

「い、 いますぐ新幹線予約キャンセルしてきますっ！！！」(私)

このようにしてクルーズ初・ライト無しの「U-1'別府温泉ツアー」は突然結成されてしまいました。3人が裏で車と運転手を手に入れようと、密かに企んでいたと知ったのはず~っと後のことです。

ところが次の日の朝起きてみると「あれっ？」なんだか飛べちゃいそうな天気。

予報を見ると午前中いっぱいは持ちそうですが大分までは無理、福岡だとうへん、ぎりぎり、ならばと北九州ローカルに決定。もともと飛べるとは思っていなかったので、それでも私は十分満足。U-1'もフライトしたという大義名分もできます。

まずは西久保さんに操縦していただき、私は後部席で昨日までいた平尾台を写真撮影。何回も来たことのある場所でしたがさすが飛行機、上空から見るとカルスト地形の特徴がはっきりよくわかります。

そして北九州空港に戻ってバトンタッチ。ここは4回まで離着陸ができるので、私が残り3回をTGL。私の操縦時間はたったの15分間、クルーズ参加時間最短記録を達成！として終了しました。折し



洞窟のある平尾台



別府泥湯にて

もオリンピック開催期間中、参加することに意義が……あったかな？しかし我々U-1'本来の目的はここからが本番。次の目的地、別府温泉へ車で向かいます。

道の駅でおやつ（一人￥300円まで）を補給したり、パーキングエリアで景色を見たりしながら進みましたが、現地の天気は予報よりも良く「やっぱ飛べたかな～」と少し後悔もしたものの片道2時間半はるんるんドライブ。途中西久保さんのおやじギャグも冴え渡ります。

温泉は以前別府へ行ったことのある小田嶋教官と私の協議により「別府温泉保養ランド」が面白い、と決定。ここは泥が売りの温泉で、泥の比重が濃く地中海の死海のように体が浮くお風呂や、全身どろんこパックになれるお風呂などがあります。

現地に到着するとすぐにお風呂へGO！ 以前来た時とはずいぶん変わっていて、あちこちにカメラやスピーカーが設置してあるらしく「そっちいっちゃあダメ」とか「写真撮影は禁止」などとずっとがなりたてるようになってしまい、風情も何もなく、さらになんだか泥も少なくなっていて、私は少しがっかり……。でも泥湯初体験の西久保さん、畠山さんには「へえ～、泥湯ってこんななんなんだ～」とご機嫌になっていただきました。いろんな湯船に浸かり少しのぼせ気味になりながら、お風呂の後にかなり遅いお昼ご飯。近くには美味しいそうな地鶏屋さんもあったのですが、帰りの新幹線の時間もあるのでカレーライスで我慢。

そしてお昼を食べてからは、またすぐに北九州まで戻らなければなりません。

高速に乗ってから天気はどんどん悪くなりもうIMC状態、霧の中に突入、そして……ここでやってしまいました。高速JCTで間違えて湯布院へ向かっていたのです。（飛行機だったら隣の教官から罵声が飛んでくるところでした。）由布岳は雲で見えないものの景色はきれいで、そのままもう一風呂といきたいところを、時間がないので湯布院で急いでUターン。すると、今度は経験したことのないような土砂降りになりスピードが出せないっ！（やっぱり飛行機でなくてよかった～）そしてさらに睡魔でアクビが……でも……♪どうにもとまらない（歌. 山本リンダ）

「こらっ、小野ちゃん寝るなー（ポカポカ）」（頭を叩かれる音）

「それじゃあ、あたしがうた歌ってあげる。♪ねーむれー、ねーむれー、母の……♪」

「他の曲ないんですか？」

「♪坊や～よい子だ、ねんねしなぁ～……♪」

「歌はもういいです……。」

ならば今度は何か食べさせてみろと、いろんなお菓子を次から次へと出してくる。

「はいっ、眠いときはコーヒー味の飴、次は抹茶味、あ～ん、こんどはビタミン剤だけおいしいよ。あとはねえ……睡眠薬もあるよ！」

冗談は良子さん。畠山の薬売りじゃあるまいしなんでそんなに持っているの？ そして途中セルフのガソリンスタンドでは、F-1のピットのごとく皆で手際良く燃料補給し時間を節約してくれました。

