





# CLUB DAYORI

	飛行場		TACAN
	航空路		VORTAC
	航空路		VOR/DME
	出発経路		義務位置通報点
	到着経路		非義務位置通報点
7000	最高高度		航空交通管制圏
<u>7000</u>	指定高度		進入管制区
7000	最低高度		訓練・試験空域
	NDB		主な鉄道
	VOR		主な道路

1987  
No.85 JUNE

新入会員の皆さんを御紹介します。

皆さんよろしくお願ひします。

★ ス ク ー ル

- |     |         |            |     |      |       |
|-----|---------|------------|-----|------|-------|
| No. | 5 4 1 0 | 山 元 一 世 さん | 会社員 | 江戸川区 | 2 7 才 |
| No. | 5 4 1 1 | 石 川 美智男 さん | ”   | 入間市  | 2 7 才 |
| No. | 5 4 1 2 | 杉 下 一 廣 さん | ”   | 狭山市  | 2 7 才 |
| No. | 5 4 1 3 | 尾 壽 和 行 さん | ”   | 北本市  | 3 5 才 |

★ ク ラ ブ

- |     |         |            |      |      |       |
|-----|---------|------------|------|------|-------|
| No. | 1 7 6 9 | 大久保 俊 男 さん | 建設業  | 仙台市  | 5 0 才 |
| No. | 1 7 7 0 | 藤 田 和 範 さん |      |      |       |
| No. | 1 7 7 1 | 松 本 文 伸 さん | 自営業  | 札幌市  | 2 9 才 |
| No. | 1 7 7 2 | 金 城 清 志 さん | 会社員  | 世田谷区 | 2 8 才 |
| No. | 1 7 7 3 | 紺 谷 芳 一 さん | 大学生  | 板橋区  | 2 5 才 |
| No. | 1 7 7 4 | 東 敏 樹 さん   | 歯科医師 | 文京区  | 2 4 才 |

次の方々は、操縦練習許可書の期限が迫ってきております。早目に準備をして下さい。

〔 7 月中に期限の切れる方 〕

田中 元さん (7 / 1) 林 文年さん (7 / 7) 高橋 久一さん (7 / 7)  
小丸 幸喜さん (7 / 7) 瀬沼 勝さん (7 / 15) 広谷 哲也さん (7 / 15)  
南 行彦さん (7 / 21) 敷納 実さん (7 / 28) 吉沢 広記さん (7 / 28)

〔 8 月中に期限の切れる方 〕

宮田 耕一さん (8 / 6) 宮園 久良さん (8 / 6) 宇梶 栄さん (8 / 6)  
小沢 健二さん (8 / 17) 吉野 浩一さん (8 / 17) 関 明さん (8 / 17)  
前嶋洋左右さん (8 / 17) 葛井 周子さん (8 / 25) 佐藤 勝美さん (8 / 25)

△ 申請に必要なもの

住 民 票 ..... 1 通  
練習許可申請書 ..... 1 通  
写真 (インスタントは不可) 3.5 cm × 4.5 cm ..... 2 枚  
印鑑 (シャチハタは不可)  
申請諸費用 ..... 2,000円

※ 住民票には本籍の記入されたものと、記入されていないものの2種類がありますが、申請には本籍の記入されているものをお願いします。

練習許可書及び第2種の航空身体検査は、下記の診療所及び病院で受診して下さい。

◎ 受診場所

宮入内科（有楽町交通会館） 03-211-4845

健康管理センター（浜松町貿易センタービル） 03-435-5702

国際空港診療所（羽田空港出発ロビー） 03-747-7755

● 注 意

練習許可書の提出で下記の点に御注意下さい。

- ① 申請書は発行から1ヶ月が有効期間
- ② 更新の場合、前の許可書の有効期限の切れる10日位前に航空局に書類（申請書・住民票・写真）が到着すること。  
手続きは早目に行なって下さい。

おめでとうございます

◎ ファーストソロ

田代正樹さん	JA3938	4/25
坂田政廣さん	JA3814	5/12
南行彦さん	JA3938	5/27
岩崎洋一郎さん	JA3937	5/31
飯島二郎さん	JA3938	6/6
佐藤勝美さん	JA3936	6/6
西本一郎さん	JA3938	6/14

◎ 実地試験合格

定兼伸一さん	JA3970	4/27	自家用
吉野秀行さん	JA3970	4/28	事業用

クラブ員各位殿

J A 5 2 7 7の事故について

標記のとおり5月15日幣社熊本運航所で訓練中のセスナ機が、佐賀県杵島郡福富町沖の有明海にて不慮の航空事故を起こし、皆様方に多大の御心配を相煩わし誠に申し訳なく存じ上げます。

