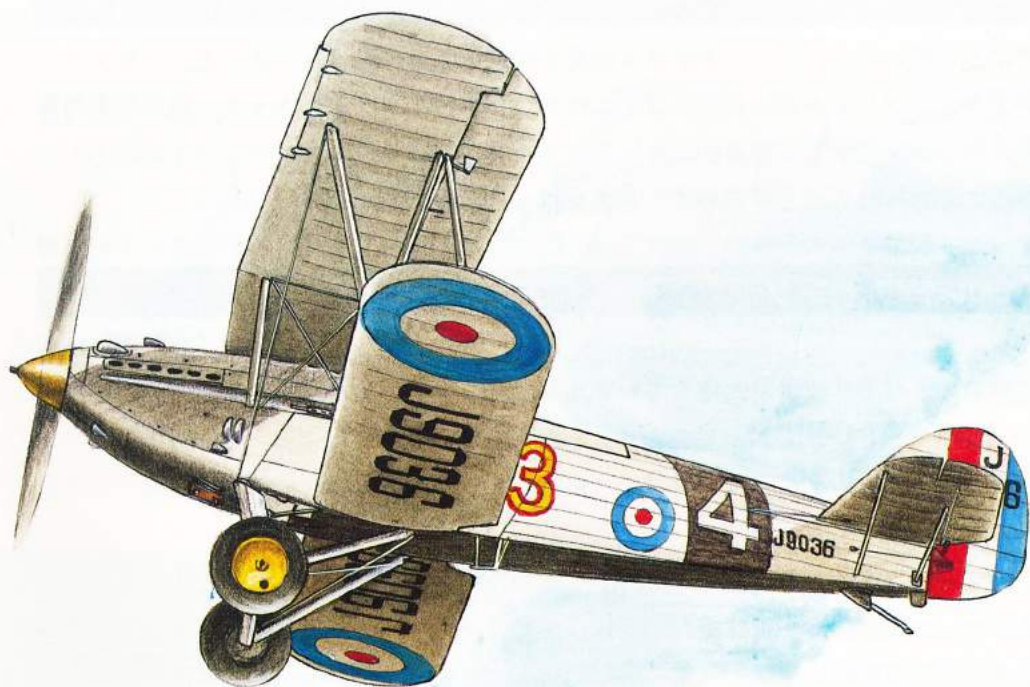


WING NEWS

1989・JUN



Shigeo Inatsuki

爆撃機“ホーカー・ハート”
1928年イギリス
E/C；ロールスロイス・ケストレル1B, 525hp
最大速度296km/h

ホンダフライングクラブ
ホンダフライングスクール

96



ホンダフライングクラブに

ウィングクラス制度設立!

ホンダフライングクラブ（ライセンサー）の昭和63年度の飛行実績は、一人当たり平均3.8時間（3ヶ月に約1時間）でした。気象状態で制限されるとはいえ、これは安全性などから見ても少々残念な数字です。せっかくライセンスを取得し、クラブに所属しているのですから、もっと数多くそして自由に飛んでいただきたいと思います。但し、自由に飛ぶといっても、今日免許を取得したから明日からどこへでもどんな天候でも飛んでいけるか？ それはそう簡単にはいかないことは皆様も周知の事でしょう。そこで当クラブではクラブ員自身の管理において、努力した結果が正しく評価され、機体貸し出し時に反映される様にとの願いから、ウィングクラス制度が設置されることになりました。クラスは、ブロンズウィング、シルバーウィングそしてゴールドウィングの3クラス。徐々に実力をつけてステップアップし、最終的にはクラブ員全員がゴールドウィングのパイロットとして、自由にどこへでも飛んで行けることを目標とします。