そのかいあって、北九州空港近くまで無事到着し西久保さん、畠山さんが下車。私と小田嶋教官は小倉駅まで行き、U-1'は泥と硫黄の臭いを漂わせたまま解散となりました。おかげさまで、どうにか新幹線の時間にも無事間に合いました。

今回は突然の飛び入り参加でしたが、心温かく迎えてくれた畠山さん、いつもおやじギャグで明るい西久保さん、お土産まで用意してくださった小田嶋教官、後方支援してくださった方々、そしてJA3938、本当にどうもありがとうございました。

メンバー 畠山、西久保、小野



U-1' ごきげ～ん

レイセオン社 ビーチクラフト式58型「バロン」の御紹介（歴史編）

ビーチクラフト社の歴史的な機体

58型バロンの原型は1937年に初飛行したC/D18S近中距離多用途双発輸送機にさかのぼる。主に米海軍で活躍し、民間機合わせて6850機も生産された長寿傑作機である。日本の航空再開後の昭和27年もっとも多く活躍した。日本航空を筆頭に航空局や新聞社で使用された理由は小型ではあるが操縦席と客席との間に壁があり後部にトイレがあり、電動式引込脚、油圧低速プロペラ、複式操縦装置など当時の大型旅客機の乗務員を訓練するための条件を備えていた。



ビーチ社が戦後1949年後続機、高級ビジネス機として50型ツインボナンザとしてビーチ18型を前輪式にして垂直尾翼を大きな角型にして片発飛行を容易にし、18型では450馬力あったエンジンを小型の260馬力エンジンに変更し経済性を高めた。日本では新聞社が全社導入したほど、主に取材飛行で活躍した。

その後ビーチ95型トラベルエアへと発展する。エンジンは180馬力であるが姿や装備などは58型バロンに近づいている。日本には使用事業会社が合計4機しか導入されなかった。一説にはこのトラベルエアのパワーアップバージョンの「バロン」開発を耳にしたから見合せたという話もある。

ビーチ95型の改修型としてエンジンをパワーアップして登場したのがビーチ55型「バロン」である。ビジネス機としての「トラベルエア」から「バロン」への名称の変更はそれだけ贅沢な機体になったということである。ちなみにバロンは日本語で「男爵」という意味がある。全備重量2260kgに対してエンジン2基で570馬力、最大速度380km、実用上昇限度20,000ft、乗員乗客6名の形が確立した。

日本では1962年に練習機として航空大学校が14機、新聞社2機など競って導入。現在でも航空大学校の教官訓練用として1機が活躍中である。

その後55型は56型ターボバロンに発展し、B60型デュークからB90型キングエアーに発展する。ピストン双発機としてのB55バロンは胴体をストレッチして後部荷物室に扉をつけ側面の窓を一つ多くして、エンジンナセルを空力的に改良して、凍結飛行状態での運用を可能にする装備を付け、さらにエンジンを2基で600馬力にパワーアップして世界中で認められる双発高級ビジネス機ビーチクラフト式58型バロンの地位を確立した。

日本では日本航空を始めエアラインの計器飛行証明取得のための訓練用に使用され、全日空は米国訓練所カリフォルニアベーカーズフィールドにて現在も自社養成パイロットの訓練機として使用している。ちなみに世界中の航空会社でジェット機移行前に訓練機として使用され今まで約3000機が製造され、現在ビーチクラフト社を買収したレイセオン社が「レイセオン・ビーチバロン58」として販売・製造されているベストセラー機である。

