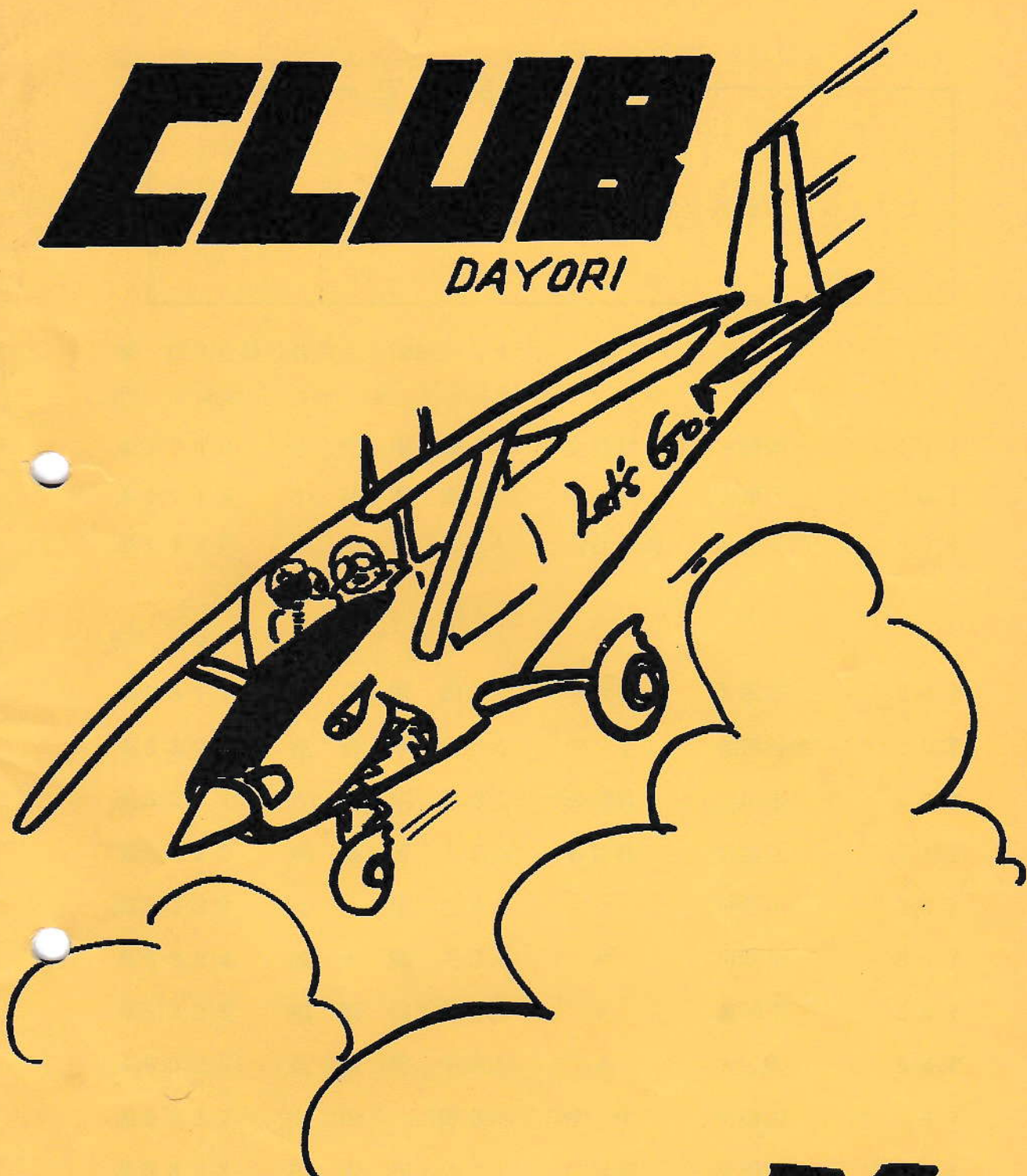


CLUB

DAYORI



NO. 75

安 全 目 標

ニアミスに注意しましょう!!

