

CLUB

DAYORI



NO. 74

安 全 目 標

飛行前点検、飛行後点検を確実に実施しましょう。
不具合があったならば、教官又は整備士に必ず報告しま
しょう。

● 新入会員の皆さんを御紹介します。

◎ ホンダ フライイング クラブ

No. 1 7 1 4	山 田 正 史さん	会社員	川越市	4 2 才
No. 1 7 1 5	杉 田 隆 行さん	会社員	朝霞市	3 4 才
No. 1 7 1 6	川 上 律 夫さん	公務員	豊島区	2 4 才
No. 1 7 1 7	本 間 憲 章さん	歯科医師	千代田区	3 8 才

◎ ホンダ フライイング スクール

No. 5 3 0 5	竹 中 裕 二さん	会社員	世田谷区	3 0 才
No. 5 3 0 6	小松崎 洋 一さん	〃	狹山市	3 5 才
No. 5 3 0 7	宮 園 久 良さん	〃	新座市	3 0 才
No. 5 3 0 8	玉 島 行 規さん	〃	足立区	2 8 才
No. 5 3 0 9	宮 内 和 子さん	〃	中野区	1 9 才
No. 5 3 1 0	定 兼 伸 一さん	〃	新宿区	3 9 才
No. 5 3 1 1	田 村 洋さん	学 生	練馬区	1 9 才
No. 5 3 1 2	山 田 仁さん		相模原市	2 8 才
No. 5 3 1 3	谷 田 弘さん		児玉町	
No. 5 3 1 5	佐 藤 勝 美さん	会社員	浦和市	2 4 才
No. 5 3 1 6	安 達 昌 彦さん	〃	大田区	2 0 才
No. 5 3 1 7	片 山 敏 男さん	〃	武蔵野市	3 8 才
No. 5 3 1 8	黒 子 明 宏さん	〃	北 区	2 4 才

※ 次の方は、操縦練習許可書の更新の準備をしましょう。

(10月中に期限の切れる方)

二宮 崇さん	田中 憲治さん	小川 伸明さん
松岡 浩さん	堀越 詠子さん	竹内仙太郎さん
平田 章二さん	堅川 勝子さん	武藤 重治さん
今井 秀久さん		

(11月中に期限の切れる方)

当山 弘光さん	伊藤 亨さん	新井 正男さん
多賀部尚一さん	大島 和美さん	大和 潤一さん

(12月初旬に期限の切れる方)

島田 隆弘さん	小野田健司さん
---------	---------

◎ 申請に必要なもの

住民票 1 通

練習許可申請書(身体検査証) 1 通

写 真 3.5 cm × 4.5 cm 2 枚

(インスタントは不可)

印鑑(シャチハタネームは不可)

申請諸費用 1,500 円

更新の場合、期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい。

(本田航空着)

- ◎ 7月の法改正により、航空身体検査の基準が変更になりました。
 主な変更点は次のとおりです。

旧	新
<p>裸眼で各眼が0.5以上。 ただし、一方又は両方が0.1 以上で眼鏡により0.7以上に 矯正できる場合はこの限りで ない。</p>	<p>裸眼で各眼が0.7以上 ただし、各眼が0.1以上で眼 鏡により0.7以上に矯正でき る場合はこの限りでない。</p>
<p>色盲を有しないこと。ただし 軽度の色覚異常についてはこ の限りでない。</p>	<p>色覚が正常であること。 (色弱は不可)</p>
<p>1種 定期運送用操縦士 上級事業用操縦士 事業用操縦士 2種 一等航空士 航空機関士 一等航空通信士 二等航空通信士 3種 自家用操縦士 二等航空士 三等航空通信士</p>	<p>1種 定期運送用操縦士 上級事業用操縦士 事業用操縦士 一等航空士 航空機関士 2種 自家用操縦士 二等航空士 一等航空通信士 二等航空通信士 三等航空通信士</p>

練習許可書の更新で不適とならないよう、常に身体の管理を行なうようにしましょう。

なお、これに伴い、練習許可書の身体検査も航空身体検査医で受診しなければならなくなりましたので注意して下さい。

※ 都 内
宮 入

~~宮内~~内科（有楽町交通会館） 03-211-4845

健康管理センター（浜松町貿易センタービル）

03-435-5702

● ファースト ソロ フライト おめでとうございます

水野 貞さん	JA3935	7 / 15
鳥本 国雄さん	JA3768	7 / 16
千賀 康義さん	JA3558	7 / 16
橋 秀則さん	JA3558	7 / 25
小川 伸明さん	JA3914	7 / 27
大塚 和弘さん	JA3938	7 / 27
久道 恭史さん	JA3934	8 / 4
桂本 伸治さん	JA3814	8 / 25
西本 恒男さん	JA3558	8 / 30

● 実地試験合格 おめでとうございます

石橋 利信さん	JA3321	8 / 1	自家用
安藤 佳昭さん	JA3558	8 / 8	自家用
小林 進さん	JA3814	9 / 19	自家用

—— 安全運航ニュース ——

スクール及びクラブ員の皆さま、暑い夏も去り飛行にももってこいの気候となってまいりました。

この季節に空からの紅葉見物なども計画されている方も多いと思いますが、安全には充分注意して楽しいフライトを行ないましょう。ところで、このたび運航部より次のような提案がありましたので、クラブ員の皆さまにも安全運航のために御協力していただきたいと思いをします。

