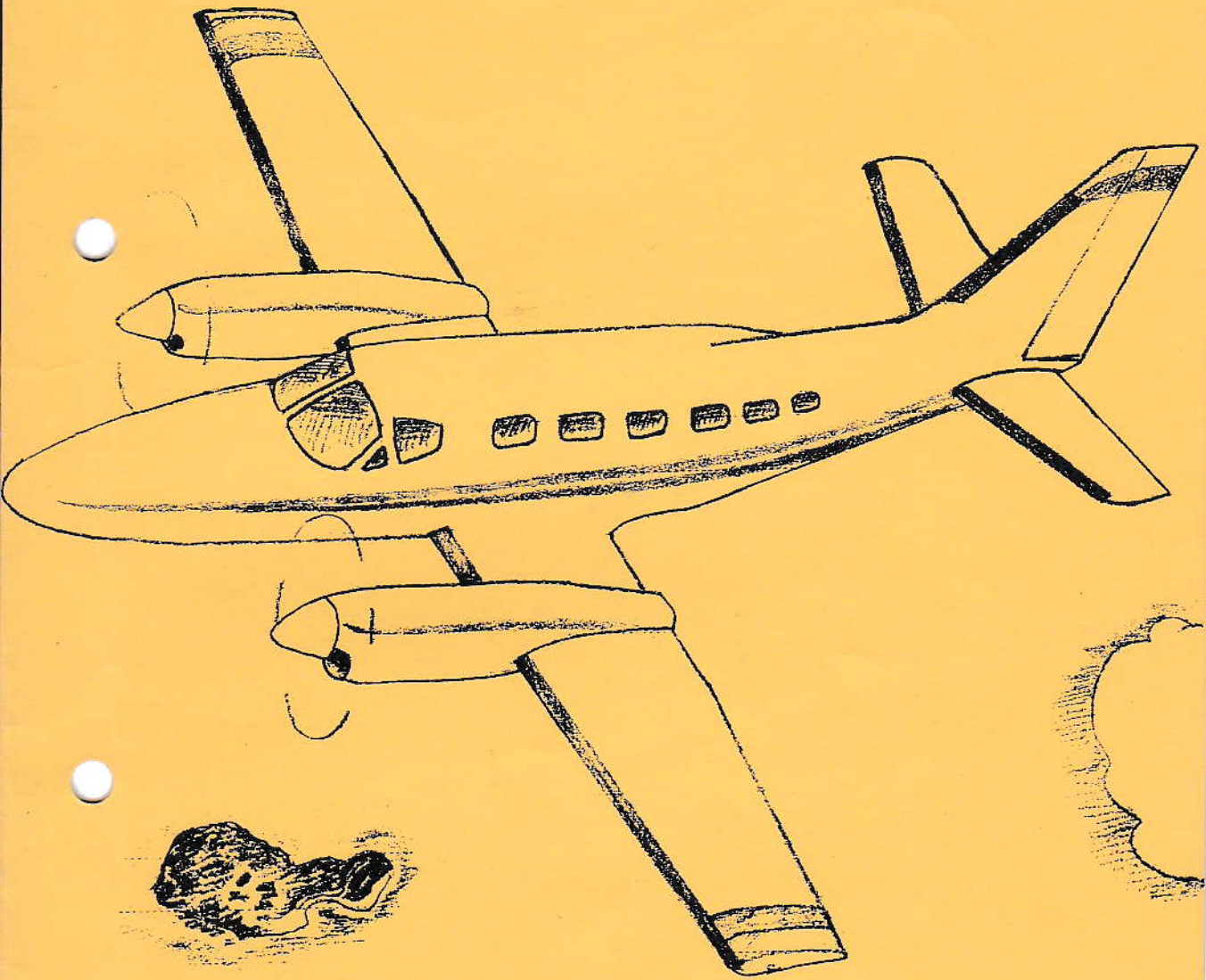


9月号 No.51



カラフルだよ

★ 安全のたより

燃料, オイル……………外部点検は、ゆとりをもって!!

