

WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

186

**2004
JUN.**

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

○実地試験合格 自家用操縦士



No.5739 清藤美智雄さん
JA3938 H16.4.26

小田嶋教官

入会からほぼ2年、ロングナビゲーションに参加し楽しみながらも早い進歩でしたね。お楽しみ時間をのぞけば約100時間程度でのライセンス取得では？ 訓練は悩んだ時期もありましたが、仲間とのコミュニケーションの中から自分でヒントを見つけだし見事に復活し、無事合格。おめでとうございます。これからは右席に怒る教官はいませんから、存分に空を楽しんでください。

事業用多発限定変更



黒川 太郎さん
JA5314 H16.5.13

事業用多発限定変更実地試験合格おめでとうございます。

約12年のブランクを経て、仕事を持ちながら週末の休みを利用して1月から5月までよく勉強され、実地試験を含め21時間という最短の飛行訓練で合格出来たことは、黒川さんの努力の賜物です。

試験当日は天候が悪く、試験の流れも予定外の空域、初めての龍ヶ崎飛行場でのバロンでの離着陸にも関わらず冷静な判断力を見せてくれました。

教官として、安心して後席で立会いできた事を嬉しく思います。引き続き計器飛行証明取得に向けて、日々の努力を期待します。

野口教官

平成16年度クラブ表彰者



おめでとうございます！

	会員番号	氏名	飛行時間	飛行年数
1	1022	安井 幸男		30年
2	1532	原 武志	400時間	
3	1589	元田 豊治	1400時間	
4	1704	中 宣樹	400時間	35年
5	1800	益田 正人		15年
6	1806	清水 一徳		15年
7	1909	原田 博明	300時間	
8	1976	汐先 康雄	400時間	
9	1979	山村 朋史	1200時間	
10	5203	山崎 芳明		20年
11	5225	斎藤 彪	400時間	15年
12	5510	小林 大吾		10年
13	5614	合場 英樹		10年
14	5622	宇田川直彦		10年
15	5699	萩原 正三	400時間	

表彰者には4月25日のクラブ定期総会に引き続き表彰式が行われ、表彰状と記念品が贈呈されました。おめでとうございます。

ホンダフラインククラブ年間行事参加者募集

ホンダフラインククラブでは先の総会にて発表いたしました16年度の行事日程が決まりましたのでご案内いたします。参加希望者はお早めに申し込み書をお送り下さい。なお、日程など変更の場合はその都度ご案内致します。クラブ員多数のご参加をお待ちいたします。

【行事日程】

- 8月4日(水)～8日(日) 応募締切日
東北夏祭りナビゲーション..... 6月20日締切
- 8月21日(土)～9月1日(水)、9月4日(土)～15日(水)
九州・北海道ナビゲーション..... 6月20日締切
- 10月2日(土)、3日(日)
第32回 本田宗一郎杯争奪飛行競技大会..... 9月26日締切
(当日参加可)
- 11月6日(土)、7日(日)
佐賀ナビゲーション..... 9月30日締切
- 12月4日(土)
忘年会(池袋方面)..... 11月7日締切
- 2月5日(土)～13日(日)
冬季大会..... 1月7日締切
- 2月19日(土)～20日(日)、26日(土)～27日(日)
大島ナビゲーション..... 1月23日締切
- 2月初旬
中部国際空港フライイン..... 2月末日締切
- 3月初旬
見学会..... 1月31日締切

【応募要領】

応募開始期日はありません。予定が決まり次第、下記の応募要項を官製はがきに明記し、クラブ事務局へお送り下さい。(筆記でもコピー貼り付けでも結構です。) ご応募お待ちしております。なお応募者多数の場合は抽選となります。