次回は性能や操縦性の観点からみなさんにバロンを紹介します。クラブ員のみなさん一度操縦してみて体験して下さい。

（野口武彦）

U-2 セスナで行く、長崎ハウステンボス観光ツアー ～バニーちゃんを3日間、独り占め!!～

5653 飯田芳之

毎年、このナビに参加させていただいております。行くなら北海道と決めていたのに、今年は8月が九州と聞き、参加は断念しておりましたが、町田さんから宗教の勧誘を思わせるような再三のラブコール。参加者がいないと聞き、心のやさしい私は、ついつい、「行きます」と言ってしまいました。

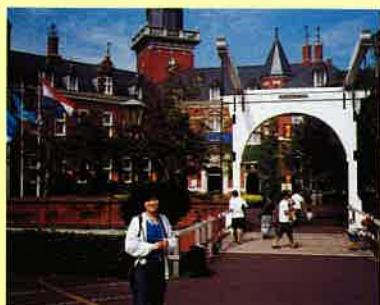


Unit-2 メンバー集合

出発に先立ち、私が日頃疑問に思っていたこと。それは、ホンダはステイの貸し出しがないので、行った先でゆっくり観光をしたり、現地のうまい店で酒を飲んで騒ぐといったことが絶対できません。今回、参加者が私1人をいい事に、セスナを単に交通手段として使い、丸1日観光しようという野望を打ち立てました。(昔やってた、果てしなき野望に挑戦する「電波少年」のノリです……)

はてさて九州の旅行ガイドをパラパラとめくると、目に入ったのは「長崎ハウステンボス」こりゃ、いったいなんぞや。町田さんに聞くと、「オランダの街並みを再現し、数々のアトラクションもあり、とてもきれいな所で、修学旅行で行ったのよ」との返事。う~ん、これっきゃない!!

気象庁は台風の接近で、前日まで悪天候を出してはいたにもかかわらず、なぜか3日とも晴れマークに変わり、いざ九州へ!! 北九州空港で小田嶋教官とドッキングし、私の野望を打ち明けました。そしてクルーズ実行委員長の承諾を得て、ノン・フライトデーを作り観光するという野望が現実となり、長崎入りとなりました。幸い、ハウステンボスと隣接した日航ホテルが超安価で予約が取れ、そこでステイ。翌日9時の開園を待って、ハウス



ハウステンボス入口



花と美女

テンボスに突入!!

広大な園内で、数々のアトラクションを見たり、オランダの美し



あるアトラクションの瞬間映像



オランダ村の少女たち

い街並みに感動したり、子どものようにはしゃぎまくって、どこかに腰をおろすたびに、ビールをゴクゴク。教官業を離れた小田嶋教官は、オランダの街並みに染まって白い肌が美しく輝いており、オランダ民族衣装に着替え、照れる笑顔は可愛く、大いに魅了されました。

本当に楽しいひとときを過ごしましたが、楽しい時間はあっという間。12時間以上遊びまくりましたが、仕事で来ている小田嶋教官を付き合わせ、悪いことをしたなあと、大変恐縮したしだいです。（お詫びに、HP読者のために3空港のエプロンで警備員の目を盗み、ビキニ姿でレースクイーンコスプレ撮影を敢行しました）

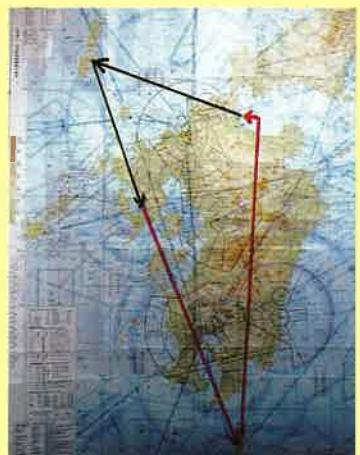
フライトの詳細については、小田嶋教官がホームページにすばらしい旅行記を作っていますので、こちらにアクセスしてみて下さい。

