

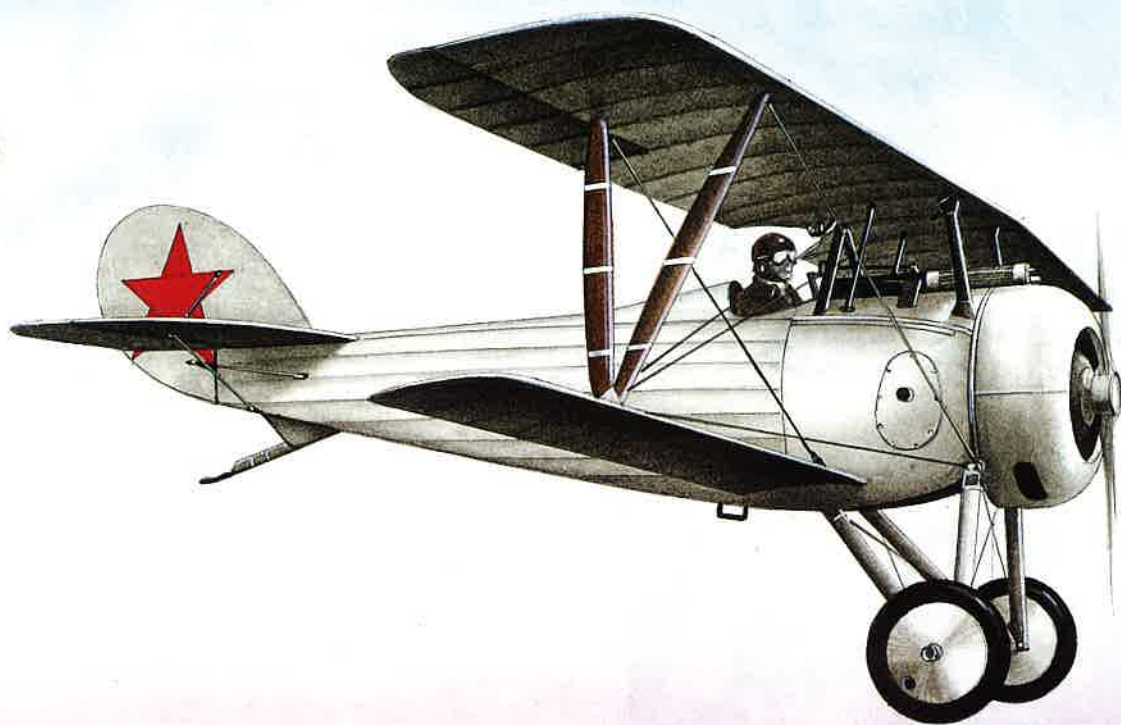
WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1996. DEC



Shigeo Inabaishi

甲式3型練習戦闘機 1918年 日本

ベース機ニューポール24C-1 (フランス)、陸軍補給部所沢支部で国産化

発動機：ル・ローンC~J空冷式回転星型9気筒

80馬力 (練習機) 120馬力 (戦闘機)

全幅：8.22m, 全長：5.76m, 主翼面積：15.0㎡

自重：415kg, 全備重量：595kg, 最大速度：137km/h,

航続時間：2.0時間, 武装：7.7mm銃×1 (機首固定)。乗員：1名。

141

※単位は(エルピー)
ポンドです。

コングラッチュレーションズ 教官から ひとこと

●ファーストソロ



No.5637 森川 洋さん
H8.9.21 JA3936

最初はほんの遊びのつもりで始めた飛行機ですが、段々と熱が入り、フライトの出来、不出来、教官の苦言に思い悩む日が何週間か続きましたが、ねばりました。ガンバリました。その甲斐あって見事単独飛行にすることができました。お目出とうございます。

大坂教官

クラブ大会優勝



1位 葛井周子さん 荒井賢治さん

第24回本田宗一郎杯争奪飛行大会について

審査担当 濱尾豊

優勝した葛井、荒井氏には大変お目出とうございます。両氏に於かれましては持てる力を十分に発揮されプレイオフに於ても高得点にて優劣がつかず2名の優勝という事になりました。

