

# WING NEWS

1989・DEC



*Stigco Itabastis*

フィアットCR32 戦闘機 (イタリア)  
E/G フィアットA30型 600Hp  
最大速度 356 Km/h  
総重量 1905 Kg

ホンダフライングクラブ  
ホンダフライングスクール

99

# 会葬御礼

---

11月5日午後2時41分、立川駐屯地にて、JA4056が墜落、本田航空の中核として活躍していた楯俊介、内田睦郎両氏が帰らぬ人となってしまったことは、未だに信じられない出来事です。クラブ員の方にも、大変なご心配とご迷惑をおかけしてしまったこと深くお詫び申し上げます。また葬儀に際しましては、ご多忙中にも拘わらず多くの方にご会葬を賜り、ご厚情の程、ありがたく深謝致します。略儀ながら、とりあえず書中をもちまして謹んでお礼申し上げます。

楯、内田両氏は、共に名教官でしたので、スクール員、クラブ員の方も数多い思い出をお持ちの事でしょう。この2月から、運航部長となり、はりきっていた“楯さん”。大の焼酎好きで、いつもやさしくてひょうひょうとしていた“内田さん”。本当に空を愛していた両氏のこれからという時の突然の死に無念の情いかばかりかと胸が痛みます。

事故の原因は現在、航空局事故調査委員会が調査中です。しかし、どんな原因であろうと、起こしてはならないのが航空機事故です。今回の事故を真摯に受け止め、今後二度とこのような悲しい出来事が起こらないよう、社員一同努力していく所存です。また、原因究明の結果がこれからの航空機の安全向上につながり、両氏の尊い殉職が立派に生かされることを切に望む次第です。今後とも、本田航空を御愛顧の程、お願い申し上げます。

本田航空株式会社  
代表取締役 坂田 守

# 楯運航部長 内田 教官を偲んで

9月30日のクラブ大会前夜祭（次頁に関連記事）での故・楯部長、内田教官のスナップです。両氏とも、いかにも人柄がにじみ出ています。性格は対照的でしたが飛行機とアクロバットがなにより好きだった2人でした。お二人のご冥福をお祈りいたします。



大の酒好き故・内田教官。  
小森谷さん（左）、浜尾副会長（中央）と。



挨拶する故・楯運航部長

11月24日の社葬には多くのクラブ員の方が御会葬下さいました。お蔭様をもちまして、しめやかにとりおこなわれましたことをご報告申し上げますとともに、重ねて御礼申し上げます。



# 第17回本田杯争奪飛行競技会レポート

10月1日、この上もないというほどの好天気めぐまれて、ホンダエアポートにて第17回本田杯争奪競技大会が開催されました。出場者は近年最高の43名がエントリー、スクール員クラブ員を交えて、熾烈な戦いが繰り広げられ、また大会前夜祭もテント格納庫にて盛会におこなわれました。これを機に、クラブ員同士の交流を深めて、皆様で飛行機を楽しんでいただきたいと思います。

今回は、同伴者の方も多数お越しいただき、同伴者クイズや駅当てクイズなどでお楽しみいただけたとおもわれます。次回はもっと充実した飛行競技大会にしたいと思います。ご意見などどしどしお寄せ下さい。

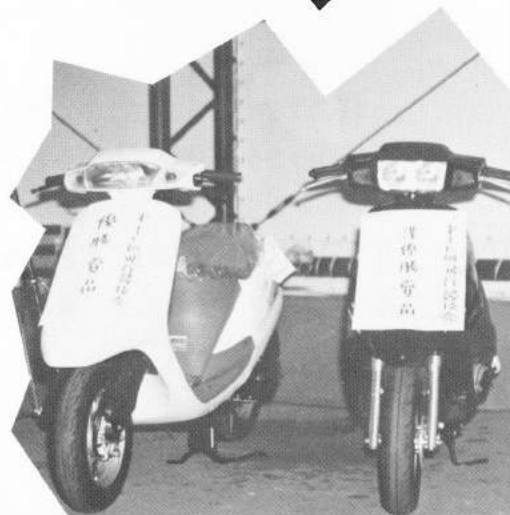


飛行競技大会の合間に出場者全員の記念写真

## ご寄付ありがとうございました

杉田会長	ウイスキー	前夜祭ゲーム賞品
浜尾副会長	金一封(壱万円)	前夜祭費用
青空友の会	ウイスキー	前夜祭ゲーム賞品
坪川浩美様	ぬいぐるみ	同伴者クイズ賞品
スエヒロ企画	賞品	大会第8位賞品

