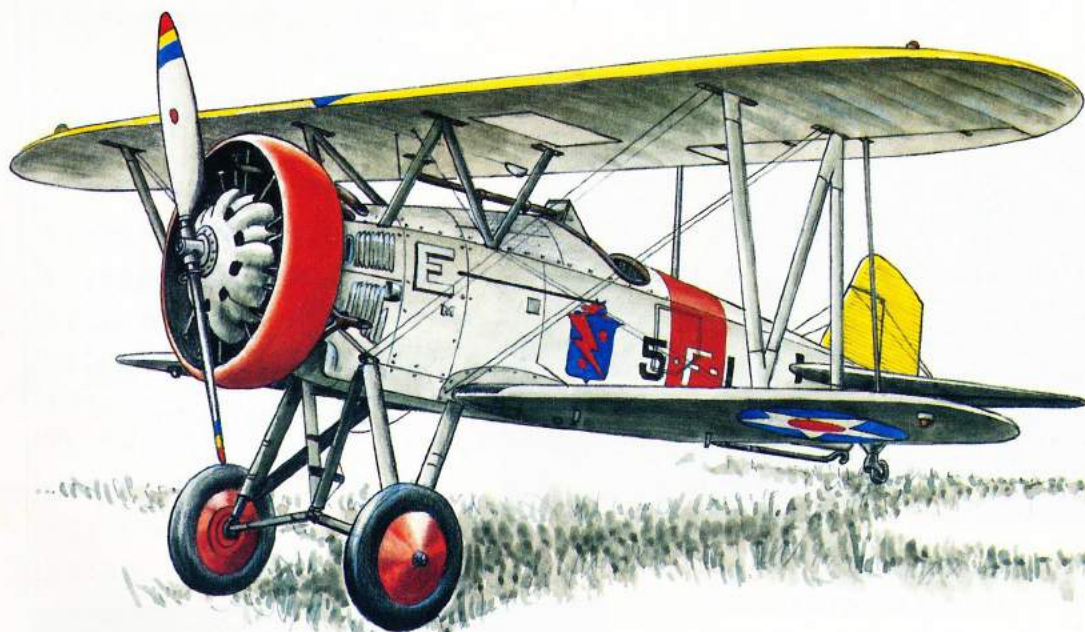


WING NEWS

1989・OCT



89 Shigeo Hatakeyama

ボーイングF48B-2
1932年 アメリカ
E/G プラット&ホイットニー-R-1340 ワズプ 500Hp
最大速度 296 km/h

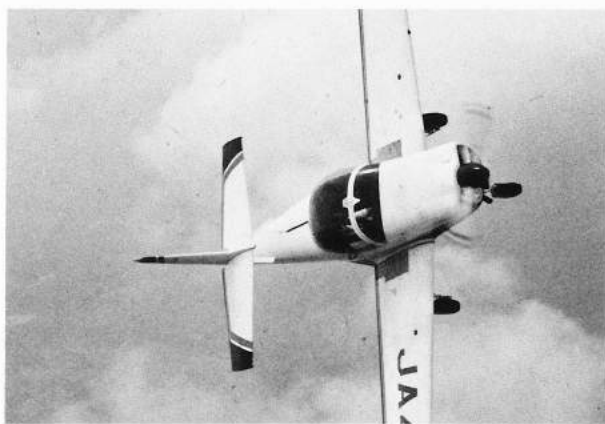
ホンダフライングクラブ
ホンダフライングスクール

98

11月3・4・5日

スカイ・レジャー・ジャパン開催

「空を身近に感じ、親しみ、新しい視点を切り拓く空との出逢い」をテーマに、6年ぶりにホンダエアポートで本格的なエアショーが開催されます。主催は、各種スカイスポーツ団体からなるスカイ・レジャー・ジャパン実行委員会。運輸省、埼玉県、桶川市、川島町の後援で、5万人の入場者数を予定しているという大規模なものです。しかも、これまでのエアショーとちがって、参加すること、体験することを中心とした空間を目指し、スカイレジャー、スカイスポーツの認知促進、領域の拡大を目的とするとのこと。普段は余り見ることのないグライダーやウルトラライト、熱気球、自作飛行機、ラジコン飛行機などこの際じっくりと見て、触って、体験して下さい。