() に参加を申込みます

①会 員 番 号：

②氏 名：

③連 絡 先：

④メー ル ア ド レ ス：

⑤参 加 希 望 行 事：

⑥参 加 希 望 日 時：

応募はがき送付先

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

.. 担当：町田

お問い合わせ先

担当：町田

T E L : 049-299-1111

F A X : 049-299-1119

E-mail : market@honda-air.com



●バロンを操縦してみませんか？

ビーチクラフト式58型「通称：バロン」がフライングクラブの皆様にもご利用いただけるようになりました。

性能等・概要

最大離陸重量 5500LBS

通常巡航速度 180KTAS

搭乗者数 最大6人（機長含）

計器飛行 対応

凍結気象状態 対応



搭乗者数を除くほとんどの性能がC172の約2倍以上です。

4人以上の利用で長距離飛行の場合はかなりリーズナブルだと思います。

スクール生の方や多発限定をお持ちでないライセンスさんもOK！です。

ピストン軽双発機最高峰の『Beechcraft58 Baron』ぜひ体験してください。

お問い合わせは、本田航空（株）飛行機課：大澤一朗まで

oosawa@honda-air.com

シミュレーター

●飛行訓練装置を体験してみませんか？

飛行訓練装置 FTD：Flight Training Device

すでにご存知の皆様もいらっしゃると思いますが、今年の2月より本田航空ではFTDを運用しています。

FTDとは

：聞きなれない言葉ですが、今まではエアラインや航空大学校、防衛庁で主に使っていたもので皆さんが通常シミュレーターと呼んでいる訓練装置と基本的には同様のものです。

その模擬できる内容で（モーションの有無、コックピットの再現度合い等）第1種～第7種と区別されるのですが今回導入したものは第3種に入ります。

基本計器飛行の練習や計器飛行の練習にはとても有効な手段ですし、天候が悪くてFLTできないときなどの代替訓練方法としては最適です。今後は航空局の認定を取得しログブックに飛行時間が書き込めるようにしていく予定です。

既に（まだフライト時間は付きませんが）このFTDを利用して計器飛行の訓練を開始している方が多数いらっしゃいますのでお気軽にお問い合わせください。

訓練の予約方法及び無料体験飛行

：訓練、無料体験飛行（約10分）の予約はC172の予約方法と同じで運航管理で受け付けています。

また、無料体験飛行以外の初回の訓練時には、30分の無料慣熟訓練があります。

お問い合わせは：本田航空（株）飛行機部飛行機課 三好まで

miyoshi@honda-air.com

●AIM-Jにキャラバンが！！

スクール生さんとライセンスさんのバイブル（もちろんプロのパイロットも枕の下に……）AIM-J（Aeronautical Information Manual Japan）平成16年度後期版の表紙に本田航空のなんとC208「キャラバン」JA8212が登場します。ある意味レアなものですよね、そのうちにHonda Jetも……だったらいいな～。

総会、安全講習会報告

さる平成16年4月25日にホンダフライングクラブ定期総会が開催されました。総会へご参加頂いた方は71名でした。

また、総会終了後に引き続き開催された、航空局通達による第1回航空安全講習会は102名が参加されました。



●ホンダフライングクラブ総会

日 時：平成16年4月25日（日） 13：00～14：00

場 所：さいたま新都心 ラフレさいたま 4F 樺の間

内 容：平成15年度 行事報告及び会計報告、監査報告

平成16年度 行事計画及び予算案

ホンダフライングクラブ規約の改定について

その他質疑応答

●第1回航空安全講習会

日 時：平成16年4月25日（日） 14：10～17：35

場 所：さいたま新都心 ラフレさいたま 4F 樺の間

内 容：開会の挨拶 ホンダフライングクラブ

会長 濱尾 豊

(社)日本航空機操縦士協会

会長 川原 武

自家用操縦士の技量維持について

首席航空従事者試験官

渡辺 正義



安全について考える2

(社)日本航空機操縦士協会

吉田 徹

参加者にはLOGへ受講証明印が押され、後日、受講証が発行されます。

エアポートフェスティバル が開催されました!!