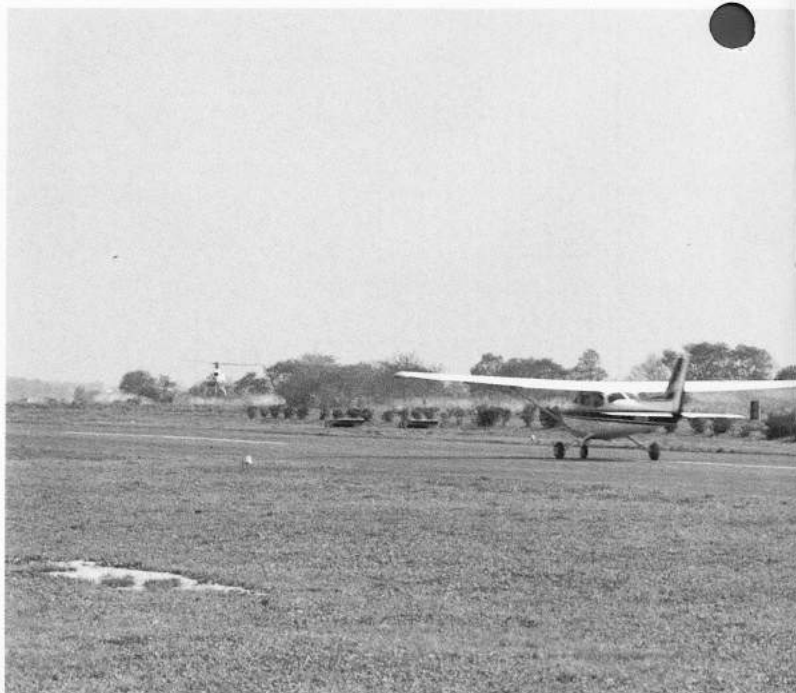
ゴールドウィング

- 認定事項
 - 1) 技量が安定していること。
 - 2) ロングナビチェックを修了していること。
- 維持する条件
 - 1) 1ヶ月に1度以上の飛行を行っていること。
- 飛行機貸出し

飛行可能気象状況での有視界飛行方式については無条件で貸し出しします。但し強風時の運航については当社の運航規定に定めるとおりです。

※ロングナビチェックとは？

第2種空港へのナビゲーションを同乗で行ないます。例) RJNN
RJSS、RJSN等



シルバーウィング

- 認定事項 1) ホンダフライングスクール卒業者
2) 本田航空倶にてシルバーウィングクラスを認定された方。
- 維持する条件 1) 二ヶ月に一度以上の飛行を行なうこと。
- ステップアップ ゴールドウィングの認定事項をクリアし、“1ヶ月に一度以上の飛行”を6ヶ月以上継続すること。
- 飛行機貸出し
ローカルフライト及び関東内陸部飛行場、大島飛行場への飛行へはOK。但し、シルバークラス飛行可能気象状況での有視界飛行方式でお願いします。

ブロンズウィング

- 認定事項 1) 外国で自家用操縦士技能証明を取得後、直ちにホンダフライングクラブへ入会された方。
2) 本田航空倶でブロンズウィングを認定された方。
- 維持する条件 1) ホンダフライングスクールにて所定のレッスンを受講していること。
- ステップアップ 所定のレッスンを修了した後、シルバーウィングを取得できます。
- 飛行機の貸し出し
ホンダフライングスクールの定める気象状況でのローカルフライト及びナビゲーションを行うことができます。
※飛行可能気象状況は別途定めます。

リフレッシュコース

★ゴールド、シルバーウィングの方が下記に該当する場合★

- 1) 事情により、2ヶ月以上3ヶ月未満の間、機長として全く飛行の無かった場合、本田航空倶パイロット同乗による3回以上のTGL訓練を行ないます。
- 2) 3ヶ月以上6ヶ月未満の間、機長として全く飛行の無かった場合、本田航空倶パイロット同乗によるストール、エマージェンシー手順、TGL訓練を行ないます。
- 3) 6ヶ月以上、機長として全く飛行の無かった場合、ゴールドウィングはシルバーウィングへ、シルバーウィングはブロンズウィングへ移行し、チェックが必要となります。



ウィングニュース

年会費、フライト料の支払いが クレジットカードになります！

8月1日よりクレジットカード制度（マスターカード）を導入する予定です。これは、スクール員、クラブ員の方全員に発行するもので、お取引の金融機関を決めて頂くこととなります。