又、決勝に残った方々に於かれましても上位入賞のチャンスは十分に有り、少差にて順位が上下したものと思います。

今年は天候にも恵まれ一日中無風にて大会日和でした。

本年より、着地場所の配点を変えた結果、基本通りの着地操作を行ったパイロットは高得点が得られるようになりました。

来年は25回記念大会でもあり、今年にも増す大会を期待しております。

「年会費納入方法」の変更についてお願い

本田航空株式会社 業務部

これまで皆様には、ホンダオリエンタカードに加入していただき年会費の納入をお願いしておりましたが、この度、弊社の経費の軽減、事務の簡素化及び確実化並びに皆様の御負担を軽くして戴く為に、勝手を申し上げて誠に申し訳ありませんが1997から年会費の納入方法を次の様に変更させて戴きたいと考えておりますので宜しく趣旨を御理解の上御協力のほどお願い申し上げます。

1. 「口座振替」手続き要領及び早期手続きの優遇制度について

1997年から「口座振替制度」を導入しますので、すでにお手元にお送りしてあります（失くされた方は受付にあります）本田航空に保有しております「預金口座振替依頼書」に御記入、捺印の上本田航空（株）まで送付していただくか、または、受付まで御提出下さい。なお、1996年12月31日までにご手続戴いた方につきましては、1997年分の年会費を27,000円とさせて戴きますのでお早目に申込の程お願い致します。

2. ホンダオリエンタカードの取扱について

現在、ホンダオリエンタカードを御利用の方は引続き御利用戴けます。

但し、会費徴収時期がこれまでは3月27日でしたが、1997年から1月27日の引き落としとさせて戴きますので了承の程御願ひ申し上げます。

なお、このカードを会費引き落としの為にのみご利用しておられた方は、今後は口座振り替えに変更戴ければ、年間手数料1,287円が不要となります。

その際の、ご解約はオリエンタコーポレーション（TEL：0492-22-6409）までご連絡戴ければその場で受理されます。

3. 参考事項

- (1) 年会費の引き落としの時期：1997年以降毎年 1月27日
- (2) 年会費の期間 ：1月～12月
- (3) 年会費の料金 ：年間 30,000円



冬の行事予定

● 12月7日(土)講習会&忘年会

新狭山ホテル（西武新宿線、「新狭山駅」前）にて講演会に続いて、忘年会を行います。

講演会：1500～1700：「管理者の法的責任について」講師：東海大法学部・池田教授

忘年会：1700～1900：ビンゴゲーム他いろいろと企画をしています。

是非ご参加下さい。

● 2月1日～28日 ホットスプリングフライト

ホットスプリング・フライト（温泉フライト）

2月には温泉行きのフライトを計画しています。詳細は運航部までお問い合わせ下さい。

日帰りモデルコース：①ホンダエアポート→山形空港→タクシーで天童温泉旅館

②ホンダエアポート→大島空港→タクシーで浜の湯温泉

③ホンダエアポート→新島空港→タクシーで露天温泉

④ホンダエアポート→福島空港→タクシーで磐梯熱海温泉旅館

一泊 モデルコース：ホンダエアポート→花巻空港→タクシーで花巻温泉旅館（同乗のみ）

補助金¥5000がクラブより出ますので皆様こぞってフライトして下さい。

（但し、補助金は1人1回）

● H9年2月23日(日)冬のミニクラブ競技会

今回、初めての試みですが皆様奮って御参加下さい。

競技内容は検討中です。



● 3月20日(木) 見学会予定

横田基地のタワー、RAPCON、ランプ地区等を見学後、懇談会を予定しています。御期待下さい。2月に参加申し込みを受付けます。

無線国家試験のお知らせ

・航空無線通信士

試験日 平成9年2月9日(日)無線工学・法規・英語

2月9日～12日の間の1日無線通信術

受付期間 平成8年12月1日(日)～12月20日(金)

・特殊無線技士

試験日 平成9年2月5日(水)

受付期間 平成8年12月1日(日)～12月20日(金)

※申込書は運航部にあります (一部500円)