ゴールデンウィークの5日間（5月1～5日）、ホンダエアポートで「THE AIRPORT FESTIVAL 2004」が開催されました。



濱尾会長あいさつ

そのテーマは「セーフティスピリット」
「どのように飛んでいるんだろう？」
「安全に飛ぶためにどのような取り組み
をしているのだろうか？」
「周囲のバックアップはどのようになっ
ているのだろうか？」



タンデム着地

普段スカイレジャーに接する機会の少ない方々に空を近くに感じていただき、そして、セーフティスピリットを理解していただくための開催でした。



招待ダイバー

期間中開催されたイベントは、

- ・第18回フォーメーションスカイダイビング日本選手権
- ・朝日新聞社航空部のMD900ヘリコプターの地上展示及び祝賀飛行、セスナサイテーションジェット機の展示飛行
- ・FA200「レッドスバル」の編隊・アクロバットフライト
- ・ラジコン飛行機・ヘリ・グライダーのアクロバットフライト
- ・モーターグライダー（大利根より参加）の編隊飛行
- ・ホンダ学園（自動車専門学校）のソーラーカー展示走行
- ・モーターパラグライダーの編隊飛行
- ・レインボーモータースクール教官によるトライアル展示走行
- ・地元消防署による救急救命教室



MD900



サイテーションと機体から撮影した写真





モーターパラグライダーからこいのぼり投下

・飛行機及びヘリコプター航空教室
など、盛りたくさんでした。



クラブブース大盛況

※ホンダフライングクラブもブースを構えてクラブの活動紹介などを行いました。お手伝いいただいた理事の皆さん本当にお疲れさまでした。

この他イベント参加団体のPRブースや地元企業などが多数出店して賑やかでした。



バロンローバス

4日の強風と5日の悪天には苦労しましたが、残りの1、2、3日は天候にも恵まれ多数の観客が訪れました。5日間の会期を無事に終えることができました。



もちつき by東京航専

来年も同じ時期に開催を予定していますので、ぜひご家族連れで本田エアポートにおいでください!!

追伸

クラブ員のNo.5338河野孝政さんとNo.5682の小野寺則行さんのご協力で素晴らしいビデオが出来上がっています。ご希望の方は本田航空の受付でお貸しいたしますので、コミュニケーションルーム(食堂)のビデオを利用してご覧ください。



FA200 アクロ



TWR上に放送席!



レインボートライアル



モグラフォーメーション

こんな1日はいかがですか？

とある5月の土曜日、A氏は友人を伴って、セスナ機をチャーターし島巡りに出かけました。

『梅雨の走り』といわれる中、なぜかこの日だけが良いお天気で、行いの良い人は誰かと考えながら……。

10：18本田AP離陸—11：20大島空港着陸

目的はお昼ご飯

どこがいいですかね～？、とタクシーの運転手さんに聞いて元町の海鮮茶屋へ。元町フェリー乗り場近く、二階にあるお店からは海を見ながら食事ができます。

メニューはベッコウ寿司とお刺身盛り合わせ

食後は元町をのんびりお散歩しお土産の散策。

フェリー乗り場から伊豆半島が見える良いお天気です。



13：21大島空港離陸—13：44新島空港着陸

目的は温泉。

空港管理事務所で聞いて、まました温泉砂むし風呂へ。

ここは空港からタクシーで約7分。

砂蒸し風呂が700円で楽しめます。(水曜定休)

温泉のお湯で温めた、新島の東海岸名物『羽伏浦』の白砂を使った砂むし風呂で、たっぷり汗をかいて、のんびり休憩。

窓からの眺めも最高！



16：14新島空港離陸—17：40本田AP着陸

帰りのルートは館山—千葉—大宮—本田AP

東京TCAとコンタクトするも、進入方向が南向きなようで高度の指示も、トラフィックの指示もなく、これまたの～んびりと飛行。

無事に本田に帰りました。



元町散策

総飛行時間2+51、お疲れさまでした。

皆様もこんな優雅な1日はいかがですか？



RJAN



砂むし風呂



新島から式根島を望む

よろしく
お願いします

新入社員紹介



小林里文

みなさん、こんにちは、今はBK117やベル412で飛んでいます、むかしは、G2やKH4で北は北海道から南は九州、沖縄まで飛びまわっていました。レシプロがなつかしいです。運航管理をしています。みなさんと運航管理室や無線でお会いするのを楽しみにしています。