ご利用内容

1) フライトローンがマスターカードにて利用できます。

スクール員の方で、短期間にライセンスをお取りになりたい方などお気軽に御利用下さい。また、クラブ員の方も、特別会員制度、機体共同購入時などに御活用下さい。

2) フライト料金の支払いもOK。

フライト終了後受付にてサインするだけで、取引金融機関より自動引き落としとなります。

3) 年会費が自動的に引き落とされます。

年会費の払い込みがめんどくさいとおっしゃるお忙しい方、ついすっかり忘れてしまうなんて方も大丈夫。年一回しっかり引き落されています。


支払日は通常毎月25日締め切り、翌月28日に引き落としとなりますが、金融機関によって多少異なります。会員の皆様に金利の負担は一切ありません。追って書類等を送付致しますので、ご協力お願いします。



スクール・クラブ員に新会員証を発行します。

お待たせしました。平成の時代へ突入したこの機会に、フライングスクール、クラブ員の方々の会員証を一新します。表は本紙表紙で毎回力作を披露して下さる板橋さんのイラストでシャレしてみました。

身分証明書になりますので、エアポートにいらっしゃる時は持って来て下さい。

MEMBER'S IDENTIFICATION CARD	
No. _____	
NAME _____	
EXPIRE _____	
HONDA FLYING SCHOOL	



JA3558 (172K型) クラブ専用機に。



クラブ員の方により安価に飛行機を楽しんでもらおうと、この度、JA3558をクラブ専用機とすることになりました。フライト料金は時間当たり24000円(日、祭、平日とも同料金)。古い機体で申し訳ありませんが、この料金は魅力的だと思います。せっかく取得したライセンス、気軽に空の散歩を楽しみませんか？



オケガワアドバイザーの運用が少し変わりました。

4月より、オケガワアドバイザー(130,75MHz)の運用方法が少し変更されました。従来では、必要な情報をアドバイザーからもらった後は、「オケガワローカル～」とローカルボイスを出していましたが、今後はコールサインを「オケガワアドバイザー」と統一させていただきます。これは130,75MHzという周波数が航行援助用として割り当てられたものという性格をふまえて見直した結果です。

ボイスの出し方は基本的には同じで、「オケガワアドバイザー、JA0000、ダウンウインド、タッチアンドゴー」という風にレポートして下さい。アドバイザーは、必要なアドバイスを行ないます。

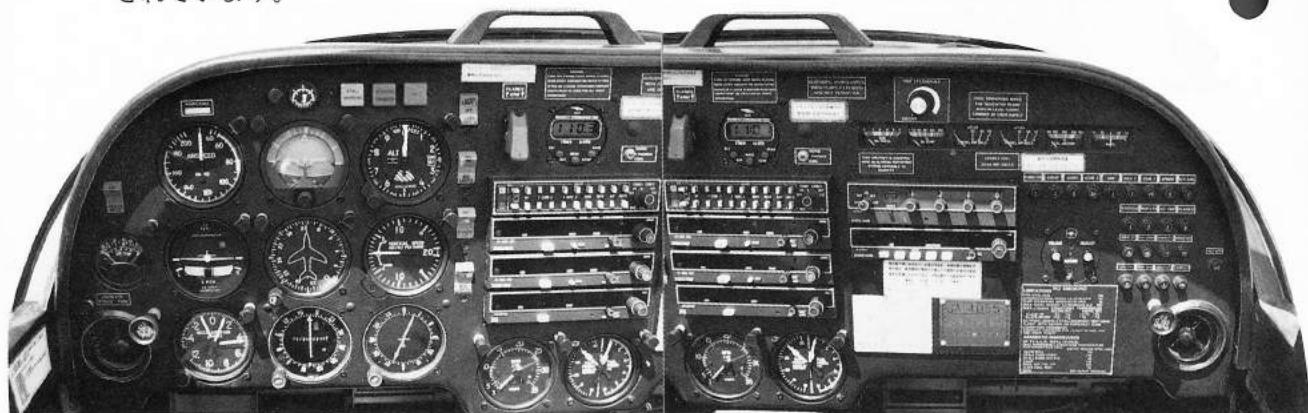
なれないうちは言いにくいとは思われますが、ご協力お願いします。



T67 アクロバット

スリングスビーT67の美しいフォルムをもうご覧になった方も多いでしょう。今回はその華麗なアクロバットテクニックをわかりやすく紹介しましょう。

コックピットにすわってみると、まずその視界の良さと、シートの心地よさに驚かれることでしょう。5点式のシートベルトでがっちりと身体を固定し、短めの操縦ステックをにぎると、なるほどアクロ機だなと感じるはず。パネルの左方には大きなGメータが装備されています。