入賞賞品のホンダバイク



# 競技大会成績

## ☆ 決勝戦

- 第1位 野本 英司さん (スクール)
- 第2位 伊香賀一彦さん (スクール)
- 第3位 山口 弘さん (クラブ)
- 第4位 矢部 武弥さん (スクール)
- 第5位 宇梶 栄さん (スクール)
- 第6位 荒井 賢治さん (クラブ)
- 第7位 石井 秀人さん (クラブ)
- 第8位 今吉 順一さん (スクール)
- 第9位 赤塚 正信さん (クラブ)
- 第10位 比留間安弘さん (クラブ)

※ハンディもあって、スクール員の方の健闘が光りました。

## ☆ バクダン投下競技

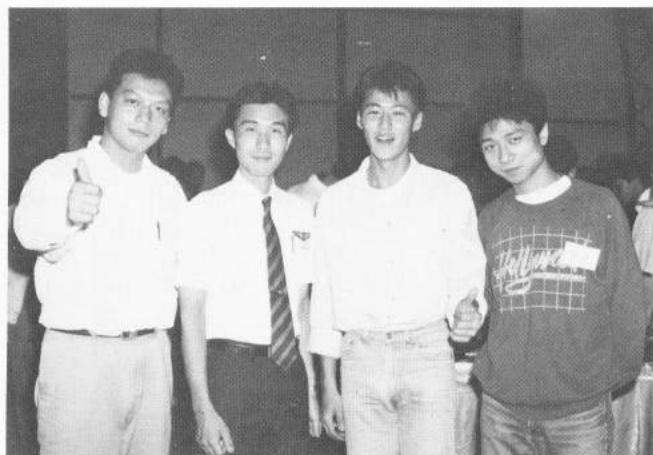
- 第1位 石塚さん、小川さんチーム
- 第2位 小沢さん、尾寄さんチーム
- 第3位 成田さん、吉田さんチーム

※操縦者と投下者の息があわないと点がとれない競技です。

前夜祭、大会、クイズともに賞品をひとりじめした伊香賀夫人。



## 前夜祭スナップ

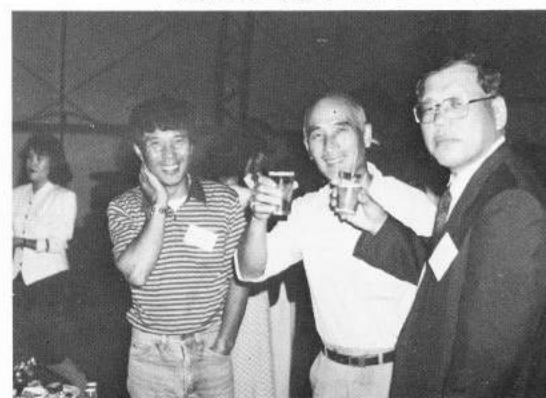
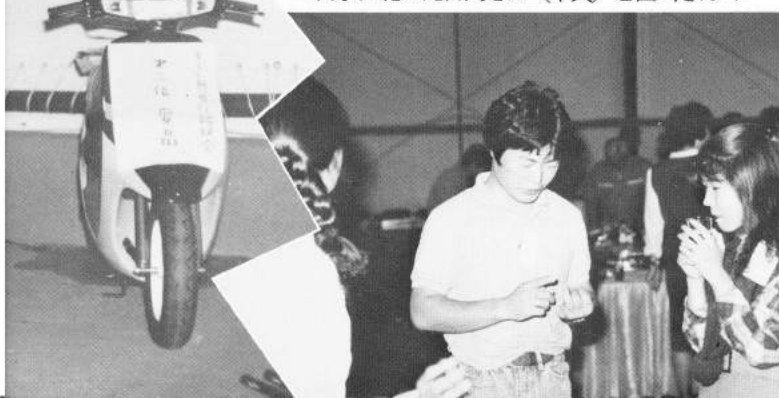


▲賞品を総取りした3人組の伊香賀さん(左)今吉さん(中央右)野本さん(左)と奥村教官



▲林さん(左)小貫さん(中央)コンビと安達さん片岡さん(中央)と一緒に荒井さん(右)、石井さん(左)▼

両手に花の比留間さん(中央)と西川さん▼



# スカイレジャー ジャパン '89 大盛況

11月3、4、5日にホンダエアポートにて開催されましたスカイレジャージャパン'89は、天候にも恵まれ、3日間で5万人の入場者で大成功をおさめました。ラジコン飛行機から超軽量動力機、グライダー、飛行機アクロバット、ヘリコプターその他多機種が集まり、また協賛企業も50社余りと、スカイレジャーへの関心の高まりが膚で感じられました。第1回のこの催しはホンダエアポートで開催されましたが、来年からは全国持ち回りで行われる予定です。まだまだマイナーなこの分野ですが、これを通じて、より多くの人に参加楽しんで、興味をもってくれることを願っています。今回、クラブ員の方々にはいろいろと迷惑をおかけしましたが、ご理解、ご協力お願い申し上げます。



