

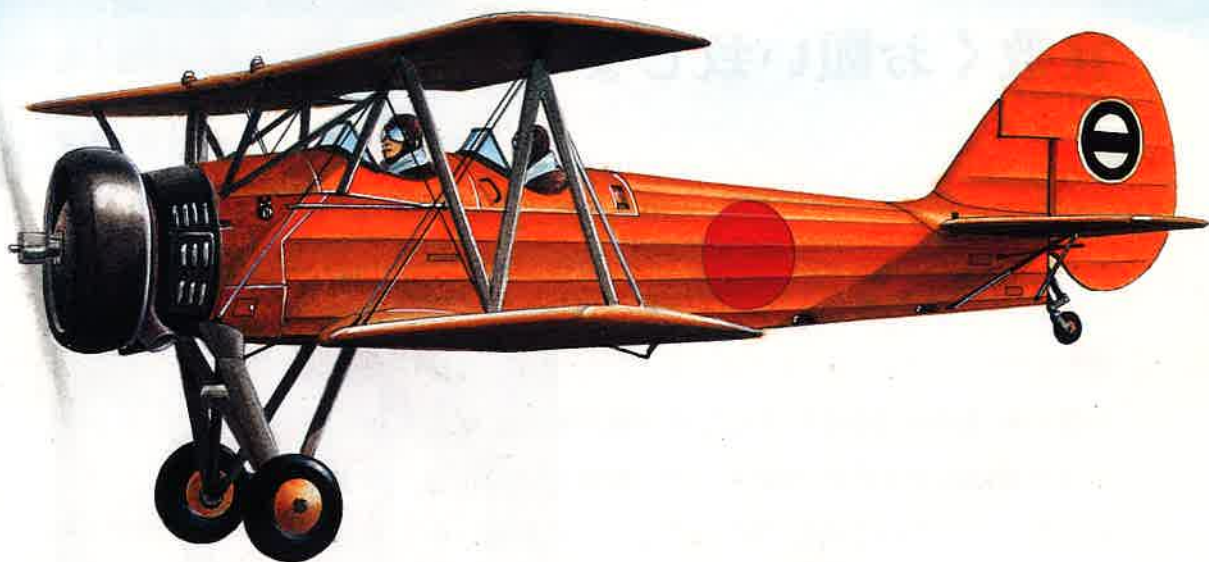
WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1997 OCT



Shigeo Horikawa

陸軍九五式一型練習機乙型(キ-9乙) 1934年 日本
石川島飛行機製作所 / 立川飛行機にて2,398機製作。

一般構造：翼／木製骨組み、合板整形羽布張り。胴体／鋼管溶接骨組み、羽布張り。降着装置／オレオ、スプリング緩衝、固定式。

乗員2名。

発動機：九五式 350hp (瓦斯八一三甲)、空冷式星型9気筒。

全幅：10.32m。全長：7.53m。全高：3.00m。主翼面積：24.5㎡。

自重：990kg、全備重量：1400kg

巡航速度：180km/h、最大速度：240km/h。航続時間：3.5h。

146

就任のごあいさつ



津田ともうします。
宜敷くお願い致します。

本田航空株式会社

代表取締役社長 津田 勇介

今度、6月18日付をもちまして本田航空(株)社長に就任致しました津田勇介です。
前任の菱輪武士前社長の後をうけ、皆様方の御指導、御支援を賜り
重責を全うしていく所存ですのでよろしく御願い申し上げます。
ホンダフライングクラブは、当社の重要な事業の一つであり、
今後もその活性化、拡大化に向け引き続き努力して参りたいと考えております。
皆様方が安全に楽しいフライトが実現できますよう
微力ながら尽力するつもりでおります。
ホンダフライングクラブの益々の発展と
皆様方のご健勝ご活躍を祈念しております。

コングラッチュレーションズ

●ファーストソロ



馬上成利さん

平成9年8月30日 JA3934

訓練している間に、助言したことがすぐにできる方で、ほとんどシラバスどおりに単独飛行に出られました。今後、学科も勉強されて、短い時間と期間で免許をとられるようチャレンジして下さい。