▲
一味違ったアクロをみせてくれる
スリングスピー式T 67。

当日は、エアショーなどの他に、ヘリコプターをはじめ展示機が多く出展されます。また本田航空のブースも設置されます。ご家族みなでお越し下さい。

▶
これで見おさめのスカイタイパース
SNJ-2



(エアショー・デモフライト・体験遊覧フライト)

時 間	内 容	備 考
9:00～ 9:10	開会宣言	
9:10～ 9:15	スカイダイビング	デモフライト
9:15～ 9:45	熱気球	3機によるデモフライト
9:20～ 9:40	自作航空機	ミスタースムーシー、SG5、 スバルプレーン、日大N70
"	ジャイロプレーン	
9:40～10:10	グライダー	ピラタスB4
"	モーターグライダー	
10:10～10:30	模型飛行機	4、5日のみ空中戦
"	模型ヘリコプター	
"	模型パラシュート	
10:30～10:50	ハンググライダー	ウインク曳航による飛行演技
"	パラグライダー	
10:55～11:25	ウルトラライトプレーン(飛行機型)	
"	" (ハング型)	
"	" (パラシュート型)	
11:25～11:35	スカイメッセージ	SNJ-2×5機
11:35～11:45	曲技飛行	スリングスビー式T67
11:45～11:55	リヤジェットローパス	
11:55～12:10	SNJ 編隊飛行	SNJ-2×5機
12:10～12:30	ヘリコプター編隊飛行	S350他
12:30～12:50	ヘリコプター海難救助訓練	B212
12:50～13:20	曲技飛行	ビッツS2A、FA200
13:20～13:30	スカイダイビング	
13:30～14:30	協賛社デモ、フライト	
14:30～15:30	ヘリコプター体験フライト	S350 (5名×3回)
"	飛行機 "	C208キャラバン(9名×2回)
"	モーターグライダー "	(1名×1回)
"	飛行船 "	(6名×1回)
"	スタントカイト体験操縦	
9:30～16:30	熱気球体験フライト	12:00～14:00を除く
15:30～15:40	スカイダイビング	
15:40～16:40	小型飛行機遊覧フライト(有料)	C172、C208
14:30～16:40	ヘリコプター "	S350

※3日間とも同様

横田ラプコン

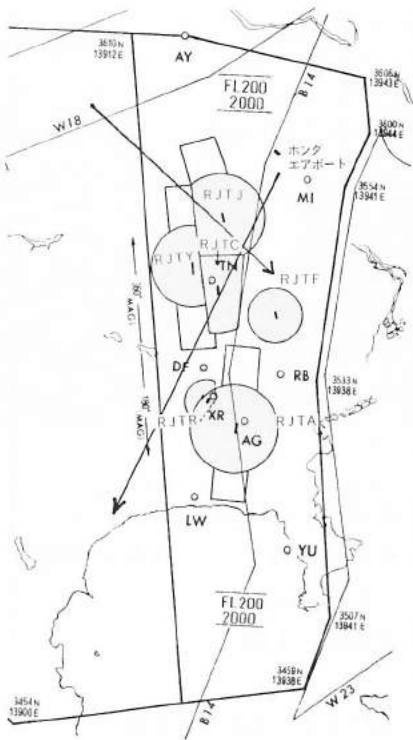
横田ターミナルレーダー管制所
YOKOTO RADAR APPROACH CONTROL