短かった今年の夏も終わり、本格的な秋がおとずれ、山の緑も日いち日と色を変えてゆく、紅葉の時期となり、ぬけるような青空色とりどりの山々、一段と素晴らしいFLTとなることでしょう。

又、日中と夜間の温度差が大きくなります。

その日の最初のFLTは、必ず、燃料をドレインして、水ぬきをしましょう。

※ 新しい クラブ員を紹介します。

◎ ホンダ フライング クラブ

| | | | | |
|-------|----|------|-----|-----|
| №1580 | 宮西 | 隆さん | 35才 | 会社員 |
| №1581 | 荒川 | 順二さん | 32才 | 公務員 |
| №1582 | 清水 | 孝悦さん | 24才 | 会社員 |

◎ ホンダ フライング スクール

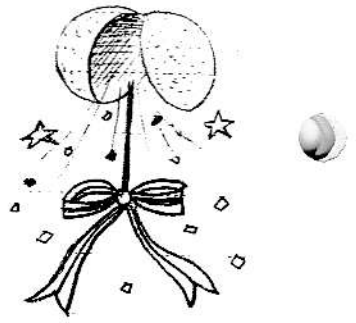
| | | | | |
|-------|----|------|-----|-----|
| №5081 | 三宮 | 恭敬さん | | |
| №5082 | 山口 | 明夫さん | 33才 | 銀行員 |
| №5083 | 真壁 | 隆一さん | 23才 | 会社員 |
| №5084 | 小林 | 進さん | 25才 | 会社員 |
| №5085 | 矢吹 | 博英さん | 29才 | 医師 |

| | | | |
|-------|--------|-----|-----|
| №5086 | 寺西哲也さん | 34才 | 会社員 |
| №5087 | 斉藤幸一さん | 34才 | 自営業 |
| №5088 | 渡辺英一さん | 25才 | 技士 |
| №5089 | 二宮 崇さん | 24才 | 自営業 |

※ 実地試験
合格 おめでとう !!

《自家用操縦士》

| | | |
|---------|--------|------|
| 浜田裕司さん | JA3297 | 7/17 |
| 荻野佐喜子さん | JA3768 | 7/29 |
| 荒木 栄さん | JA3767 | 8/25 |
| 中川孝雄さん | JA3404 | 8/27 |
| 五十嵐博文さん | JA3556 | 8/27 |
| 富田康夫さん | JA3404 | 9/9 |

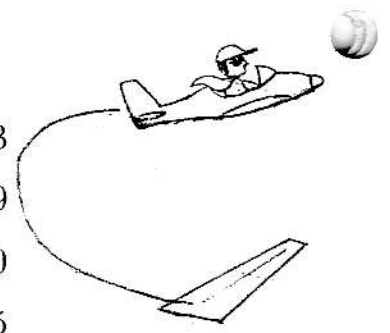


《多発限定》

| | | |
|--------|--------|------|
| 梅津英雄さん | JA5170 | 9/16 |
|--------|--------|------|

※ ファースト・ソロ・フライト

| | | |
|---------|--------|------|
| 平田芳且さん | JA3297 | 5/2 |
| 福島正明さん | JA3297 | 8/7 |
| 寺西哲也さん | JA3558 | 8/13 |
| 加藤弥太郎さん | JA3297 | 8/29 |
| 磯山光男さん | JA3321 | 9/10 |
| 三宮恭敬さん | JA3404 | 9/15 |
| 楠谷義和さん | JA3321 | 9/18 |
| 木谷好広さん | JA3404 | 9/18 |



◎ セスナ・ターボ310P 耐空検査に入る！

クラブに仲間入りした、セスナ310P（双発）も満一年、おかげさまで無事（エンジン交換は、ありましたが）訓練に、チャーターにと活躍し、9月には、クラブ員の梅津さんがめでたく、多発限定に合格し、9月下旬から1～2ヶ月程、耐空検査の為休ませていただきます。

