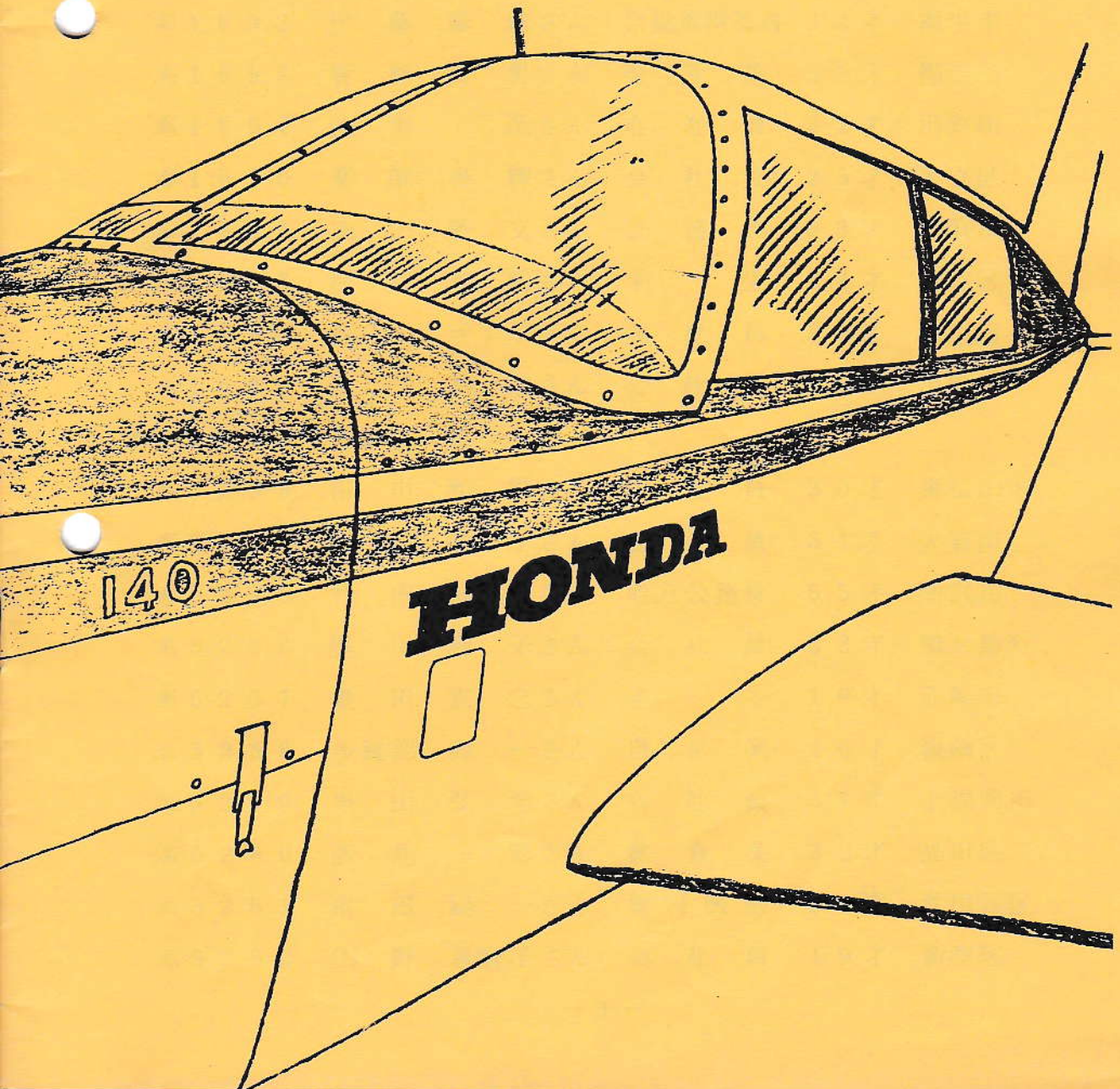


No.70

Club だより



☆☆☆ 安全目標 ☆☆☆

朝一番のエンジン手回しは入念に！

オーバープライミングに注意しよう！

※新入会員の方々をご紹介します。

クラブ員のみなさん どうぞよろしく申し上げます!!