→ <http://www.ne.jp/asahi/hfc/yonaguni/sub100natukuru-zu.htm>

1日観光したとは言え、実質2日間で九州を一周りし、フライト中は小田嶋教官にいろんな事を学びました。雲の避け方、レーダーの使い方、乱気流でのフラップの考え方、などなど。あなたは本当にすばらしい教官です。紙面をお借りして、お礼申しあげます。3日間、本当にありがとうございました。（撮影のため借用した教官の水着、洗濯して使って下さい。私が身に付けてからと言って、捨てないで～え!!）



種子島空港で、レースクイーンと記念撮影



九州縦断！弾丸ツアー

ホンダエアーポート周辺のおいしい店 No.54

ギリシャ料理レストラン taverna ヨルゴス

寝不足の日が続いたアテネオリンピックにより、今年注目されたギリシャ料理のお店をご紹介します。

店名の「タベルナ」はレストランとか食堂とか言う意味だったと思います。このお店、ご主人と奥様のお二人で切り盛りしているシンプルなお店です。ただしメニューはギリシャ一色、ご主人によるギリシャ楽器ブズーキの生演奏、奥様によるギリシャダンスと、どっぷりとギリシャに浸ることができます。

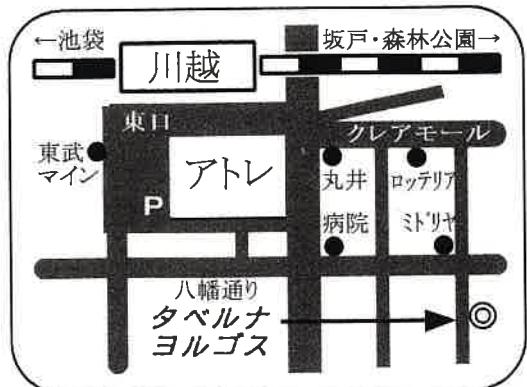
しかも、最後の締めはみんなで輪になってのギリシャダンス！。知らないお客様とのコミュニケーションまで楽しめます。

会社からはちょっと遠いけど、川越駅からはすぐ近く。一度行ってみてはいかがでしょうか。

■住所：〒350-0045 埼玉県川越市南通町16-5
tel&fax 049-225-5463

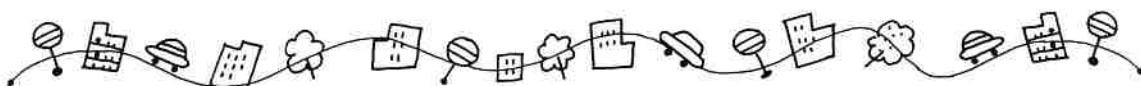
e-mail yorgos@m11.alpha-net.ne.jp
HP http://alpha-net.ne.jp/users2/yorgos

■営業時間
17:00~22:00
月曜定休



メニュー

ムサカ	1,280円	ギリシャワイン	2,900円～
ギロ	1,280円	ギリシャビール	580円
フェタチーズ	520円	ギリシャコーヒー	470円
ケバブ	980円	地酒ウゾ	470円



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングクラブ

2069 国久 尚人 H.16.8.11

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中に切れる方	12月中に切れる方
5410 山元 一世	5501 斎藤 彰
5758 鶴見 恭子	
5709 眉杵 巍	
5759 宮内 文朗	
5744 野々宮長久	

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）…………… 1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）…………… 1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm…………… 2枚

⑤写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用 ……………… 3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

ホンダエアポート・メディカル・オフィス 080-5411-0119
(本田航空(株)内、第3日曜日のみ診療)

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F） 03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9） 042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5） 03-3370-2321