本田教官

●実地試験合格

自家用操縦士



泉水薫夫さん

平成9年7月22日 JA3935

苦節13年余り良く頑張りました。長いブランクもありました。家族サービスができない悩みもありました。本田まで来るのに3時間のアクセスもありました。

試験官よりお誉めをいただいての合格お目出とうございます。

これからは家族を乗せての安全飛行に心掛けて下さい。

大坂教官

事業用操縦士



石橋範道さん

平成9年7月25日 JA3937

仕事と飛行訓練をみごとに両立し、念願の事業用操縦士に合格されました。日頃の訓練の成果が発揮され、余裕の合格でした。この調子で次の目標（多発、計器、ATR、教証……）に向かってがんばって下さい。

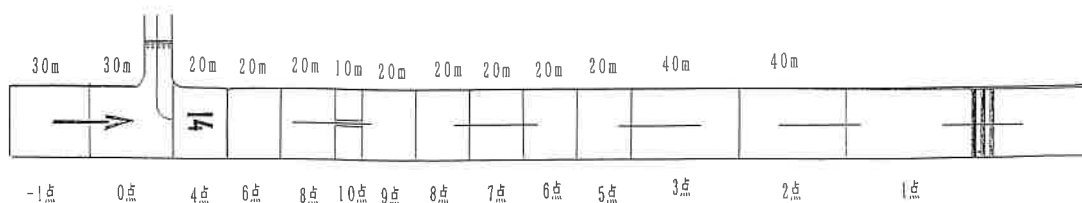
伊藤教官

クラブ大会せまる！ 新方式で優勝をめざせ！

いよいよクラブ最大のイベント第25回本田宗一郎杯争奪飛行競技会（通称：クラブ大会）が10月5日（日）にせまりました。

今年は新しく、予戦、決勝戦の方式をやめ本戦のみで競技していただきます。競技内容は ノーマルL/D、ノーフラップL/D、270°スポットL/D、ノーマルL/D の計4回の着陸をして、その飛形点と接地点の合計で順位が決定します。予戦落ちして退散……なんてことは今年はありません。順位は最後までわかりませんよ。接地点の点数配分は次のとおり。

クラブ競技会接地点見取図



RWY上には点数用の白線がすでに引いてあります。優勝をひそかに又は大胆に狙っている皆様、クラブ大会参加のためのTGL訓練は飛行時間30分以上で料金10%OFFサービスです。勝敗はやっぱり練習しだい。どんどん練習に来て下さい。

