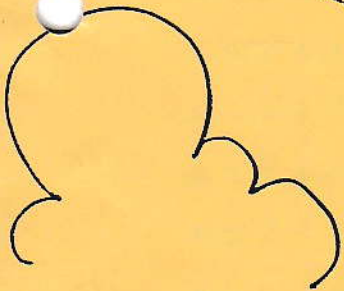
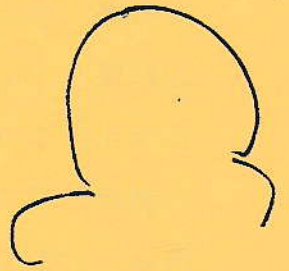
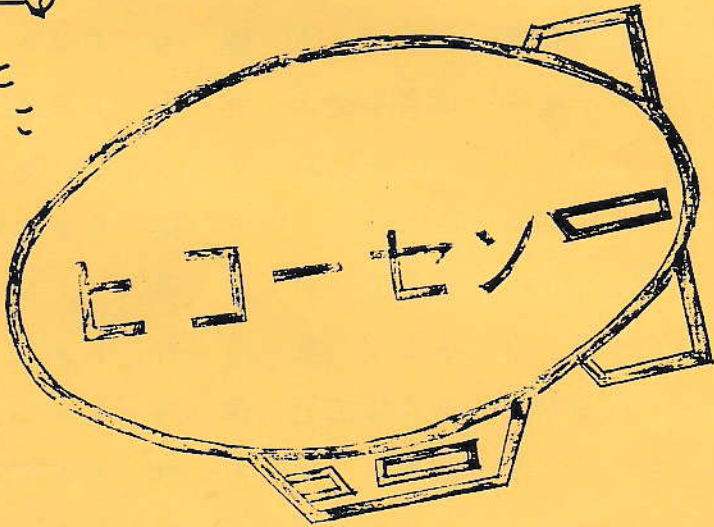


No.69

倶楽部だより



☆☆☆ 安 全 目 標 ☆☆☆

もうすぐ キャブ アイスの季節になります

キャブ アイスの兆候及び処置を確認しましょう！

※新入会員の皆さんをご紹介します！

クラブ員の皆さん どうぞよろしく申し上げます！！

●ホンダ フライング クラブ

No. 1 6 8 5	西 沢 英 幸さん	航空機関士	2 4 才	浦安市
No. 1 6 8 6	林 茂 雄さん	会 社 員	2 5 才	横浜市
No. 1 6 8 9	坪 川 浩 美さん	会 社 員	3 1 才	江戸川区
No. 1 6 9 0	佐 藤 正 紀さん	歯科医師	4 1 才	新宿区
No. 1 6 9 1	中 谷 久美子さん	レポーター	2 3 才	中野区

●ホンダ フライング スクール

No. 5 2 4 0	国 井 久 雄さん	会社役員	5 9 才	横浜市
No. 5 2 4 1	坂 井 佐奈江さん		2 2 才	渋谷区
No. 5 2 4 2	吉 田 幸 生さん	自 衛 官	2 6 才	新宿区
No. 5 2 4 3	前 嶋 洋左右さん	会社役員	4 0 才	川口市
No. 5 2 4 4	坂 東 康 司さん	学 生	2 1 才	豊島区
No. 5 2 4 5	堤 岳 人さん		1 7 才	二鷹市
No. 5 2 4 6	井 上 恒 夫さん		4 3 才	世田谷区
No. 5 2 4 7	葛 井 周 子さん		4 9 才	藤 市
No. 5 2 4 8	鈴 木 武 雄さん		3 2 才	習志野市
No. 5 2 5 0	併 和 昭 一さん	会社役員	5 1 才	茨城郡
No. 5 2 5 2	西 山 建 志さん	政府特殊法人	3 9 才	松戸市

