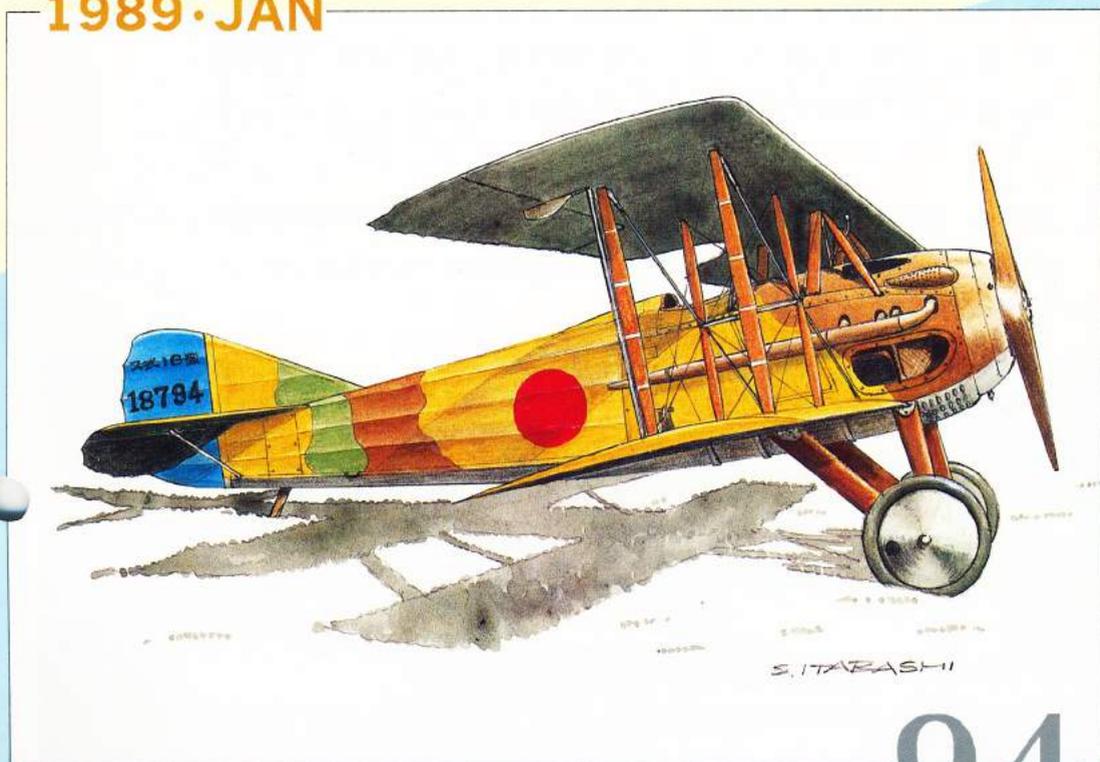


旧タイトル
CLUB DAYORI

WING 新年号 NEWS

1989・JAN



94

本田 フライングクラブ
本田 フライングスクール

体験！

キャラバン ツアー =C208=

新春特別企画として、10人乗りの単発機C208キャラバンでクラブの新年宴会も兼ねての一泊二日の大島ツアーを計画しました。定員は先着順にて18名ですので、御予約は、お早くどうぞ。同伴者の方も歓迎します。

日時 / 平成元年1月21日（土）午後2時 本田エアポート出発
1月22日（日）正午頃 " 到着

宿泊 / 大島 為朝園（夜、新年宴会）

料金 / 御一人様 ¥39,000（飛行料金、宿泊、宴会料込）

申込 / 小森谷又は運航管理までお電話下さい。

※ 当日は、機体、操縦についての解説も行ないます。世界最大の単発機キャラバンを、この際じっくり体験してみませんか。操縦席御希望の方はお早目にお申し出下さい。



昭和63年度クラブ忘年会決算報告書

収 入 の 部 (会費1名 8,000円、同伴者 4,000円)

クラブ員参加者会費収入	22名× 8,000円	176,000円
同伴者会費収入	4名× 4,000円	16,000円
本田航空会社負担収入	10名× 8,000円	80,000円
本田航空関係自費負担収入	2名× 8,000円	16,000円
クラブ員御寄付収入	浜 尾 豊 氏	10,000円
収 入 合 計		298,000円