また、10/4（土）は安全講習会・表彰式及び前夜祭があります。特に、安全講習会はクラブ大会への参加・不参加にかかわらずなるべく全員出席して下さい。

10月4日（土）

★安全講習会 15：00～16：00

講師 大坂教官

「安全にFLTを楽しむために～技術・知識・情報」

★飛行時間等表彰式 16：00～17：00

以上レインボーモータースクール2階にて

★前夜祭 17：15～18：45 本田航空1F食堂

※参加費 無料

入賞賞品

1位 スクーター「ホンダDio」

2位 電動自転車「ホンダラクーン」

3位 携帯発電機「ホンダEX300」

（以上、本田技研工業(株)よりの寄贈）

その他多数賞品有ります。

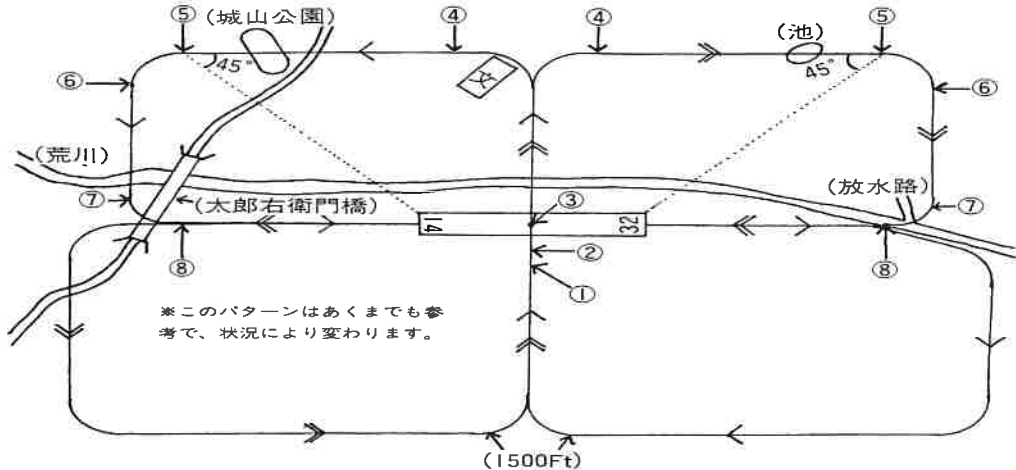
※クラブ大会は雨天の場合、10月19日（日）へ順延となります。

クラブ大会決勝270° スポットランディング

場周略図及び飛行方法

◁ … R / W14の場合

◁ … R / W32の場合



〈手順及び目安高度〉 Wind約 5 KTsを想定

- | | | |
|-----------------|--------------|-------------|
| ①着陸前点検 | ⑤1200~1300Ft | } フラップ操作は適宜 |
| ②キャブヒート ホット | ⑥1000Ft | |
| ③パワーアイドル 1500Ft | ⑦600~800Ft | |
| ④65ktsアプローチ | ⑧500Ft | |

〈注意事項〉

- (a) 滑空速度を守ること
- (b) 風の影響を考える
- (c) ファイナルターンで滑走路を見過ぎて姿勢を不安定にしたり大きなパンクで無理な操作は行わない
- (d) 低過ぎて到達できそうもない時、極端に高過ぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要!

ノーマルL/D及びノーフラップL/Dは西側の場周経路を使います。

航空雑学2 人の機能

近藤教官

前回は錯覚（イリュージョン）についてお話しましたが、ここでは過失（エラー）について述べたいと思います。

人間は情報を検知するために、5つの基本的な感覚を使用します。これは五感として、視覚、聴覚、触覚、臭覚、味覚として生活に欠かせないものです。また、更に大脳の前庭部は平衡、動作、加速度を検出し固有受容体感覚は体の位置を検知し、運動感覚として体のいろいろな部分が、どの様に動いているかを知る事ができます。

情報を検知した後に認識をして行動をしますが、認識とは検知したものが何かを知ろうとする心理的、身体的な精神物理学上のプロセスです。身体的衰えからくる五感の低下、悪環境下の中で身体的ストレスを受け、認識を誤る事などに注意が必要です。

人間の特性のうち、最も重要な事実は「人間は過ちを犯すもの」という事です。マーフィーの法則に「ある人が、間違ったことは必ず他の人も間違う」という法則もあります。人間の脳は、爬虫類の頃から遺伝子的に受け継いだ古い脳と、その上にかぶさられた新しい脳とで構成されています。この新しい脳の「よく生きていく」という創造性を発揮する部分のため、エラーを起こしてしまうようです。大脳新皮質である前頭葉の発達は、本能を超えた未知の分野にも果敢に挑戦するために必要でした。その典型的な例が、航空による空への挑戦です。人間はエラーをするからこそ、そこから何かを学び工夫するという学習機能を獲得しています。エラーとは人類の発展における、必要経費だったのかも知れません。

【エラーの定義】

エラーとは、ある行動の結果が、その状況における客観的期待値を満足しないことです。これは操縦教官が、正対風25Ktで着陸に失敗し、ゴーアランドした場合にはエラーとなりますが、自家用操縦士ではエラーとならないような意味です。

客観的期待値とは、その人が普通の状態で、なし遂げられる期待値であり、過大な期待値をかけた場合に人間は、エラーを起こし易くなります。風速30Kt以上の場合に、270°スポット・ランディングを10点満点に着けるということは、客観的期待値ではありません。