特無の学科講習会が1月中に有ります。

今年もまたまたやりました。

秋の恒例台風避難



水のたまったエプロン



次世代航空機がファーンボロに輝く



OPTICA



CAN RJマクピット



CAN RJ

～ファーンボロ・インターナショナル'96 I N
ロンドン～ No.5306 小松崎 洋一

日本航空協会の募集ツアーにてファーンボロ
エアショーを見に行きました。

平成8年9月1日、ロンドンへ飛ぶ。

2日目、ロンドン市内自由行動。バッキンガ
ム宮殿や衛兵交替、みんな知ってるロンドンが
ここにある。また野鳥やリスが遊ぶ公園はロン
ドンっ子にとってもツーリストにとっても格好
のオアシスです。

ロンドンは北緯51度（サハリン中央部とほぼ
同じ）に位置するが、海流の関係で比較的温暖、
夏は日本より気温が低くまた蒸し暑くないので
とても過ごしやすい。しかし夜は冷えるので夏
でもセーターや薄手のジャケットは必ず用意し
たい。春と秋は平均気温が10度前後、3月まで
と9月後半以降はやや肌寒い。

3日目、ファーンボロへ。ファーンボロエア
ショーはロンドンの南西へ約60kmの所に位置す
る。英国の王立航空研究所（R A E）の滑走路
を使って行なわれた。ファーンボロの魅力はな
んといっても観客席から滑走路までの距離が近

い事だ。滑走路を
はさんで、研究施
設と反対側にある。
小高い丘に設けら
れたスタンドから
は滑走路が一望で
き、他では味わえ
ない素晴らしいショ
ーを見る事ができ



標的機 3 種

る。航空機の迫力を満喫でき、写真・ビデオ撮影には絶好のポジションです。

① フライングディスプレイ（飛行展示）はもちろん、室内では最新の航空機、地上支援設備、宇宙関連機器などの地上展示の他、機体メーカー、機体材料メーカー、航法機器メーカー、宇宙関連メーカーなどが一堂に勢揃いし所狭しと展示されている。

また、次世代航空機が3機種ともこのように大きな航空ショーで揃い踏みするのはファーンボロショーが初めてである。

1. ユーロファイタ E-200 (英国、ドイツ、イタリア、スペイン共同開発)
2. ラファール：Rafale (フランス、ダッソー、アビエーション社)
3. グリペン：Gripen (スウェーデン、サーブ社)

他の注目すべきはロシアの SU-37MR である。スホーイ設計局の製作で、推力変更ができる。

*ファーンボロ・インターナショナル'96 と呼ばれるこのショーは、SBAC (Society of British Aerospace Companies) : 英国航空宇宙工業界が主催となり隔年行われているものです。

AVIATION WEEK & SPACE TECHNOLOGY
Takes You Through the Su-37's Manoeuvring Agenda

"KULBIT"
The maneuver is the "Kulbit" which means "to turn" in Russian. It is a highly complex maneuver that involves a 360-degree roll while the aircraft is in a steep climb. The aircraft's wings are swept back and the engine nozzles are rotated to provide the necessary thrust for the maneuver.

"BELL"
The "Bell" maneuver is a highly complex maneuver that involves a 360-degree roll while the aircraft is in a steep climb. The aircraft's wings are swept back and the engine nozzles are rotated to provide the necessary thrust for the maneuver.

Note: Drawings depict an Su-37, the Su-37 model is slightly longer.

宙返りする戦闘機の図



F-5

祝 第24回 本田杯 争奪飛行競技大会 結果報告!



真剣に講習会

去る10月6日(日)に恒例の本田宗一郎杯争奪飛行競技大会が開催されました。曇り気味の天候で開催が心配されましたが雨も降らず盛況に終わりました。

前日の前夜祭では、59名が参加し、講師：秋田千博機長／日本航空が、「日本航空のパイロット養成とDC-10の運航について」田崎吉和管制官／東京国際空港が「東京TCAの効果的活用について」の興味深い講話を聞かせていただきました。

競技大会当日の参加は38名で決勝フライトでは最高得点者が2名同点となりプレーオフ、ところが再度同点というハプニングもありました。サンセットも近く再度のプレーオフは時間的に不可能で、葛井氏、荒井氏の両名とも優勝という競技委員会の判断で決着がつかしました。



JAL 秋田さん



管制官 田崎さん



なごやかな前夜祭風景



大会説明を聞くみなさん



並んで受付



あこがれの賞品!