とコンタクトしてみよう

ホンダエアポートや調布飛行場から西へ行こうとするとき必ず通らなければならないのが、横田アドバイザリーエリアです。でも、管制官がアメリカ人であるため、本場の英語に慣れないのでコンタクトするのがちょっとこわいという人もいます。けれど一度勇気を出してレーダーアドバイスを受けてみましょう。親切に状況を教えてくれ、安心して飛べることを請合いです。しかも、高度3000FEET以上なら、入間や厚木の管制圏に入るのにもいちいち許可をもらわなくてもいい。いいことづくめのVFRアドバイザリー、利用しないともったいないよ。

横田VFRレーダー アドバイザリーエリア

横田アプローチ・コントロール との通信要領



例1) ホンダエアポートから三保飛行場へ向かう場合
周波数 123.8 MHz(※1) にセットして

- P:横田アプローチ JA4065
A: JA4065 横田アプローチ SQUAWK 5465 (※2)
IDENT
P: JA4065 SQUAWK 5465 IDENT. POSITION
2NM EAST OF 大宮. CLIMING TO 4500
NOW PASSING 2000. PROCEED TO 熱海.
TYPE OF AIRCRAFT C172. REQUEST
VFR RADAR ADVISORIES
A: JA4065 RADAR CONTACT. 13NM NORTH-
EAST OF 横田. MAINTAIN VFR.
P: JA4065 ROGER MAINTAIN VFR.

通信設定を行った後は、通常と同じようにトラフィックを教えてください。高度を変える場合はレポートしましょう。

- ※1 巡航高度 5000 FT 未満の場合は、周波数 123.8 MHz
- 〃 以上 10000 FT 未満の場合は、118.3 MHz
- ※2 通信設定の際、SQUAWKをくれる場合があるので注意。
SQUAWKは前2桁は54、後ろ2桁は機番から取ることが多い。

例2) 秩父方面より調布へ帰る場合

周波数 118.3 MHz をセットして

P: 横田アプローチ、JA 3914

A: JA 3914 横田アプローチ SQUAWK 5414 IDENT.

P: JA 3914 ROGER 5414 NOW IDENT. 10NM WEST OF 秩父 7500. DESTINATION 調布. TYPE OF AIRCRAFT C172. REQUEST VFR RADAR ADVISORIES.

A: JA 3914 RADAR CONTACT 25N NORTH-WEST OF 横田. MAINTAIN VFR.

P: JA 3914 ROGER. MAINTAIN VFR.

★高度を下げるとき

P: 横田アプローチ、JA 3914 REQUEST DESCEND TO 3500.

A: JA 3914 ROGER REPORT PASSING 5000.

P: JA 3914 ROGER.

P: 横田アプローチ JA 3914 PASSING 5000.

A: JA 3914 ROGER CONTACT 123.8

P: JA 3914 ROGER 123.8

周波数を 123.8 に変えて

P: 横田アプローチ JA 3914 ON YOUR FREQUENCY. SQUAWK 5414

A: JA 3914 ROGER YOU ARE LOUD AND CLEAR. REPORT REACHING 3500

P: JA 3914 ROGER.

横田付近の トラフィックパターン

横田、入間に離着陸する大型機のレーダーパターンは非常に大きいので、管制圏の外と安心しては危険です。特に、横田のファイナルコースはギャラクシーなどが高度を下げて来るため見張りには十分注意しましょう。

また、軍所属のヘリコプターは、関東地区にある米軍施設と自衛隊の基地の間を高度約 1000FT で飛行します。

★入間の管制圏を通過するとき (※3)

P: 横田アプローチ JA 3914 REQUEST CROSS IRUMA CONTROL ZONE 3500 FROM NORTH-WEST TO SOWTH-EAST

A: JA 3914 STAND-BY COORDINATION.

P: JA 3914 ROGER STANDING-BY.

A: JA 3914 YOUR REQUEST APPROVED MAINTAIN 3500.