行動とは、脳の情報処理のアウト・プットであり、行動の結果が客観的期待値を満足していないことを本人が気が付いている場合と、そうでない場合があります。気が付いている場合とは、客観的期待値を認識できている場合であり、この時のエラーをミ

スティックといいます。客観的期待値を知らない場合で、この時のエラーをスリップといいます。いわゆる「思い込み」とはスリップの一種です。意識的に客観的期待値を無視する行動は、サボタージュとありますが、エラーには入れていないようです。

【エラーの原因】

エラーの原因は、行動者の脳の機能低下と、過大な客観的期待値の設定によります。エラーは脳の前頭葉による創造的意欲が脳の各部分に、能力の限界以上の働きを要求するために発生します。「誤ちは人の業」というように、エラーはまさに人間であるがゆえの宿命ともいえます。エラーは創造的な行動の過程で起きるものであり、エラーを完全になくすには何もしないのが一番です。航空機も飛行しなければ事故は起きませんが、目的がなくなってしまうそうはいきません。

かなりの訓練をつんだ人間でもふとしたことで緊張が緩んで、エラーをすることがあります。脳の機能は何らかの外的あるいは内的要因により常に変動しています。脳の機能が低下している時には、簡単と思われる行動でも難しい創造的な挑戦に変化することがあります。飛行終了後に緊張が融けて、航空日誌の時間の計算を間違えてしまうことはよくあります。単純な足し算、引き算ができなくなることは誰にでも起こります。

平成9年8月21日に、竜ヶ崎で自家用機と自衛隊機の空中衝突事故がありました。本田エアポートでは、平成9年9月2日に胴体着陸してしまった事故がありました。原因は詳しく解析されていませんが、何かしらのエラーがあったと思われます。エラーを完全に無くす事はできませんが、事故に至らないエラーの範囲に留めておくよう常に注意が必要と考えています。

(次号へ続く)

秋はやっぱり「紅葉フライト」

恒例のクラブ大会が終わると、山も夏から秋に衣替え。好評をいただいている「紅葉フライト」を今年も10/18(土)～11/9(日)まで行ないます。

季節のうつりかわりを空から感じて下さい。

◎1時間以上…10%OFF 訓練を除きます。



クラブ員寄稿



JALフライトシミュレーターにのって…

No.5435 小松竜太

事業用操縦士のライセンスを取得してから、約2年、あれ以来本田航空から遠ざかってしまっていた私の今回の見学会の当初の目的はお世話になった教官と一緒に訓練をしたクラブ員の皆さんに会うという事で正直、フライトシミュレーターの体験にはそれほど期待しておらず、せいぜいマイクロソフトのシミュレーターに毛がはえた程度の物だろうと想像していました。

ところがところが、シミュレーター内に一歩足を踏み入れた途端、それまでの自分の勝手な想像が見事なまで打ち砕かれ、最新のテクノロジーに終始、口あんぐりといった状態でした。さて私の着陸はというと、ここで書くのは今回は控えさせていただきます。(次回は自信をもって書けるような着陸を披露したいと思います。)

今回、この見学会に参加して改めて、飛行機の魅力、空の魅力を実感し、また飛行機の





世界にはまってしまふ自分に喜びと恐怖を感じてしまいました。

最後に、今回この見学を企画していただいた本田航空の皆さん、クラブ員の皆さん、そして協力頂いた日本航空の皆さんに御礼申し上げます。

クラブ見学会報告

平成9年8月11日（月）、恒例となってきましたJALフライトシミュレータ及び整備工場見学会がおこなわれました。抽選により約50名が参加、JALの方の丁寧な説明で整備中の機体を見学し、B777、B747-400、MD11のシミュレーターを堪能することができました。夜は天王州アイルのクリスタルヨットクラブでにぎやかに親睦会がおこなわれました。