● ホンダ フライング クラブ

No. 1 6 9 2	伊藤 泰雄さん	自動車指導員	3 2 才	福生市
No. 1 6 9 3	菅原 良男さん	会社員	3 1 才	福生市
No. 1 6 9 4	鈴木 茂さん	会社員	3 2 才	川口市
No. 1 6 9 5	薬師 善輝さん	会社員	2 5 才	足立区
No. 1 6 9 6	丸山 隆文さん	公務員	3 3 才	横浜市
No. 1 6 9 7	浅井 秀明さん	学生	2 4 才	渋谷区
No. 1 6 9 8	岳 ユミ子さん	会社員	3 0 才	市川市
No. 1 6 9 9	金子 幸伸さん	会社員	2 3 才	川崎市

●ホンダ フライング スクール

No. 5 2 5 3	市川 和男さん	会社員	3 0 才	東松山市
No. 5 2 5 4	堀越 詠子さん	会社員	3 1 才	大宮市
No. 5 2 5 5	竹内 仙太郎さん	地方公務員	5 5 才	所沢市
No. 5 2 5 6	豎川 勝子さん	会社員	3 3 才	鶴ヶ島町
No. 5 2 5 7	豊田 宜之さん	学生	1 9 才	韭崎市
No. 5 2 5 8	多賀部 尚一さん	自営業	4 6 才	板橋区
No. 5 2 5 9	当山 弘光さん	会社員	3 7 才	上福岡市
No. 5 2 6 0	飯島 一郎さん	飲食業	3 2 才	品川区
No. 5 2 6 1	亀田 陽一さん	歯科医師	2 6 才	世田谷区
No. 5 2 6 2	山野 真智子さん	会社員	1 9 才	新宿区

№. 5 2 6 3	新 井 正 男さん	会 社 員	3 1才	川越市
№. 5 2 6 4	山 下 宗 昭さん	会 社 員	5 1才	杉並区
№. 5 2 6 5	松 島 金万蔵さん	会 社 役 員	2 5才	行田市
№. 5 2 6 6	三 野 徹さん	会 社 役 員	3 8才	新宿区
№. 5 2 6 7	橋 秀 則さん	会 社 役 員	3 4才	港 区
№. 5 2 6 8	茂手木 切 卓さん	会 社 役 員	4 6才	渋谷区

※次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

1 2月中に期限の切れる方で手続がまだの方

小林 考さん      奥貫益弘さん      荻野正秀さん      立川淳雄さん

1 月中に期限の切れる方

牧島憲一さん      山本一夫さん      高野考良さん      山崎芳明さん

2 月中に期限の切れる方

矢部武弥さん      諸沢親雄さん      北川千代さん      岩崎 巖さん  
大塚和弘さん      栗原 清さん

●申請に必要なもの

住 民 票..... 1 通

練習許可申請書（身体検査証）..... 1 通

写 真      3.5 cm × 4.5 cm..... 2 枚

（インスタントは不可）

印 鑑（シャチハタネームは不可）

申請諸費用..... 1,500円

更新の場合期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい(本田航空着)

※ファースト ソロ・実地試験合格の方々をご紹介します。

●ファースト ソロ フライト

おめでとうございます!

西方秀寛さん	J A 3 5 5 8	S 5 9. 1 0. 5
田中美昭さん	J A 3 9 1 4	S 5 9. 1 0. 5
江本俊秀さん	J A 3 7 6 7	S 5 9. 1 1. 8
坂東康司さん	J A 3 9 1 4	S 5 9. 1 1. 1 6

記念のタテが出来ますので お楽しみに!!

●実地試験合格 おめでとうございます!!

