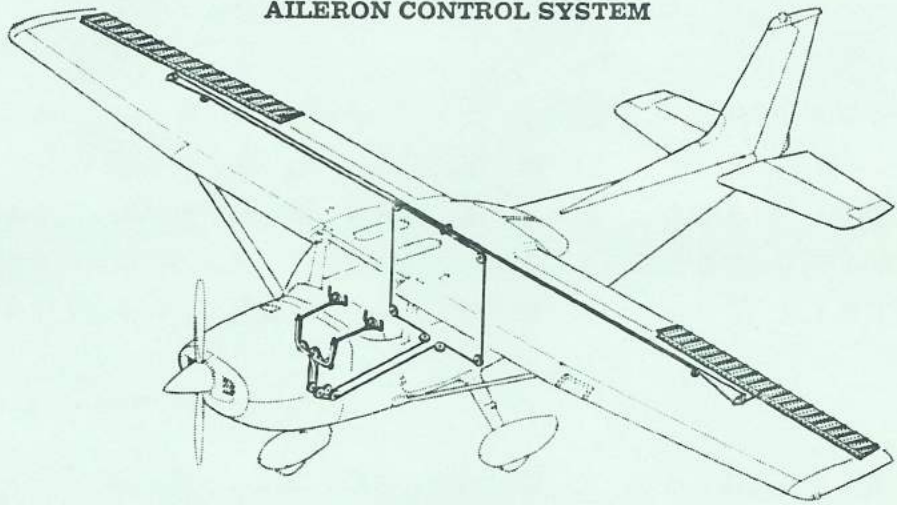


CLUB DAYORI

CESSNA
MODEL 172P

AILERON CONTROL SYSTEM



RUDDER AND RUDDER TRIM CONTROL SYSTEMS

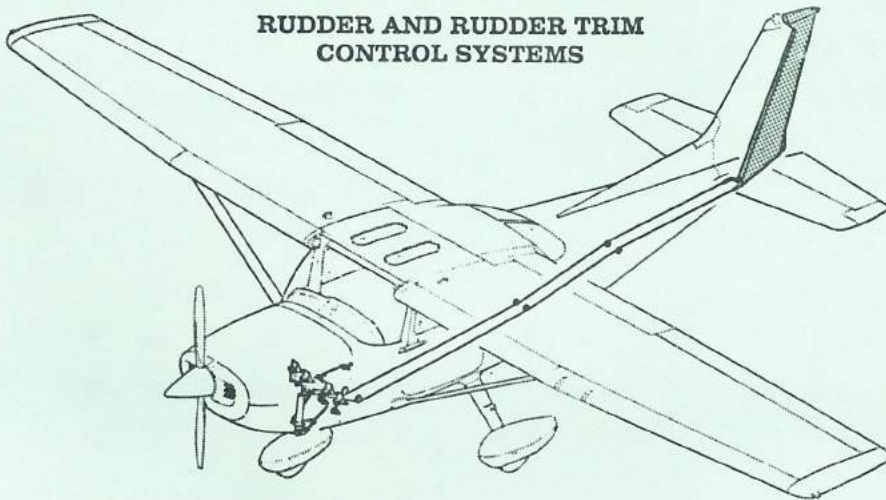


Figure 7-1. Flight Control and Trim Systems (Sheet 1 of 2)

No.91

1988
JULY

新入会員の皆さんを御紹介します。

皆さんよろしく申し上げます。

★ フライングスクール

5 4 4 3	岩瀬卓也さん	文京区	会社員	24才
5 4 4 4	栄山敏彦さん	川越市	会社員	25才
5 4 4 5	本橋秋雄さん	東久留米市	会社員	31才
5 4 4 6	岩間耕二さん	中央区	公務員	27才
5 4 4 7	中川美奈雄さん	鎌倉市	会社員	47才

★ フライングクラブ

1 7 8 9	能美仁さん	三鷹市	会社員	37才
1 7 9 0	吉田美知子さん	所沢市	会社員	
1 7 9 1	鶴岡実さん	藤岡市	学生	21才
1 7 9 2	大河原順一さん	世田谷区	会社員	34才

おめでとうございます

◎ ファーストソロ

松崎照延さん	6 3. 5. 2 9	JA 4 0 2 5
植竹利和さん	6 3. 5. 2 9	JA 4 0 2 5
安田雅司さん	6 3. 6. 1 5	JA 3 8 2 1