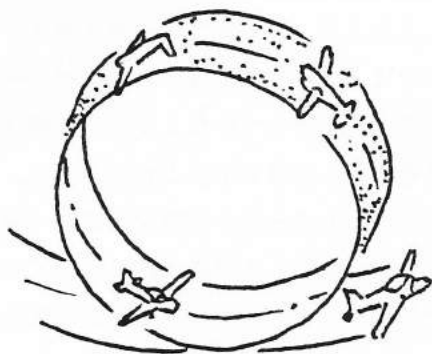


フライト計器

アビオニクス&エンジン計器

その1 ループ

アクロバットの基礎ともいえるループ。開始速度は115kt。空中に垂直な線を仮想し、3.5Gをかけて引き起こしてそのままレートを変えない様にピッチを上げて行きます。トップの速度は50kt~60kt。ステックは引っぱったままにしておき、後ろの地平線を見て傾かないようにラダーで修正します。たいてい右ラダーが必要のようです。機首が下を向いてもあわてて引っぱらないように、ゆっくり引き起こしましょう。あわてずおちついて行なうのがコツです。



テクニック大公開

その2 スピン

スピン中は、1回転につき約250ftの高度損失があり、回復には約500ftを要します。ですから、安全余裕をもち、高度4000ftから行なうのが望ましいでしょう。

他機警戒を充分に行ない、パワーアイドルにして減速、ストールワーニングが鳴ったら希望する方向にラダーを一杯に使い、同時に操縦桿をまっすぐ一杯引きこれを維持します。

回復は、回転と反対の方向のラダーを一杯にふみ、エルロン中立。コントロールコラムをスピンが止まるまでゆっくりと前方に動かし、止まったらラダー中立、エルロンで翼を水平にし、ダイブから回復します。



その3 エルロンロール

ロール系の動きは若干にぶい感じはしますが可能です。エルロンロールは、エルロンのみを使用して行うもので、機体縦軸回りの360度横転です。水平線上に山などの目標をとり、パワー2500rpm、21inHgにセット、シャロウダイブで速度110ktに達したところから開始します。ゆっくりピッチアップして、約20度になったら、それを維持するように操縦桿をゆるめ同時にエルロンを希望方向に円滑に、す速く一杯まで使用します。そのままエルロンをゆるめずに横転を続け、水平に近づく30~45度前にエルロンをゆるめ、水平姿勢に戻します。





SNJ-2が日本の空を飛んだ!



“スカイタイピング”という空に字を描くのが商売のこれらの機体、桶川を基地に日本中をかけめぐり、横浜博をはじめ、数多くの話題を提供しました。

星型エンジン、尾輪式といえば戦前のなつかしい飛行機と思っちゃいますが、さにあらず、この4月なんとN（ノーベンバー）のSNJ-2が5機編隊でホンダエアポートに降りちゃったんです。



For Sale 航法計画用コンピューター「TAC NAV」



「地図の要らないマップレスコンピュータ」と鼻息荒い計算機が登場した。日本国内の全てのFIX369地点が内蔵され、簡単に2LOP交点位置が求められる。手帳サイズで価格¥45000。高いか安いかわかっては？受付にてお申し込み下さい。

ホンダエアポートT&Gビデオテープ—見るだけで腕が上がる!? ¥9100
「なかなかTGLが決まらない」という方、もう一度このビデオで初心に帰って下さい。基本的なことを思い出させてくれるはず。本田航空のベテランパイロットの究極のTGL(?) 20分間、あなたも一緒にトラフィックを周れば、きっと次回にはうまくいきます。