今回の耐空検査で航法計器を新しくしようという話もありますので、ご期待下さい。

◎ 恒例ホンダ杯争奪クラブ大会最終決定！

皆様には、大会の日時変更について、御迷惑をおかけして大変に申し訳ございませんでした。

最終的に10月3日・4日と決まり、3日は、前夜祭、4日は、競技大会となり、スタッフ一同いつもの楽しく、お面白いものにしようと頑張っています。是非参加して下さい。

尚、3日の講演には、航空局試験官の松本氏（うれしかった思い出の方、くやしかった思い出の方もいらっしゃるでしょう）と、防衛庁航空医学実験隊長の黒田氏をお招きしています。黒田氏は、航空医学の分野では、国際的にも有名な方です。競技内容は、次の頁ににあります。

~~~~~  
**第 9 回 ホンダ 杯 争 奪 競 技 大 会**  
 ~~~~~

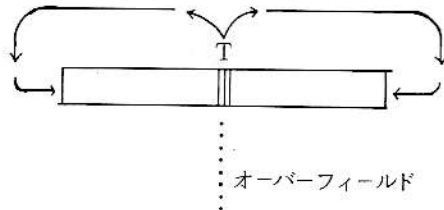
1. 種 目

- 1 回目 ノーマル着陸
- 2 回目 ノーフラップ着陸
- 3 回目 270度スポット着陸
- 4 回目 ノーマル着陸

※今年から着陸の
 順番が違います
 ので注意して下
 さい。

以上4回の着陸による接地点と飛形点の総合点により順位を決定致します。

(注) 270度スポットライディングの要領

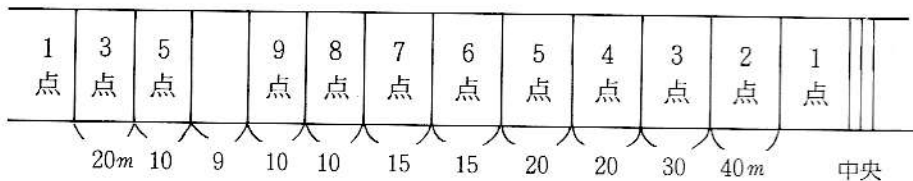


- 1) 離陸後、川越側に旋回して滑走路直上1500フィートでパワーをアイドルにして定点に着陸する。
 フラップは必要なだけ使用してもよいが、パワーは使ってはいけない。
- 2) G/A (ゴーアランド) した場合は、通常の場合周経路を飛行してノーマルライディングで着陸する。

2. 細部規程

(1) 得点マーキング

定点 滑走路番号の数字の長さ 9 m (10点)



(2) 飛 形 点

1 回の着陸につき次の点を加点します。

| | |
|-------|---------|
| 非常に良い | 2.5 点 |
| 良 い | 1.5 // |
| 概ぬ良い | 1.0 // |
| 不 安 定 | 0 // |
| 危 険 | -5.0 // |

(判定委員 本田航空運航部長)

(3) 接地点が線上の場合はその線より遠方の得点とする。

(4) 最初に接地した主輪により決定する。

(5) バウンドした場合は得点の低い方となる。

(6) ゴーアランドの場合は2点とする。

(7) タワーから無線で指示された場合はそれに従うこと。

3. 総 合 成 績

(1) 4 回の着陸点と飛形点との合計点 (満点60点) により順位を決定する。

(2) 270度スポット着陸は2倍して得点とする。

(3) 訓練生の場合、合計点に3点を加点する。

(4) 事業用操縦士は合計点から3点を減点する。

(5) 同点の場合は270度スポット着陸の得点の多い方が上位になる。

(6) (5) でも同点の場合はノーフラップの得点の多い方が上位になる。

(7) セスナ塔乗者は合計点に2点プラス

(セスナはチェロキーよりも返し操作中の沈みが少なく接地がのび難い為)

(8) 閉会式に遅れた場合は10点を減点する。

(初回の出場者は風の判断がむずかしいので開会式のときクジ引きにより塔乗順位を決めます。)

★お知らせ★

航空従事者国家試験と特殊無線技士（無線電話丙）の試験が、それぞれ11月、12月にあります。詳しくは下記のとおりですので、受験される方は、おまちがえのないように、申請書類、写真、印鑑等をお揃え下さい。