◎ 実施試験合格

河野孝政さん	6 3. 5. 6	JA 3 9 1 4
葛井周子さん	6 3. 5. 1 9	JA 4 0 0 4

※今回は葛井周子さんに代表して感想文を頂きましたので、投稿コーナーで紹介いたします。

次の方は、操縦練習許可証の期限が迫っております。早目に更新の準備をして下さい。

◎ 7月中に切れる人

山崎 武邦さん	有効期限	7月 5日	大武 秀夫さん	有効期限	7月12日
瀬沼 勝さん	"	7月14日	南 行彦さん	"	7月21日
数納 実さん	"	7月26日	三瓶 芳嗣さん	"	7月26日
峯岸 康志さん	"	7月28日			

◎ 8月中に切れる人

宇梶 金茂さん	有効期限	8月 4日	宮園 久良さん	有効期限	8月 4日
小沢 健二さん	"	8月 4日	葛井 周子さん	"	8月13日
佐藤 金松さん	"	8月27日	関 明さん	"	8月24日
小林 広美さん	"	8月23日	関口 昌宏さん	"	8月23日
三枝 広美さん	"	8月27日			

▶ 申請に必要なもの

住 民 票	.....	1	通
練習許可申請書	.....	1	通
写 真 (インスタントは不可) 3.5 cm × 4.5 cm	.....	2	枚
印 鑑 (シャチハタは不可)			
申 請 諸 費 用	.....	2,000	円

◎ 身体検査の受診場所

宮入内科 (有楽町交通会館)	03-211-4845
健康管理センター (浜松町貿易センタービル)	03-435-5702
国際空港診療所 (羽田空港出発ロビー)	03-747-7755

【 運航部よりスクールの皆さんへお願い 】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。

クラブ・ニュース

★ 会員名簿に関する件

先回90号で、クラブ会員名簿を編集するにあたり、その原稿と写真を会員の皆様にクラブあてお送り下さいます様お願いいたしました。6月末日現在まだ半数にも満たない状態です。おいそがしいところ誠に申し訳ございませんが、今回号巻末にも原稿を用意いたしておりますので未だお送りいただいていない方は、お手数ですがモノクロ写真を1枚添えてフライングクラブ桶川宛大至急お送り下さいます様お願い申し上げます。 係より

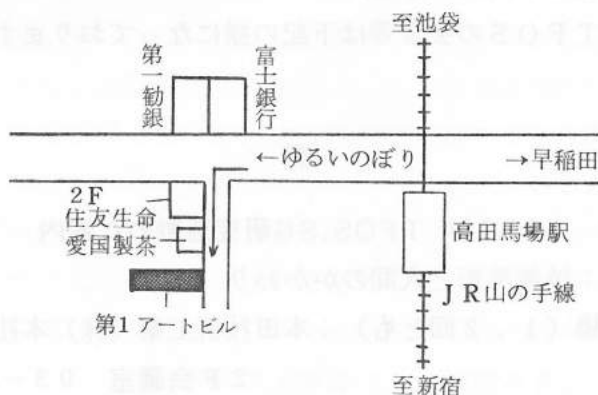
★ フライングスクール東京都内の学科教室が8月より変わります

これまでフライングスクールの学科教室を池袋サンシャインビル文化会館の7Fにておこなっておりましたが、本田航空(株)東京営業所の開設にともない、営業所の一室を教室として利用することとなりました。従って8月より都内の教室に限って下記場所に移転いたしますので、お間違いの無い様お願い申し上げます。

本田航空(株)東京営業所 所在地

〒160 東京都新宿区高田馬場4-11-13

第1アートビル5F 電話番号未定



★ フライイングスクールクラブ入会希望者を

紹介していただきませんか

クラブ員皆様のお友達や知人で、当スクールクラブへの入会を希望されている方を御紹介して頂き、その方が入会された場合、紹介者であるあなたに僅少ですが、クラブよりC172フライトチケット1時間分さしあげるようになっています。どうぞ更めて身の囲りを見直して頂き、皆様の御勧誘により一人でも多く会員を増やし、クラブの発展に御協力下さいますようお願い申し上げます。