野口武彦

このたび嘱託社員として、昨年10月17日に入社しました、野口武彦31歳です。

現在はビーチバロンで計器飛行証明課程の教官として週2日ほど勤務させて頂いています。週に5日は「愛と夢」そして「金はないけど知恵はある」をテーマにした仕事をしているので、興味があったら気軽に声をかけて下さい。

以前は北九州空港にあった日本航業（株）で操縦教員として勤務し、教育訓練事業を数年した後、朝日新聞社に入社して航空部操縦士として在籍しながら、東京本社社会部記者も兼務するという「空飛ぶ記者」をしていました。

自分で会社を興してから「もうパイロットすることはないだろう」と思っていたので操縦教員として勤務できることを大変嬉しく思っています。

「大好きなことが出来る時間」を大切に、ホンダエアポートで出会う、沢山の飛行機好きの方に「安全な計器飛行」をわかりやすく教えますので、皆様ぜひ、乗って下さい。



芳賀るり子

みなさん初めまして！ 4月1日付で入社した芳賀るり子と申します。所属は経理ですが月に数回受付も担当になります。みなさんとお会いできる日もあると思いますので今後ともよろしくお願いします。



吉田信章

4月から、飛行機部でお世話になる事になりました吉田信章と申します。以前、私は本田航空で訓練を受け、事業用操縦士技能証明書、計器飛行証明書を取得しました。訓練当時からクラブ、訓練生の方々とご一緒させていただき、お世話になりましたが、引き続きお世話になります。今後ともどうぞ、よろしくお願ひいたします。また、本田訓練を受けていた手前、訓練生、クラブの方々に一番近い社員です。皆さんの気持ちを良く理解できるかと思ひます。どんな事でもかまいませんので、お気軽にお声かけいただければと思ひます。よろしくお願ひいたします。



田口友紀子

4月15日から入社しました、田口友紀子と申します。運航管理に入りました。運航管理の仕事は初めてなので、慣れるまでに時間がかかると思ひますが、よろしくお願ひします。



磯部礼子

初めましてこんにちは。磯部礼子と申します。慣れない環境で、まだ少々とまどっておりますが、これから宜しくお願ひ致します。受付におりますので、早く皆様のお顔を覚えられるよう頑張ります。気軽に話し掛けていただければ嬉しいです。

イタリア風創作料理 エルミタージュ

今回のお店は本田エアポートからは少し遠いのですが、川越駅からは歩いて3分の創作イタリアンをリーズナブルに楽しめるお店です。

注文はワンドリンクから単品やコースまで自由に利用できます。またデザートビュッフェ(14:00~17:00)やパーティプランも。結婚式も出来る欧風クラシカルなお店はいつも女性客で賑わっています。お味も良いのですが、盛りつけがとてもきれいでうれしくなります。個室もありますからデートや食事会にも利用できます。

たまにはちょっとオシャレして、蝶ネクタイの給仕がサービスしてくれるこんなお店はいかがですか？

〜〜 メニュー 〜

- チキングリーンカレー……………1029円
 - 魚介類のトマトスパゲッティ……1260円
 - ドルチェ各種…………… 294円〜
- ※上記価格は消費税込みになります。

住所：埼玉県川越市脇田本町22-5
ラ・ボア・ラクテB1
電話：049-243-6607
営業時間：朝11:00~夜11:30
(LO夜10:30)
定休日：なし
交通手段：JR川越駅西口から徒歩3分
個室：あり
駐車場：50台



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

- 5763 熊澤 健雄 H16.4.1
- 5764 熊澤 真吾 H16.4.1
- 5765 小黒 公一 H16.4.11
- 5766 若林 勝弘 H16.4.20