外の見張を充分に行って楽しく、かつ安全運航に努めましょ
う。

● 新入会員の皆さんを御紹介します。

◎ ホンダ フライイング クラブ

No.1718	汐先康雄さん	会社員	日野市	27才
No.1719	小林和郎さん	学生	台東区	22才
No.1720	柳澤武房さん	会社社長	八王子市	57才

◎ ホンダ フライイング スクール

No.5319	大島繁樹さん	会社員	矢板市	24才
No.5320	鹿野幸江さん	学生	世田谷区	20才
No.5321	吉田昭彦さん	公務員	立川市	27才
No.5322	黒坂芳人さん	会社員	杉並区	31才
No.5323	辻建二さん	〃	日野市	26才
No.5324	清水雅夫さん	〃	川崎市	26才
No.5325	福原信太郎さん	〃	浦和市	25才
No.5326	石橋秀子さん	〃	大田区	54才
No.5327	太田博さん	学生	新宿区	19才
No.5328	棕本和久さん	自営業	板橋区	38才
No.5329	武居博之さん	会社員	三鷹市	38才

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

(12月中に期限の切れる方)

島田 隆 弘さん 小野田 健 司さん 松島 金万蔵さん
茂手木 功 卓さん 白土 俊 郎さん 武川 昌 雄さん
牧島 憲 一さん 玉澤 通 弘さん

(1月中に期限の切れる方)

中村 一 夫さん 高野 孝 良さん 鎌田 美樹雄さん
宇佐美 裕 康さん 北川 千 代さん

(2月中に期限の切れる方)

桂木 伸 治さん 須藤 幸 雄さん 山崎 真さん
越村 直 通さん 小池 光 義さん 山口 貢さん

◎ 申請に必要なもの

住民票 1 通

練習許可申請書(身体検査証) 1 通

写真 3.5 cm × 4.5 cm 2 枚

(インスタントは不可)

印鑑(ジャチハタネームは不可)

申請諸費用 1,500円

更新の場合期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい(本田航空着)

注:練習許可書の身体検査も航空身体検査医で受診して下さい。

※都内

宮入内科(有楽町交通会館) 03-211-4845

健康管理センター(浜松町貿易センタービル) 03-435-5702

◎ ファースト ソロフライト おめでとうございます。

桜 吉 篤	J A 3 5 5 8	9 / 4	
塩 野 文 雄	J A 3 7 6 7	9 / 1 0	
米 島 邁	J A 3 9 3 4	9 / 1 4	
大河内 哲 郎	J A 3 9 3 4	1 0 / 2 6	
鎌 田 金 義	J A 3 8 2 1	1 1 / 9	

◎ 実地試験合格おめでとうございます。

尾 形 隆 夫さん	J A 3 3 2 1	9 / 2 7	自家用
工 藤 和 夫さん	J A 3 8 1 4	1 0 / 7	〃
真 壁 隆 一さん	J A 3 3 2 1	1 0 / 2 3	〃
石 塚 信 行さん	J A 3 7 6 7	9 / 2 6	
伊 藤 俊 治さん	J A 3 2 9 7	9 / 2 5	〃
那 須 秀 雄さん (海上保安庁)			
	J A 3 7 6 7	1 0 / 1 8	単発限定
〃	J A 3 7 6 7	1 1 / 9	教 証
中 迫 広 和 (社員)	J A 3 9 1 4	7 / 1 6	事業用
楯 俊 介 (〃)	J A 5 2 7 7	1 0 / 2 9	多発限定
山 中 清 和 (〃)	J A 3 9 3 9	8 / 3 0	教 証

● 好例第13回ホンダ フライング クラブ 競技大会終了!