会場全景。ホンダエアポートに協賛ブースが並び、展示機も置かれ5日は2万人を越える入場者でごった返しました。



どっちが前？  
ついに日本上陸のスピードカナード。



▶ ホンダエアポート創設者本田宗一郎氏も見学に。  
本田航空ブースにて坂田社長と。



# ウィングニュース

## クラブカード制度についてお知らせ

この度、フライングクラブ員、スクール員全員にホンダカードを所持していただくこととなりましたことは、前号でお知らせ致しましたが、現在タイアップ会社のオリエンコーポレーションより皆様のお手元に、手続き書類が届いていると存じます。まだ手続きがお済みでない方は、お手数ですが、記入捺印の上、至急カード会社までご返送下さい。また、手違い等でまだ書類が届いてない方は、本田航空業務課（0492-97-6114）までご連絡願います。

クラブ年会費につきましては、平成2年1月より一律、銀行振替とさせていただきます、1回目に限り、皆様の入会月末（納入期限切れ翌月）よりの起算となり、それぞれ異なった金額となりますのでご注意ください。（計算基準月割額2,500円）

（例）平成元年3月末で納入期限が切れている方

平成元年4月から2年12月まで / 2500円 × 21か月 = 52,500円

なお、1回目振替分につきましては、12月末までに計算書をお送りいたします。

## 本田航空特製テレカ発売中

この度、念願のテレホンカードを作成し、現在販売しております。スリングスピー、ヘリコプター（SA365 ドーフアン）、SNJ-2の3種類で各1000円。ご希望の方は受付までお申し出下さい。

人気のSNJ-2テレカ▶



## 運航管理用コンピュータ導入

本田航空にも待望のコンピュータが導入されることとなり、皆様の子約、飛行状況、チケット残高等を管理させていただくことになりました。つきましては、もう一度クラブ員の方の現況把握および資料の整理のため、調査表を作成、同封致しましたので、技能証明番号、飛行時間等を御記入の上、御返送下さい。お手数ではありますが宜しく願い申し上げます。



## 新入会員紹介

### ★フライングスクール

- №5491 引間 洋 さん
- №5492 野口 正幸 さん
- №5493 岡田 勝裕 さん
- №5494 平野 弘和 さん
- №5495 與川 勝 さん
- №5496 梶田 綱一 さん
- №5497 長谷川 毅 さん
- №5498 松本 竜郎 さん
- №5499 佐藤 茂 さん

### ★フライングクラブ

- №1810 秋山 真一 さん
- №1811 森下 薫 さん
- №1812 小崎 晴候 さん
- №1813 岡庭 雅彦 さん
- №1814 村田 耕現 さん
- №1815 鈴木 能明 さん

## コングラッチュレーション

### ●ファーストソロ

林辺信雄さん 9月28日 JA3821

故内田教官が、9月に入ってから、集中的に受け持ち、ついに28日にファーストソロ。おめでとうございます。これからも地道な努力で訓練を進めていって下さい。内田教官もきっと、応援していています。



日頃もの静かな紳士でいらっしゃる林辺さんですが、さすがにうれしさをこらえきれない様子です。

### ●実地試験合格

安達芳治さん 10月30日 JA4004

久々の実地試験合格です。足かけ4年の努力がやっと実りましたね。試験の時は、かなり緊張されて、訓練の時ほどうまくできなかった様ですが、それでも Good!との試験官の評でした。さあこれから、思いどおり自由に飛行機を楽しんで下さいね。



# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

## 12月中に切れる方

坂本 省吾さん	12 / 25	斉藤 隆行さん	12 / 21
夏田 英一さん	12 / 25	高山 満さん	12 / 5
藤塚 勝吉さん	12 / 25	橋 秀則さん	12 / 25
安田 雅司さん	12 / 2	山下 宗昭さん	12 / 5
八木 満さん	12 / 7		

## 1月中に切れる方

内田 英樹さん	1 / 10	桂本 伸治さん	1 / 19
北川 千代さん	1 / 22	後藤 寛径さん	1 / 22
代田 信夫さん	1 / 16	高野 孝良さん	1 / 10
西村 恒男さん	1 / 22	野間 浩さん	1 / 29
済陽 輝久さん	1 / 22	山口 貢さん	1 / 29

## 申請に必要なもの

住民票	.....	1	通
練習許可申請書	.....	1	通
写真(インスタントは不可) 3.5 cm × 4.5 cm	.....	2	枚
印鑑(シャチハタは不可)			
申請諸費用	.....	3,000	円

◎身体検査の受診場所(事前連絡が必要です。)