ホンダフライングクラブ

- 2066 安藤 隆幸 H16.4.3
- 2067 相良 賢一 H16.4.11

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

7月中に切れる方	8月中に切れる方
5588 内海 工	5752 齊藤 一憲
5751 小林 啓悟	5754 雪田 義哲
5741 間中 宏行	5755 稲垣 美彦

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

ホンダエアポート・メディカル・オフィス 080-5411-0119
（本田航空(株)内、第3日曜日のみ診療）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F） 03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9） 042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5） 03-3370-2321

医療法人社団心会和会足立共済病院（足立区柳原1丁目36番8号） 03-3881-6116～8

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を運航管理までお知らせ下さい。

学 科 講 習

7 月	
日 付	科 目
4日(日)	運航一般 2
9日(金)	気 象 3
11日(日)	法 規 4
18日(日)	工 学 4
23日(金)	B I F 2
25日(日)	空中操作 4

8 月	
日 付	科 目
1日(日)	運航一般 3
6日(金)	通 信 3
8日(日)	航 法 3
15日(日)	法 規 1
20日(金)	気 象 4
22日(日)	空中操作 1

携行品

航空法規：航空法 AIM-J 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM-J

航空通信：AIM-J VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

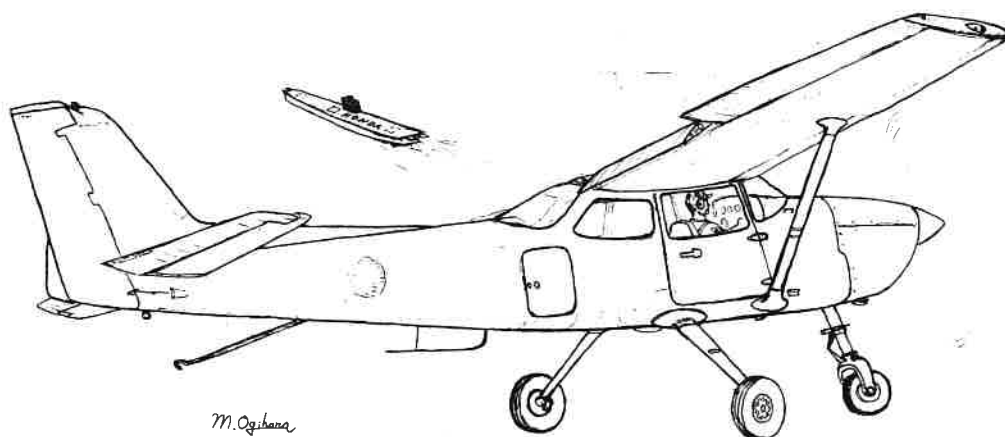
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM-J飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM-J VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



●梅雨ですね…パイロット泣かせの…。この季節は気温が高くて湿度も高いため、キャブアイスがおきやすいですよ。巡航中でもなんとなくPWRが出ないなあ？と感じたら、キャブヒートを一度引いてみて下さい。戻すのもお忘れなく。(私、C172で2200RPMの巡航ナビゲーション中に遭遇しました。)

ウィングニュース 186号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(飛行機部)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コックピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現されるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。