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

1 0 月中に期限の切れる方

平田章二さん 松岡浩さん 斉藤岳雄さん R. E. BROWNさん
平田芳且さん 阿津直武さん 加藤彌太郎さん
武藤康治さん 大塚英明さん

1 1 月中に期限の切れる方

今井秀久さん 中村尚隆さん 伊藤享さん 小沢誠さん
大島和美さん 渋谷俊雄さん 島田隆弘さん

○申請に必要なもの

住 民 票…………… 1 通

練習許可申請書（身体検査証）…… 1 部

写真 3.5 cm × 4.5 cm…………… 2 枚
インスタントは不可

印鑑（シャチハタネームは不可）

申請諸費用…………… 1,500円

更新の場合期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい。

（本田航空着）

●ファースト ソロ フライト

おめでとうございます。

黒 谷 洋 己さん	J A 3 5 5 8	S 5 9 ・ 8 ・ 1 1
吉 川 裕さん	J A 3 5 5 8	S 5 9 ・ 8 ・ 1 2
渡 辺 力 丸さん	J A 3 5 5 8	S 5 9 ・ 8 ・ 1 7
泉 水 薫 夫さん	J A 3 9 1 4	S 5 9 ・ 8 ・ 2 6
斉 藤 彪さん	J A 3 7 6 7	S 5 9 ・ 9 ・ 1 7
吉 田 幸 生さん	J A 3 5 5 8	S 5 9 ・ 9 ・ 2 4

記念のタテが出来ますので、お楽しみに！！

●実施試験合格

児玉光雄さん	J A 3 7 6 7	S 59. 8. 29	教育証明
山中清和	J A 3 7 6 8	S 59. 8. 30	事業用操縦士
石井基晴	J A 3 7 6 8	S 59. 9. 7	事業用操縦士

☆☆☆☆HONDA FLYING NEWS☆☆☆☆

●8月1日より夜間照明施設を運用開始いたしました。

大都市の夜景は、素晴らしいものです。皆さん新しいフライトの世界を発見してみてください。

尚、運用方法及び料金は下記の通りになっております。

- 運用日 火・木・土
- 運用時間 冬期(10月～3月)…夜8:00時まで
夏期(4月～9月)…夜9:00時まで

※予約は当日午後4:00時までに行ってください。

◦ライセンスの皆さんのチェックアウトは、下記の通りです。

★夜間飛行を初めて行う方は、5時間の訓練シラバス(1時間の審査を含む)が用意されております。

★夜間飛行の経験のある方は、チェックアウトを受けて下さい。

◦夜間料金は、次の様になっております。

	パイパーPA-28	セスナーC172	セスナーC206	ムニ
訓練	32,400	33,000	55,200	-
ライセンス	30,000	30,000	51,000	43,200

●本田航空新社屋が10月下旬の完成を目ざして着々と工事が進んでおります。工事中は皆様に何かと御迷惑をおかけしますが、宜しく願い申し上げます。完成後は、一階が受付、運航管理室及びレストラン(ピザがおいしそうです。)2階は、本格的な皆さんのクラブルーム、3階、4階は、11月から飛行訓練が始まる、全日空訓練生の宿舎となっておりますのでお楽しみに!

◎好例第12回ホンダフライングクラブ競技大会終了!!

9月29日・前夜祭、30日・競技大会と盛大に行なわれた第12回ホンダフライングクラブ競技大会は好天に恵まれ、無事終了することができ、ありがとうございました。回を追うごとに、参加される方がふえ今年も50人にもなり担当役員一同喜んでおりますが、反面、終了時刻が日没近くまでになり、少々悩みの種という所です。来年も是非皆さん参加をお待ちしております。

(結果)

総合順位

★優賞	大江和生さん	6位	木村 嵩さん
◎準優賞	尾形隆夫さん	7位	坂本隆雄さん
。3位	元田豊治さん	8位	池田敏博さん
4位	松本健一さん	9位	加藤彌太郎さん
5位	大塚文夫さん	10位	渡部正俊さん

ばくだん投下 部門

優賞	杉田・丸山組
準優賞	千葉・島田組
3位	田口・多胡組

- 。全日空訓練開始に伴い、今まで運輸部がすべて訓練を担当していましたが、新たに教育訓練部を設け全日空に関する訓練を担当することとなり、訓練部長を迎え入れましたので、御紹介いたします。

本 田 伸 宇 元航空自衛隊 二佐
熊本出身 42才

- 。業務部で活躍していた2人が、事業用操縦士を取得しました。11月頃より、フライトの予定ですので、よろしくお願ひします。

山中清和

出身は広島市 S26.9.12生(33才)

妻1人、娘?(ポメラニアン)1人の3人暮らしです。

休日には、家族で買物に出かけたり、森林浴に出かけたり、ナナハ

ソライダーに身をかためてツーリングに出かけたりしています。
今年カーブ優勝は、ほぼ確実、良い年になりそうです。クラブ員
の皆様、今後ともよろしく申し上げます。

石井基晴

本田航空に入社して3年と3ヶ月たち、この間いろいろなことがあ
りました。嫁さんもらったし、丈夫で丸々ふとった男の子もでき、
現在2人目が進行中。しかし、9月に事業用の試験に合格したのが
最大のできごとだったようです。