10月5日前夜祭は、会員の皆様御多忙中多数御出席いただきまして、盛大に行われました。

翌日の競技大会は、あいにくの雨で11月3日に延期となりましたが、この日は好天に恵まれ、参加された方は日頃の練習の成果を十分に発揮することができたことと思います。今年参加された方はもちろんのこと、参加されなかった方も、来年の参加をお待ちしております。

(結果)

総合順位

☆優賞	大江和生さん	賞品	ホンダ タクト
準優賞	安藤佳昭さん	〃	ホンダ DJ-1
3位	斉藤 彪さん	〃	ホンダ イブスマイル
4位	水野 貞さん	8位	佐藤 憲昭さん
5位	中山 征雄さん	9位	坂本 隆雄さん
6位	千葉 研作さん	10位	尾形 隆生さん
7位	後藤 守正さん		

※ばくだん投下部門

・優賞	山崎 芳明さん、	石塚 信行さん 組
準優賞	赤塚 正信さん、	広谷 哲也さん 組
3位	田中 吉郎さん、	湯沢 弘己さん 組

● 航空級無線通信士試験

最近 DME (距離測定装置) が装備された機体が増加しています。これで飛行する場合特殊無線技士 (丙) 以外にレーダー又は航空級無線通信士の免許が必要になります。

英語に自身のある方 (ない方も) はぜひ受験して下さい。

○ 試験日 S 6 1. 2. 6 (木) 学科 (英語 無線工学 法規)

S 6 1. 2. 1 ~ 2. 1 2 の内 1 日 通信術

○ 申請受付期間 S 6 0. 1 1. 2 5 (月) ~ 1 2. 9 (月)

(郵送の場合 1 2. 9 までの消印有効)

● 航空従事者学科試験

3 月期航空従事者学科試験日程及び申請締め切りが下記のとうりになる予定ですので、準備をお忘れにならないようお願いします。

○ 申請に必要なもの

申請書類 クラブに用意してあります。

印 鑑

写 真 4 cm × 5 cm 1 枚

住所及び本籍を記載したもの (郵便番号 TEL 連絡先を忘れずに)

○ 試 験 日 S 6 1. 3.

本田航空締め切り及び試験日は迫ってクラブルームに発表いたします。

● 年末、年始営業案内

本田航空は年末は 2 7 日まで営業、年始は元旦より休まず営業いたします。本年同様来年もよろしくご愛顧のほどお願いいたします。

初めてのLONG NAVIGATION

5203

本年、どうにかライセンスを取得し、それまでに遠くへ行った事があるのは訓練での大島だけで、一人でLONG NAVIGATION へ行くには予算がないという事で、飛行場に行っては悶々とする日が続く仕末でした。青木氏が計画して下さったLONG NAVIGATIONもなかなか同志の人達が集まらずにあきらめておりました。そこで自分なりに計画をして参加者を募集する事にしました。

計画は海水浴を目的とし、宿泊費用のかからない所という事で、自分の囲舎である福井とし、親戚である旅館を利用する事にし、海水浴は越前海岸として東尋坊の観光を兼ねる事としました。

この計画を大先輩であるオントップの会の田口氏に相談したところOKをもらう事が出来まして、他の参加者を探す事にしなくてもオントップの会の大江氏と荒井氏が参加して下さる事になりました。

出発当日は7時集合という事でMETARを取り、飛行可能ということになりました。早朝のLONG NAVということで、早出の渡辺M教官が入念な機体のチェックをして下さいまして、8時にTake Offとなりました。

出発15分後に成田のAEISと連絡を取り、現在位置、高度、出発地、目的地と到着予定時刻等を連絡する。早朝のため気流も安定しており、天候もSKCのため、北アルプスの穂高や槍ヶ岳がよく見えるため、寄り道して槍ヶ岳の上空を旋回することにしました。高度は11,500 Ft で山頂で手を振る登山者が小さく見えました。それから針路を白山に向けて、高山上空で田口氏から私に機長の機上交代を行って、白山を越えた後で下降に入り、勝山のReport Pointであるが福井Radio開局前なので、そのまま福井空港へ