宮入内科	(有楽町交通会館)	03-211-4845
健康管理センター	(浜松町貿易センタービル)	03-435-5702
国際空港診療所	(羽田空港出発ロビー)	03-747-7755

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

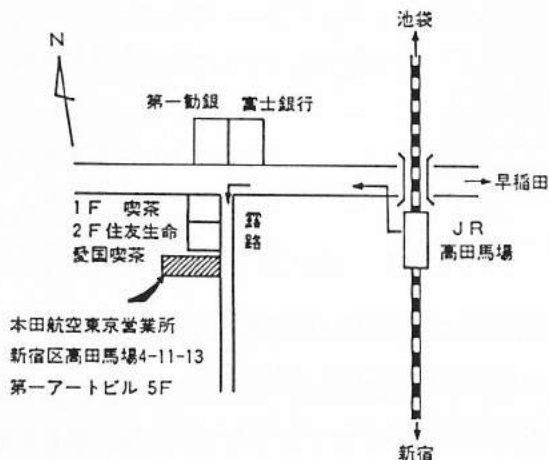
# ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖

スクール、クラブ員を問いません。ご希望の講習に顔を出してみてください。小人数のアットホームな雰囲気ですので、お気軽に何でもおたづね下さい。また、高田馬場での講習会は予約制となりました。当日の昼までに、0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のないときは休講となります。

12 月		
日 付	科 目	教 室
7 (木)	空中操作 - 2	桶
8 (金)	航 法 - 3	高
12 (火)	運航一般 - 2	桶
14 (木)	航空法規 - 3	桶
15 (金)	計器飛行 - 2	高
18 (月)	航空気象 - 3	桶
20 (水)	航空通信 - 3	桶
22 (金)	空中操作 - 2	高
26 (火)	航空工学 - 3	桶

1 月		
日 付	科 目	教 室
8 (月)	運航一般 - 2	高
9 (火)	航 法 - 4	桶
11 (木)	計器飛行 - 3	桶
12 (金)	航 法 - 4	高
16 (火)	空中操作 - 3	桶
18 (木)	運航一般 - 3	桶
19 (金)	航空法規 - 3	高
23 (火)	航 法 - 5	桶
25 (木)	航空法規 - 4	桶
26 (金)	航空気象 - 3	高
30 (火)	航空気象 - 4	桶

東京営業所案内図



時刻：18:00より

講習無料

桶：本田航空本社 2F

高：本田航空東京営業所

(高田馬場)

TEL 03-368-1821

# ホンダフライングスクール 自家用操縦士課(40回 120時間)

## 学科講習内容

科目	内 容	携 行 品
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	航空法 A I M チャート(50万分の1)
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着氷 (4) 航空気象通報式	航空気象入門 A I M
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 A E I S (3) 航空管制 交話法 (4) 機上電源	A I M コピー配布
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 飛行機の性能 重量重心 耐空性 飛行規程	航空工学入門 セスナ172の取扱法
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランス ボンダー) (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)(6) 航法計画書の作り方 と飛行の仕方 コンピュータ/プロッター 1/50万チャート ナビゲーションログ (5)操縦訓練マニュアル

# 学科講習内容

科目	内 容	携 帯 品
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方 (A/I D/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	操縦訓練マニュアル AIM
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 下降 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 緊急操作 (エンジン系統 機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本 コピー配布
運航一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	AIM コピー配布
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) ATCトランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術	電波法規 無線工学

# クラブ員の皆様へ

■この度の事故ではクラブ員の皆様に変なご迷惑、ご心配をおかけしまして、大変申し訳ございません。クラブ員の田崎さんからスリングスビー体験記をいただき、今回掲載予定でしたが、割愛させていただくことにいたしました。今後時期をみて掲載させて頂きたいと存じます。ご了承下さい。

■クラブ員の皆様の中でまだ無線（丙、レーダー、航空級）の選任届けを出していただけない方がいらっしゃいましたら、至急運航管理係までご連絡願います。この届けが出てないと、航空日誌に機長サインが出来ません。出していないおそれのある方も確認のためお問い合わせ下さいますようお願い申し上げます。

■最近、セスナ172の座席レールにストッパーが付きました。飛行中、誤って座席が後ろにすべらないためです。乗り降りの際は、床面のストッパーのレバーを動かして、座席を移動して下さい。

■今年は本田航空にとっていろいろな事が起こりましたが、クラブ員の皆様はいかがでしたか？ 教官不足のためスクールの方の訓練予定がなかなか入らずに申し訳ないことをしました。来年は教官を増やして、スクールも充実させていけるよう善処いたしております。もうしばらくご容赦下さい。来年は元旦より通常業務を行っております。良いお年をお迎え下さいますようお願い申し上げます。

## 本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