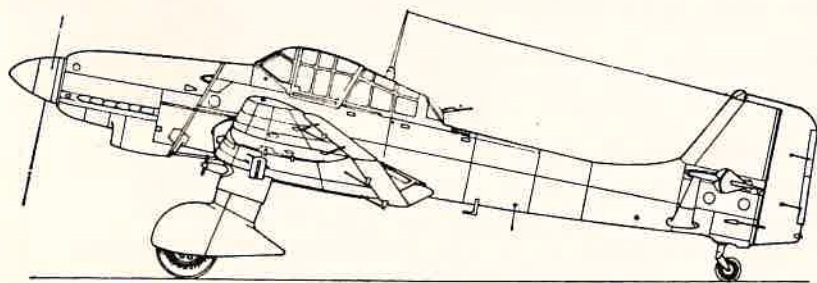
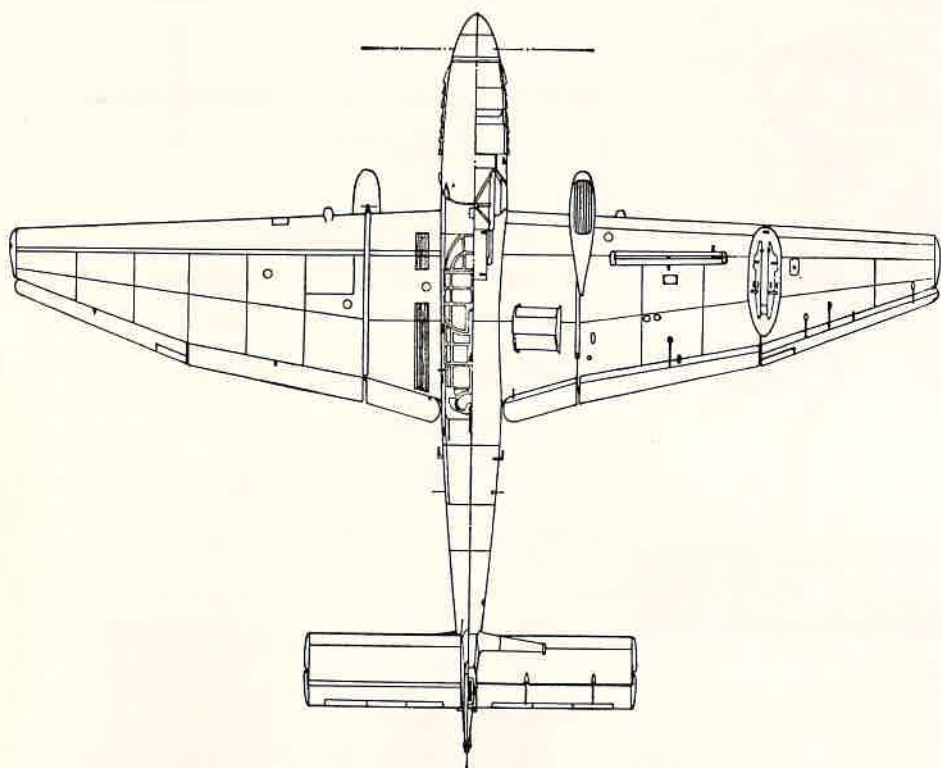
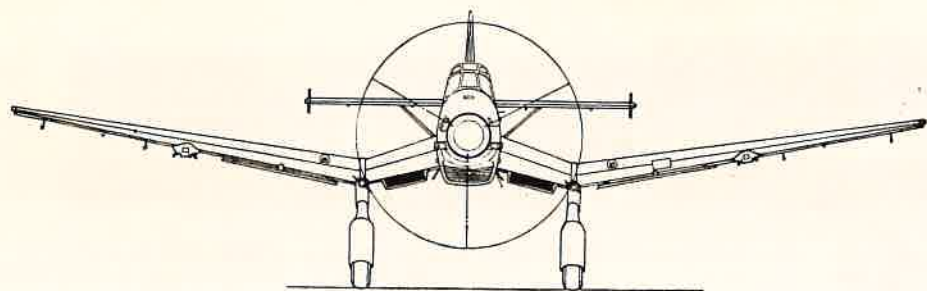


ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、BE58×1、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) フライトシュミレーター (飛行訓練装置)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官8名が親切に対応します

* 週末を利用して、自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1
HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>
クラブ用メールアドレス club@honda-air.com



ユンカース (Junkers) Ju87D-1

エンジン：ユンカース・ユモ211Da 1,210馬力1基、全幅：13.8m、
全長：100.0m、翼面積：31.9㎡、総重量：4,250kg、最大速度：385
km/h、上昇力：1,000mまで2分、上昇限度：8,100m、航続距離：
800km、武装7.9mm機銃3丁、爆弾：500kg、乗員：2名。

(データはJu87B-1)