1. エンジンをかける前に「スイッチ・オン」と声を出してマスタースイッチを入れますが、この時周囲の人に注意を促す意味でも、窓をあけて外に向って大きな声でコールするようにしましょう。
2. 飛行後点検を実施しましょう。
外周を回りながら、タイヤの摩耗や傷がないか、ブレーキオイル、オレオのオイルがもれてないか、外板に鳥などがぶつかっていないか、アンテナやライトが破損してないか、エンジンオイルはもれていないか等を目視確認します。
ピトーカバーやチョークも忘れずに。
※ 特に着陸をしたときはよく点検して報告して下さい。
3. 飛行機を降りる時は内部をきれいにしていきましょう。忘れ物をしないように、シートベルトも座席の上でセットして、そして次の人に機体を渡しましょう。
4. 滑走路を横断する場合、左右をよく確認して、滑走路と直角に

早足で渡るようにしましょう。

以上4項目、安全運航をこれからも続けていくうえにおいても、是非御協力下さい。



伝言板

1. ゴルフ同好会の会員を募っております。
クラブ員及び本田航空の職員との合同コンペを実施したいと思いますので希望者は運航部の石原まで御連絡下さい。
2. 音楽に興味のある方、楽器を演奏したい方。
ただ今、バンドの構成員を募集しております。
練習の成果をクラブ大会、忘年会等で発表するというのはいかがでしょうか。
連絡は運航部の宇山または営業の桶谷まで。
3. 皆様の不要な品等をもちよっていただき、廃品バザールを毎日曜日に実施しようかという計画があります。集ったお金は日赤等に寄付して恵まれない人々のために使っていただく予定です。
4. その他希望の ○○会などがありましたら、クラブだよりに載せますので、どしどし申し出て下さい。

5. クラブだよりに載せる原稿を募集しております。体験談、詩、マンガ その他ありましたら御投稿をおねがいます。採用の方には粗品を進呈いたします。

6. ホンダ フライイング クラブ スクール及び本田航空有志によるアマチュア無線クラブが、会員数25名にて発足いたしました。名称は Honda Air Mobil Club といいます。

引き続き、会員を募集しておりますので、希望の方は営業部の桶谷、訓練部安藤まで連絡をお願いします。

いよいよ本田杯争奪クラブ大会が10月6日にせまりました。準備も着々と進み一部の賞品はすでに桶川事務所の入口に展示されております。

ちなみに	優勝	ホンダ	タクト
	準優勝	ホンダ	DJ-1
	第3位	ホンダ	イブ スマイル

となっております。その他各賞が用意されておりますし、参加者全員に参加賞もございますので、ふるって御参加下さいますよう、よろしくお願ひします。

なお、前夜祭も皆様に十分に楽しんでいただけるよう色々な趣向をこらしておりますので、是非御参加いただき、楽しい一日を過ごしていただきたいと思ひます。

学 科 講 習

サ……サンシャイン（文化会館7F）C、BCコース

桶……桶 川（2F教室） Bコース

10月	科 目	コース	教室	11月	科 目	コース	教室
2(水)	空中操作3	B	桶	1(金)	航空法規4	B	桶
4(金)	航空通信3	B	桶	7(木)	航空通信2	C	サ
9(水)	特無(丙)1	BC	サ	8(金)	特無(丙)5	BC	サ
11(金)	航空法規2	C	サ	9(土)	航 法6	B	桶
12(土)	特無(丙)2	BC	サ	13(水)	航 法2	C	サ
14(月)	運航一般3	B	桶	15(金)	特無(丙)6	BC	サ
16(水)	航空気象2	C	サ	18(月)	計器飛行1	C	サ
19(土)	特無(丙)3	BC	サ	19(火)	航空工学4	B	桶
22(火)	航 法5	B	桶	21(木)	運航一般1	C	サ
26(土)	特無(丙)4	BC	サ	22(金)	特無(丙)7	BC	サ
28(月)	航 法1	C	サ	25(月)	航空通信4	B	桶
30(水)	航空気象4	B	桶	27(水)	特無(丙)8	BC	サ
				29(金)	計器飛行4	B	桶

※例年特殊無線技士(丙)の講習(特無(丙)1~特無(丙)8)は毎土曜日に行っておりましたが、今回は会場の都合により、曜日が一定しておりませんので、十分御注意下さいますようお願いいたします。

＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦七課程（40回120時間）

科 目	内 容	日付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	口付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/HD/G 旋回計等) 基本計器飛行 ADF (指示器の見方 LOP ホーミング イ ンターセプト アプローチ) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降 下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による720°旋回(パイロン) 緊急 操作(エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180°スポット着陸 シャンデル レイジー8	
運 般 一 般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレ メータ 通信術	

学 科 講 習 携 行 品

- 航 空 法 規 — 航空法
- 航 空 気 象 — 航空気象入門
- 航 空 通 信 — コピー配布します
- 航 空 工 学 — 航空工学入門
- 航 法 (1)推測般法と作図の基礎
(2)推測航法と作図の基礎
航法計算盤
// の使い方
(3) (4)
航法計画書の作り方

航法計算盤
プロッター
1/50万区分航空図
航法計画書
(5)操縦訓練 マニュアル
(6)航法計算盤
プロッター
区分航空図 8501
- 計 器 飛 行 — 操縦訓練マニュアル
- 空 中 操 作 — コピー配布, 操縦訓練マニュアル
- 運 航 一 般 — コピー配布
- 特 殊 無 線 — 電波法規, 無線工学