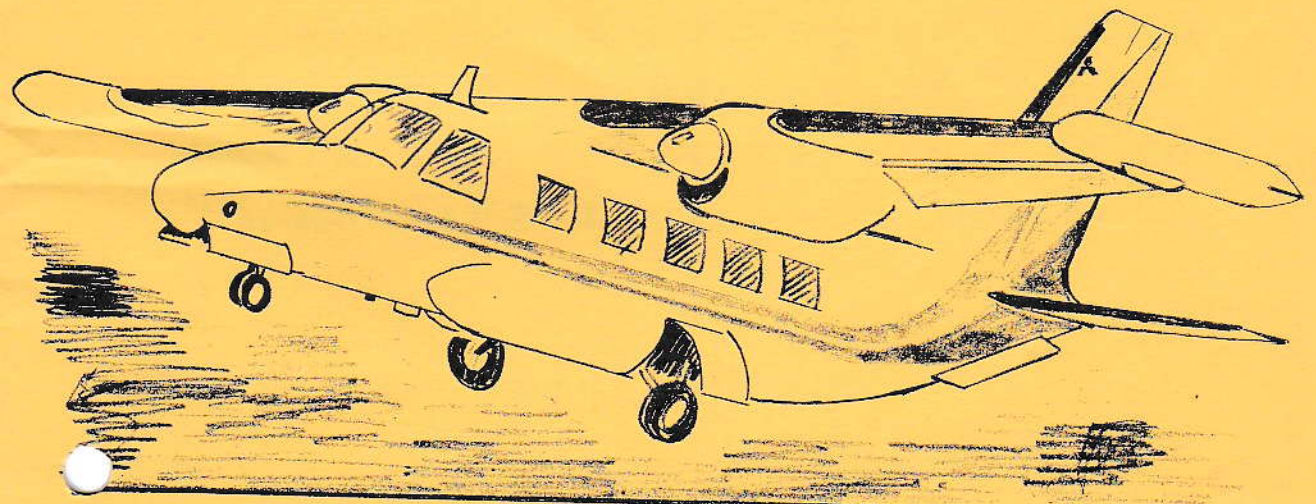


クラフ



だより

7 月号 No. 50

★ 安全のたより

天候の急変に注意しよう。

さあ いよいよ待望の夏がやって来ました。毎日うだるような暑さ、大変です。そんな時上空へ舞い上って青空、白い雲、空の散歩などなかなかいいものですね。

でも夏の午後は、白い雲も大きな雷雲に変身し、真黒い塊となって、行く手を塞ぎ、シャワーのカーテンをともない、移動して来ます。安全な場所で待期しましょう。

又、夏の炎天下 滑走路は、40℃近くにもなります。そんな時、全席塔乗、荷物いっぱい離陸する時、ちょっと、離陸距離又上昇率などデータにより計算してみましょう。思ったより離陸距離が長くなるのにおどろくでしょう。又、ペーパーロックなども、起きることがありますので、ランナップ点検は入念にしましょう。

※ 新しいクラブ員を紹介します。

◎ ホンダフライングクラブ

№1578 青山利喜男 川崎市 53才 会社員

№1579 横岡 恭 大宮市 23才 自営業

◎ ホンダフライングスクール

№5075	及川富美雄	東京都	26才	会社員
№5076	高星 安夫	〃	28才	公務員
№5077	岡田 勉	〃	16才	学 生
№5078	外園ゆかり	〃	19才	会社員
№5079	鈴木 茂昭	行田市	38才	〃
№5080	磯山 光男	東京都	23才	教 員

※ 実地試験

合格おめでとう!!

和田 哲 夫	J A 3 5 5 6	$\frac{7}{6}$ (自家用)
能 勢 嘉 昭	J A 3 2 9 7	$\frac{6}{30}$ (自家用)
虎 岩 頼 茂	J A 3 5 5 8	$\frac{6}{29}$ (教育証明)

虎岩教官誕生!! ……よろしく

※ ファースト・ソロフライト

さあ、いよいよ1人で飛べるようになりましたね。

でも、これからが本番です。頑張ってください。

小 沢 文 男	J A 3 2 9 7	$\frac{6}{6}$
和 田 利 夫	J A 3 2 9 7	$\frac{7}{8}$
石 塚 信 行	J A 3 5 5 8	$\frac{7}{11}$
小 嵐 正 治	J A 3 5 5 6	$\frac{7}{12}$

◎ 空のフェスティバル'81 開かれる! $7/31 \sim 8/2$

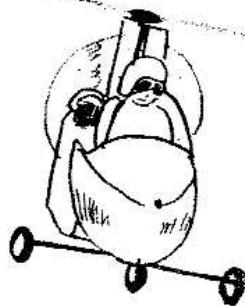
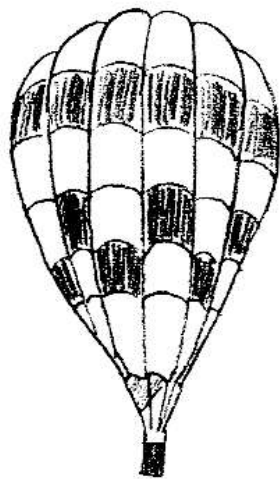
今年も恒例の小型機、ジェネラル・アビエーション、スポーツ・アビエーションの祭典「空のフェスティバル」が開かれます。