これからは、事業用の免許にはじないよう一生懸命頑張ります。

。皆様へのお願い

新たにC172P型、6機の組立てが10月より始まります。最初の2
機は11月より運用します。

この内4機にDME(距離測定装置)が装備されますので飛行するため
には特殊無線技士(丙)以外にレーダー又は航空級無線通信士の免許が必
要になります。

まだの方は受験して下さい。

●特殊無線技士

試験期日 …… 丙種 S59.11.28

レーダー S59.11.30

申請書類 …… クラブに用意してあります。

。印鑑

。写真 24mm×30mm …… 2枚

。申請諸費用 5,500円

申請日 10月11日～10月25日

本田航空締切 10月23日

●11月航空従事者学科試験

試験期日 …… 11月25日

申請書類 …… クラブに用意してあります。

。印鑑

。写真 4cm×5cm …… 1枚

。住所及び本籍を記載したもの(郵便番号、TEL、連絡先を
忘れずに)

◦申請諸費用 5,500円

申請締切 10月24日

本田航空締切 10月20日

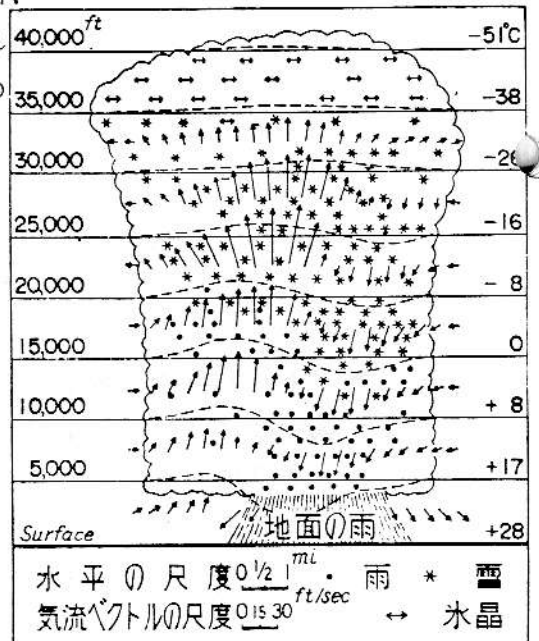
◦6月期、無線従事者学科試験に合格した方は3ヶ月以内にライセンスの申請をしませんと無効になりますので、注意して下さい。

◦フライト中の位置通報は正確をお願いします。
(混んでいる時は特に御注意下さい!!)

◦第4回・思いつきの勉強会解答

1) 陸岸が見えなくなってから、110Km又は30分いずれか短い距離以内でしたら飛行出来ます。それ以上ですと計器飛行証明が必要です。

2) 右図の様に、激しい上昇流
(6000 ft/min を越えることもある)
下降流 (2500 ft/min に達することもある) があり、雨滴、氷晶、過冷却水滴は上昇流で支えきれないくらい大きく成長しますので、この中を飛行することは、絶対に避けるべきです。



3) 夜間照明施設(飛行場燈火)には、次のものがあります。

- | | |
|-----------|----------|
| ◎飛行場燈台 | 補助飛行場燈台 |
| ◎誘導路燈 | 誘導路中心線燈 |
| 停止線燈 | 誘導案内燈 |
| 着陸方向指示燈 | ◎風向燈 |
| 指向信号燈 | 禁止区域燈 |
| 接地帯燈 | 滑走路距離燈 |
| ◎過走帯燈 | 離陸目標燈 |
| 非常用滑走路燈 | 着陸区域照明燈 |
| 境界燈 | 境界誘導燈 |
| 進入燈 | ◎進入角指示燈 |
| 旋回燈 | 進入燈台 |
| 進入路指示燈 | ◎滑走路燈 |
| ◎滑走路末端燈 | 滑走路末端補助燈 |
| ◎滑走路末端識別燈 | 滑走路中心線燈 |

◎印は、ホンダエアポートに設置されているものです。

〔クラブ員 Y.Yさんより 寄稿〕

航空従事者等学科試験受験にのぞんで！

スクールに入会して6ヶ月、さる8月26日の学科試験を初めて受けてまいりました。目標は4科目合格、11月期で全科目ということで勉強？にいそしんでまいりました。受験結果はこの文が出るころには判るでしょうが、問題の内容は17問～20問の出題数でありました。工学、気象、通信、法規は1時間の内45分程度で受験者の方々は退室しているようでした。しかし、航法については2時間の所要時間で航法を放棄した方以外はみなさん四苦八苦しているようでした。