●11月航空従事者国家試験

○申請締切日……………S 5 6.1 0.1 5

○必要書類

1.申請書類一式……………クラブにあります

2.写 真（4 cm×5 cm）3枚（インスタントは不可）

3.印 鑑

4.科目合格の方は、前回の通知票

5.手 数 料……（印紙・切手・書類代を含む）5,000円

○試 験 日……………S 5 6.1 1.2 9（日）

●12月特殊無線技士（無線電話丙）試験

○申請締切日……………S 5 6.1 0.2 4（土）

○必要書類

1.国家試験申込書

2.写 真（3.5 cm×4.5 cm）2枚（インスタントは不可！）

3.印 鑑……（ジャチハタネームは不可！）

4.手 数 料……（印紙・切手・書類代を含む）

○試 験 日……………S 5 6.1 2.2 2

上記の試験について、詳しくはクラブルーム小森谷まで。

= 学 科 講 習 =

特殊無線……サンシャイン
 Bコース……桶川教室
 Cコース……サンシャイン

皆さん、8月の学科試験の結果はいかがでしたか。

又、11月の学科試験が近づきました。残念ながら再度挑戦の方や新しく受験される方は、出来るだけ学科講習にお出になって下さい。尚、12月には特殊無線技士（無線電話丙）の試験がありますので、10月から特殊無線の講習をサンシャインで行います。

この講習では、高合格率を誇っていますので、ふるって参加して下さい。

| 10月 | 科 目 | コース | 11月 | 科 目 | コース |
|--------|-------|-----|--------|-------|-----|
| 6日(火) | 空中操作3 | B | 5日(金) | 航空法規4 | B |
| 8日(木) | 航空法規2 | C | 8日(日) | 特殊無線5 | B・C |
| 10日(土) | 特殊無線1 | B・C | 10日(火) | 航 法6 | B |
| 12日(月) | 航空通信3 | B | 12日(木) | 航空通信2 | C |
| 14日(水) | 運航一般3 | B | 14日(土) | 特殊無線6 | B・C |
| 17日(土) | 特殊無線2 | B・C | 16日(月) | 航空工学4 | B |
| 20日(火) | 航空気象2 | C | 18日(水) | 航 法2 | C |
| 22日(金) | 航 法5 | B | 20日(金) | 航空通信4 | B |
| 24日(土) | 特殊無線3 | B・C | 21日(土) | 特殊無線7 | B・C |
| 26日(月) | 航空気象4 | B | 25日(水) | 計器飛行1 | C |
| 30日(金) | 航 法1 | C | 27日(金) | 運航一般1 | C |
| 31日(土) | 特殊無線4 | B・C | 28日(土) | 特殊無線8 | B・C |
| | | | 30日(月) | 計器飛行4 | B |

♪ 次の方は、練習許可書が出来ております。

青田 鶴次さん 宮城 調春さん 高橋 久一さん
稲垣 勝弘さん 数納 実さん 宇佐美裕康さん
荻野 正秀さん 斉藤 岳雄さん 風間 浩さん
亀田 寿和さん 関 明さん

♪ 次の方は、練習許可書更新の準備をしましょう。

多胡 正男さん 加藤弥太郎さん 大川 哲郎さん
平田 芳且さん 亀田 英さん 渋谷 晃さん
福島 正明さん 村田 正さん 新井 孝一さん
近松 和郎さん 伊藤 享さん 黒田 諭さん

◎練習許可書申請に必要なもの

1. 練習許可申請書 (身体検査証) …………… 1 通
2. 住 民 票 …………… 1 通
3. 写 真 (4.5 cm × 3.5 cm) …………… 2 枚
4. 印 鑑 (シャチハタネームは不可)

※お知らせ

◎ 最近、訓練飛行のみならず、ライセンスの貸切飛行も多くなり、それにつれて、知人、友人などを乗せて、飛ばれる方も多くなりましたので、今年より用意した「飛行計画書」を常に作成して下さるようお願い申し上げます。又不慮の場合に備えて、塔乗者保険もお忘れなく、お掛け下さい。

◎ “ 82 ” 陸軍傑作機カレンダーが出来ました。

パイロットで、画家でもある海法秀一氏の作品です。

一 部 …………… 1,200 円

クラブルーム 小森谷まで