★ あなたは“TFOS”を知っていますか？

TFOSとは、トータル・フライト・オペレーション・システムの略で、日本語ではとりあえず航空運航システム研究会と呼んでいますが、この会の目的は航空界に関連のあるあらゆる分野の専門家の頭脳を結集し、ヒコーキの運航すべてにわたって、特に安全問題について自由に意見を交換し、より安全なフライトに結びつく様研究する会の名称です。このTFOSの特徴は、民間航空だけでなく自衛隊、航空局まで参加されていることで、それぞれ異なった立場であっても、垣根を作らず文字通りトータルに自由に航空安全を検討していこうとして発足した点であります。将来TFOSから生みだされる成果により我国の航空界の安全に寄与するところ大でありましょう。

又、当本田航空もTFOSに参加しております。尚シンポジウム等の聴講を御希望の方は、本田航空・矢野運航部長まで御連絡頂ければお手配頂けますのでどうぞお気軽にお問合せ下さい。

なお今年度TFOSの会合等は下記の様になっておりますので御案内申し上げます。

記

1988年 TFOS.SG研究活動のご案内

*研究会：技術革新と人間のかかわり

会場（1．2回とも）：本田技研工業（株）本社

2F会議室 03-423-1111

（地下鉄銀座線・半蔵門線「青山一丁目」下車、徒歩1分）

第2回 9月17日(土) 13:30～17:30

「機械を考える」

報告予定者 原田 実氏 (川崎重工)

坂田 守氏 (本田航空)

遠藤信介氏 (航空局)

司 会 塩川儒広氏 (空自)

*第8回 TFOS シンポジウム：11月26日(土)

会場：駒沢大学講堂

報告予定者 内藤一郎氏 鍛冶壮一氏 桑野偕紀氏

○研究会・シンポジウムの後、懇親会を予定しております。

TFOS Journal 第5号発行(11月26日)

★ セスナC172RG (カッタラス) 特別会員引続き募集中!

前々号よりクラブライセンスを対象に特別会員を募っておりますが、すでに7名の方に加入して頂きました。先日、会員の方が函館までLONG NAVにかけましたが、満席で片道丁度3時間で到達し、しかも残余燃料はタンクに半分以上といった余裕と、その高速性能を遺憾無く発揮しております。あと3名様で一応〆切りとさせていただきますので、御興味おありの方はどうぞお気軽にお問合せ下さいませ。

0492-97-6114 担当 大江

クラブ・スクール・投稿コーナー

このコーナーではクラブ、及びスクール皆さんの御提案、経験談など情報交換の場として御利用頂ければと願っております。どうぞ皆さんふるって御投稿下さいませお願い申し上げます。（又クラブに対する御希望などもお寄せ下さい。）

私の夢の実現：

『自家用操縦士のライセンス取得について』

葛井 周子 52才

この度、ライセンス取得出来まして、以前からクラブより御依頼を受けておりました原稿を書かさせていただきました。

昭和10年生れの私は、当時としては女性の常識を破って、未知の世界に飛びこみ、医師の資格を得、以降、かなりの努力はしましたが、何をやっても、人並みより上に出る事が出来ました。40代後半になり、一人娘が成人式を迎えた時、私の選んで来た道は、私の得意とする部分、好きなもののみ選択して来たために、何とかする事が出来た事に気付きました。一番ウィークな要素を持つもの、これが飛行機でした。

昭和59年8月、恐る恐るホンダ・フライングスクールに入学しました。

まず学科で苦勞しました。講義に出る時間的余裕もなく、手当たり次第、本ばかり読みましたが、フラップと云う言葉さえわからない私でしたので、一冊の本を読むと、それよりランクの低い本を、またさがさなければ理解出来ない状態となりました。記憶力の減退が著しい事も確認しつつも、毎日勉強すれば、何とか乗り切れる予測がついたのは、入学して一年以上経過してからでした。問題は実技です。飛行機は、元来、嫌いで出来るだけ乗らない様にしていましたし、学生時代の成績は、体育のみは常にランク以下の赤点をもらっていました。何をやっても思う様にならず落ちこぼれの生徒の悲しさを、生れて始めて体験しました。本田のファイナルCKは、9回目で始めてOKをもらいました。でも私の頭の中には「私は出来ない人」と云うイメージが、しっかりきざみ込まれてしまいましたので、CAB CKも期待していませんでした。