医療法人社団心和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号） 03-3881-6116～8

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を運航管理までお知らせ下さい。

U-3 西部戦線異常気象アリ……

メンバー：高野、小須田、柴田

No.5680 柴田英明

1日目 北九州、福岡、佐賀、長崎、福江、上五島、
小値賀、壱岐、石見

2日目 石見、出雲、美保（米子）、鳥取、春井、
富山

3日目 富山、松本



北九州より、柴田さん、高野さん
2名スタート

今年の夏はミラクル炎暑。涼しい所でオリンピック観戦の諸兄を余所に、日中サウナ状態のセスナに乗り込む際には「気合いだ～」（アニマル父ちゃん調……）自分に喝を入れてました。計画は完璧……でしたが南西諸島にある台風の動向に注意して九州から早期に撤収。（lesson-①常に最新のWX情報入手）最初3名からの出だしは、ベテランの高野さんから福岡apを皮切りに長崎五島列島を次々着陸。昼食後の後席は揺りかごの如く、ついZzz……。上五島 apファイナル、乱気流遭遇で覚醒。ガタピシンドンと着陸なり（汗特大）、危うく揺りかごから墓場になる所でした。（lesson-②島の風は心せよ！）樅を締め直して目指すは萩、石見ap。此処で翼を休め、更に車で40分、小京都・津和野町にて旅の疲れを癒しました。二日目、途中参加の小須田さんといつも（出雲ap）の所で合流、全員集合オイッス！ 日本海側ルート東進で上空より出雲大社に安全祈願&発毛促進!?



長崎 AP on FINAL



よだれもひっこむ上五島ファイナル



津和野にてチャーミーグリーン♡



鳥取砂丘

小田嶋塾若頭の小須田さん、小田嶋教官との息も
Very Gooood!! 福井 ap (? nmで発見。汗小)
では、何故か飛行クラブの方から熱烈歓迎???

曰く「ナビ進行形のホームページ楽しく拝見してます♡♡」納得！！ しばし、時間を忘れて歓談となりました。今日は富山 ap にて sty、収穫話に花が咲きました。最終日、ギリギリまで計画が二転三転しますが、信州まつもと ap に進路決定。360度、大パノラマに見とれてしまいますが、標高が高く着陸に注意。ここで残念ですが関東の天候回復が見込めずナビ断念し愛機は台風対策でハンガーに格納です。(lesson-all この後、自然の猛威を強烈認識) 現地解散のち特急あずさにて陸路帰投、車内販売の缶ビールでとりあえず乾杯しました。ホンダ帰投は叶いませんでしたが、機体を傷めず安全にここまで来れて満足でした。

教官共々、皆様お疲れ様でした！！



福井空港の森さん、川端さんと



富山、台風とおいかけっこ



松本、解散式

学 科 講 習

11 月	
日 付	科 目
7 日(日)	航 法 C
12日(金)	通 信 A
14日(日)	運航一般 2
21日(日)	法 規 2
26日(金)	B I F
28日(日)	空中操作 4

12 月	
日 付	科 目
3 日(金)	工 学 2
5 日(日)	空中操作 1
12日(日)	運航一般 3
17日(金)	航 法 4

携行品

航空法規：航空法 AIM-J 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、（あればシステム・スタディ）

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



●最大イベント、クラブ大会の成績は皆さんいかがでしたか。久々復活の石灰爆弾投下や各種イベントは楽しんでいただけましたでしょうか。ご意見、ご感想をお待ちしています。

●今年は台風の当たり年でしたね。今号が出る10月にはどうなっているでしょう。願わくば週末は避けていただけますように。

ウイングニュース 188号

発行者／ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(飛行機部)

表紙イラスト／板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。

雲に近づき、風を感じる。

コクピットの向こうに広がる無限の世界。

そこには夢を実現されるチカラが存在する。

あなたの夢は何ですか。

今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。

ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。

私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、BE58×1、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) ライトシュミレーター (飛行訓練装置)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官 9名が親切に対応します