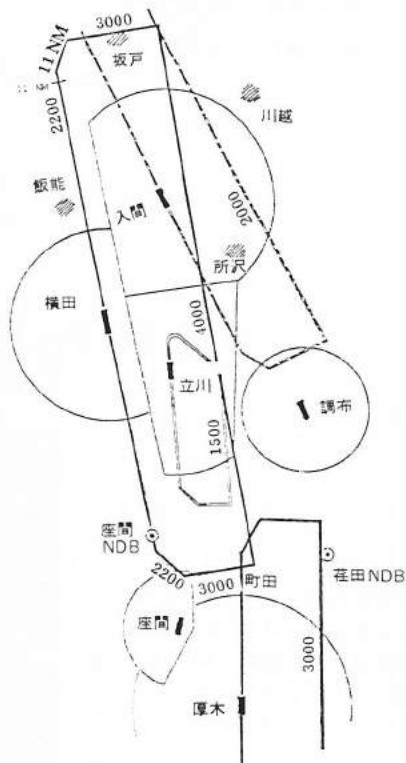
★レーダーアドバイスを終了するとき

P: 横田アプローチ JA 3914 調布 AIRPORT IN SIGHT. REQUEST LEAVE FREQUENCY.

A: JA 3914 RADAR SERVICE TERMINATED. SQUAWK 1200. CONTACT 調布 TOWER.

P: JA 3914 ROGER THANK YOU SIR

※3 高度 3000FT 以上であれば、入間、厚木の管制圏は、横田ラプコンへリクエストすればOK。状況により、待たされたり、違う高度で許可が出ることもある。



セスナで行く三宅島

気の合ったもの同志でセスナをチャーター、離島に遊びに行くなんて、なんてゼイタクーと言われそうですが、わりと安価にできるのがクラブ員の特権です。大島へは行きあきたと言う方、少し足を延ばして三宅島にいきませんか。クラブ員によるクラブ員のための三宅島ツアーを、山崎さん（フライングクラブ員）が計画を立てて下さいました。もちろん、クラブ予算からも補助が出ます。

スケジュール

10月14日

- 8:00 ホンダエアポート集合
- 8:40 " 離陸
- 10:20 三宅島到着
- 10:35 島内観光（バス）
（昼食）
- 14:30 フリータイム
- 18:00 宿舎集合
- 19:00 夕食

10月15日

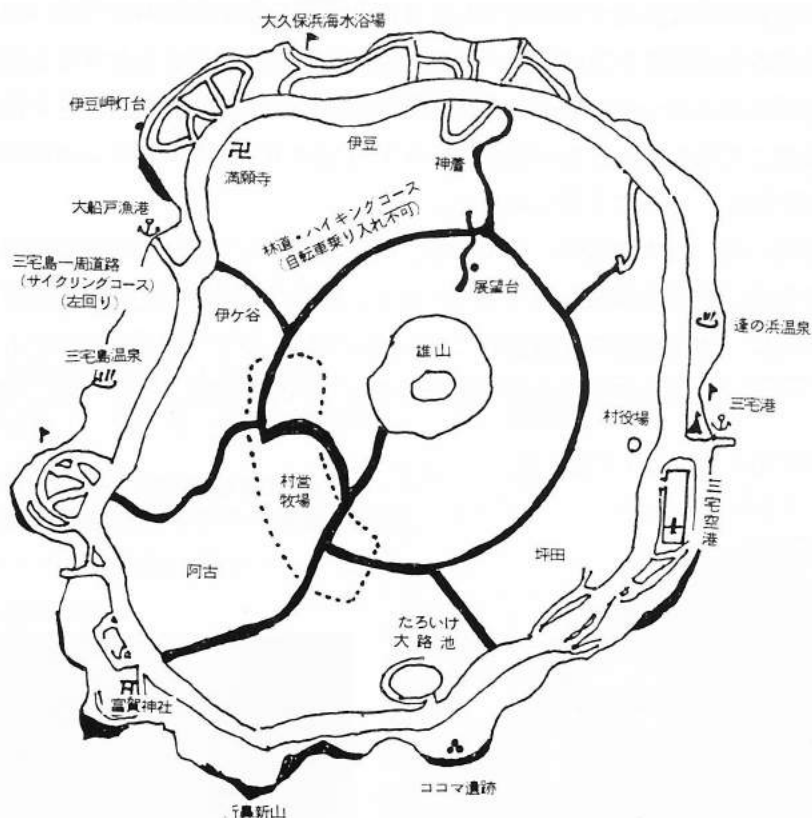
- 8:30 朝食
- 9:00 フリータイム
- 12:00 宿舎前集合
- 12:30 三宅島空港集合
- 13:00 " 離陸
- 14:40 ホンダエアポート到着、解散