訓練空域 関東No.1-1にある 『見沼代用水路』を 空から見る先人の土木技術と知恵

No.1090 山口弘

私はRWY14クロスウインドの東にある伊奈学園の先にある駒崎という村で生まれ育ちました。その田圃一帯は羽貫田圃といい、子供の頃はそこを流れる綾瀬川でよく釣りをしながら古老よりこの田圃は東京の方まで続いているんだよ、といろいろな話を聞かせてもらった記憶があります。この綾瀬川も見沼代用水の水が田圃を潤し、流れ込む排水路の一つです。また台風で大雨があった翌日にはよく田圃も道路も冠水し道路上をコイ、フナなどが流れに向かって泳いでくるのを網を持って捕まえに行った遠い昔の記憶もあります。

現在は川口に住んでいますが、武蔵野線の東浦和駅近くですので見沼田圃が広がり見沼用水が田圃の両側を東側と西側を流れそのあいだを芝川が流れています。見沼用水路の東縁用水路、芝川、西縁用水路を江戸時代に便船のため開削した運河がありその運河を通船堀と言い水位を調節して物資を運ぶ便船を通した遺構があります。そのような背景かも知れませんが見沼代用水に興味をひかれ空から調べてみようと思い何回か飛んでみました。その結果、先人の知恵や、地形的なことで昔の河川敷跡らしきもの、湿地帯と沼のなごり、又さきたま古墳群と、いにしえに空想が広がり夏休みに見沼代用水路について見聞きしたことを書いてみました。

見沼代用水路は坂東太郎と呼ばれる第一級の河川、利根川、行田の利根大堰より取水、ひとつは武蔵水路として南下鴻巣で荒川に導水、埼玉、東京の飲料水及び工業用水として利用され、もうひとつは埼玉水路で利根川に沿って東に流れ伊勢崎線を大きく潜り昔のもうひとつの代表的用水路、葛西用水路につなぎ羽生、加須、鷲宮と南下、久喜市街を大きく迂回しながら周辺一帯の灌漑用水として広く利用され杉戸町で古利根川に合流、さらに南下、吉川で中川に合流、さらに元荒川とも合流し、一部は金町の水元公園に流れ込み、本流は蛇行しながら四ッ木橋付近で荒川放水路に流れ込みます。見沼代用水路は大宮、浦和の東部に広がる灌漑用溜め井、見沼の新田干拓事業で、普請通奉行、井沢弥惣兵衛為永が八代將軍吉宗の命により享保十三（1728）年に築造されたものです。その見沼の溜め井は、寛永年間（1640年頃）関東郡代官伊奈判十郎忠治により足立南部領の芝川を

現在の武蔵野線東浦和駅より南側にある八丁堤で締切り灌漑用溜め井を築造したものであり、今では市街化されたが八丁堤とし、名称と共に現存しています。関東群郡官伊那の屋敷跡は鳩ヶ谷の北川口市の赤山という所に「屋敷跡」として雑木林の中に、らしき物として残っています。また、井沢弥惣兵衛為永についての顕彰碑は白岡町柴山の見沼用水が荒川の下を潜る、『伏し越し』と言う所にある常福寺の門前にあり井沢弥惣兵衛のお墓もあります。地図と、空から見た見沼用水路とその周辺について順をおって雑感を交えながらすすめます。

見沼代用水路の名称の由来は顕彰碑によれば、見沼溜井を干拓させたとき、代わりに水源を利根川に求めて掘った用水路であり、もとの見沼に代わる用水ということで、見沼代用水路ということで名付けられた。と書いてあります。見沼用水路の流れは巧みに当時の川、溜井沼をつなぎ、又水路の土手は片側を高台の斜面を開削し、その土を利用して片側の土手を造ると言う方法を取り、そのような所が随所に見られます。又流れの途中、他の川との交差する所はその川の下を潜り、又川の上を掛渡井で通すと言う方法を取り入れ、水路の総延長は約84Kmで六ヶ月という短期間で完成させたとも書いてあります。これらの技術と知恵もさる事ながら総延長84Kmを半年で完成させた気力には技術屋のはしくれですが驚きと、感心の一言に尽きます。