支 出 の 部

宴 会 費	支払先	半蔵門17会館	269,000円
ゲーム景品代	"	小田急百貨店、宴会司会担当小嵐氏立替	25,980円
支 出 合 計			294,980円
差 引 残 高			3,020円

※差引残高はクラブ会計預り

なお毎回の事ながら総合司会担当、宴会担当、会場セッティング等お手伝い頂きました方々に心からお礼申し上げます。

又、次の方々から御寄付を頂きました。紙面をお借りいたしまして厚く御礼申し上げます。皆様本当にありがとうございました。

杉 田 会 長	ウイスキー	宴会にて使用
浜 尾 副会長	金 一 封	"
玉 島 行規氏	エアライングッズ数種	"

新入会員御紹介

★フライング、スクール

5468	八木原 敏夫さん	熊谷市	牧場経営	46歳
5469	今 吉 順一さん	大阪府	学 生	22歳
5471	夏 田 英一さん	荒川区	会 社 員	38歳
5472	清 水 俊二さん	船橋市	会 社 員	31歳

★フライングクラブ

1797	根 田 信子さん	川口市	会 社 員	23歳
1798	チャールズブリンムリッチさん	渋谷区	会社役員	31歳
1799	水 谷 博光さん	杉並区		29歳
1800	益 田 正人さん	大宮市	教 員	40歳

コングラッチュレーション

●ファーストソロ

伊香賀一彦さん 63. 11. 28 J A 3767にて

「シラバスが近づいてきましたから、もうすぐだぞと緊張し、期待していましたが、いざ教官が降りてソロだという時には、ちょっ、ちょっと待って！という感じでした。タクシー中いろんな思いがぐるぐるとうずまいて、生きて帰れるかななんて。降りて来てから、ようやく喜びがわいてきました。」—本人談—

●実地試験合格

小川伸明さん 63. 11. 2 J A 4004
鳥本国雄さん 63. 11. 21 J A 3814

晴れてライセンスのお二人、さあこれから、思いっきり自由に飛んで下さい。!!

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています。

1 月中に切れる方

白土俊明さん 1/5

高野孝良さん 1/12

諸橋貞男さん 1/19

2 月中に切れる方

後藤寛径さん 2/1

武川昌雄さん 2/1

山口 貢さん 2/1

北川千代さん 2/1

越村直道さん 2/7

山崎 真さん 2/7

桂本伸治さん 2/18

西本一郎さん 2/21

木村 進さん 2/22

竹内久雄さん 2/28

長谷川均さん 2/28

申請に必要なもの

住 民 票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可） 3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタは不可）	
申請諸費用	2,000円

◎身体検査の受診場所

宮入内科	（有楽町交通会館）	03-211-4845
健康管理センター	（浜松町貿易センタービル）	03-435-5702
国際空港診療所	（羽田空港出発ロビー）	03-747-7755

【運航部よりスクールの皆さんへお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。

❖ ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖ ❖

※スクールクラブ員を問わず、ご希望の講習に顔を出してみてください。

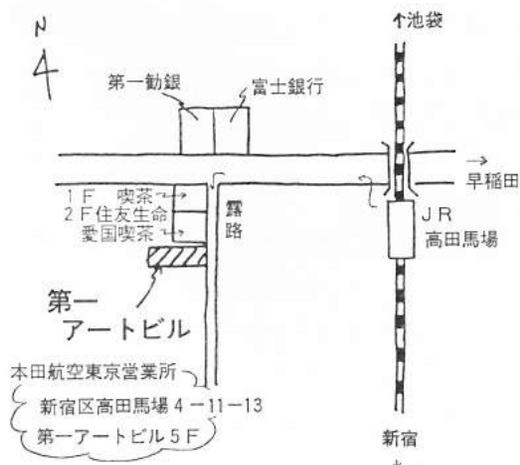
順番どおりに受ける必要はありません。アットホームな雰囲気ですから日頃の質問を何でも担当教官へぶつけて下さい。