第三種飛行場・三宅島空港の
ターミナルビルと管制塔
運用時間／9:00～17:00 ▶
滑走路／1200m×30m
方向02-20



三宅島観光ガイド

大島の南方約35マイル、直径約9キロの円形の島、三宅島の中央には雄山がそびえ、緑深い原生林に囲まれた神秘的な大路池、阿古の美しい海岸線など見どころたくさん。体力に自信のある方はサイクリングが一番。ない方は、レンタバイクで島巡りをどうぞ。



三宅島の交通手段&プレイガイド

交通手段	バス・島内フリーキップ	2日有効	1200円
	レンタカー (カローラ級)	3時間	8600円
	レンタバイク (50cc~)	3時間	2500円より
	レンタサイクル	250円/H、700円/4H、1200円/8H	
プレイ	乗馬	1000円/15分、1500円/30分	
	ウインドサーフィン	5000円/半日、8000円/1日	
	アーチェリー	1000円/30分	

その他、スカイダイビング、釣、テニス等も楽しめます。



ウィングニュース

「本田航空」のドラマ もう見ましたか

クラブ員の方ならもうご存じでしょうが、木曜日夜10時からフジテレビ放映のドラマ「この胸のときめきを」は、ホンダエアポートが物語の舞台となりました。しかも、岩城滉一扮する主人公「本田翔平」の経営する航空会社が「本田航空」とくれば一見の価値があります。もちろんヘリコプターAS350、A109それにスリングスビーT-67等が毎回飛び回り、けっこう楽しめます。

撮影日には、岸本加代子、布川敏和、山下真可らが実際に本田航空の格納庫や飛行場でロケを実施、迫真の演技を見せてくれます。特に女性ヘリパイ「落合葉月」役の設楽りさ子ちゃんは、本田航空の制服を着てがんばっているのです。社員のなかでも一番人気とか。9月いっぱいまで放映予定なのでまだ見られていない方は、ぜひ一度ご覧下さい。



◀ AS 350の機長席にすわり、演技する岩城滉一さん。ブラウン管では、本当に操縦しているようです。



▲ 山下真可さんと設楽りさ子ちゃんの記念写真。本田航空のウィングバッジがよく似あっています。



◀ なんと、小森谷さんと岩城さんの記念写真。気さくてとてもいい方でした。

10月1日 第17回ホンダ杯争奪競技大会

今年もまた、一部の人が隠れて特訓する季節がやって来ました。予選種目はノーフラップ着陸を含む3回の着陸による接地点、飛形点の合計により順位を決定します。上位10名が決勝戦で270 スポットランディング、11位以下の方はバクダン投下で腕を振るっていただきます。地上でもクイズなどを用意して、ご家族ぐるみで楽しめる一日としたいと思います。豪華商品も用意しています。スクール、クラブ員を問いませんのでぜひご参加下さい。

競技会スケジュール

- 7:30 受付開始 (飛行場大会本部にて)
- 8:30 受付終了 開会式 実施要領説明
- 9:00 予選開始
- 12:30 昼食 記念撮影 バクダン投下抽選
- 13:00 バクダン投下競技開始
- 15:30 決勝戦開始
- 17:00 表彰式 閉会式