本年5月19日、快晴、気温上昇し、大気不安定ではありましたが、最高の気象

条件とやさしい塩坂試験官にめぐりあい、合格をする事が出来、今、私は幸せです。

本田フライング・スクールに入学して、4年近く、忙しい診療の間をぬって、今日迄続けられたのは、本田航空の皆さんの暖かさによるものと感謝しています。高令の私の、手を取り、足をとりと、と云う感じで、私の息子位の年令と考えるもおかしくない教官である先生達の指導には頭が下りました。逆の立場に私が立っていたら、きっとヒステリーを起したと思います。名前も知らない社員の方達迄私に声をかけ、励ましてくれました。大変ありがたく感謝をしておりますと共に紙上をもって御礼申し上げます。

これから、ライセンス取得に向って頑張っているスクールの皆さんは、私より素質的にずっとランクの上の方達と思いますが、とにかく本田の先生達を信頼して、忍耐と努力を続ける事です。特に最終CK近くになると身動きが出来ぬ程苦しくなって来ますが、難関突破した時の、最高の満足感を味う為に頑張ってください。

私の極めて悪い能力の部分にスポットをあて、設定した事でスタートし、かなりの時間とお金を使いましたが、体験した数々のものと喜びはあり余るものがあります。尚、総飛行時間は362時間でした。

昭和63年5月

◇◇◇ 学 科 講 習 ◇◇◇

高：高田馬場（第1アートビル5F）Aコース
 桶：桶 川（2F教室）B・Cコース

日 付	科 目	コース	教室	日 付	科 目	コース	教室
2 (火)	航空通信 - 3	B	桶	1 (木)	計器飛行 - 3	A	高
4 (木)	航空気象 - 4	A	高	3 (土)	特殊無線 - 3	B	桶
9 (火)	航 法 - 5	B	桶	6 (火)	航空気象 - 4	B	桶
10 (水)	計 器 - 4	B	桶	10 (土)	特殊無線 - 4	B	桶
11 (木)	航空通信 - 4	A	高	13 (火)	航空通信 - 4	B	桶
16 (火)	空中操作 - 3	B	桶	14 (水)	航 法 - 4	A	高
				17 (土)	特殊無線 - 5	B	桶
20 (土)	特殊無線 - 1	B	桶	20 (火)	航空工学 - 4	B	桶
23 (火)	運航一般 - 3	B	桶				
25 (木)	航 法 - 3	A	高	24 (土)	特殊無線 - 6	B	桶
27 (土)	特殊無線 - 2	B	桶	27 (火)	航 法 - 6	B	桶
30 (火)	航空法規 - 4	B	桶	29 (木)	運航一般 - 3	A	高

〔 学 科 講 習 内 容 〕

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程（40回120時間）

科 目	内 容	受付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着氷 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 A I P NOTAM A E I S 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との 交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法（ADF VOR トラン スポンダー） 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	受付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 G/H D/G 旋回計等) 基本計器飛行 ADF (指示器の見方 LOP ホーミング インターセプト アプローチ) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による720°旋回(パイロン) 緊急操作(エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	
運搬一般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6)	電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 無線工学(3) 無線電話の設備 無線工学(4) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレメータ 通信術	

***** 学科講習携行品 *****

航空法規	—	航空法、A I M
航空気象	—	航空気象入門、A I M
航空通信	—	コピー配布します
航空工学	—	航空工学入門
航 法	—	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)航法計算書の作り方 航法計算盤 プロッター 1/50万区分航空図 航法計画書 (5)操縦訓練マニュアル (6)航法計算盤 プロッター 区分航空図 8501
計器飛行	—	操縦訓練マニュアル、A I M
空中操作	—	コピー配布、操縦訓練マニュアル
運航一般	—	コピー配布、A I M
特殊無線	—	電波法規、無線工学

Non-Printing

クラブ・スクール会員名簿 原稿

御手数ですが下記に御記入の上、7月20日迄に写真（モノクロ）（タテ4 cm×ヨコ3 cm）1枚をそえて御返送下さい。

..... 切りとり線

会 員 №		入会年月日	昭和 年 月 日
氏 名	M・T・S 年 月 日生		
現 在 所	〒 TEL		
職 業	会 社 名	TEL	
免許の種類	趣 味		