ホンダエアポート周辺のおいしいお店シリーズNo.24



天沼梨園 (天沼春男農園)

桶川市川田谷3509

TEL 048-787-0511

RWY 14の昔のレフトベースの下にあります甘い梨を提供しておられる天沼梨園を紹介します。

ここでは、8月中旬の幸水から始まり豊水、10月

中旬の新高まで梨狩りを楽しむことができます。

また、ここでは「新興」という春まで保存ができる梨もある。この梨の甘みは、天下一品、是非フライトの帰りに立ち寄られてはいかがでしょうか。時には、梨園のご夫妻も本田航空の遊覧にも乗って載っているとか、嬉しいではありませんか。

新入会員紹介

フライングクラブ (敬称略)

1946 成田直木 H9. 8. 6

「ツインリンク もてぎ」

OPEN!

2.4kmの「スーパースピードウェイ」と4.8kmの「ロードコース」の2コースを併せ持つ世界初のツインリンク。空からもパッチリ見えますよ。



当社ヘリより撮影

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中に切れる方	12月中に切れる方	
西久保重行 H9.11.07	浅倉幸策 H9.12.10	齊藤 彰 H9.12.24
福澤剛志 H9.11.30	飯田芳之 H9.12.11	高野孝良 H9.12.26
		諸井 泉 H9.12.10

●申請に必要なもの

住 民 票（本籍地記載のもの、発行3か月以内）…………… 1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）…………… 1通

②申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印は不可。

③身体検査の有効期限は1か月ですので早目に手続き下さい。

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm…………… 2枚

⑤H9年4月より写真のサイズが変更になりました。

申請諸費用…………… 3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）…………… 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）…………… 03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）…………… 03-5757-1122

聖母クリニック（立川市羽衣町1-7-10）…………… 0425-22-5234

②身体検査は申請日の1カ月前以降に受けて下さい。身体検査の申請の為の有効期限は1カ月です。

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っておられるスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早めに本田航空、運航部まで御連絡下さい。TEL 0492-99-1105（運航部直通）

学 科 講 習

11 月	
日付	科 目
2日(日)	通 信 - A
7日(金)	法 規 - B
9日(日)	航 法 - C
14日(金)	工 学 - B
16日(日)	運 航 一 般 - 3
23日(日)	空 中 操 作 - 2
30日(日)	B I F - 2

12 月	
日付	科 目
5日(金)	気 象 - 4
7日(日)	運 航 一 般 - 4
14日(日)	航 法 - 1
19日(金)	法 規 - 3
21日(日)	空 中 操 作 - 3

※学科講習受講を希望される方は当日のPM 5:30までに運航部 (0492-99-1105) まで御連絡下さい。お手数ですがよろしくお願いします。

学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
 1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
 ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

航空特殊無線：電波法規 無線工学

クラブ員の皆様へ

- ・今年のクラブ大会は新しく決勝戦なし、本戦のみで、全員が270° スポットL/Dをします。P 4に方法がのっていますから、練習して下さい。試合中には聞けない貴重なアドバイスが教官から聞けるかもしれませんよ。
- ・本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員・スクール生の方に無料飛行券を進呈しております。
スクール入会の紹介…1時間飛行券
ホンダ車購入希望者の紹介（御成約のみ）
…20分間飛行券
- ・今年の忘年会は11月29日（土）と決まりました。場所は、池袋駅より5分のメトロポリタンホテルです。面白くためになる講演会も含めて是非御参加下さい。

先号の訂正

	(誤)	(正)
P 5	3行目 横湖さん	→ 南湖さん
P 7	20行目 B-24	→ B-2A
P 8	3枚目の写真下文	多様途機 → 多用途機
		DHS-6 → DHC-6

上記、誤植がありました。おわびして訂正いたします。

ウィングニュース 146号

発行者/埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
本田航空株式会社内
ホンダフライングクラブ事務局
Tel 0492-99-1105(代) 〒350-01

表紙イラスト/板橋 繁男

HONDA
FLYING CLUB