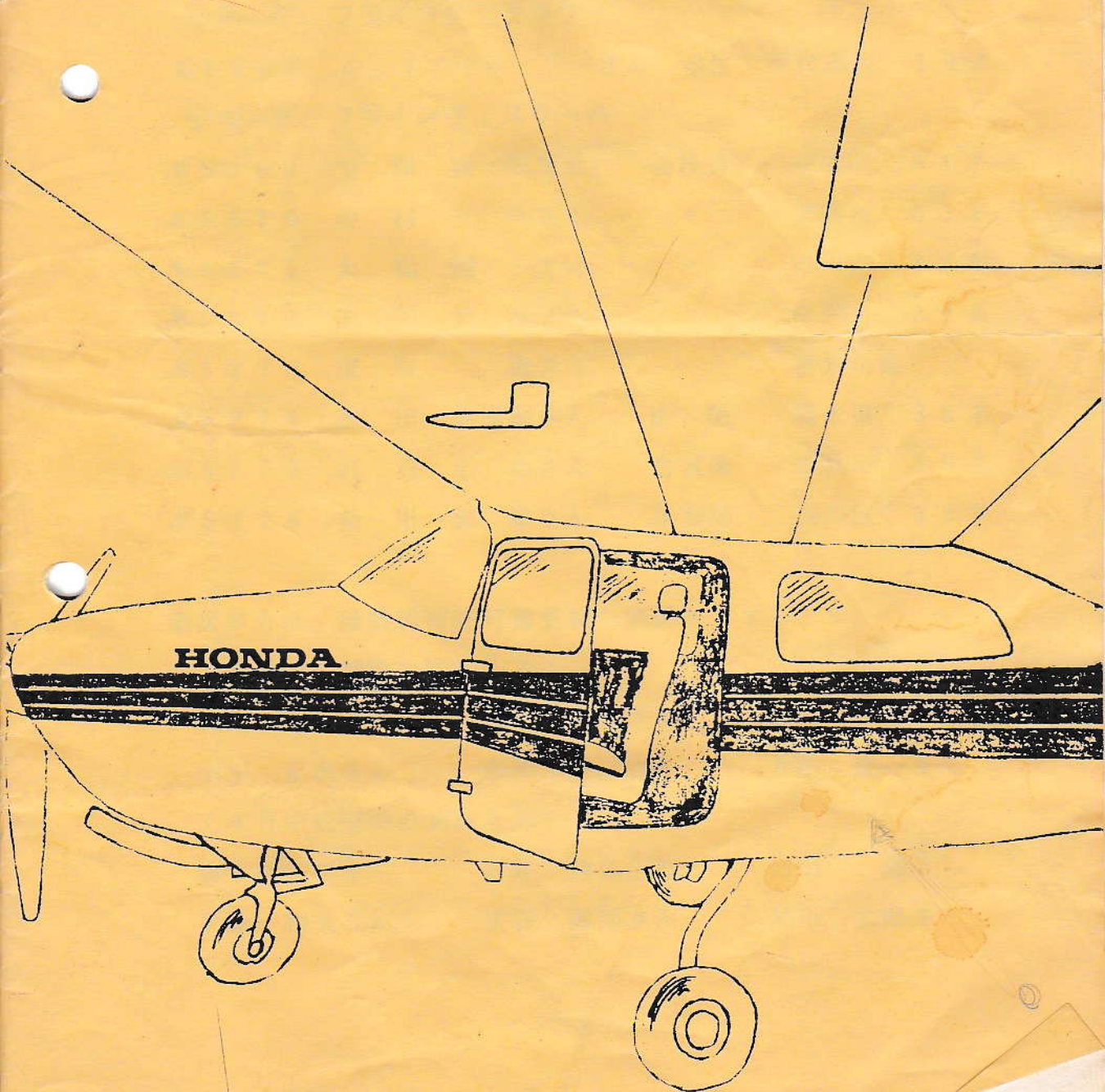


No.71

Club たより



安 全 目 標

安全飛行は1人1人の努力から、基本を大切に！ 自己流にならないよう注意しましょう。

- 新入会員の方々を御紹介いたします。みなさんどうぞよろしく願いいたします。

◎ホンダ フライング クラブ

№ 1 7 0 0 ジュリア・カーリーさん 学生 千代田区 19才

◎ホンダ フライング スクール

№ 5 2 6 9 玉 澤 通 弘さん 会社員 豊島区 31才

№ 5 2 7 0 中 村 一 夫さん // 横浜市 33才

№ 5 2 7 1 太 知 潤 一さん // 市川市 33才

№ 5 2 7 2 雨 谷 光 雄さん // 松戸市 29才

№ 5 2 7 3 玉 谷 進さん 神奈川県

№ 5 2 7 4 鎌 田 美樹雄さん 医師 栃木県 33才

№ 5 2 7 5 白 石 正 治さん 自営業 横浜市 39才

№ 5 2 7 6 糸 川 義 雄さん 薬剤師 荒川区 35才

- ※次の方は、操縦練習許可書更新の準備をしましょう。

(3 月中に期限の切れる方)

神尾 匡一さん 内海 透さん 松沢 賢さん

小川 正水さん 原子 謙二さん 太田 建一さん

(4 月中に期限の切れる方)

修多羅亮玄さん 新井 通久さん 高山 満さん

工藤 和夫さん 古谷 壽郎さん 品川 太郎さん

◎申請に必要なもの

住 民 票 1 通

練習許可申請書（身体検査証）..... 1 通

写 真 3.5 cm × 4.5 cm 2 枚
（インスタントは不可）

印 鑑（シャチハタネームは不可）

申請諸費用 1,500 円

更新の場合、期限の切れる 2 週間前までに手続きをとって下さい。（本田航空着）

※ファースト ソロ 実地試験合格の方々をご紹介します。

●ファースト ソロ フライト

おめでとう ございます！

鈴木 幸之さん	J A 3 5 5 8	1 2 / 2 2
修多羅亮玄さん	J A 3 7 6 7	1 2 / 2 5
鳥居 互さん	J A 3 5 5 8	1 / 8
高野 考良さん	J A 3 7 6 7	1 / 2 2
