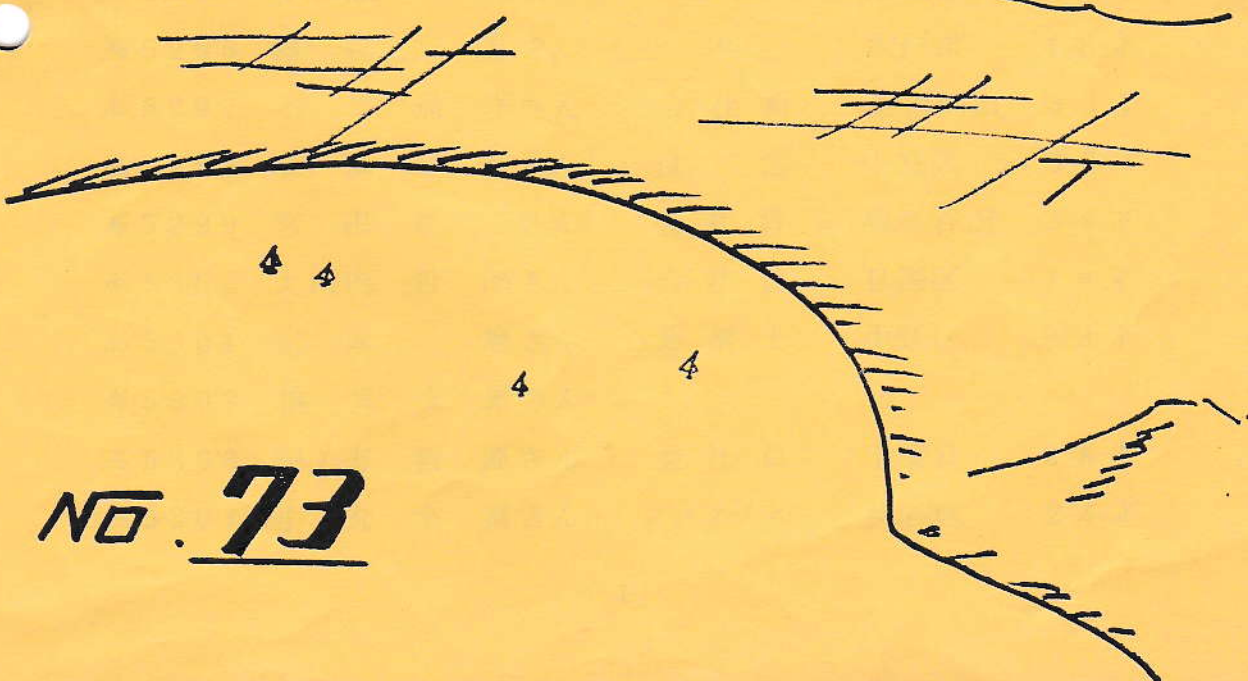


# CLUB

DAYORI



№. 73

## 安全目標

CBに注意しましょう!!

例年になくカミナリの多そうな今年の夏です  
WXを良く調べて無理のないフライト計画を  
立てましょう。

● 新入会員の皆さんを御紹介します。

◎ ホンダフライングクラブ

No.1708	山口	猛さん	会社員	中野区	41才
No.1709	前田	晃司郎さん	〃	世田谷区	25才
No.1710	大倉	昊さん	会社社長	兵庫県	48才
No.1711	立山	雅己さん	医学生	杉並区	22才
No.1712	グレゴワール	シロフスキーさん			
No.1713	金澤	将光さん	会社員	江戸川区	26才

◎ ホンダフライングスクール

No.5293	広谷	哲也さん	医師	豊島区	35才
No.5294	立本	恵一さん	会社役員	大田区	41才
No.5295	小和瀬	一彦さん	〃	足立区	32才
No.5296	桜吉	篤さん	〃	坂戸市	48才
No.5297	石井	通孝さん	会社員	上福岡市	33才
No.5298	成島	郁雄さん	自営	中野区	30才
No.5299	宮田	耕一さん	会社員	鳩ヶ谷市	24才
No.5300	大河内	哲郎さん	会社員	目黒区	38才
No.5301	宮本	篤さん	薬剤士	中野区	33才
No.5302	柏又	文雄さん			
No.5303	四方	哲郎さん	会社員	千葉県	28才
No.5304	小丸	幸喜さん	プログラマー	渋谷区	24才