名称も前回までの「フライ・イン」を改め、内容も回を増すごとに豊富になり、今回の大会が楽しみです。

入場料 大人 1,000円 (駐車料含む) 前売900円

小人 500円 // 450円

となっています。クラブ員の皆様には、大変申し訳ございませんが、 $7/31 \sim 8/2$ の3日間は、桶川飛行場クローズしますので、訓練その他営業は、休ませて戴きます。尚、機体によっては3日間、野外航法へと貸出すことも考えておりますので、詳しくは、クラブまで御連絡下さい。



◎ 恒例ホンダ杯争奪クラブ大会決る！

来る10月4日(日)秋分の日、第9回クラブ大会を開く事に決定しました。今年もいろいろ催し物を考えておりますので、多数御参加下さい。

クラブ員の皆さん、いろいろ面白いアイデア競技がありましたら、どしどし運航部まで申し出て下さい。

回を増すごとに楽しく参加出来る大会にしようと思っています。

又、楽しいパーティーなども企画中です。

……詳しく決定いたしましたら御連絡申し上げます。

……10月10日は、ホンダエコノミーレースが行なわれます。

★お知らせ★

6月6日に行った、立川基地にある「航空医学実験隊」見学ツアーは、おかげさまで楽しいうちに無事終了致しました。知識としては習っていた低酸素症(ハイポキシア)・減圧症などについて、身をもって体験出来た事は本当によかったと皆さん話していました。



＝ 学 科 講 習 ＝

A・Cコース……サンシャイン
B・Dコース……桶川教室

8 月	科 目	コース	9 月	科 目	コース
4 日(火)	航 法 5	A	1 日(火)	航 法 3	B
6 日(木)	航空法規 2	B	3 日(木)	航空工学 1	C
7 日(金)	航空通信 4	A	4 日(金)	航空気象 3	B
10 日(月)	航空工学 4	A	7 日(月)	航空法規 1	C
12 日(水)	航 法 2	B	9 日(水)	計器飛行 3	B
13 日(木)	航空気象 4	A	11 日(金)	航空気象 1	C
18 日(火)	計器飛行 2	B	14 日(月)	航空法規 3	B
20 日(木)	航 法 6	A	17 日(木)	空中操作 1	C
21 日(金)	航空法規 4	A	21 日(月)	運航一般 2	B
24 日(月)	航空工学 3	B	25 日(金)	航空通信 1	C
26 日(水)	計器飛行 4	A	28 日(月)	航 法 4	B
28 日(金)	運航一般 3	A	30 日(水)	航空工学 2	C

『 8月航空従事者国家試験の受験の為、夏期特別模擬テストを行ないますので受験される者は、是非参加して下さい。

期 日 S 5 6 . 8 . 9 (日) 及び 16日 (日)

時 間 午前9：00～午後17：20

各科目とも受験後、採点をして説明いたします。

参加費用 1科目 ￥500円

申し込みは、小森谷まで。

Ⅱ. 次の方は、練習許可書が出来ております。

飯塚 和男さん	青田 鶴次さん	西塚 陽二さん
斉藤 弘さん	秋元 雅男さん	宮城 調春さん
山口 喜章さん	野中 公文さん	

Ⅲ. 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

松本 義男さん	稲垣 勝拡さん	橘内 祖之さん
五嶋 雅美さん	関 明さん	佐藤 裕明さん
石井 昭次さん	山岸 潤一さん	数納 実さん
桑原 信夫さん	斉藤 岳雄さん	武川 昌雄さん
亀田 寿和さん	風間 浩さん	勝田 利雄さん

◎練習許可書申請に必要なもの

- 1.練習許可申請書（身体検査証）……………1通
- 2.住民票……………1通
- 3.写真（4.5×3.5cm）……………2枚
- 4.印鑑（シャチハタネーム不可）

クラブ員の皆様「空のフェスティバル81」の特別優待券を同封致しましたので、当日ご来場予定の方は、是非御利用下さいませ。

★ ライセンサーの皆さんへ ★

1. ホンダフライングクラブ所属のライセンサーの皆さんへ、朗報！。この夏 皆さんにもっと御利用いただけるように「夏期ライセンサー早朝特別割引」を実施することになりました。期日は、8月中の朝6時～9時までで料金は、下記の通りです。是非御利用下さい。

◎ セスナC-172, セスナ206, パイパーPA28

…日・祭日・平日共 ¥3,000/H 引き

※エコノミーの皆さんは、¥1,500/H 引き

◎ ムーニー

…日・祭日・平日共 ¥6,000/H 引き

2. 8月中の日・祭日を除く平日2日に渡るフライトについて前日の午後から出発して、次の日の午前中にもどるフライトについては、1日チャーターの3時間保障として、貸出いたします。