三野 澈さん	J A 3 5 5 8	1 / 2 1
広瀬 茂さん	J A 3 9 1 4	2 / 1 6

●実地試験合格おめでとうございます。

高橋 英樹さん	J A 3 5 5 8	1 / 9	自家用
梅沢 一三さん	J A 3 7 6 7	1 / 2 1	〃
高瀬不二夫さん	J A 7 9 3 6	2 / 2 2	限定変更
佐藤 憲昭さん	J A 3 3 2 1	2 / 2 1	自家用
大久保紀夫さん	J A 3 2 9 7	2 / 2 2	〃

以下 社員関係

松吉 紀明 J A 3 8 1 4 2 / 18 教育証明

村田 弘 J A 7 6 8 1 2 / 5 限定変更

特殊無線技士国家試験について

昭和 6 0 年 6 月期・特殊無線技士国家試験は、6 / 3 ~ 6 / 10
に実施されます。訓練生の方、まだお持ちでないライセンサーの
方はぜひ受験されるようお願いいたします。

◎申請に必要なもの

写真 (2.4 cm × 3.0 cm) 2 枚
(申請前 6 ヶ月以内に撮影した正面、上三分体、無帽、
無背景、白わくなしのもの)

印 鑑

申請諸費用 5,5 0 0 円

◎申請受付 締め切り 4 / 1 ~ 4 / 2 5

本田航空締め切りは、追ってクラブルームに発表いたします。

●無事故目標 2 万時間！

S60. 1. 31 現在「無事故記録」13,243時間10分になりました。これからも引き続き安全飛行をよろしくお願いいたします。

●身体検査基準変更

1月11日付の通達により、身体検査基準変更の通知がありましたので、お知らせいたします。

資 格	身 体 検 査 基 準
定期運送用操縦士 上級事業用操縦士 事業用 操縦士 一 等 航空士 航 空 機関士	第 一 種
●自家用 操縦士 二等 航空士 一等,二等,三等航空通信士	第 二 種

なお、S60. 4. 1から施行されます。

現に有効なものをお持ちの方は更新時から適用されます。

●アマチュア無線クラブ会員募集中！

前回、クラブだよりでご案内しましたアマチュア無線クラブ会員を引き続き募集中です。希望者が現在のところ7名と少ないので、入会希望の方は氏名、住所、コールサインを明記のうえ、運航部・安藤まで連絡お願いいたします。