※ 次の方は、操縦練習許可書更新の準備をしましょう

( 8 月中に期限の切れる方 )

坂東 康司さん      数納 実さん      山崎 敏市さん  
前嶋洋左右さん

( 9 月中に期限の切れる方 )

鈴木 武雄さん      斉藤 幸一さん      葛井 周子さん  
柳沢 正敏さん      埴和 昭一さん      湯沢 弘己さん  
市川 和男さん

◎申請に必要なもの

住 民 票 ..... 1 通  
練習許可申請書(身体検査証) ..... 1 通  
写 真 3.5 cm × 4.5 cm ..... 2 枚  
(インスタントは不可)

印 鑑(シャチハタネームは不可)

申請諸費用 ..... 1,500 円

更新の場合、期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい。

(本田航空着)

◎ ファースト ソロ フライトおめでとうございます

山下 宗昭さん	J A 3 5 5 6	5 / 2 2
前嶋洋左右さん	J A 3 8 2 1	6 / 1 5
高窪 利男さん	J A 3 8 1 4	6 / 1
小林 謙二さん	J A 3 7 6 8	6 / 4
西山 建志さん	J A 3 9 1 4	6 / 1 5
堀越 詠子さん	J A 3 8 1 4	6 / 2 0

◎ 実施試験合格 おめでとうございます

楠谷 義和さん	J A 3 5 5 8	6 / 2 7	自家用
豊田 敏幸(社員)	J A 3 2 9 7	5 / 7	事業用
三浦 博(社員)	J A 3 9 3 8	5 / 1 0	事業用

☆☆☆☆ ホンダ フライング ニュース ☆☆☆☆

○ 第13回ホンダ杯争奪競技大会決定!!

好例のフライングクラブ競技会がやって来ました。

今年は、好評だった昨年の競技内容及び規程を少し、変えて行きますので「種目及び実施要領」を良く読んで、我と思わん方は、どんどん参加して下さい。(もりたくさんの賞品を用意しています。)

又、前夜祭も予定していますので、前夜祭のみ参加も大いに歓迎いたします。

前夜祭、詳しいスケジュールについては、企画進行中につき、詳しくは決定次第、クラブに掲示いたします。

※ 10月5日(土)前夜祭

※ 10月6日(日)競技大会

第13回ホンダ杯争奪競技大会

1. 種目及び実施要領

(1) 予 選

1回目 ノーマル着陸

2回目 ノーフラップ着陸

3回目 ノーマル着陸

以上3回の着陸による接地点と飛形点の合計点により、順位を決定し、上位10名が決勝戦、11位以下の方はバックダン投下競技を行います。

(2) バックダン投下

2人一組になり、一人は操縦、一人は写真、窓からバックダンを投下します。

離陸後、通常の場合周経路を飛行し、ショートファイナルで計器高度150フィート(地上で39フィートにセット)、ノーフラップで速度80MPH(70Kt)で進入し、滑走路両端附近の目標にそれぞれ1ケずつ計2ケのバックダンを投下します。2ケの落下点の得点により順位を決定します。

投下後は通常の場合周経路を飛行して着陸します。

(3) 決勝戦

270°スポットランディング2回の接地点と飛行点の合計点により順位を決定します。

イ、離陸後川越側に旋回して、滑走路直上1500フィートで、パワーをアイドルにして定点に着陸します。フラップは必要なだけ使用できますが、パワーは使ってはいけません。

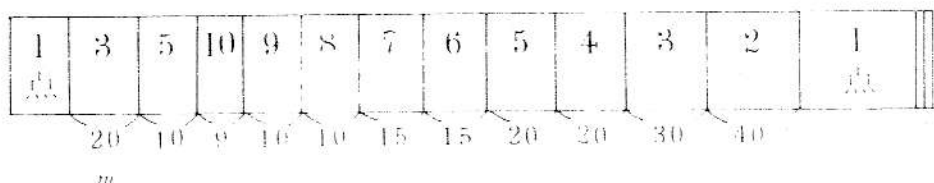
ロ、ゴアラウンドした場合は通常の場合周経路を飛行してノーマル着陸を行います。

2. 細部規定

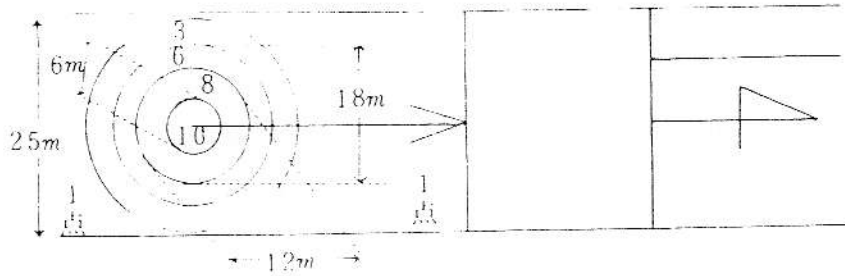
(1) 得点マーキング

イ. 予戦及び決勝戦

定点は滑走路番号の数字の長さ 9 m (10点)