堂々優勝

順位	No.	入賞者名
1位	6	葛井周子
1位	48	荒井賢治
3位	36	原田博明
4位	2	千葉研作
5位	66	斉藤彰
6位	25	小林大吾
7位	67	小林進
8位	21	宇梶栄
9位	48	飯島二郎
10位	38	平田雅久
11位	23	斉藤隆行
12位	69	荒川洗治
13位	12	松本清一
14位	22	清水一徳
15位	18	益田正人

これまでに開催された安全講習会のビデオを貸し出しています。御興味のある方は、運航部：若松までご連絡ください。



カラオケではありません



にっこりハイチーズ



オーストラリア空通信(3)

No.1884 西澤尚通



至る所に貯水池がLakeと表記されていてもい
わゆる、Reservoirです。

“XAR, you are No.2. Follow the Cherokee turning base, make visual approach, RWY26.”

“Preceding Traffic In sight, -Visual RWY26. XAR.”

先行機がいる場合は、完全にそれがRWYを出るまで着陸許可は出さない点がアメリカと異なる。ファイナル、Cherokee がモタモタしつつRWYから出る。あと0.5nmも無い。

“XAR, Cleared to land.”

風向、風速くらい教えてくれてもいいのに…。

ヨタヨタと滑走路を出てエプロンに戻る。エンジンを切る。やれやれ。

休息の後、航法訓練に出掛け、翌日にFlight Reviewを受ける。

1月28日

この国では、CFIは3段階にランク付けされる。Flight Reviewを行うのは上級のCFIらしい。チーフインストラクターのRichardと飛ぶ。Essendonから2個所を回るプランを作成して出発。航法は、さして日本と変わらない。チェック項目は、チャートから空域制限等を把握して的確なコース取りをしているか、姿勢の保持はできているか、ATCは、等々。30分後、機は内陸の乾燥した大地の上を飛んでいる。やはり大陸だなと感慨に浸っていると、

「よし、ここからBendigo (二番目の目的地) へDiversion。」

ではでは、とチャートを覗き込みながら方位を計算。機を蹴っ飛ばして北西へ向ける。ふと計器飛行用チャートを見ると正面に飛行禁止空域!! VFRチャートにも書いておけ! 悪態をつきながらどうにか回避。

「オーストラリアのチャートは不便だからな、注意しろよ。」

と横でニヤニヤ。どうしてあんたたちの国は配慮というものが無いのだ…。

Bendigoは、オーストラリア版サクラメント。かつてのゴールドラッシュに沸いた街。但し空港は町外れにあるので周囲はうっそうとした森ばかり…。面白くも何ともない。ここでTouch & Goをして最後はShortfield Landing。横風が10kt程度あったが、奇麗に決まる。Richardも感心する。どうだ、日本人は伊達に短い滑走路で我慢している訳じゃないんだぞ!!

しかし、人間、天狗になってはいけない。帰路は風が予報とまるで違っており、最初のレグで5 nmもずれる。思いっきり蛇行…。途中、丘陵地帯で不時着操作。場所の選定が非常に楽なので余裕をもって行える。やはり大陸は良い。但し、

「対地500ft! Go Around!」

とコールしても、

「別に慌てなくても大丈夫だろう。降りたって、只の牧草地だ。」

やはりこの国の人達とは、本当のお友達にはなれないと思う…。

回復して、軽く空中操作をやってから空港に帰投、2時間42分。ログにサインをもらう。

やたらと疲れた…。まあ慌てず、良いと思った点をどんどん吸収して、「大地の上」で死ぬるように気を付けよう…。そう考えるのが精一杯だった…。

FLIGHT CHARTERS



- Personalised service flying you to any destination within Australia.
- 24 hours 7 day a week service for flexible flight scheduling.

• Wide range of aircraft available.