進み、7NM前で開局となりReportしてクリアランスをもらい着陸しました。

残念ながら緊張のため、着地はバウンドしてしまいあまり恰好のいいものではありませんでした。

福井空港はかわった飛行場でRadioにもかかわらず、管制圏のある所で、昔はラインが入っていたのですが、今は廃止され閑散としたもので、係留施設も十分なものがないためにパーキングブレーキをかけたまま駐機をしてさっそく福井市内に向い、旅館に荷物を預け、レンタカーで海に向いました。すぐに昼食を注文し、新鮮な日本海の刺身定食とサザエの刺身とつぼ焼をいただきました。

残念ながら期待したイカの刺身は不漁ということで食する事が出来ませんでした。午後に入って海水浴に入り、主に素潜り専用でサザエやアワビを探しましたが7月も25日を過ぎているために海が荒らされており、12cmぐらいのアワビ2ヶと6~7cm位のサザエが20コ程度とウニぐらいで収穫の少ないものでありましたが、やはり、日本海の透明度は太平洋とは比べものにならないものでありました。2時間後、岩場の浜から女性の水着姿を見に行くために砂浜の海水浴場へ行って泳ぎ、日没前に東尋坊まで足を伸ばし、旅館へ帰り夕食を取り、ひと休みした後、お酒の好きな方は夜の町へくり出して行かれました。

翌朝はゆっくりして、駅前で土産物を購入して、午前11時に福井をTake Offする。日も高くなっているためにアルプス越えは行なわず、富山空港経由として、管制圏外後は小松アプローチと連絡を取りながら飛行するが、新型のP型であったためにトランスポンダーのIdentボタンが操縦桿の所にあるのがわからず、機上であれこれ探すような事になりましたが、なんとか見つける事が出来ました。その後、きれいな空港になった富山空港に着陸して食事を取る事にしました。

ただ、ここで面食らったのが、駐機場から管理事務所までひどい遠回りをしなければならぬことでした。

富山空港離陸後は、糸魚川-青木湖と北アルプスを迂回して上田-佐久と

過ぎた所で横田アプローチと連絡を取って坂戸付近で離れ、無事に午後2時に桶川に到着し、参加者で精算をし、飛行機の使用料は35,000円程度ですむ事となり、4人でLONG NAVをすると安上りになることが良くわかりました。また、オントップの会のLONG NAVの経験の多いベテランの方々が同行をしていただき、ATCの要領、NAV AIDSの利用方法と飛行中の作業分担、また空港での事務処理等と参考となるものも勉強させていただきました。

これにこりず今後ともLONG NAV をしたいと思いますが、クラブ員の方々も新人にLONG NAV の計画がありましたら、お誘い下されば幸いです。

また新人の方もベテランのLONG NAV に参加したり、同乗させていただくと勉強になりますので、進んでLONG NAV に参加されてはいかがでしょうか。

た だ い ま 募 集 中

本田航空 整備部独身者

“今回は、整備部の抱える幾多の問題の中から、最も深刻な問題として、“未婚者の人口過多”について語りたいと思います。まず、なぜ整備部には、結婚していない又は、できない人間が増え続けるのか？

一つには、整備部は、若者の集まりであり、結婚適齢期に満たない者が多い。しかし例外が余りに多いのが現実である。二つには、周囲の環境である。毎日出会うのは、女性よりも、同僚（男）、おじいちゃん、おばあちゃん、子供、犬、猫、牛の方が、圧倒的に多い。

航空機従事者と言うだけで、人里離れた飛行場で働かされる運命を選んだのが悪いと思うのだけど……………。

確かに、過去数回、コンパなるものを催し、出会いを求めた事もあったのだが、機械相手に話しかけることはあっても、若い女性と話すことのない我々は堅くなり、巧く女性をリードすることができず途方にくれてしまう。