ロ. バクダン投下



(2) 飛形点 (予戦及び決勝戦)

1回の着陸につき次の点を加算します。

非常によい……… 3点

良 い……… 2点

概ね良 い……… 1点

不安定……… 0点

危 険……… -5点

満 点

10点 + (3点 × 2人) = 16点

〔 判定委員……… 本田航空運航部長 (訓練部長) …… 合計2人  
調布運航所所長

(3) 接地点が線上の場合はその線より遠方の得点になります。

(4) 最初に接地した主軸により決定します。

(5) バウンドした場合は得点の低い方になります。

(6) ゴーアラウンドの場合は2点になります。

(7) 無線で指示された場合はそれに従って下さい。

(8) 予戦及び決勝戦については次の点を加減します。

イ. 訓練生の場合は合計点に2点を加算します。

ロ. 事業用操縦士は合計点から2点を減点します。

ハ. セスナ操乗者は合計点に2点を加算します。

(セスナはチェロキーよりも返し操作中の沈みが少なく接地がのび難いため)

### 3. 総合成績

#### (1) 予戦

- イ. 3回の接地点と飛形点との合計点により順位を決定します。
- ロ. 開会式に遅れた場合は10点を減点します。
- ハ. 同点の場合は、ノーフラップの得点の多い方が上位になります。
- ニ. (イ)も同点の場合は、くじ引きで決定します。

#### (2) バクダン投下

- イ. 2ヶの落下点の合計点により順位を決定します。
- ロ. 進入及びローパスが不安定な場合は2点を減点します。
- ハ. ローパスの高度が150フィート(計器高度)より低い場合は、2点を減点します。
- ニ. ローパスが危険の場合は、5点を減点します。

#### (3) 決勝戦

- イ. 2回の接地点と飛形点の合計点により順位を決定します。
- ロ. 同点の場合は、予戦の得点の多い方が上位になります。
- ハ. (ロ)でも同点の場合は、プレーオフになります。

◎11期航空従事者学科試験は10月中旬申請締め切りになると思われまので準備をお忘れにならないようお願いいたします。

申請書類      クラブに用意してあります

印   鑑

写   真      4 × 5 cm      1枚

住所及び本籍を記載したもの(郵便番号、TEL、連絡先を忘れずに)

申請諸費用    5,500円

尚、詳しい試験日等は追ってクラブルームにて発表します。

◎今回新たにイタリア製双発ヘリコプター“アグスタ”を組み立て運航することになり現在一号機を組み立て中です。流線形で非常にきれいな機体ですのでぜひ一度ご覧になってください。

◎クラブだよりで募集してきましたホンダ フライング クラブ スクール・本田航空有志によるアマチュア無線クラブが発足いたしました。引き続き会員を募集しておりますのでご希望の方は運航部、安藤まで連絡お願いいたします。

### 営業係からのお知らせ

海山の恋しい季節になり、クラブ員のみな様いかがお過ごしでしょうか。夏休みの御計画もほぼお決まりのことと思います。営業係でも夏休み下記のようなサービスを計画いたしました。みな様多数の御利用をお待ち申し上げます。

#### 記

1. 桶川の機体がすいている日（P型がみな様をお待ちしている日です）

	日	月	火	水	木	金	土
8月					1	2	③
	④	5	6	7	8	⑨	⑩
	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛

2. バーベキューパーティー

ナイトの体験飛行を楽しみながら飲んだり食べたり楽しく過しましょう。御家族、お友達をおさそいの上ぜひ遊びに来てください。

○日 時 8月3日 19:00

○場 所 桶川飛行場 R/W よこ

○費 用 バーベキュー会費

¥2,000/人（御同判の御家族、御婦人は無料）

ナイト体験飛行

¥2,500/人（大宮、浦和コース）



### 3. 大島ロングナビゲーションのお勧め

大島へ到着したら、ホテル為朝園へ電話してください。クラブ員であれば空港まで送迎車を用意いたします。また、クラブ員特別料金

3,000円で

{	◦休けい	}	のサービスが受けられます。
	◦昼食(さしみ定食)		
	◦温泉		

海水浴場も歩いて10分の所にあります。みなさんぜひ御利用ください。

ホテル 為朝園

東京都伊豆大島町1-15-3

TEL 04992-2-2281

女主人まで

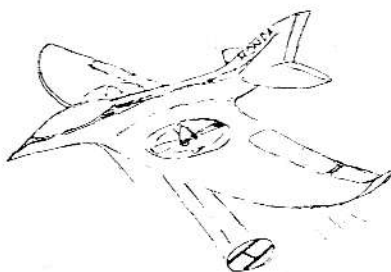
### —— ザ・メカニック ——

今回はヘリコプター部門の方で活躍される、整備部課長補佐、矢高博和さんを紹介いたします。

#### 矢高氏 コメント

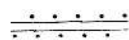


航空技術に夢をたくしてS53-4に入社し現在に至っています。趣味は二輪メカニズムの追求ですが将来は新素材を用いてライトプレーンを作りたいとも考えています。今後とも会社の発展と航空機の安全性、そして航空技術の進歩に立ち遅れないように増々玩張っていきたいと思っています。





学 科 講 習



サ……サンシャイン(文化会館7F)…Aコース

桶……桶川(2F教室)……………Bコース

8月	科目	コース	教室	9月	科目	コース	教室
2(金)	航法5	A	サ	2(月)	航法3	B	桶
5(月)	法規2	B	桶	4(木)	工学1	C	サ
7(水)	通信4	A	サ	6(金)	気象3	B	桶
9(金)	工学4	A	サ	10(火)	法規1	C	サ
13(火)	航法2	B	桶	12(木)	計器3	B	桶
15(木)	気象4	A	サ	13(金)	気象1	C	サ
19(月)	計器2	B	桶	17(火)	法規3	B	桶
21(水)	航法6	A	サ	18(水)	空中操作1	C	サ
23(金)	法規4	A	サ	20(金)	運航一般2	B	桶
26(月)	工学3	B	桶	24(火)	通信1	C	サ
27(火)	計器4	A	サ	26(木)	航法4	B	桶
29(木)	運航一般3	A	サ	30(月)	工学2	C	サ

## ＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程（40回120時間）

科 目	内 容	日付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安定性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スホンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	口付受講印
計器飛行(1)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/HD/G 旋回計等) 基本計器飛行 (2) ADF (指示器の見方 LOPホーミング イ ンターセフト アプローチ) (3) VOR (指示器の見方 ラジアル LOP インターセフト) (4) 計器飛行方式による飛行の方法 (IFR)	
空中操作(1)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降 下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 (2) 地上目標による720°回 (パイロン) 緊急 操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 (3) 180° スポット着陸 シャンデル レイジ8	
運 般 一 般(1)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 (2) 航空情報の確認 気象情報の確認 (3) 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1)	電波法(1) 総則 無線局の免許 (2) 電波法(2) 無線設備 無線従事者 (3) 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 (4) 無線工学(1) 予備知識 (5) 無線工学(2) 予備知識 (6) 無線工学(3) 無線電話の基礎 (7) 無線工学(4) 無線電話の設備 (8) 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ ATCトランスポンダー テレ メータ 通信術	

~~~~~  
学 科 講 習 携 行 品  
~~~~~

- 航 空 法 規 — 航空法
- 航 空 気 象 — 航空気象入門
- 航 空 通 信 — コピー配布します
- 航 空 工 学 — 航空工学入門
- 航 法 (1)推測般法と作図の基礎  
(2)推測航法と作図の基礎  
航法計算盤  
// の使い方  
(3) (4)  
航法計画書のつくり方  
航法計算盤  
プロッター  
 $\frac{1}{50}$ 万区分航空図  
航法計画書  
(5)操縦訓練マニュアル  
(6)航法計算盤  
プロッター  
区分航空図 8501
- 計 器 飛 行 — 操縦訓練マニュアル
- 空 中 操 作 — コピー配布, 操縦訓練マニュアル
- 連 航 一 般 — コピー配布
- 特 殊 無 線 — 電波法規, 無線工学