大野明広さん	J A 3 3 2 1	S 5 9. 1 1. 2 6	自家用
匂坂正久さん	J A 3 7 6 8	S 5 9. 1 1. 2 2	単発限定
匂坂正久さん	J A 3 7 6 8	S 5 9. 1 2. 1 7	教育証明

以下社員

山口 徹	J A 5 2 7 5	S 5 9. 1 1. 6	多発限定
村山晴里	J A 9 5 7 7	S 5 9. 1 1. 1 5	限定変更(S365)
虎岩頼茂	J A 5 2 7 5	S 5 9. 1 2. 1 0	多発限定

☆☆☆ ホンダ フライング ニュース ☆☆☆

●新クラブルーム完成記念パーティー

新クラブルーム完成記念・59年ホンダフライングクラブ忘年会を兼ねたパーティーが、さる12月8日実施されました。当日はいま

まででない多数の参加をいただき、盛大なパーティーを実施できたことを深くお礼申し上げます。これからも、本田航空ともどもよろしくお願いたします。

### ●LONG NAV 参加者募集

クラブ員でもあるエアポートツーリスト(株)社長、青木正勝さんの企画による LONG NAV 参加者を募集しています。

以下 エアポートツーリストからのご案内です。

「ホンダ フライング クラブ(含スクール)員各位殿  
此度フライングクラブ員の皆様方へのLONG NAVIGATION  
FLT 計画を本田航空(株)運航部のご指導のもと、エアポート  
ツーリスト(株)が年間計画を企画いたしました。

企画内容は LONG NAVIGATION FLT と数多くの空港  
を体験戴けるよう、コースを作成いたしました。

この FLT は参加者の中から、本田航空が認めた方を機長格として、4名1組でパーティーを組みます。

使用機は、ムーニー又はセスナ172を予定しております。

この機会を利用して未経験の LONG NAVIGATION FLT  
と空港を体験し、今後の単独 FLT の糧となさってはいかがでし  
ょうか?参加者は、本田航空フライングクラブ員の方でライセン  
サー、訓練課程中の方、ヒコークィに興味のある方ならどなたでも  
ご参加が出来ます。

ご参加申し込みは、スケジュール表からご希望のコースをお選び  
の上、所定の申込書にご記入の上、次頁宛お申込み下さい。

申込先      本田航空 一階カウンター  
                 エアポートツーリスト(株)  
                 TEL 0492-97-5461

尚、年間スケジュール、コース等詳しい計画はエアポートツーリスト  
本田航空の方で調整中ですが、決まりしだいクラブだよりの方に記載  
したいと思いますのでご期待ください。

クラブ員の方々の多数の参加をお待ちしています。

### ●新機導入

J A 3 9 3 4、J A 3 9 3 5に続き J A 3 9 3 6、J A 3 9 3 7が  
組立て完了、耐空検査にも合格、J A 3 9 3 8、J A 3 9 3 9が現在  
組立て中と続々と新機が入ってまいります。装備も良く静かで快適な  
機体ですので、クラブ員のみなさんどうぞお楽しみに。

なお新機の場合装備の関係上レーダー級又は、航空級が必要になります  
のでお持ちでない方は準備しておきましょう。

### ●アマチュア無線クラブ会員募集中

ホンダフライングクラブ、本田航空内においてアマチュア無線クラブ  
を設立することになり会員を募集していますので、入会希望の方は、  
氏名、住所、コールサインを明記のうえ、教育訓練部 山口まで連絡  
お願いいたします。

## ●WX MAN

もうお馴染みの方も多いかと思いますが、オーシャンルーツと契約し、コンピューターによる気象情報の入手を開始しました。

(WX MAN) 今までのめんどうな電話による入手と違い、簡単により多くの情報を入手することができるようになりました。

WX MANを利用し、より安全なフライトを心がけましょう。

## ●無線の免許について

航空機無線機を使用する場合、無線免許の他に選任届けを出す必要があります。免許を取得された方、又は既に取得されている方で、まだ受付に免許番号等をお届けでない方は、至急お届け下さい。(特に新しい機体には、レーダー級又は航空級が必要です。)

