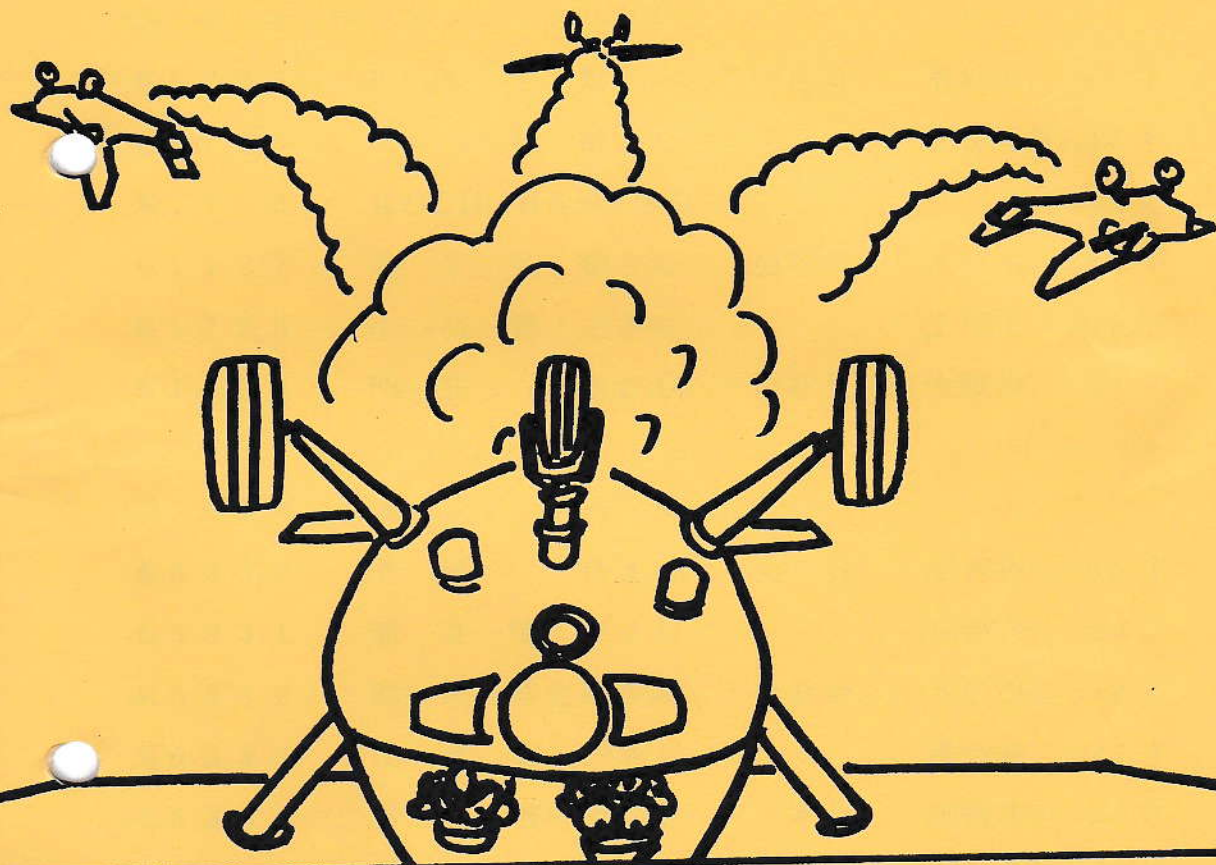


# CLUB

DAYORI  
1986.2



№. 76

## 安 全 目 標

キャブアイスに注意しましょう。!!

外気温度に充分気を配り、微候があったら早目に

キャブヒートを使用しましょう。

### ● 新入会員の皆さんを御紹介します。

#### ◎ ホンダ フライング クラブ

No.1 7 2 3	松 原 敏 雄さん	会社員	横浜市	25才
No.1 7 2 5	石 内 行 雄さん	〃	世田谷区	34才
No.1 7 2 6	KOCH HANSさん			34才
No.1 7 2 7	高 木 弘 和さん	会社員	上尾市	23才
No.1 7 2 8	小 池 貴 之さん		上尾市	21才
No.1 7 2 9	門 前 聡さん	会社員	大阪府	24才