この一種病的な問題を解決するには、クラブ員の方々の暖かい援助で、“出会いの機会”をつくって載きたいと希望致します。

あなたの周囲に、未婚で18～25歳位の女性が居ませんか、一言“本田航空の整備士達が、“コンパを開きたい、と言っていた”と、お伝え下さい。

皆んな誠実な人間ばかりですので、よろしくお願い致します。それと、これによってクラブ員の皆様と、より一層親睦が深まれば幸いに思います。

尚、受付は

係 長 三浦、が担当しております。

※ 教官紹介

10月より運輸部で教官として活躍されることになりました、山中清和さん、山本貢さんを御紹介いたします。

山中教官 コメント

私がパイロットを目差したのは27才の時でした。

少し出遅れているとは思いましたが、4年間の普通のサラリーマンの安定した(?)生活に別れを告げ、荷物をまとめて上京しました。

そして現在に至るまでには、精神的経済的いろいろと苦勞もありましたが、皆様のおかげをもちまして、昨年8月、事業用、今年8月無事教証の資格を取得し、まずは初期の目的を達成至しました。

このたび、飛行機が好きでフライト トレーニングを行われる皆様のお手伝いができるようになりましたことを、とても光榮に思っています。

かけだしではありますが、少しでも皆様のお力になれるよう一生懸命頑張っていきたいと思っていますので、よろしくお願い致します。

「プロフィール」

生年月日	昭和26年9月12日
出身	広島市
家族	妻 1人 娘 1人(ポメラニアン)
現住所	上尾市弁財2-11-5
	TEL 0487-74-8986
趣味	アウトドアライフ(旅行、キャンプ、オートバイ、スキー等)

北九州空港をベースに主に訓練で飛んでおりましたが、10月1日から本田航空の一員となりました。

学校を卒業後、4年間タイヤメーカーに勤めましたが夢を捨てきれず、渡米しマイアミの飛行学校でライセンスを取りました。帰国後1年目の昭和57年に事業用操縦士、59年に教育証明を取得し、現在1,800時間を超える飛行経験を無事積むことができました。北は稚内、南は那覇まで飛んだことがあります、関東平野は全くの方向オンチで皆様に地理を教えていただけたらと思っております。

今後も、大空の魅力を皆様とご一緒に満喫し、安全で楽しいフライトをしたいと思っておりますので、どうかよろしくお願い致します。

「プロフィール」

生年月日	昭和28年3月23日
出身	山口県下関市
家族	妻、娘(1才)
現住所	入間郡鶴ヶ島町富士見4-7-13 沼田様方
趣味	航空小説を読むこと(今は福本和也に凝っています)