新入会員紹介

★フライングスクール

No. 5478	新井旨男さん	会社員	52才
5479	佐藤康雄さん	〃	31才
5480	小高孝信さん	会社社長	41才
5481	門脇伊佐也さん	会社員	23才
5482	谷島清志さん	〃	23才

★フライングクラブ

No. 1803	会田恵子さん	会社員	27才
1804	又木克幸さん	学生	22才
1805	上野匡史さん	学生	53才
1806	清水一徳さん	公務員	27才

コングラッチュレーション

“教官から一言”

●ファーストソロ

栄山敏彦さん 3月26日 JA3821 本田部長

「いつも岩瀬さんとコンビで週一回ペースでまじめにがんばられた結果ですね。これからも一歩ずつ努力して下さい。」

岩瀬卓也さん 4月19日 JA3767 奥村教官

「最後のツメでやや足踏みしましたが、持ち前の粘り強さが良かったようです。」

小野田健二さん 4月21日 JA4004 内田教官

「もう少しでOKというところで苦勞されましたが、マイペースでがんばられた結果が実りましたね。本当におめでとうございます。」

泉水薫夫さん 5月28日 JA3821 奥村教官

「4年間のブランクを乗り越え、去年の10月よりトレーニング再開。以前にソロの経験がおりになるのでホントのファーストソロではないのですが、やっぱりうれしいものですね。これからは期間をあげずに技量をのばして行って下さい。」

▼喜びの小野田さん



USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています。

5 月中に切れる方

石井通孝さん	5/22	野本英司さん	5/17
今吉順一さん	5/19	宮本 学さん	5/16
岩瀬直也さん	5/ 8	本橋秋雄さん	5/19
石井静雄さん	5/24	矢部武弥さん	5/17
栄山敏彦さん	5/ 8	吉川磯男さん	5/24
中田信一さん	5/24	渡辺忠雄さん	5/24

6 月中に切れる方

安達昌彦さん	6/ 1	高橋久一さん	6/14
石田良達さん	6/14	原 武志さん	6/29
岩間耕二さん	6/ 5	淵名 博さん	6/26
大田 昇さん	6/26	本多滋行さん	6/23
尾崎和行さん	6/12	宮本 篤さん	6/14
鎌田金義さん	6/ 8	村山和夫さん	6/24
小林謙二さん	6/28	山元一也さん	6/26
茂野武弘さん	6/29	山崎武邦さん	6/19

申請に必要なもの

住 民 票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可） 3.5cm× 4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科	（有楽町交通会館）	03-211-4 8 4 5
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	03-435-5 7 0 2
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	03-747-7 7 5 5

【個人で申請を行われた方へお願い！】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖

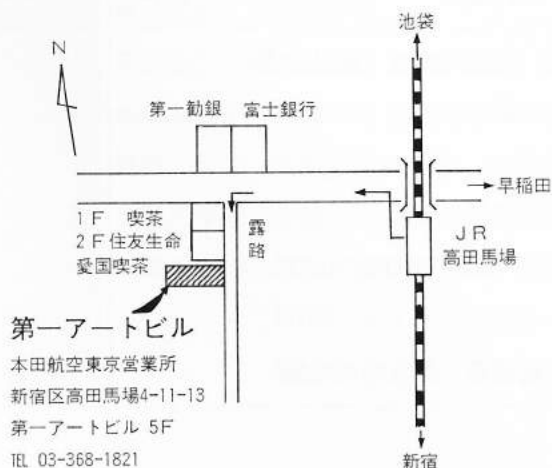
※スクールクラブ員を問わず、ご希望の講習に顔を出してみてください。

順番どおりに受ける必要はありません。アットホームな雰囲気ですから日頃の質問を何でも担当教官へぶつけて下さい。

6 月		
日付	科目	教室
2 (金)	航空気象-3	高
6 (火)	計器飛行-2	桶
8 (木)	空中操作-2	桶
9 (金)	航空通信-3	高
13 (火)	運航一般-2	桶
15 (木)	航空法規-3	桶
16 (金)	航空工学-3	高
20 (火)	航空気象-3	桶
22 (木)	航空通信-3	桶
23 (金)	航 法 -4	高
27 (火)	航空工学-3	桶
30 (金)	計器飛行-3	高