## ●年末・年始営業案内

本田航空は年末は27日まで営業、年始は元日より休まず営業いたします。本年同様来年もよろしくご愛顧のほどお願いいたします。

## ●航空従事者学科試験

3月期航空従事者学科試験は1月中旬申請締め切りになる予定ですので準備をお忘れにならないようお願いします。

申請書類      クラブに用意してあります。

◦ 印 鑑

◦ 写 真      4 cm × 5 cm    1 枚

◦ 住所及び本籍を記載したもの

(郵便番号 TEL 連絡先を忘れずに)

。申請諸費用 5,500円

尚、詳しい試験期日、申請締め切り日は、追ってクラブルームの方に発表いたします。(郵便番号 TEL 連絡先を忘れずに)

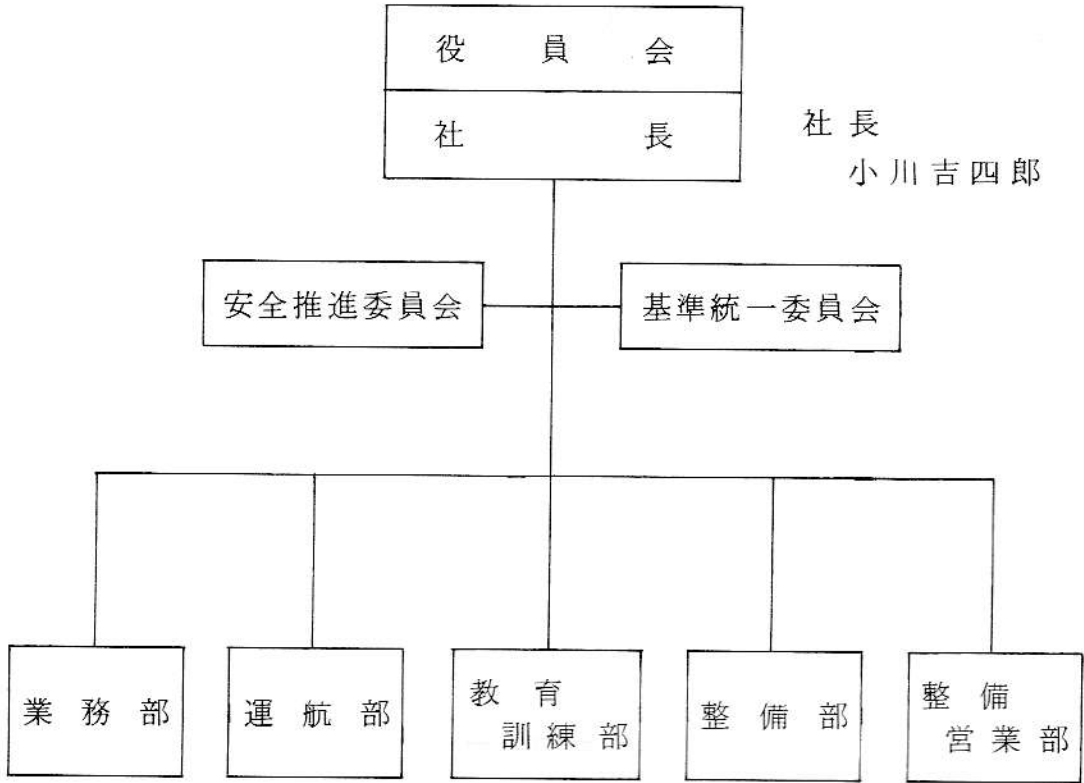
### ※ 社員紹介のコーナー

クラブ員の方々にもっとわれわれの顔を覚えていただくということで次号より社員紹介のコーナーとして、毎回2～3名ずつ社員の紹介をして行きたいと思います。

今回、これに先立ちまして本田航空の組織を簡単に紹介してみたいと思います。

全日空の訓練が初まり、一部組織の改変がありました。

一 組 織 図 一



部 長

中本直士

矢野正昭

本田伸宇

川合弘晃

山内義春

この中から、次号より整備部の面々を紹介して行きたいと思います。

楽しいキャラクターの持ち主が多い整備部のこと、みなさんどうぞお楽しみに……………。

~~~~~ 学 科 講 習 ~~~~~

サンシャイン（文化会館7F）……A・C・BCコース  
 桶 川（2F教室）……B・D・ADコース

| 1 月      | 科 目       | コ ー ス |
|----------|-----------|-------|
| 7 日 (月)  | 航 法 4     | C     |
| 9 日 (水)  | 航 空 気 象 2 | D     |
| 11 日 (金) | 航 空 工 学 3 | C     |
| 15 日 (火) | 航 法 1     | D     |
| 17 日 (木) | 計 器 飛 行 3 | C     |
| 18 日 (金) | 航 空 法 規 2 | D     |
| 21 日 (月) | 空 中 操 作 3 | C     |
| 23 日 (水) | 航 空 通 信 2 | D     |
| 25 日 (金) | 計 器 飛 行 1 | D     |
| 29 日 (火) | 運 航 一 般 3 | C     |
| 31 日 (木) | 航 空 工 学 2 | D     |

| 2月     | 科目    | コース | 3月     | 科目    | コース |
|--------|-------|-----|--------|-------|-----|
| 1日(金)  | 航法5   | C   | 1日(金)  | 航空工学1 | A   |
| 4日(月)  | 運航一般1 | D   | 5日(火)  | 航法3   | D   |
| 6日(水)  | 航空法規4 | C   | 7日(木)  | 航空気象1 | A   |
| 8日(金)  | 空中操作2 | D   | 11日(月) | 航空工学3 | D   |
| 12日(火) | 航空通信4 | C   | 13日(水) | 航空通信1 | A   |
| 14日(木) | 航空気象4 | C   | 15日(金) | 航空法規3 | D   |
| 18日(月) | 航法2   | D   | 18日(月) | 空中操作1 | A   |
| 20日(水) | 航空工学4 | C   | 19日(火) | 航空気象3 | D   |
| 21日(木) | 計器飛行2 | D   | 22日(金) | 航法1   | A   |
| 26日(火) | 航法6   | C   | 26日(火) | 航空通信3 | D   |
| 28日(木) | 計器飛行4 | C   | 27日(水) | 航空法規1 | A   |
|        |       |     | 28日(木) | 航法4   | D   |

## 《 学 科 講 習 内 容 》

ホンダ・フライング・スクール  
自家用操縦士課程

(40回120時間)

| 科 目                                        | 内 容                                                                                                                            | 日付受講印 |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 航空法規 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性<br>航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設<br>航空機の運航(1)<br>航空機の運航(2) 罰則                                                     |       |