本事故に際しましては早々御鄭重なる御見舞と並々ならぬ御配慮、御協力をいただき御厚志の程深く感謝致しますと共に、厚く御礼申し上げます。

幣社と致しましては、この事故を警鐘として再びこのような事故を起さぬよう決意を新たに、全社をあげて安全運航に取り組む所存でございますので、何卒倍旧の御指導、御鞭撻を賜りますように御願ひ申し上げます。

早々御拝眉のうえ、御詫び旁々御礼申し上げるべきところで御座居ますが、当クラブだよりの紙面をお借りし御礼の挨拶にかえさせていただきます。

本田航空株式会社

代表取締役社長 小川 吉四郎

---

## ホンダ・フライング・ニュース

---

- ◎ 下記の通り航空機に関する講習が計画されております。皆様の身近な問題もテーマとなっておりますので是非御参加下さい。

### 記

#### 1. 研究会 “ヒューマンエラーを考える”

第1回 終了

第2回 日時 9月19日(土) 13:30~17:30

場所 全日空機体工場講堂(羽田整備場地区)

テーマ (1) 整備作業におけるエラーとその対策

全日空 寄木 享 氏

(2) 小型機事故と法的責任

弁護士 松本 成一 氏

(3) セフティー・レポートにあらわれた小さなエラー

全日空 石橋 明 氏

その他 資料代として500円

#### 2. シンポジウム

日時 11月28日(土) 10:00~17:00

場所 駒沢大学講堂

テーマ 基調講演

(1) カナダの事故調査制度について

駒沢大学 関口 雅夫 氏

(2) 化学プラントにおけるヒューマン・エラー

出光興産 中村 昇太郎 氏

パネルディスカッション

(1) ヒューマン・エラー対策について

航空評論家 鍛治 壮一 氏

(2) テストパイロットの教育について

TPA会員予定

(3) 品質保障におけるヒューマン・エラー

三菱重工 名越仁彦氏

(4) 操縦業務におけるエラー

全日空 石橋明氏

## ● 特殊無線技士（丙）

10月期の特無（丙）の申請日・試験日が決定しましたので御連絡いたします。

申請日 8月1日～8月25日

なお本田航空への持込みの締切は8月23日（日）まで  
とします。

試験日 10月9日（金）

申請には次のものがが必要です。

申請書類……………クラブルームに用意

印鑑

申請諸費用……………5,500円

※ 写真（2.4cm×3.0cm）……………2枚

写真は申請時には必要ありませんが、受験票が送られてきた時に  
自分で貼って下さい。

## ◎ 安全講習

今回はハイポキシア（低酸素症）についてです。

### 1. ハイポキシアとは

酸素が不足して、体が十分な機能を発揮することができなくなることを言います。

### 2. 高度とハイポキシア

高空に昇るにつれて酸素が少なくなるから、高度が高いほどハイポキシアの症状は強く現われます。通常10000 Ftから症状が現われてきます。

#### (1) 0～10000 Ft（無関域）

まだハイポキシアの影響はほとんど受けない。しかし、4000 Ftから夜間視力（非常に暗い所で物を見る力）は低下し始める。

#### (2) 10000～15000 Ft（代償域）

呼吸や循環の働きが活発となって、酸素の不足を補なおうとする。従って短時間ならば、この高度でも酸素吸入しなくても別状はない。しかし次の場合にはハイポキシアにかかる危険がある。

i) 体の調子のよくない時

ii) 長時間この高度にさらされた時

iii) 激しい運動や労働の直後

IV) 高温、低温

#### (3) 15000～20000 Ft（障害域）

すべての人に短時間のうちにハイポキシアの症状が現われる。

#### (4) 20000 Ft 以上（危険域）

この高度では意識の混濁、意識喪失等がおこり、そのまま放置すれば生命が危険にさらされる。



### 3. ハイポキシアの症状

#### 〔自覚症状〕

- (1) 体の熱感……体の一部、特に頭や顔面、時には全身が暖かく感じる
- (2) 頭の疲労感……頭がぼんやりする、眠い、頭が重い
- (3) 体の倦怠感……体がだるい、横になりたい、動くのがおっくう
- (4) 視覚障害……あたりが暗くなる、目がかすむ、小さい物が見えにくい
- (5) その他……冷汗、さむけ、頭痛、めまい、耳鳴り、心臓がどきどきする、呼吸が大きい