●新しいパンフレット

ホンダフライングスクールの新しいパンフレットができました。

仲々きれいな出来上りですので、御一見のほどを……。

又、お知り合いの方にも、よろしくお願いいたします。

●LONG NAV FLT

前号でお知らせした LONG NAV FLTにつきましては、
引き続き料金設定を含めまして検討中です。

クラブだより次号でお知らせできると思いますのでどうぞお楽しみに！

●全日空訓練

C-1コース（1期生）に続きましてC-2コース（2期生）
の訓練がこの3月4日から開始になりました。

整備部紹介

日頃、クラブ員のみなさんと顔を合わせる機会の少ない整備部の面々を紹介していきたいと思います。みなさんどうぞよろしくお願いいたします。



整備部長 川 合 弘 晃 S 1 1.7.8 生
大空への憧れに夢膨らませ昭和30年防衛大学に入校し、グライダー部を結成してパイロットへの道を歩み出しました。然し虫垂炎の手術ミスにより、3回の手術の結果、パイロットへの道を断たれ、以来23年航空機整備に専念
昭和57年7月、航空自衛隊第2補給処整備技術課長を最後に退官し、本田航空に入社しました。



課 長 藤 山 秀 行 S 6.1.1 5 生
私は長崎県諫早市の出身で昭和57年12月航空自衛隊を定年退職し、本田航空に入社致しました。レシプロ機は31年から39年まで主としてT-34とC-46を実施し、39年からは、ジェット機に転換し、最後は入間の第2輸送航空隊でC-1とYS-11の整備に関係しておりましたので、現在昔の小型機を思い出しながら再度、勉強しております。

~~~~~ 学 科 講 習 ~~~~~

場 所 ( 桶……桶川 ( 2 F 教室 )  
サ……サンシャイン ( 文化会館 7 F )

| 3 月         | 科 目       | コ ー ス | 場 所 |
|-------------|-----------|-------|-----|
| 1 日 ( 金 )   | 航 空 工 学 1 | A     | サ   |
| 5 日 ( 火 )   | 航 法 3     | D     | 桶   |
| 7 日 ( 木 )   | 航 空 気 象 1 | A     | サ   |
| 1 1 日 ( 月 ) | 航 空 工 学 3 | D     | 桶   |
| 1 3 日 ( 水 ) | 航 空 通 信 1 | A     | サ   |
| 1 5 日 ( 金 ) | 航 空 法 規 3 | D     | 桶   |
| 1 8 日 ( 月 ) | 空 中 操 作 1 | A     | サ   |
| 1 9 日 ( 火 ) | 航 空 気 象 3 | D     | 桶   |
| 2 2 日 ( 金 ) | 航 法 1     | A     | サ   |
| 2 6 日 ( 火 ) | 航 空 通 信 3 | D     | 桶   |
| 2 7 日 ( 水 ) | 航 空 法 規 1 | A     | サ   |
| 2 8 日 ( 木 ) | 航 法 4     | D     | 桶   |



~~~~~ 学 科 講 習 ~~~~~

場 所 (桶……桶川 (2 F 教室)
サ……サンシャイン (文化会館 7 F)

| 4 月 | 科 目 | コース | 場所 | 5 月 | 科 目 | コース | 場所 |
|----------|--------|-----|----|----------|--------|-----|----|
| 1 日(月) | 連航一般 2 | D | 桶 | 1 日(水) | 航空通信 4 | D | 桶 |
| 6 日(土) | 無 線 1 | D・A | 桶 | 4 日(土) | 無 線 5 | D・A | 桶 |
| 9 日(火) | 航空工学 2 | A | サ | 7 日(火) | 航空法規 2 | A | サ |
| 1 1 日(木) | 計器飛行 3 | D | 桶 | 9 日(木) | 航空気象 4 | D | 桶 |
| 1 3 日(土) | 無 線 2 | D・A | 桶 | 1 1 日(土) | 無 線 6 | D・A | 桶 |
| 1 5 日(月) | 航空工学 4 | D | 桶 | 1 3 日(月) | 計器飛行 1 | A | サ |
| 1 7 日(水) | 航空気象 2 | A | サ | 1 7 日(金) | 航 法 6 | D | 桶 |
| 1 9 日(金) | 航 法 5 | D | 桶 | 1 8 日(土) | 無 線 7 | D・A | 桶 |
| 2 0 日(土) | 無 線 3 | D・A | 桶 | 2 1 日(火) | 計器飛行 4 | D | 桶 |
| 2 4 日(水) | 航空通信 2 | A | サ | 2 3 日(木) | 連航一般 3 | D | 桶 |
| 2 5 日(木) | 空中操作 3 | D | 桶 | 2 5 日(土) | 無 線 8 | D・A | 桶 |
| 2 7 日(土) | 無 線 4 | D・A | 桶 | 2 9 日(水) | 航 法 2 | A | サ |
| 3 0 日(火) | 航空法規 4 | D | 桶 | | | | |

＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程（40回120時間）

| 科 目 | 内 容 | 日 付 受 講 印 |
|--|--|-----------|
| 航 空 法 規 (1)
(2)
(3)
(4) | 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安定性
航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設
航空機の運航(1)
航空機の運航(2) 罰則 | |
| 航 空 気 象 (1)
(2)
(3)
(4) | 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程
風と台風 低気圧 高気圧 気団
前線と雷雨 天気図 着水
航空気象通報式 | |
| 航 空 通 信 (1)
(2)
(3)
(4) | 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務
航空情報 AIP NOTAM AEIS
管制用語 局地交話法 RADIO TOWER
との交信要領
機上電源 | |
| 航 空 工 学 (1)
(2)
(3)
(4) | 飛行機の構造 航空力学
航空計器 動力装置(1)
動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統
重量重心 耐空性 飛行規程 | |
| 航 法 (1)
(2)
(3)
(4)
(5)
(6) | 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器
航法計算盤の使い方 風力三角形
航法計画の作成
基本航法の計画と実施要領
航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン
スホンダー)
野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順 | |

| 科 目 | 内 容 | 日 付 受 講 印 |
|------------|---|-----------|
| 計 器 飛 行(1) | 計器飛行の歴史 計器の見方 (G/HD/G
旋回計等) 基本計器飛行 | |
| (2) | A D F (指示器の見方 L O P ホーミング イ
ンターセフト アプローチ) | |
| (3) | V O R (指示器の見方 ラジアル L O P
インターセフト) | |
| (4) | 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R) | |
| 空 中 操 作(1) | 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降
下 異常姿勢からの回復 スローフライト
ストール 基本着陸 | |
| (2) | 地上目標による720°回 (パイロン) 緊急
操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水)
短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸
短距離着陸 | |
| (3) | 180°スポット着陸 シャンデル レイジ8 | |
| 運 般 一 般(1) | 飛行の準備 機長の出発前の確認事項
航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 | |
| (2) | 航空情報の確認 気象情報の確認 | |
| (3) | 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画
航空衛生 救急法 一般知識 | |
| 特 殊 無 線(1) | 電波法(1) 総則 無線局の免許 | |
| (2) | 電波法(2) 無線設備 無線従事者 | |
| (3) | 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 | |
| (4) | 無線工学(1) 予備知識 | |
| (5) | 無線工学(2) 予備知識 | |
| (6) | 無線工学(3) 無線電話の基礎 | |
| (7) | 無線工学(4) 無線電話の設備 | |
| (8) | 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ
A T C トランスポンダー テレ
メータ 通信術 | |

~~~~~  
学 科 講 習 携 行 品  
~~~~~

航 空 法 規 — 航空法

航 空 気 象 — 航空気象入門

航 空 通 信 — コピー配布します

航 空 工 学 — 航空工学入門

航 法 (1)推測般法と作図の基礎

(2)推測航法と作図の基礎

航法計算盤

〃 の使い方

(3) (4)

航法計画書のつくり方

航法計算盤

プロッター

1/50 万区分航空図

航法計画書

(5)操縦訓練マニュアル

(6)航法計算盤

プロッター

区分航空図 8501

計 器 飛 行 — 操縦訓練マニュアル

空 中 操 作 — コピー配布, 操縦訓練マニュアル

連 航 一 般 — コピー配布

特 殊 無 線 — 電波法規, 無線工学