#### ◎ ホンダ フライング スクール

No.5 3 3 0	若 原 修さん	会社員	平塚市	35才
No.5 3 3 1	新 井 隆 史さん		川越市	20才
No.5 3 3 2	鈴 木 洋之助さん	会社員	東松山市	42才
No.5 3 3 3	山 本 有 一さん	〃	保谷市	27才
No.5 3 3 4	布 施 信 哉さん	〃	朝霞市	33才
No.5 3 3 5	内 海 英 明さん	美容師	浦和市	33才
No.5 3 3 6	新 城 宗 親さん	学 生	大宮市	14才
No.5 3 3 7	西 本 一 郎さん	会社員	市川市	27才
No.5 3 3 8	河 野 孝 政さん	公務員	杉並区	27才
No.5 3 3 9	中 川 義 博さん	自衛官	狭山市	27才

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

( 2 月中に期限の切れる方 )

桂本伸治さん (2/13), 須藤幸雄さん (2/11), 山崎 真さん (2/24)  
越村直通さん (2/24), 小池光義さん (2/27), 山口 貢さん (2/27)

( 3 月中に期限の切れる方 )

阿部健治さん (3/4), 田浦忠彦さん (3/4), 松沢 賢さん (3/4)  
大塚和弘さん (3/7), 鳥本国雄さん (3/7), 桑川義雄さん (3/26)  
久保田純二さん (3/17), 小川正水さん (3/24), 久道恭史さん (3/26)  
秋山春美さん (3/26), 原子謙二さん (3/26),

◎申請に必要なもの

住 民 票	.....	1 通
練習許可申請書 ( 身体検査証 )	.....	1 通
写 真 ( インスタントは不可 ) 3.5 cm × 4.5 cm	.....	2 枚
印 鑑 ( シャチハタネームは不可 )		
申請諸費用	.....	1,500 円

更新の場合、期限の切れる 2 週間前までに手続きをとって下さい。

( 本田航空着 )

注：練習許可書の身体検査も航空身体検査指定医で受診して下さい。

都内は下記の 3ヶ所です。

宮入内科 ( 有楽町交通会館 ) 0 3 - 2 1 1 - 4 8 4 5

健康管理センター ( 浜松町貿易センタービル )

0 3 - 4 3 5 - 5 7 0 2

国際空港診療所 ( 羽田空港出発ロビー )

0 3 - 7 4 7 - 7 7 5 5

● ファースト ソロ フライト おめでとうございます。

増田 隆弘さん	J A 3 8 9 4	11 / 21	
小丸 幸喜さん	J A 3 9 3 6	11 / 30	
湯澤 弘巳さん	J A 3 2 9 7	1 / 17	
太田 博さん	J A 3 5 5 8	1 / 18	

● 実施試験合格 おめでとうございます。

黒谷 洋己さん	J A 3 5 5 8	11 / 20	自家用
石井 基晴(社員)	J A 3 7 6 7	11 / 28	教証
神田 正和(〃)	J A 9 6 2 4	12 / 25	限定
上田 明彦(〃)	J A 7 6 8 1	12 / 10	事業用(回)
海老原 正秀(〃)	J A 9 3 6 7	12 / 18	限定
石原 孝治(〃)	J A 5 2 7 5	12 / 16	計器
品川 太郎さん	J A 3 7 6 7	1 / 16	自家用
中迫 広和(社員)	J A 3 7 6 7	1 / 17	教証

## ※※ 教 官 紹 介 ※※

12月より、運輸部でフライングスクールの教官となりました  
石井教官を御紹介いたします。

### 石井教官コメント

本田航空へ入社したのが昭和56年7月、早いもので、入社からすでに4年半が過ぎてしまいました。

昭和59年9月に事業用をとるまでの3年間は、業務部で経理・総務を担当し、クラブ員の皆様とはそちらの方面でいろいろと御迷惑をおかけしてまいりました。事業用パイロットとなってからも、スカイダイビング等の飛行でクラブ員の方々の訓練のおじゃまをしたことも多々あったことと反省しております。

11月に教育証明の試験に合格し(2回目)、12月よりスクールの教官としてフライトをはじめました。まだ教官として未熟者ですが、やる気だけは大いにありますので、よろしく願いいたします。

### 「プロフィール」

生年月日	昭和30年10月17日(30才)
出身	福岡県
家族	妻, 息子2人(3才, 1才)
現住所	北本市下石戸下703-3北本団地2-16-504
趣味	プラモデル(1/2スケールの飛行機が主) 酒を飲むこと(さそわれればお断りはしません。)

~~~~~  
伝 言 板  
~~~~~