2 月			3 月		
日 付	科 目	教 室	日 付	科 目	教 室
2 (木)	航 法-5	桶	2 (木)	航空工学-4	桶
4 (土)	特殊無線-1	高	7 (火)	運航一般-3	桶
7 (火)	計器飛行-3	桶	10 (金)	計器飛行-1	高
11 (土)	特殊無線-2	高	14 (火)	航 法-6	桶
14 (火)	航空法規-4	桶	17 (金)	空中操作-1	高
18 (土)	特殊無線-3	高	22 (水)	計器飛行-4	桶
20 (月)	特殊無線-4	高	24 (金)	運航一般-1	高
21 (火)	航空気象-4	桶	28 (火)	空中操作-3	桶
25 (土)	特殊無線-5	高	31 (金)	航 法-2	高
27 (月)	特殊無線-6	高			
28 (火)	航空通信-4	桶			

時刻：18：00より

東京営業所案内図

講 習 無 料



桶：本田航空本社 2 F
高：本田航空東京営業所
(高田馬場)

〔学 科 講 習 内 容〕

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	受付受講印
航空法規	(1) 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 (2) 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 (3) 航空機の運航(1) (4) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象	(1) 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 (2) 風と台風 低気圧 高気圧 気団 (3) 前線と雷雨 天気図 着水 (4) 航空気象通報式	
航空通信	(1) 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 (2) 航空情報 AIP NOTAM AEIS (3) 管制用語 局地交話法 RADIO TOWERとの 交信要領 (4) 機上電源	
航空工学	(1) 飛行機の構造 航空力学 (2) 航空計器 動力装置(1) (3) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 (4) 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法	(1) 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 (2) 航法計算盤の使い方 風力三角形 (3) 航法計画の作成 (4) 基本航法の計画と実施要領 (5) 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー (6) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	受付受講印
計器飛行	(1) 計器飛行の歴史 計器の見方G/HD/G旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング インターセフト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセフト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作	(1) 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による 720° 旋回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離 離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 (3) 180° スポット着陸 シャンデル レイジー 8	
運搬一般	(1) 飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 (3) 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線	(1) 電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 (2) 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 (3) 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 (4) 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 (5) 無線工学(3) 無線電話の設備 (6) 無線工学(4) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレメータ 通信術	

★ ★ 学 科 講 習 携 行 品 ★ ★

- 航空法規 — 航空法、A I M
- 航空気象 — 航空気象入門、A I M
- 航空通信 — コピー配布します
- 航空工学 — 航空工学入門
- 航 法 — (1)基礎航法教室
(2)基礎航法教室
航法計算盤
航法計算盤の使い方
(3)(4)航法計算書のつくり方
航法計算盤
プロッター
1 / 50万区分航空図
航法計画書
(5)操縦訓練マニュアル
(6)航法計算盤
プロッター
区分航空図 8501
- 計器飛行 — 操縦訓練マニュアル、A I M
- 空中操作 — コピー配布、操縦訓練マニュアル
- 運航一般 — コピー配布、A I M
- 特殊無線 — 電波法規、無線工学

ワンポイントレッスン

Q：大気が不安定ってどういうことですか？

A：不安定な大気の状態とは、大気がかく乱され、雲などを作りやすい状態をいいます。

上空に冷たい空気が北方より流入してくると、下方の暖かく軽い空気が上昇し、対流が起こるため、乱気流や雲が発生する訳です。500mbの天気図等を見ると、等温線が点線で表わされているので、参考にしてみてください。地上の低気圧の後面に寒気が入っていると、その低気圧は発達します。なお、冬期500mbの天気図の-30℃のラインは、雨と雪の境目となります。

クラブ員の皆様へ

- ・あけまして、おめでとうございます。“クラブだより”も今回よりイメージチェンジを図り、皆様に親しまれる小冊子をめざしたいと思います。皆様の御希望をどしどしお寄せ下さい。また、皆様の体験等のお話もお聞かせ下さい。誌面にて御紹介いたします。
- ・日曜日などには、本田エアポートが大変混雑しており、クラブ員の方には、ご迷惑をおかけして申し訳ありません。運航上の御質問は何でも運航管理の者におたずね下さい。また、タワーへも気軽に遊びに来て下さい。
- ・毎週土曜、日曜にはパラシュート降下を行っています。予定では、毎時00分より10分間、離着陸等が制限されます。オケガワアドバイザーにて情報はお知らせしますが、よろしくご協力お願いします。

本田航空株式会社

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