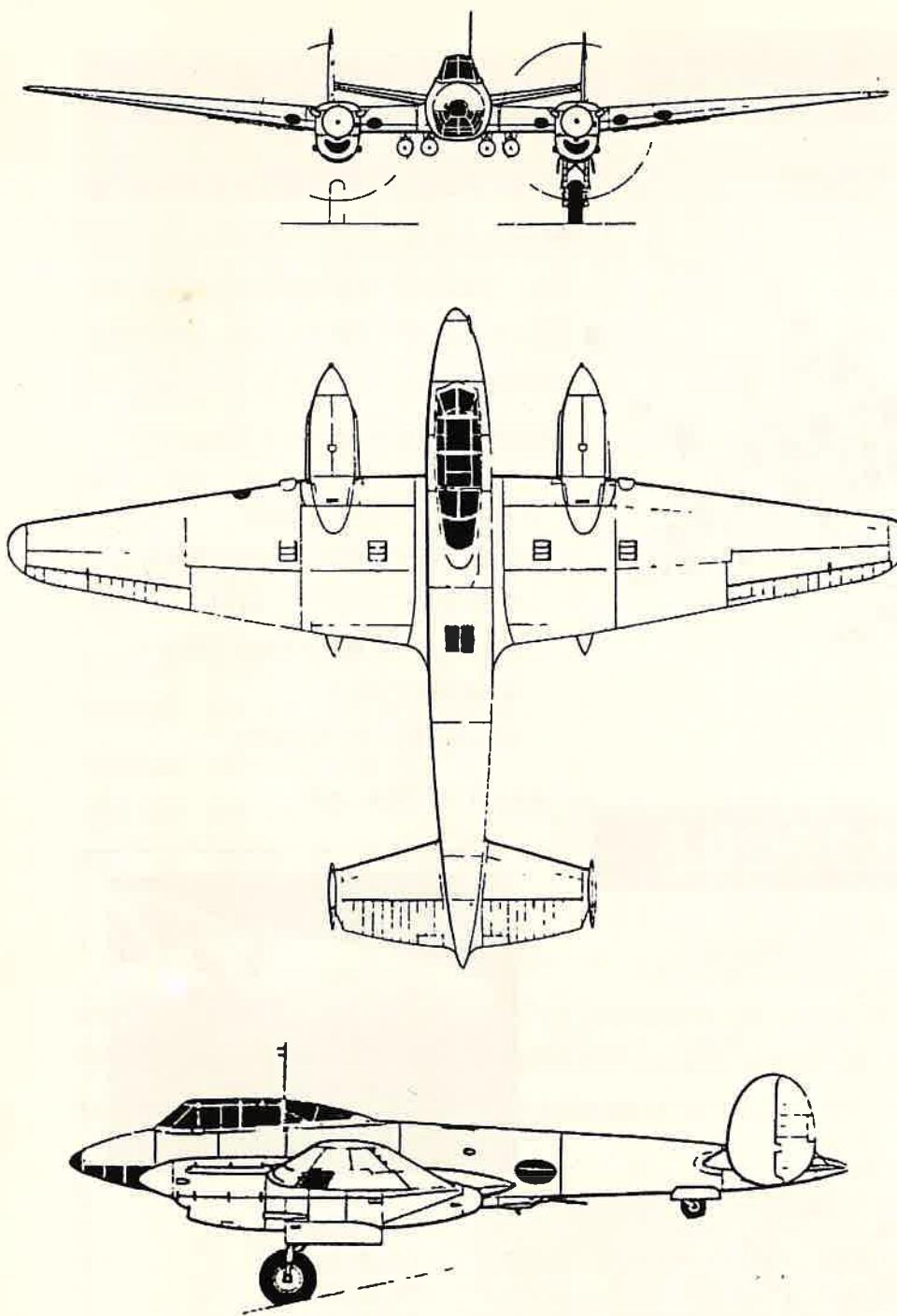


* 週末を利用して、自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com



ペトリャコフ Pe-2FT急降下爆撃機 (1941年ソビエト)

全幅：17.16m、全長：12.66m、翼面積：40.5m²、

総重量：7,680kg (戦闘時8,620kg)

最大速度：540km/h (高度5,000m)、上昇時間：5,000mまで 7分、

上昇限度：8,800mm、航続距離：1,500km、乗員：3、

発動機：クリモフ M-105R型、V型液冷12気筒1,210馬力 2基、

武装：7.62mm×2、12.7mm×3 機銃、爆弾：1,200kg