- (1) アマチュア無線クラブの皆様へ

この度 本田フライング・クラブ・スクール アマチュア無線  
のコールサインが決まりましたので、お知らせいたします。

☆ J J 1 Z F L

尚、2回目のミーティングを2月11日(祝)13:00より  
クラブルームにて開催したいと思いますので、スケジュールに  
支障の無い方は是非御参加下さい。

尚、数多くの皆さんで楽しめる無線クラブを考えておりますの  
で、どんどん御入会下さい。

- (2) 12月の事故につきましては、クラブ員の方々にも多大な御迷  
惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

二度とこのような事故のないよう、社員一丸となって安全運般  
に努める所存であります。

これからもホンダ・フライングスクール、ホンダ・フライング  
クラブをよろしく願いいたします。

- (3) 故山中清和教官から2輪車(千葉き 4897)を購入された  
方、事務手続き等について御連絡がありますので、本田航空(株)  
営業の豊田までコンタクトをお願いします。

- (4) 特殊無線技士(丙)の試験が、今までは年に2回だったのが3回になりました。受験のチャンスがふえましたので皆様早く無線の免許をとるようがんばって下さい。

年3回 { 3月の第1週(申請は1/6~1/25)  
6月の" (" " 4/1~4/25)  
10月の" (" " 8/1~8/25)

●○○○○○ 学 科 講 習 ○○○○○●

サ…サンシャイン(文化会館7F)…A, C

桶…桶川(2F教室) ……B, D

2 月				3 月			
日付	科 目	コース	教室	日付	科 目	コース	教室
3(月)	航 法 5	C	サ	3(月)	航空工学 1	A	サ
5(水)	運航一般 1	D	桶	5(水)	航 法 3	B	桶
10(月)	航空法規 4	C	サ	7(金)	航空工学 3	B	桶
12(水)	空中操作 2	D	桶	10(月)	航空気象 1	A	サ
14(金)	航空通信 4	C	サ	12(水)	航空法規 3	B	桶
17(月)	航空気象 4	C	サ	14(金)	航空通信 1	A	サ
19(水)	航 法 2	D	桶	17(月)	空中操作 1	A	サ
21(金)	航空工学 4	C	サ	19(水)	航空気象 3	B	桶
24(月)	航 法 6	C	サ	24(月)	航 法 1	A	サ
26(水)	計器飛行 2	D	桶	26(水)	航空通信 3	B	桶
28(金)	計器飛行 4	C	サ	28(金)	航 法 4	B	桶
				31(月)	航空法規 1	A	サ



●○○○○○ 学 科 講 習 ○○○○○●

サ…サンシャイン（文化会館7F）…A

桶…桶 川（2F教室） …D

4 月			
日 付	科 目	コ ー ス	教 室
1 (火)	運航一般 2	D	桶
3 (木)	計器飛行 3	D	桶
5 (土)	特殊無線 1	D	桶
7 (月)	航空工学 4	D	桶
10 (木)	航 法 5	D	桶
12 (土)	特殊無線 2	D	桶
14 (月)	無線工学 2	A	サ
17 (木)	航空気象 2	A	サ
19 (土)	特殊無線 3	D	桶
21 (月)	航空通信 2	A	サ
24 (木)	空中操作 3	D	桶
26 (土)	特殊無線 4	D	桶
28 (月)	航空法規 4	D	桶

## 《 学 科 講 習 内 容 》

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程（40回120時間）

科 目	内 容	日付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着氷 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/HD/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOP ホーミング イ ンターセプト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降 下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°旋回 (パイロン) 緊急 操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 (3) 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	
運般一般(1)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 (3) 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1)	電波法(1) 総則 無線局の免許 (2) 電波法(2) 無線設備 無線従事者 (3) 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 (4) 無線工学(1) 予備知識 (5) 無線工学(2) 予備知識 (6) 無線工学(3) 無線電話の基礎 (7) 無線工学(4) 無線電話の設備 (8) 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレ メータ 通信術	

~~~~~  
学 科 講 習 携 行 品  
~~~~~

- 航空法規 — 航空法
- 航空気象 — 航空気象入門
- 航空通信 — コピー配布します
- 航空工学 — 航空工学入門
- 航 法 (1)推測般法と作図の基礎  
(2)推測航法と作図の基礎  
航法計算盤  
// の使い方  
(3) (4)  
航法計画書のつくり方  
航法計算盤  
プロッター  
 $\frac{1}{50}$ 万区分航空図  
航法計画書  
(5)操縦訓練マニュアル  
(6)航法計算盤  
プロッター  
区分航空図 8501
- 計器飛行 — 操縦訓練マニュアル
- 空中操作 — コピー配布, 操縦訓練マニュアル
- 運航一般 — コピー配布
- 特殊無線 — 電波法規, 無線工学