#### 〔他覚症状〕

- (1) チアノーゼ……唇、結膜、爪等が紫色になる
- (2) 知能活動の低下…計算能力、判断力、記銘力の低下
- (3) 注意力の低下…注意の野が狭くなり、一点集中的になる
- (4) 意識の混濁……自分では頭がはっきりしているつもりでも、他人がみれば少しおかしい
- (5) その他……反応時間の延長、手足の動きがぎこちなくなる

### 4. ハイポキシアからの回復

酸素不足を解消すればよいので、酸素吸入を行う。又、自然に十分な酸素が呼吸できるような高度まで(10000 Ftまで)高度をさげる。

※ 以上は「飛行とからだ」(池上晴夫編)から抜粋

〔クラス II NOTAM〕

099

立川 NDB (TW) の廃止について

昭和62年6月4日0000 JST から、立川 NDB (TW) が廃止される。

101

新立川 NDB (TN) の運用開始について

昭和62年6月4日0800 JST から、新立川 NDB (TN) が次のとおり運用開始される。

名称 Name	Shin-Tachikawa NDB
周波数 Frequency	366KHz
出力 Power	50W
識別符号 ID	TN
運用時間 Operating hours	2300~1200 (UTC)
位置 Coordinates	35°42'54"N/139°24'11"E
備考 Remarks	Unusable: 195°-345° beyond 30NM blw 10,000 ft. Freq inteference of PQ exist within 10NM from PQ. Excessive needle swing 160°-190° btn 5~10NM blw 2,000 ft.

121

航空保安無線施設の運用休止について

次に掲げる航空保安無線施設が、工事のため次の期間運用休止される。

施設 NAVAID	(ID)	休止期間 Unserviceable period
1. * 美保 MIHO	TACAN portion of VORTAC (JEC)	昭和62年6月上旬の約5日間 Approx. 5 days in early JUN 1987.
2. ** 函館 HAKODATE	VOR/DME (HWE)	昭和62年6月4日0900JSTから同年8月7日1700JSTまで。 From 0000 UTC 4 JUN to 0800 UTC 7 AUG 1987.
3. 座間 ZAMA	NDB (DF)	昭和62年7月10日0900JSTから同年7月23日1700JSTまで。 From 0000 UTC 10 JUL to 0800 UTC 23 JUL 1987.

東京 AEIS センターにおける那須対空送受信サイトの運用開始について

昭和62年7月2日0900 JST から、東京 AEIS センターにおける那須対空送受信サイトが次のとおり運用開始される。

- 1. 呼出名称 : TOKYO INFORMATION
- 2. 電波の型式及び周波数 : A3E 135.65MHz
- 3. 出力 : 50W
- 4. 運用時間 : 24H
- 5. サイトの場所 : 送信/受信 36°46'45"N/  
140°02'20"E

135.65 MHz	50 W
A3E	24 H
TOKYO INFORMATION	36°46'45" N
	140°02'20" E

135.65 MHz	50 W
A3E	24 H
TOKYO INFORMATION	36°46'45" N
	140°02'20" E

## 新島空港の運用開始について

昭和62年7月2日0830 JST から、新島空港が次のとおり運用開始される。

1. 名称：新島空港
2. 管理者：東京都
3. 電話番号：04992-5-1267
4. 位置：34°21'58"N/139°16'18"E
5. 標高：28.6m (94ft)
6. 運用時間：0830～1630JST
7. 滑走路の諸元：

## Commissioning of Niijima Airport

WEF 2330 UTC 1 JUL 1987, Niijima Airport will be commissioned as follows:

1. Designation: Niijima
2. Administrative authority: Tokyo metropolitan government
3. Telephone number: 04992-5-1267
4. Location: 34°21'58"N/139°16'18"E
5. Elevation: 28.6m (94ft)
6. Operating hours: 2330～0730 UTC
7. Runway physical characteristics:

Runway		Dimensions m (ft)			Strength	Surface	
Designation	True Bearing	Runway	Overrun	Strip	Runway	Runway	Overrun
11	102°18'50"	800 × 25	60 × 25	920 × 60	AUW5700kg	Asphalt-	Aphalt-
29	282°18'50"	(2620 × 80)	(200 × 80)	(3020 × 200)	/0.28MPa	Concrete	Concrete

