

クラブだより

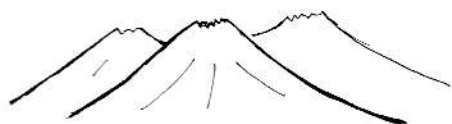
12月号★No.46

Merry
X'mas



yoshiaki DE

—ヒマラヤを飛んで—



ホンダフライングクラブ
大森 弘一郎

ヒマラヤ山脈の中にあるネパールの主都カトマンズは周囲を山に囲まれた盆地で、カトマンズ空港は、標高 4400FT RWY 02, 20 で、滑走路の長さは、3000 m もありますが、その内 1000 m は舗装がうすく又高地の為、時々ジェット機がオーバーランをしたりしています。

空港の 5 マイル圏内にカトマンズ市がほとんどスッポリ入り、そのまわりはすぐ山なのです。

その昔初めて、カトマンズに乗り入れた、ジェット旅客機「カラベル」が、あざやかにパラシュートを開いて、着陸していたという話もあります。

その「カトマンズ」には「RNAL」ロイヤル・ネパール・エアラインがあり、B-727、アプロ、ツィンオッター、整備が悪くて、よく故障するピラタス・ターボ・ポーター等が国内の定期航空網をカバーし、B-727 などは、バンコックや、ニューデリーに足をのばしています。

このほか、ヘリコプター・サービスという王様が経営している会社があり、ピューマやエリユートがあります。他に空港というと、草原の滑走路のポカラ標高 3,000FT や、石コロ滑走路のルクラ標高 9,500FT、シャレポチエ標高 12,500FT などがあり、中でもルクラの空港は引き出しを引き出したような形に 5° 位の傾斜で山腹からつき出しており、ゴー、アラウンドは不可能で着陸に失敗した

軍の機体が、まだ横に置いてありました。

ヒマラヤを歩かずに見て来ようと言うものぐさな考えを持った場合、これらの空港と飛行機を利用することになります。

そして、これが又、なかなかチャーターしにくく、予約したあとでも、ガソリン、パイロット、酸素、故障、天候又、他の有力者のわり込み等の都合で、簡単にキャンセルされますから、飛び上るまでは安心出来ず、しじゅう事務所と空港につめているという事になります。

昨年の5月に友人と2人で行った時のこと、ねらっていたピラタスポーターが、ついにだめで、ツィンオッターをチャーターすることになりマナスルのそばを25,000FT位で飛行したことがあります。

この旅行は、成田空港出発の時から、ホンダフライングクラブの赤い帽子を、「俺もパイロットだ」とばかり、いぼってかぶっておりましたが、この帽子のおかげでツィンオッターのコーパイ席にすわらせてくれて、ここで窓を開けて好きな写真をとることが出来ました。そして、その帰りインド人のパイロットが「オイ、やってみろよ。」と、操縦桿を持たしてくれたのです。ターボエンジンの計器がわからないので、スロットルはいじりませんでした。ADFのさす通りに操縦しているうちにカトマンズ空港に近づきました。ファイナルでは、横でGCAの様にガチャ、ガチャ言っているけれど良くわからないので自分の好きにやっている内に、うまく着陸してしまいました。単発のセスナよりよほどやさしい感じでした。？

そして、帰国の朝、空港をうろついていると、スケジュールのあいたツィンオッターを2時間チャーター出来るとのこと……………。

1人で20人乗りを、チャーターするのかと思うと、一とまどい

ましたが、昨日のあの操縦の味が忘れられず、OKして、ネパールの東端にある、カンチェンジュンガ目ざして飛行しました。途中左に見えるエベレストには目もくれず、カンチ目指してまっすぐ飛びました。あいにく、この時のパイロットが気むずかしやのネパール人で、高所恐怖症なのか酸素があるのに、高く上らずパワーを入れてもすぐもどして、29,000FT もの山に24,000FT 位で近づきます。そのためあまり近づくことが出来ず、少々不満ではありましたが、山がせまり迫力のあるFLTではありました。そして、ネパールの東端まで自分で操縦桿をにぎったと言う満足感が残りました。

ヒマラヤの山々は、素晴らしい夢の世界でネパールの飛行機事情がゆるせば、いつまでも山々の奥深く入りこむことが出来ます。いつの日か日本から飛行機を運んで、思うぞんぶんヒマラヤ「世界の屋根」を飛んでみたいと思う今日此頃です。その時は、皆さん是非一緒に飛びましょう。

☆ 安全のたより

フリーズング・レベルに注意しよう。

※ いよいよ本格的な冬到来!