フライトプランの用式が変更になり、特に~~~~の部分は以前と記入要領が異なる。又は新設の部分です。

FLIGHT PLAN 飛行計画			
PRIORITY 優先順位 ADDRESSEE'S 送付先 <<= FF → _____ _____ <<=			
FILING TIME 受付時刻 ORIGINATOR 発信機関 _____ <<=			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE'S AND/OR ORIGINATOR 略号が指定されていない送付先又は発信機関の名称 _____			
3. MESSAGE TYPE 通報形式 <<= (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION 航空機識別 - J A 3 9 3 4	8 FLIGHT RULES 飛行方式 - V	TYPE OF FLIGHT 飛行の種類 G <<=
9 NUMBER 航空機の数 _____	TYPE OF AIRCRAFT 航空機の型式 C 1 7 2	WAKE TURBULENCE CATEGORY 後方乱気流区分 _____	10 EQUIPMENT 使用する無線設備 - S D F L O V C <<=
13 DEPARTURE AERODROME 出発飛行場 - R J T F	TIME 移動開始時刻 0 2 0 0 <<=	マス目に関係なく記入	
15 CRUISING SPEED 巡航速度 - N 0 0 9 5	LEVEL 巡航高度 V F R	ROUTE 経路 R B E N O S H I M A J O H G A S H I M A	チョークアウト時間を記入 ノット表示
16 DESTINATION AERODROME 目的飛行場 - R J T O	TOTAL EET 所要時間 HR MIN 0 1 3 0	ALTN AERODROME _____	2ND. ALTN AERODROME _____ <<=
18 OTHER INFORMATION - O P R / H D K R M K / M S N / C M T R N G 4 - 6 N O T E / R E Q T G L A T R J T O 3 T I M E S 必ず略号を記入			
SUPPLEMENTARY INFORMATION 補足情報 搭載していないものを抹消			
19 ENDURANCE 燃料搭載量 HR. MIN - E / 0 4 0 0	PERSONS ON BOARD 搭乗する総人数 → P / 3 左につめる	EMERGENCY RADIO 航空機用救命無線機 → R / U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT 救命用具			
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE → S / P D M J	JACKET 救命胴衣 → J / L F U V		
DINGHIES 救命ボート NUMBER CAPACITY COVER COLOUR → D / → C / _____ <<= 抹消する。			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS 航空機の色及びマーキング A / W H I T E A N D R E D L I N E			
REMARKS 備考 → N / _____ <<=			
PILOT IN COMMAND 機長 C / T A R O H H O N D A (フルネームをローマ字で)) <<=			
FILED BY 提出者			
本 田 太 郎 ~~~~~ (提出者の名前を漢字で)		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS 教証/123 /調2000	

学 科 講 習

サ …… サンシャイン (文化会館 7 F) …… C コース
 桶 …… 桶 川 (2 F 教室) …… D コース

1 2 月	科 目	コ ー ス	教 室	1 月	科 目	コ ー ス	教 室
2(月)	航 法 3	C	サ	8(木)	航 法 4	C	サ
4(水)	航空工学 1	D	桶	10(金)	航空気象 2	D	桶
6(金)	航空通信 3	C	サ	13(月)	航空工学 3	C	サ
7(土)	航空気象 1	D	桶	16(木)	航 法 1	D	桶
9(月)	航空法規 3	C	サ	20(月)	計器飛行 3	C	サ
10(火)	空中操作 1	D	桶	21(火)	航空法規 2	D	桶
12(木)	航空気象 3	C	サ	23(木)	航空通信 2	D	桶
16(月)	航空通信 1	D	桶	24(金)	空中操作 3	C	サ
17(火)	空中操作 2	C	サ	27(月)	運航一般 3	C	サ
19(木)	航空法期 1	D	桶	28(火)	計器飛行 1	D	桶
20(金)	運航一般 2	C	サ	31(金)	航空工学 2	D	桶
23(月)	計器飛行 2	C	サ				

◁ 学 科 講 習 内 容 ▷

ホンダ・フライング・スクー ル

自家用操縦士課程（40回120時間）

科 目	内 容	口 付 受 講 印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着氷 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/HD/G 旋回計等) 基本計器飛行 ADF (指示器の見方 LOP ホーミング イ ンターセプト アプローチ) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降 下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による720°旋回 (パイロン) 緊急 操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180°スポット着陸 シャンデル レイジー 8	
運 般 一 般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレ メータ 通信術	

学 科 講 習 携 行 品

- 航 空 法 規 - 航空法
- 航 空 気 象 - 航空気象入門
- 航 空 通 信 - コピー配布します
- 航 空 工 学 - 航空工学入門
- 航 法 (1)推測般法と作図の基礎
(2)推測航法と作図の基礎
航法計算盤
// の使い方
(3) (4)
航法計画書の作り方
航法計算盤
プロッター
1/50 万区分航空図
航法計画書
(5)操縦訓練マニュアル
(6)航法計算盤
プロッター
区分航空図 8501
- 計 器 飛 行 - 操縦訓練マニュアル
- 空 中 操 作 - コピー配布, 操縦訓練マニュアル
- 運 航 一 般 - コピー配布
- 特 殊 無 線 - 電波法規, 無線工学