8. 誘導路の幅及び強度：

9m, AUW 5,700kg/0.28Mpa

9. エプロンの寸法及び強度：

40m × 75m, AUW 5,700kg/0.28Mpa

10. 飛行場灯火：

11. 飛行場標識：

12. 滑走路縦断面：

8. Width and strength of taxiway:

9m, AUW 5,700kg/0.28Mpa

9. Dimension and strength of apron:

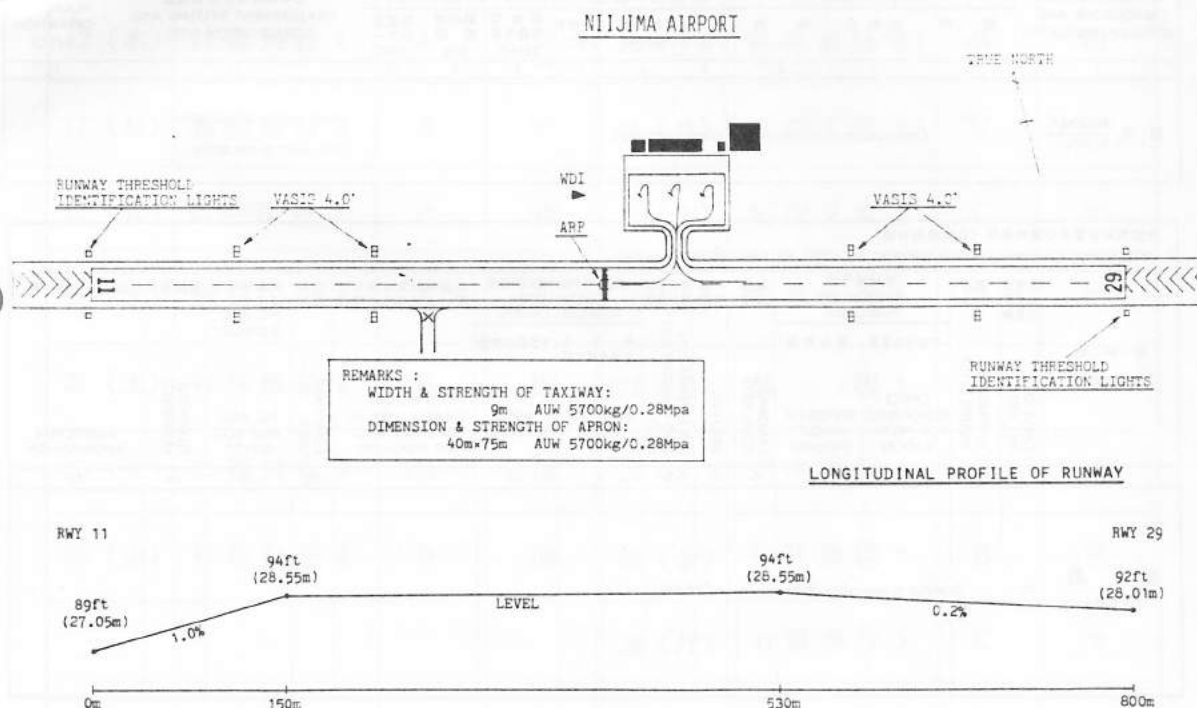
40m × 75m, AUW 5,700kg/0.28Mpa

10. Aerodrome lights:

11. Aerodrome markings:

12. Longitudinal profile of runway:

} See attached chart.



156

地点略号の指定について——新島空港

昭和62年7月2日0000 JST から、新島空港に係る地点略号が次のとおり指定される。

新島 : RJAN  
NIIJIMA

156

Disignation of location indicator——Niijima Airport

WEF 1500 UTC 1 JUL 1987, location indicator of Niijima Airport will be designated as follows:

157

新島空港の気象業務の実施について

昭和62年7月2日0900 JST から、新島空港における気象業務が次のとおり実施される。

157

MET services at Niijima Airport

WEF 0000 UTC 2 JUL 1987, MET services at Niijima Airport will be provided as follows:

飛行場気象観測地点、観測及び観測気象報 (公共用飛行場) AERODROME METEOROLOGICAL STATIONS OBSERVATIONS AND REPORTS (Public Airports)											
飛行場及び地点略号 AERODROME AND LOCATION INDICATOR	観測 OBSERVATIONS			観測気象報及び補足情報 REPORTS AND SUPPLEMENTARY INFORMATION						使用測器及び設置位置 MEASUREMENT SYSTEMS AND OBSERVATION SITES	運用時間 HOURS OF OPERATION (UTC)
	毎時 H	毎30分 h	特別 s	平文 PL	定時 METAR	指定特別 SPECI	傾向型 TREND	斜め埋 SVR	斜め埋 VWS		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
新島 NIIJIMA RJAN	Observation is subject to the scheduled flight:									Wind eqpt & Ceilometer 10m west of the apron	