外部点検の寒さも身にしみます。飛行機のバッテリーも、寒さにふるえて、十分に力を発揮出来ません。

朝一番エンジンをかける時、プロペラの手回しを十分に、体もあたたかくなりますし、又エンジンも始動しやすくなります。

プライマーは、2回又3回使いましょう。

翼についた霜は、きれいにとって、

さあ、素晴らしいFLTに出発しましょう。

※ 新しいクラブ員を紹介します。

ホンダフライングクラブ

No1567	矢野博志さん	大宮市	26才	会社員
No1568	木村嵩さん	東京都	41才	会社役員
No1569	黒田常夫さん	茨城県	47才	自営業
No1570	関野勇一郎さん	神奈川	27才	自営業

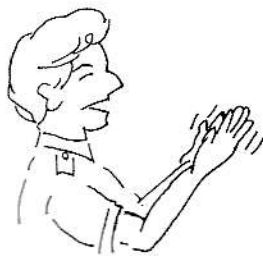
ホンダフライングスクール

No5037	林	孝義さん	田無市	30才	会社員
No5038	和田	哲夫さん	川崎市	32才	会社員
No5039	島崎	秀雄さん	東京都	36才	貿易業
No5040	平田	芳旦さん	浦和市	31才	自営業
No5041	福島	正明さん	東京都	28才	会社員
No5042	松本	光民さん	町田市	40才	医師
No5043	渋谷	晃さん	東京都	26才	会社員
No5044	遠藤	英文さん	静岡県	32才	会社員

※ 実地試験合格

おめでとう 皆さん!! よく頑張りました。

自家用操縦士	園田	正嗣さん	9/26	JA 3777
"	油本	寿博さん	9/29	JA 3767
"	村山	鉄雄さん	10/28	JA 3767
"	安田	一也さん	10/28	JA 3558
"	桜井	昭さん	10/15	JA 3558



※ ファースト・ソロフライト

おめでとう。これからがいよいよ本番!!

頑張ってください。

齊藤三夫さん	JA 3768	9/20
戸田芳文さん	JA 3556	10/10
丸山高史さん	JA 3244	9/24
江沢みどりさん	JA 3244	10/3
鈴木正広さん	JA 3244	11/9
高橋啓介さん	JA 3777	11/5

※ 次の皆さん記念のタテが出来ました。

自家用操縦士合格記念

油本寿博さん

ファースト・ソロ記念

浜田裕司さん

亀田英さん

§ ホンダニュース

○ 忘年会の御案内

いよいよ今年も最後の月となりました。いろいろありました
80年 クラブ忘年会を12月13日(土)に予定しています。
ふるって参加して下さい。

○ セスナ 310 を紹介します

☆ 訓練 快調に多発機のための訓練をはじめました。科試験はありません。皆様得意の実地試験だけです。スケジュールを自由に組んで訓練が出来ます。

- 免許まで 28 教程 (30 時間)
- 訓練料金

	特別会員	一般会員
日・祭日	52,200	54,000
月～土曜	49,800	52,200

- こんな飛行はどうか。早く、経済的に双発の操縦しながら、グループで楽しいナビゲーションを (双発のための練習許可書はいりません)

諸元

・ 乗員：6 名

巡航：190 M/H

片道の飛行時間の例

大島：30 分

佐渡：45 分

八丈：1 時間

白浜：1 時間 15 分

札幌：2 時間 45 分

宮崎：2 時間 30 分

§ 次の方は練習許可書が出来ております。

新井孝一さん	福島正明さん	加藤弥太郎さん
亀田英さん	大川哲郎さん	亀田寿和さん
松本義男さん	石川政和さん	藤倉芳弥さん
原嘉明さん	高橋良治さん	中田信一さん
新井順一さん	石田紀雄さん	山口守光さん
初野直樹さん	青田鶴次さん	吉川磯男さん
山本勝一郎さん	小田木文雄さん	宇佐美裕美さん
中村一さん		

§ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

峰岸仁三郎さん	仲沢経弘さん	渡辺章さん
渋谷俊雄さん	松浦孝則さん	荒木栄さん
矢野英明さん	黒田論さん	牧島憲一さん
山本一夫さん	藤野輝之さん	宮崎明さん

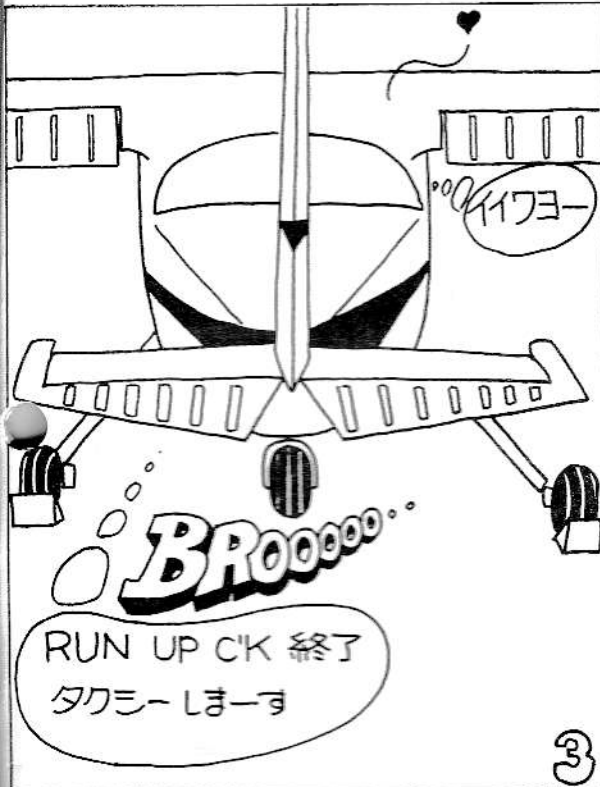
用意するもの

- 練習許可申請書 1通
- 住民票 1通
- 写真 4.5cm×3.5cm 2枚
- 印鑑

陽気な HONDA ケン



No.3



3 1



4 2



= 学科講習予定 =

☆ Cコース

場 所 池袋サンシャイン
文化会館7階集会室

時 間 18:00～21:00

☆ 今回12月からスタートするDコースは、本田航空桶川教室で
午後6:00から9:00まで行ないます。

これによって、池袋の講習へ出られなかった方も、ふるって参加
して下さい。

55年 12月	科 目	コ ー ス	56年 1月	科 目	コ ー ス
1日(月)	航 法(3)	C	7日(水)	工 学(3)	C
3日(水)	工 学(1)	<u>D</u>	9日(金)	航 法(1)	<u>D</u>
5日(金)	通 信(3)	C	12日(月)	計 器(3)	C
9日(火)	気 象(1)	<u>D</u>	13日(火)	航 空 法(2)	<u>D</u>
11日(木)	航 空 法(3)	C	16日(金)	航 法(4)	C
15日(月)	空中操作(1)	<u>D</u>	19日(月)	気 象(2)	<u>D</u>
17日(水)	気 象(3)	C	21日(水)	空中操作(3)	C
19日(金)	通 信(1)	<u>D</u>	23日(金)	通 信(2)	<u>D</u>
23日(火)	空中操作(2)	C	27日(火)	計 器(1)	<u>D</u>
25日(木)	航 空 法(1)	<u>D</u>	29日(木)	運航一般(3)	C
			30日(金)	工 学(2)	<u>D</u>

☆ 年末年始の営業の御案内

	桶 川	調 布	備 考
12月26日	営 業	営 業	
27日	"	"	
28日	"	"	
29日	↑	↑	
30日	休 み	休 み	
31日	↓	↓	
1月 1日	営 業	営 業	↑
2日	"	"	日曜・祭日
3日	"	"	料金になります
4日	"	"	↓
5日	"	"	
6日	"	↑	
7日	"	休 み	
8日	"	↓	
9日	"	営 業	
10日	"	"	