参加費：15,000円
賞品：1、2、3位には ホンダ製バイク その他豪華賞品を 用意しています。

また、例年度通り前夜祭も行う予定です。遠くよりお越しの方は宿泊されても結構です。当日来られる方は8時半までに手続きをして下さい。

JA3784 クラブ専用機仲間入り

セスナ172Nラム型JA3784がライセンスの方にも使っていただけるようになりました。装備はSFOV/C、しかもVORはダブル。航続時間6時間ですのでロングナビにもってこいの機体といえます。料金は一時間当り25,200円、日祭日、平日とも同料金で拘束料金もありません。JA3558ともども、活用していただきたいと思います。



新入会員紹介

★フライングスクール

- №. 5483 長澤 芳雄 さん
№. 5484 五藤 和広 さん
№. 5485 伊豫永 篤 さん
№. 5486 清水 清人 さん
№. 5487 杉田 順一 さん
№. 5488 鈴木 宣博 さん
№. 5489 松沢 雄二 さん
№. 5490 春名 和子 さん

★フライングクラブ

- №. 1807 小田 毅 さん
№. 1808 石野 陽一 さん
№. 1809 渡辺 明 さん

スクールの方にも多くの方が入会
下さいました。訓練は大変ですが、
最後までがんばって下さい。

コングラッチュレイション

“教官から一言”

●ファーストソロ

藤塚勝吉さん 8月20日 JA3996

地道に努力を重ねたがんばりやさん。今後
も持ち前のねばり強さで、いっしょにがんば
りましょう。いい笑顔ですね。

内田教官



森田重夫さん 9月10日 JA3821

何でも一生懸命になりとおす性格が好を奏
しました。学校の勉強も同じくらいがんばっ
て下さい。

奥村教官



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています。

10月中に切れる方

森田正明さん	10/4	湯野川五郎さん	10/10
飯島二郎さん	10/5	中田健二さん	10/19
袴田 明さん	10/10	伊藤 享さん	10/23

11月中に切れる方

佐藤浩一さん	11/1	八木原敏夫さん	11/21
武居博之さん	11/5	白神洋一さん	11/24

申請に必要なもの

住 民 票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可） 3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科	（有楽町交通会館）	03-211-4845
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	03-435-5702
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	03-747-7755

【個人で申請を行われた方へお願い！】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL. 0492-97-2000

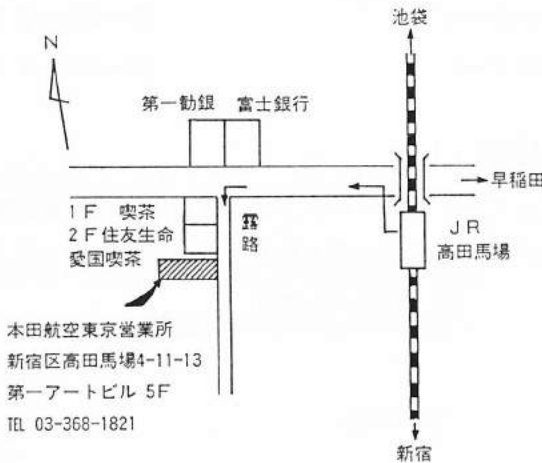
❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖

※スクールクラブ員を問わず、ご希望の講習に顔を出してみてください。

順番どおりに受ける必要はありません。アットホームな雰囲気ですから日頃の質問を何でも担当教官へぶつけて下さい。

10 月			11 月		
日付	科 目	教 室	日付	科 目	教 室
3(火)	航空法規-1	桶	1(水)	航空法規-2	高
5(木)	航空気象-1	桶	2(木)	運航一般-1	桶
6(金)	計器飛行-1	高	7(火)	航 法-2	桶
12(木)	航空通信-1	桶	9(木)	航空法規-2	桶
13(金)	空中操作-1	高	10(金)	航空気象-2	高
17(火)	航空工学-1	桶	14(火)	航空気象-2	桶
19(木)	航 法-1	桶	16(木)	航空通信-2	桶
20(金)	運航一般-1	高	17(金)	航空通信-2	高
24(火)	計器飛行-1	桶	21(火)	航空工学-2	桶
26(木)	空中操作-1	桶	24(金)	航 法-3	桶
27(金)	航 法-2	高	28(火)	計器飛行-2	桶
			29(水)	航空工学-2	高

東京営業所案内図



時刻：18:00より

講習無料

桶：本田航空本社 2F

高：本田航空東京営業所
(高田馬場)

TEL 03-368-1821

ホンダフライングスクール

自家用操縦士課(40回 120時間)

学科講習内容

科目	内 容	携 行 品
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	航空法 A I M チャート(50万分の1)
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着氷 (4) 航空気象通報式	航空気象入門 A I M
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 A E I S (3) 航空管制 交話法 (4) 機上電源	A I M コピー配布
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 飛行機の性能 重量重心 耐空性 飛行規程	航空工学入門 セスナ172の取扱法
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランス ポンドー) (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)(6) 航法計画書の作り方 と飛行の仕方 コンピュータ/プロッター 1/50万チャート ナビゲーションログ (5)操縦訓練マニュアル

学科講習内容

科目	内 容	携 帯 品
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方 (A/I D/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	操縦訓練マニュアル AIM
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 下降 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 緊急操作 (エンジン系統 機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本 コピー配布
運航一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	AIM コピー配布
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) ATCトランスポンダー ファクシミリ テレメーター 通信術	電波法規 無線工学

クラブ員の皆様へ

■この秋、ホンダエアポートではいろいろなイベントが催されます。スカイスポーツも次第に市民権を得てきました。この楽しさをもっと多くの方に知っていただき、いつもにぎやかなホンダエアポートにしたいと願ってます。皆様のお知り合いのかたで興味をもたれた方がいらっしゃいましたら、ぜひ一度飛行場へお連れ下さい。実際にセスナを見て、触って、乗っていただければ、きっといつまでも忘れられないすてきな思い出となる事でしょう。飛行機に理解を示して下さる方が一人でも増えてほしい、これが私達の願いです。

■調布の事務所がこの度建て直すこととなり、調布のクラブ員の方にはご迷惑をお掛け致しました。この号をご送付する頃には完成していると思われまます。新しい事務所も同様にお引き立て下さいますようお願い申し上げます。また、ウイングニュース97号での運航編成表では、調布運航所が抜けていたためお叱りのお電話をいただきました。重ねがさねお詫び申し上げます。けっして他意があったわけではなく、ころっと忘れてしまったのです。調布のクラブ員の方、笠井所長、整備士の磯部さん、ゴメンナサイ。

■ホンダカードの導入が遅れて皆様にご心配おかけしましたが、いよいよ10月には発行するはこびになりました。開始に先立ちまして(株)オリエント・コーポレイション(旧称オリエントファイナンス)より皆様に銀行口座等の連絡がございますがご協力下さいますようお願い申し上げます。(実際には、ローンもホンダカードで、又ホンダで取扱います)

■最近、クラブ員の方が大島や新島に行かれることが多くなり喜ばしいことと思います。けれど、フライト前は忙しいためつい目的空港の管理事務所への事前連絡を忘れてしまわれることが多々見られます。事前準備の時間は充分にとり、漏れの無いようお気を付け下さい。また、現地で給油された場合にもらう伝票は必ず持ち帰って、受付へお渡しください。あわせて、到着時には、まずフライトプランのクローズを忘れないようご注意ください。いろいろと面倒な野外飛行ですが、他の人に迷惑を掛けないようお願い申し上げます。

本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