航空気象官署及び提供業務 (公共用飛行場) METEOROLOGICAL OFFICES AND SERVICES PROVIDED BY THEM (Public Airports)														
飛行場 AERODROME	航空気象官署の区別 CLASS OF MET OFFICE	運用時間 OPERATING HOURS (UTC)	飛行場予報 AERODROME FORECASTS		着陸予報 LANDING FORECASTS	口頭予報 BRIEFING	口頭予報及び用書 DOCUMENTATION AND LANGUAGE(S) USED	地域空域予報中継の天気図 REGIONAL AREA FORECAST CHARTS		口頭予報又は展示に用いる天気図の種類 TYPES OF CHARTS USED IN BRIEFING AND OR DISPLAYED	使用機器 EQUIPMENT USED	気象情報を提供する FIC, ACC AND RCC SERVED	電話番号 TELEPHONE NUMBER(S)	追加情報 ADDITIONAL INFORMATION
			作成担当官署 OFFICE RESPONSIBLE FOR PREPARATION	有効時間 PERIOD OF VALIDITY (HOURS)				受信先 AVAILABLE FROM	天気図の範囲 AREA COVERED					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
新島 NIIJIMA	Ni		Briefing is available upon inquiry at CHOFU											

△△△△ 学 科 講 習 △△△△

サ：サンシャイン（文化会館7F）…A・Cコース

桶：桶 川（2F教室）…B・Dコース

8 月				9 月			
日付	科目	コース	教室	日付	科目	コース	教室
3 (月)	航空法規 4	A	サ	1 (火)	航空気象 3	B	桶
5 (水)	航空工学 3	B	桶	5 (土)	特殊無線 3	B	桶
7 (金)	運航一般 3	A	サ	7 (月)	航 法 3	B	桶
10 (月)	航 法 2	B	桶	10 (木)	航空法規 3	B	桶
12 (水)	計器飛行 4	A	サ	12 (土)	特殊無線 4	B	桶
17 (月)	航空通信 4	A	サ	14 (月)	航空工学 1	C	サ
18 (火)	航空法規 2	B	桶	17 (木)	航空気象 1	C	サ
19 (水)	航空工学 4	A	サ	19 (土)	特殊無線 5	B	桶
22 (土)	特殊無線 1	B	桶	21 (月)	航 法 1	C	サ
25 (火)	計器飛行 2	B	桶	24 (木)	空中操作 1	C	サ
29 (土)	特殊無線 2	B	桶	25 (金)	特殊無線 6	B	桶
				28 (月)	計器飛行 1	C	サ
				30 (水)	運航一般 2	B	桶

〔 学 科 講 習 内 容 〕

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程 (40回120時間)

科 目	内 容	受付受講印
航空法規 (1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象 (1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着氷 航空気象通報式	
航空通信 (1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との 交信要領 機上電源	
航空工学 (1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法 (1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	受付受講印
計器飛行(1)  (2)  (3)  (4)	計器飛行の歴史 計器の見方(G/H D/G 旋回計等) 基本計器飛行 ADF (指示器の見方 LOP ホーミング インターセフト アプローチ) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセフト) 計器飛行方式による飛行の方法 ( I F R )	
空中操作(1)  (2)  (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇 降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による720°旋回(パイロン) 緊急操作(エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジー8	
運搬一般(1)  (2)  (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1)  (2)  (3)  (4)  (5)  (6)	電波法(1) 総則 無線局の免許 無線設備 無線従事者 電波法(2) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線電話の基礎 無線工学(2) 無線電話の基礎 無線電話の設備 無線工学(3) 無線電話の設備 無線工学(4) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレメータ 通信術	



\*\*\*\*\* 学 科 講 習 携 行 品 \*\*\*\*\*

航 空 法 規	—	航空法、A I M
航 空 気 象	—	航空気象入門、A I M
航 空 通 信	—	コピー配布します
航 空 工 学	—	航空工学入門
航 法	—	(1)基礎航法教室 (2)基礎航法教室 航法計算盤 航法計算盤の使い方 (3)(4)航法計算書の作り方 航法計算盤 プロッター 1 / 50 万区分航空図 航法計画書 (5)操縦訓練マニュアル (6)航法計算盤 プロッター 区分航空図 8501
計 器 飛 行	—	操縦訓練マニュアル、A I M
空 中 操 作	—	コピー配布、操縦訓練マニュアル
運 航 一 般	—	コピー配布、A I M
特 殊 無 線	—	電波法規、無線工学