実は自分もこの航法には閉口しました。第1問の飛行計画書作成について一連の問題が5問あり、この計画書を作るまでに1時間、あとの1時間で15問の解答をしなくてはならず、コンピューターを回して求める問題も正解が3番目とか4番目にあることが多く、時間のロスにいらいらするばかりで解答はまったく進まず、全問終了は時間3分前、結局再チェックも出来ずに提出ということになってしまいました。航法では特に解答用紙に計画書の枠組を早く引くこと、8501の航程線は長いのでディバイダーの操作を早く正確にすること、コンピューターの正確な操作が計画書を早く作上げるポイントだと感じられました。

今後フライングスクールのメンバーの方々に航空従事者、無線従事者等の試験を受けられる方は少なくとも学科講習の出席が必要ではないでしょうか。残念ながら毎月10名程度の入会者がいるわりには毎回5～6名の同じ人しかいないのではどうも心配です。学科講習も2回程度聞けば分らないところもなくなるのではないのでしょうか。是非みなさん、参加なされたいかがでしよう。それに8月に発刊された新問題集を完全にマスターすること、残念ながら自分は問題集の発刊時期が遅れたため6割程度しかマスター出来ませんでした。みなさんがこれをマスターすれば学科の6～7割、そして学科講習に参加すれば8～9割は絶対に習ったり、同じ問題が出るでしようから、今後の受験される方々は是非共頑張って下さい。

それから本田航空さんにはお願いがありますが、それは学科講習を受けられない遠方の方々や再勉強のために学科のビデオ録画というものが出来ないものでしょうか。そうすれば忙しい方でも土曜、日曜の暇な時でも学科の勉強が出来るのではないのでしょうか。

〜〜〜 学 科 講 習 〜〜〜

サンシャイン(文化会館 7 F)……A. C. BCコース

桶川(工事期間中、レインボー2 F)……B. D. ADコース

10月	科 目	コ ー ス	11月	科 目	コ ー ス	
2日(火)	空中操作3	B	2日(金)	航空法規4	B	
* 7日(日)	無 線1	BC	3日(土)	無 線5	BC	
8日(月)	航空法規2	C	7日(水)	航 法6	B	
11日(木)	航空通信3	B	8日(木)	航空通信2	C	
* 12日(金)	無 線2	BC	10日(土)	無 線6	BC	
16日(火)	運航一般3	B	13日(火)	航 法2	C	*
19日(金)	航空気象2	C	14日(水)	航空工学4	B	
20日(土)	無 線3	BC	18日(日)	無 線7	BC	*
24日(水)	航 法5	B	19日(月)	航空通信4	B	
27日(土)	無 線4	BC	21日(水)	計器飛行1	C	
29日(月)	航空気象4	B	24日(土)	無 線8	BC	
31日(水)	航 法1	C	27日(火)	運航一般1	C	
			30日(金)	計器飛行4	B	

※日程変更のお知らせ

サンシャインの都合により講習の日程が一部変更になりましたので、よろしくお願いたします。

- 10月 6日(土) → 7日(日)
- 13日(土) → 12日(金) (日付のみ 科目、コースの変更なし)
- 11月 15日(木) → 13日(火)
- 17日(土) → 18日(日)

12月	科目	コース	1月	科目	コース
3日(月)	航法3	C	7日(月)	航法4	C
5日(水)	航空工学1	D	9日(水)	航空気象2	D
6日(木)	航空通信3	C	11日(金)	航空工学3	C
7日(金)	航空気象1	D	15日(火)	航法1	D
10日(月)	航空法規3	C	17日(木)	計器飛行3	C
12日(水)	空中操作1	D	18日(金)	航空法規2	D
17日(月)	航空気象3	C	21日(月)	空中操作3	C
18日(火)	航空通信1	D	23日(水)	航空通信2	D
19日(水)	空中操作2	C	25日(金)	計器飛行1	D
21日(金)	航空法規1	D	29日(火)	運航一般3	C
24日(月)	運航一般2	C	31日(木)	航空工学2	D
25日(火)	計器飛行2	C			

＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール

自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規 (1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象 (1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信 (1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学 (1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法 (1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ) V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ8	
運 般 一 般 (1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術	