※機体の都合により、御調整を願うこともございますので
宣しくお願い申し上げます。

空のフェスティバル'81ご案内

空のフェスティバル'81は、わが国スポーツ航空の諸団体（日本滑空協会、日本ハンググライディング委員会、日本自家用操縦士協会、日本自作航空機連盟、日本落下傘スポーツ連盟、日本気球連盟、日本模型航空連盟など）から推薦された代表者達によって、さまざまな飛行演技や、地上展示が行われます。これは相互間の航空技術の向上・安全意識の昂揚を図るとともに、一般公開して、広く国民の航空に対する科学する心を培養し、航空知識の啓蒙・普及を図ることを目的としています。

併せて開催期間には、警備・救難・救急・産業活動などを荷なっているヘリコプターによる公共航空、産業航空の特別参加で、その活動の実演も披露されますが、空のフェスティバル(祭典)は、下記のとおり開催されます。お誘いあわせの上ご来場下さいますよう、お待ち申し上げます。

1. 名称

空のフェスティバル'81

2. 日時

昭和56年7月31日(日) 8月1日(日) 2日(日)
A.M.9:00～P.M.5:00

3. 会場

埼玉県比企郡川嶋町本田航空稲川飛行場

4. 交通機関

東武東上線川越駅、西武新宿線本川越駅、国鉄高崎線稲川駅から会場行きの東武バスをご利用下さい。

(注)1. 会期中は随時臨時便を増発します。臨時バス停降所「山谷」(空港入口)で下車して下さい。

2. 自動車での会場は、大変混雑いたしますので、なるべくバスをご利用下さい。都心池袋駅から会場までの所要時間は約1時間半です。

5. 会場整理券

大 人 → 1,000円

小・中・高生 → 500円

1) 会場整理券による収益は、国際障害者年のため収益の一部を寄附し、わが国の国際航空連盟(FAI)に属するスポーツ航空振興の一助に使用いたします。

2) 会場整理券の有効期間は1日限ります。

前売券発売所

会場整理券の前売りは下記の場所で行っていただきます。

(イ) 東武バス川越営業所、停降所、稲川停降所

(ロ) 航空会館1階バウリスタジヤイロ(港区新橋1-18-1)

(ハ) 都内有名ブレイガイド

(ニ) 大会当日は大会々場でも発売します。

(注) 前売券はそれぞれ1割引です。

6. 行事内容

開催3日間のデモンストレーション・フライトおよび地上展示の概要は下表のとおりです。特に曲技飛行、初出場のマイクロライートの飛行演技、第二次世界大戦中空戦で抜群の記録を残した唯一の飛燕戦闘機の地上展示などは大会観覧者の興味的になるものとして大きな期待が寄せられています。

飛行演技		
演技の概要	機種・機数	備 考
1. スカイダイビング降下	27名	(1日3回、1回9名降下)
2. 熱気球膨張作業の実演 浮揚	3機	
3. ラジコン模型機	5機(F15、フライングシャーク)	1日2回
①ダクトファンF15 フライングシャーク		
②ヒューズによる編隊飛行		
③ヒューズによる編隊の曲技飛行	6機(ビーチバロン)	初出場初飛行
4. モーターハンクグライダー(マイクロライ)の空中散乱	3機	1日2回
5. ジャイロプレンの演技飛行	3機	1日2回
6. 曲技飛行(モーターグライダー、グライダー、軽飛行機)	1機(モーターグライダーズボルトピア4)	1日2回
	2機(グライダーピラタスB-4)	
	1機(FA 200)	
	1機(ピッツスベシヤルS-2A)	
7. 自作(固定翼)機のフライング	3機(北の星号、SG5型、ミスタースムーン)	1日1回
特別参加機 リベリング、ホイスト	2機(陸1自衛隊・消防庁・埼玉県警・海上保安庁などのヘリコプター)	
差別配布の実演	1機(朝日ヘリコプター)	
曲技飛行	1機(富士重工業)	
地上展示		
飛燕(特別出展)	1機	第二次世界大戦の空戦で活躍した戦闘機。昭和17～20年8月迄に3,120機生産された。初出場展示
モーターハンクグライダー(マイクロライ)	3～4機	
ジャイロプレーン	3～4機	
グライダーピラタスB-4	2機	
自作機(固定翼)	4機	
ハンクグライダー(ログ式)	2機	
その他		
スポンサーアワー		
12:00～P.M.2:00		
コマーシャルフライト フライング、フライバス 中・高生のアラスバンド演奏 タレント・パイロットの特別参加 その他	数機出場	本田航空 (下) (子)

(注) 飛行演技、スポンサーアワーによる催しは、気象条件などにより若干の変更が予想されますのでその場合はご了承をお願いします。

本行事に関するお問合せは
財・日本航空協会 東京都港区新橋1-18-2
☎03(502)1204番