7 月		
日付	科目	教室
4 (火)	航 法 -3	桶
6 (木)	計器飛行-3	桶
7 (金)	空中操作-3	高
11 (火)	空中操作-3	桶
13 (木)	運航一般-3	桶
14 (金)	運航一般-3	高
18 (火)	航 法 -4	桶
20 (木)	航空法規-4	桶
21 (金)	航 法 -5	高
25 (火)	航空気象-4	桶
28 (金)	計器飛行-4	高

東京営業所案内図



時刻：18:00より

講習 無 料

桶：本田航空本社 2F

高：本田航空東京営業所
(高田馬場)

※高田馬場で講習を受けられる方は、当日昼までに

TEL0492-97-2000まで御連絡下さい。御連絡のないときは休講になります。

〔学 科 講 習 内 容〕

ホンダ・フライング・スクール 自家用操縦士課程

(40回 120時間)

科 目	内 容	受付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着氷 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との 交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トランス ボンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科目	内 容	受付受講印
計器飛行(1)	計器飛行の歴史 計器の見方G/HG/G旋回計等 基本計器飛行	
(2)	ADF (指示器の見方 LOPホーミング インター セフト アプローチ)	
(3)	VOR (指示器の見方 ラジアル LOPインター セフト)	
(4)	計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸	
(2)	地上目標による 720° 旋回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸	
(3)	180° スポット着陸 シャンデル レイジー 8	
運搬一般(1)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認	
(2)	航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性	
(3)	飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1)	電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者	
(2)	電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術	
(3)	無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎	
(4)	無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備	
(5)	無線工学(3) 無線電話の設備	
(6)	無線工学(4) 無線電話の設備 ファクシミリ ATC トランスポンター テレメータ 通信術	

★ ★ 学 科 講 習 携 行 品 ★ ★

- 航空法規 — 航空法、AIM
- 航空気象 — 航空気象入門、AIM
- 航空通信 — コピー配布します
- 航空工学 — 航空工学入門
- 航 法 — (1)基礎航法教室
(2)基礎航法教室
航法計算盤
航法計算盤の使い方
(3)(4)航法計算書のつくり方
航法計算盤
プロッター
1/50区分航空図
航法計画書
(5)操縦訓練マニュアル
(6)航法計算盤
プロッター
区分航空図 8501
- 計器飛行 — 操縦訓練マニュアル、AIM
- 空中操作 — コピー配布、操縦訓練マニュアル
- 運航一般 — コピー配布、AIM
- 特殊無線 — 電波法規、無線工学

クラブ員の皆様へ

- 4月1日より消費税導入その他により、フライト料等が変更になり、皆様にもご迷惑をおかけしていますが、ご理解のほど宜しくお願い申し上げます。
- 春らんまん、ホンダエアポートもSNJ-2やスリングスビーを迎え、にぎやかになりました。日曜日などには、家族づれの方々が見物にいらっしゃいます。遊覧飛行の機体も多く飛ぶため少々混雑していますが、ご協力お願いします。
- ホンダフライングスクール、クラブにも、最近若い方がたくさん入会されています。プロのパイロットを希望されている方も多ようです。どうしても飛行機は安くない料金を払うことになるので、なるべく効率の良いトレーニングが必要でしょう。会員の方々相互の交流をもっと深め、情報の交換、後席同乗などで、少しでも技量アップをはかられることをおすすめします。また、学科講習をもっと活用して知識を増やしていただきたいと思います。教官もできるかぎりのお手伝いをいたします。
- 本紙に表紙のすてきな絵をいつもプレゼントいただく板橋繁男さんの個展とグループ展が開かれます。お時間のある方はぜひ見に行かれて下さい。

グループ展；5月31日（水）～6月10日（土）

「齣展」 上野公園内東京都、美術館

板橋繁男展；10月2日（月）～10月6日（金）

日本橋高島屋交差点、日本画廊

本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