| 航空気象 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程<br>風と台風 低気圧 高気圧 気団<br>前線と雷雨 天気図 着水<br>航空気象通報式                                                               |       |
| 航空通信 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務<br>航空情報 AIP NOTAM AEIS<br>管制用語 局地交話法 RADIO TOWER<br>との交信要領<br>機上電源                                        |       |
| 航空工学 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 飛行機の構造 航空力学<br>航空計器 動力装置(1)<br>動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統<br>重量重心 耐空性 飛行規程                                                          |       |
| 航 法 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6) | 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器<br>航法計算盤の使い方 風力三角形<br>航法計画の作成<br>基本航法の計画と実施要領<br>航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン<br>スポンダー)<br>野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順 |       |

| 科目                                                       | 内容                                                                                                                                                                                     | 日付受講印 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 計器飛行(1)<br><br>(2)<br><br>(3)<br><br>(4)                 | 計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行<br>A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ)<br>V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト)<br>計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)                                         |       |
| 空中操作(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                            | 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸<br>地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸<br>180° スポット着陸 シャンデル レイジ 8                                |       |
| 運般一般(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                            | 飛行の準備 機長の出発前の確認事項<br>航空機の整備状況の確認 重量重心の確認<br>航空情報の確認 気象情報の確認<br>燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画<br>航空衛生 救急法 一般知識                                                                                   |       |
| 特殊無線(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6)<br>(7)<br>(8) | 電波法(1) 総則 無線局の免許<br>電波法(2) 無線設備 無線従事者<br>電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術<br>無線工学(1) 予備知識<br>無線工学(2) 予備知識<br>無線工学(3) 無線電話の基礎<br>無線工学(4) 無線電話の設備<br>無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術 |       |