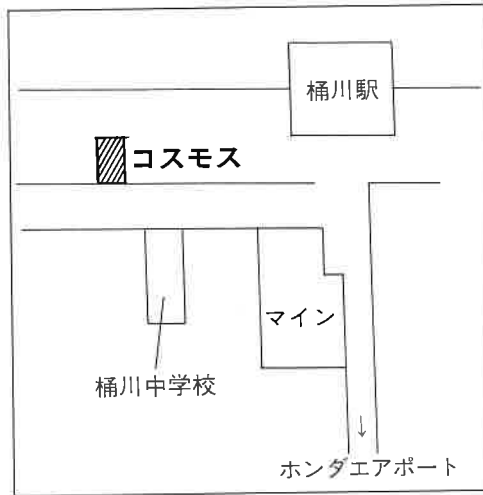
• In-flight catering available.



• Lounge facilities.

• Full baggage handling facilities.

桶川「秋桜コスモス」



桶川市泉 1-1-17

Tel 048-786-9922

定休日 木曜日

営業時間 11:00~20:00

(季節により変更あり)

今回は、席数は20席程度とこじんまりとしていますが、家庭的な味で評判の定食の店「秋桜コスモス」をご紹介します。

焼き魚定食、フライ定食などどれもおいしくてボリューム満点、値段も手頃です。本田航空の従業員のあいだでも人気の店のひとつです。日曜日も営業していますのでホンダエアポートの行き帰りには是非一度立ち寄ってみてはいかがでしょうか。

新入会員紹介

フライングクラブ

1928 神戸重男 H8.9.16 (再入会)

1929 一色秀晃 H8.10.1

1930 横山 学 H8.11.6

フライングスクール

5663 新井敏夫 H8.10.3

5664 藤原里志 H8.10.7

5665 狩野博昭 H8.10.8

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

1 月中に切れる方

内田 裕 H 9. 1. 11
神谷宏次 H 9. 1. 20
後藤寛径 H 9. 1. 29
高野孝良 H 9. 1. 4
岡島孝徳 H 9. 1. 9

2 月中に切れる方

阿波孝一 H 9. 2. 5
高瀬明彦 H 9. 2. 5
松井 淳 H 9. 2. 8
山賀紳司 H 9. 2. 28
矢島英雄 H 9. 2. 28

●申請に必要なもの

住 民 票 1 通
練習許可申請書 1 通

③申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。

また、欄外に捺印を押して下さい。

写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm 2 枚

③写真の裏側にかならず記名して下さい。

印鑑（シャチハタ不可）

申請諸費用 3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館） 0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5
中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F） 0 3 - 3 4 5 2 - 4 4 6 8
国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く） 0 3 - 5 7 5 7 - 1 1 2 2
聖母クリニック（立川市羽衣町1-7-10） 0 4 2 5 - 2 2 - 5 2 3 4

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早めに本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0 4 9 2 - 9 9 - 1 1 0 5（運航部直通）

学 科 講 習

1 月	
日付	科 目
10日(金)	特 殊 無 線 - 1
12日(日)	運 航 一 般 - 1
17日(金)	特 殊 無 線 - 2
19日(日)	法 規 - 1
24日(金)	特 殊 無 線 - 3
26日(日)	空 中 操 作 - 4
31日(金)	特 殊 無 線 - 4

2 月	
日付	科 目
2日(日)	工 学 - 1
7日(金)	気 象 - 2
9日(日)	運 航 一 般 - 2
16日(日)	B I F - 2
21日(金)	航 法 - 2
23日(日)	空 中 操 作 - 1

注

+++++
 学科講習受講を希望される方は当日のPM5:30までに運航部 (0492-99-1105) まで御連絡下さい。参加人数の確認及び資料準備の為です。お手数ですがよろしくをお願いします。
 +++++

学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

航空特殊無線：電波法規 無線工学

おわび

10月号で12月20日(金)の学科講習は「航法C」とありましたが、「航法1」のあやまりです。おわびして訂正いたします。

クラブ員の皆様へ

- ① クラブ員の入会を紹介すると、紹介されたクラブ員の方に1時間のフライトチケットを進呈します。
- ② ホンダ車の販売紹介をすると、紹介されたクラブ員の方に20分のフライトチケットを進呈します。但し、成約の場合に限ります。

ウィングニュース 141号

発行者/埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1105(代) 〒350-01

表紙イラスト/板橋 繁男

HONDA
FLYING CLUB